

**Zadanie nr 2 – Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu białogardzkiego – gmina Karlino i Białogard**

**I. ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI**

Lp/ Stand.	Nazwa drogi – rodzaj miejsca do posypywania	Lokalizacja		Dł. odcinka km/m <sup>2</sup>
		Od km	Do km	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
1 Stand.B	<b>Nr 3329Z Wrzosowo - Ubysławice</b> Łuk, skrzyżowanie Łuk Przystanek PKS Razem	4+363 4+653 7+013	4+503 4+883 7+073	0,140 / 532 0,230 / 874 0,060 / 300 <b>0,430 / 1.706</b> <b>x 0,9=1.535m<sup>2</sup></b>
2. Stand.C	<b>Nr 1151Z Wyganowo -Poczernino</b> Skrzyżowanie Łuk Łuk, przystanek PKS Przejazd kolejowy Skrzyżowanie Razem	2+890 3+400 4+900 5+460 5+850	2+940 3+540 5+120 5+580 5+900	0,050 / 190 0,140 / 532 0,220 / 836 0,120 / 456 0,050 / 190 <b>0,580 / 2.204</b> <b>x 0,9=1.984m<sup>2</sup></b>
3. Stand.B	<b>Nr 1152Z Mierzyn – Daszewo</b> Łuk, skrzyżowanie Łuk, skrzyżowanie Przystanek PKS Łuk Przystanek PKS, szkoła Łuk Przystanek PKS Łuk Przystanek PKS Łuk Przejazd kolejowy Skrzyżowanie Razem	0+000 0+780 1+580 3+210 3+390 3+710 3+840 4+130 4+730 5+392	0+180 1+100 1+630 3+350 3+610 3+760 3+900 4+170 4+850 5+442	0,180 / 846 0,320 / 1.504 0,050 / 175 0,140 / 644 0,220 / 1.012 0,050 / 230 0,060 / 276 0,040 / 184 0,120 / 552 0,050 / 230 <b>1,230 / 5.653</b> <b>x 0,9=5.088m<sup>2</sup></b>
4. Stand.C	<b>Nr 1153Z Mierzyn – Mierzynek</b> Skrzyżowanie, łuk Łuk Łuk Razem	0+000 0+360 0+770	0+100 0+460 1+000	0,100 / 300 0,100 / 300 0,230 / 690 <b>0,430 / 1.290</b> <b>x 0,9=1.161m<sup>2</sup></b>
5. Stand.C	<b>Nr 3324Z Dygowo – Pobłocie Wielkie</b> Łuk Skrzyżowanie Razem	9+094 10+532	9+259 10+582	0,165/ 660 0,050 / 200 <b>0,215 / 860</b> <b>x 0,9= 774 m<sup>2</sup></b>
6. Stand.C	<b>Nr 1155Z Karścino – dr Nr 3300Z</b> Skrzyżowanie Łuk Skrzyżowanie Razem	0+030 1+150 1+691	0+100 1+360 1+741	0,070 / 259 0,210 / 777 0,050 / 185 <b>0,330 / 1.221</b> <b>x 0,9=1.099m<sup>2</sup></b>

1	2	3	4	5
7. Stand.C	<b>Nr 1156Z Lubiechowo – Karlino</b> Skrzyżowanie, przystanek PKS Łuk, spadek Łuk, spadek Łuk, spadek Łuk, skrzyżowanie Skrzyżowanie Skrzyżowanie Razem	0+000 0+290 0+850 2+400 4+150 4+410 4+450	0+080 0+650 1+050 2+700 4+300 4+470 4+510	0,080 / 304 0,360 / 1.368 0,200 / 760 0,300 / 1.140 0,150 / 570 0,060 / 228 0,060 / 228 <b>1,210 / 4.598</b> <b>x 0,9=4.138m<sup>2</sup></b>
8. Stand.A	<b>Nr 3300Z Gościno – Karlino</b> Skrzyżowanie Łuk, skrzyżowanie, przystanek Łuk Przystanek PKS, skrzyżowanie Skrzyżowanie Łuk Przystanek PKS Łuk Przystanek PKS Łuk Przystanek, łuk, skrzyżowanie Łuk Łuk Spadek, skrzyżowanie Skrzyżowanie Łuk Łuk Łuk, skrzyżowanie Razem	6+509 7+249 7+589 8+889 9+939 10+469 10+679 10+889 11+719 11+899 12+799 13+049 13+679 14+650 15+010 15+218 15+450 15+620	6+729 7+439 7+749 9+109 10+119 10+529 10+739 10+939 11+769 12+499 12+959 13+199 13+849 14+990 15+160 15+410 15+540 15+680	0,220 / 1.210 0,190 / 1.045 0,160 / 880 0,220 / 1.210 0,180 / 990 0,060 / 330 0,060 / 330 0,050 / 275 0,050 / 275 0,600 / 3.300 0,160 / 880 0,150 / 825 0,170 / 935 0,340 / 2.142 0,150 / 980 0,192/ 1.344 0,090/ 630 0,060/ 420 <b>3,102 / 18.001</b> <b>x 0,9=16.201m<sup>2</sup></b>
9. Stand.C	<b>Nr 3336Z Gościno – Karwin</b> Łuk Skrzyżowanie Razem	8+616 9+537	8+996 9+587	0,380 / 1.368 0,050 / 295 <b>0,430 / 1.663</b> <b>x 0,9=1.497m<sup>2</sup></b>
10. Stand.D	<b>Nr 1157Z Krukowo – Malonowo</b> Skrzyżowanie Łuk Łuk, przystanek, skrzyżowanie Razem	0+000 1+350 1+850	0+050 1+450 2+350	0,050 / 180 0,100 / 360 0,500 / 1.800 <b>0,650 / 2.340</b> <b>x 0,9=2.106m<sup>2</sup></b>
11. Stand.C	<b>Nr 1158Z Karwin – Podwilcze</b> Łuk, szkoła, most Łuk Spadek Spadek Łuk, spadek Skrzyżowanie Razem	0+200 1+639 1+869 2+219 2+499 3+129	0+950 1+739 2+019 2+349 2+979 3+219	0,750 / 3.450 0,100 / 270 0,150 / 450 0,130 / 390 0,480 / 1.440 0,090 / 270 <b>1,700 / 6.270</b> <b>x 0,9=5.643m<sup>2</sup></b>

