

**Zadanie nr 3 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie  
powiatu białogardzkiego – gmina Białogard**

**I. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI**

Lp/ Stand.	Nazwa drogi - rodzaj miejsca do posypywania	Lokalizacja		Dł. odcinka km/m <sup>2</sup>
		od km	do km	
1	2	3	4	5
1. Stand.B	<b>Nr 1159Z Garnki – Łęczno</b>			
	Skrzyżowanie	0+000	0+050	0,050 / 145
	Spadek	0+300	0+500	0,200 / 580
	Pętla PKS	0+650	0+840	0,190 / 760
	Most	0+930	1+060	0,130 / 520
	Spadek	1+200	1+450	0,250 / 1.000
	Skrzyżowanie	3+270	3+600	0,330 / 1.914
	Łuk	4+100	4+250	0,150 / 870
	Łuk	5+200	5+300	0,100 / 580
	Przystanek PKS	5+900	5+960	0,060 / 198
	Łuk	6+180	6+400	0,220 / 726
	Skrzyżowanie	7+320	7+500	0,180 / 594
	Łuk	8+100	8+270	0,170 / 612
	Przystanek PKS, łuk	8+570	8+670	0,100 / 360
	Łuk, spadek	10+100	10+430	0,330 / 1.188
	Skrzyżowanie	10+900	11+000	0,100 / 600
	Spadek	11+600	11+900	0,300 / 1.800
	Przystanek PKS	12+060	12+320	0,260 / 1.560
	Skrzyżowanie	12+420	12+500	0,080 / 296
	Razem			<b>3,200 / 14.303 x 0,9=12.873m<sup>2</sup></b>
2. Stand. A	<b>Nr 1058Z Białogard-Rąbino</b>			
	Niebezpieczny łuk	1+110	1+460	0,350/ 2.100
	Spadki powyżej 4%	1+530	2+080	0,550/ 3.300
	Skrzyżowanie z dr.pow.1162Z	2+330	2+420	0,090/ 540
	Skrzyżowanie, spadek	2+660	2+760	0,100/ 400
	Spadek	3+002	3+432	0,430/ 1.548
	Spadek	3+450	3+800	0,350/ 1.260
	Skrzyżowanie, spadek, przyst.	3+900	4+100	0,200/ 720
	Spadek, łuki	4+300	4+500	0,200/ 720
	Spadek, przejazd PKP, łuki	4+630	5+130	0,500/ 1.800
	Spadek	5+500	5+950	0,450/ 1.620
	Łuki, spadek	6+400	6+700	0,300/ 1.800
	Przystanek PKS, łuk	6+730	6+900	0,170/ 1.020
	Spadek, łuk	7+230	7+660	0,430/ 2.580
	Skrzyżowanie z dr.1165Z	8+340	9+040	0,700/ 2.380
	Spadek, łuki poz.	9+350	10+050	0,700/ 2.380
	Spadek, łuki poziome	10+050	10+400	0,350/ 1.190
	Spadek, łuki poziome	10+860	11+160	0,300/ 1.020
	Łuk	11+650	11+750	0,100/ 340
	Razem			<b>6,270/26.718</b>