1	2	3	4	5
12. Stand.A	<b>Nr 1056Z Karlino - Sławoborze</b> Most Spadek, łuk, most Skrzyżowanie, przystanek PKS Przystanek PKS, łuk Spadek Skrzyżowanie Razem	2+680 2+930 3+800 6+120 8+800 9+050	2+720 3+100 4+000 6+250 8+900 9+100	0,040 / 168 0,170 / 714 0,200 / 840 0,130 / 442 0,100 / 350 0,050 / 175 <b>0,690 / 2.689</b> <b>x0,9=2.420m<sup>2</sup></b>
13. Stand.C	<b>Nr 1168Z Redlino - Lulewice</b> Łuk Przejazd kolejowy, łuk Łuk Łuk Łuk podwójny Łuk Łuk podwójny, przepust, łuk Łuk Łuk, skrzyżowanie, łuk, skrzyżowania - dwa, łuk podwójny Skrzyżowanie z dr. woj. Nr 166 Razem	0+160 0+380 0+540 0+860 1+700 2+195 2+600 3+520 3+690 4+400	0+267 0+495 0+725 1+085 1+965 2+360 3+085 3+665 4+260 4+460	107/ 353 115/ 380 185/ 610 225/ 753 265/ 875 165/ 545 485/ 1601 145/ 508 570/ 1995 60/ 210 <b>2,322/ 7.830</b> <b>x 0,9 = 7. 047m<sup>2</sup></b>
14. Stand.C	<b>Nr 1169Z Żelimucha - Ząbki</b> Skrzyżowanie, łuk Skrzyżowanie, przystanek Skrzyżowanie, most, łuk Razem	0+000 0+800 1+300	0+135 0+920 1+433	135/ 540 120/ 420 133/ 466 <b>380/ 1426</b> <b>x 0,9 = 1.283m<sup>2</sup></b>
	<b>Ogółem: 13,699km / 51.976 m<sup>2</sup></b>			

## II. ODŚNIEŻANIE

Lp.	Numer i nazwa drogi	Dł. odcinka w km
1.	Droga nr 3329Z Wrzosowo – Ubysławice	4,993
2.	Droga nr 1151Z Wyganowo – Poczernino	5,900
3.	Droga nr 1152Z Mierzyn – Daszewo	5,442
4.	Droga nr 1153Z Mierzyn – Mierzynek	1,174
5.	Droga nr 1154Z Witolub – Karlino	3,156
6.	Droga nr 3324Z Dygowo – Pobłocie Wielkie	1,918
7.	Droga nr 1155Z Karścino – dr. nr 3300Z	1,741
8.	Droga nr 1156Z Lubiechowo – Karlino	4,510
9.	Droga nr 3300Z Gościno – Karlino	9,315
10.	Droga nr 3336Z Gościno – Karwin	1,653
11.	Droga nr 1157Z Krukowo – Malonowo	4,307
12.	Droga nr 1158Z Karwin – Podwilcze	3,219
13.	Droga nr 1056Z Karlino – Sławoborze	9,724
14.	Droga nr 1168Z Redlino – Lulewice	4,462
15.	Droga nr 1169Z Żelimucha – Ząbki	1,433
	<b>Razem</b>	<b>62,947 km</b>