				<b>x 0,9=24.046m<sup>2</sup></b>
<b>3.</b>	<b>Nr 1162Z Dębczyno - Byszyno</b>			
Stand.	Skrzyżowanie	0+107	0+207	0,100/ 370
B	Łuk	1+227	1+317	0,090/ 540
	Łuk, spadek	1+687	1+907	0,220/ 1.320
	Łuk	1+987	2+067	0,080/ 480
	Most, spadek	2+257	2+587	0,330/ 1.980
	Skrzyżowanie, łuk	3+077	3+247	0,170/ 1.020
	Przystanek PKS	4+227	3+647	0,580/ 3.480
	Skrzyżowanie	4+227	4+347	0,120/ 720
	Łuk	4+687	5+117	0,430/ 2.580
	Spadek	5+357	5+727	0,370/ 2.220
	Skrzyżowanie	6+189	6+239	0,050/ 300
	Razem			<b>2,540/15.010</b> <b>x 0,9=13.509m<sup>2</sup></b>
<b>4.</b>	<b>Nr 1163Z Rogowo- Moczyłki</b>			
Stand.	Skrzyżowanie	0+000	0+100	0,100/ 480
B	Łuk	0+200	0+300	0,100/ 400
	Łuk	0+600	0+700	0,100/ 400
	Łuk, mosty	0+900	1+200	0,300/ 1.200
	Skrzyżowanie	1+521	1+621	0,100/ 400
	Razem			<b>0,700/ 2.880</b> <b>x 0,9=2.592m<sup>2</sup></b>
<b>5.</b>	<b>Nr 1164Z Dębczyno - Czarnowęsy</b>			
Stand.	Skrzyżowanie, łuk	3+200	3+300	0,100/ 290
D	Łuk	3+400	3+500	0,100/ 350
	Łuk	4+800	5+100	0,300/ 1.050
	Skrzyżowanie	5+203	5+253	0,050/ 175
	Razem			<b>0,550/ 1.865</b> <b>x 0,9=1.679m<sup>2</sup></b>
<b>6.</b>	<b>Nr 1165Z Stanomino - Byszyno</b>			
Stand.C	Skrzyżowanie, łuk	0+000	0+080	0,080/ 280
	Łuk , most	0+350	0+950	0,600/ 2.100
	Łuk, skrzyżowanie	1+350	1+550	0,200/ 700
	Spadek, łuk, przystanek PKS	1+950	2+450	0,500/ 2.550
	Łuk	2+950	3+150	0,200/ 700
	Łuk, spadek	3+550	3+750	0,200/ 700
	Spadek, skrzyżowanie	4+150	4+750	0,600/ 2.100
	Skrzyżowanie, przejazd PKP, łuk	5+950	6+450	0,500/ 1.750
	Skrzyżowanie	7+750	7+900	0,150/ 525
	Skrzyżowanie	10+800	10+950	0,150/ 525
	Łuk	11+150	11+350	0,200/ 700
	Most	11+500	11+650	0,150/ 525
	Skrzyżowanie	12+082	12+200	0,118/ 431
	Razem			<b>3,648/ 13.586</b> <b>x 0,9=12.227m<sup>2</sup></b>

7. Stand.C	<b>Nr 1158Z odc. Rarwino - Podwilcze</b>			
	Łuk, spadek, skrzyżowanie	5+988	6+478	0,490 / 2.352
	Spadek	6+828	7+058	0,230 / 828
	Spadek, łuk	7+338	7+658	0,320 / 1.152
	Spadek	8+078	8+608	0,530 / 1.908
	Spadek, skrzyżowanie	8+969	9+099	0,130 / 468
	Razem			<b>1,700 / 6.708</b> <b>x 0,9 = 6.037 m<sup>2</sup></b>
8. Stand.C	<b>Nr 1160Z Nasutowo - Stanomino</b>			
	Łuk	0+730	0+830	0,100 / 300
	Łuk	0+910	1+290	0,380 / 1.140
	Skrzyżowanie, łuk	5+527	5+627	0,100 / 330
	Łuk, przystanek PKS	7+127	7+387	0,260 / 858
	Spadek	7+557	7+757	0,200 / 660
	Łuk, spadek	7+907	8+057	0,150 / 495
	Spadek, łuk	8+167	8+207	0,040 / 220
	Spadek, łuk	8+277	8+627	0,350 / 1.925
	Łuk	8+857	9+047	0,190 / 665
	Spadek, łuk	9+687	9+827	0,140 / 490
	Spadek	10+047	10+577	0,530 / 1.855
	Skrzyżowanie	11+749	11+829	0,080 / 280
	Spadek, szkoła	11+875	12+310	0,435 / 1.566
	Razem			<b>2,955 / 10.784</b> <b>x 0,9 = 9.706m<sup>2</sup></b>
	<b>Ogółem 21,563km / 82.669m<sup>2</sup></b>			

## II. ODSNIEŻANIE

Lp.	Numer i nazwa drogi	Dł. odcinka w km
1.	Droga nr 1058Z Białogard - Rąbino	10,889
2.	Droga nr 1159Z Garnki - Łęczno	12,725
3.	Droga nr 1160Z Nasutowo - Stanomino	9,536
4.	Droga nr 1162Z Białogard - Byszyno	6,239
5.	Droga nr 1158Z Karwin - Podwilcze	3,174
6.	Droga nr 1163Z Rogowo - Moczyłki	1,621
7.	Droga nr 1164Z Dębczyno - Czarnowęsy	5,253
8.	Droga nr 1165Z Stanomino - Byszyno	12,200
	<b>Razem</b>	<b>61,637 km</b>