

**WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA BUDOWIE LUB PRZEBUDOWIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
W RAMACH ART. 21 UST. 1A USTAWY O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG
NABÓR NR P-1/2021 OGŁOSZONY 8 MARCA 2021 R.**

PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO (wypełnia urząd)		NUMER WNIOSKU NADANY PRZEZ ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI (wypełnia urząd)	
1. NAZWA I ADRES WNIOSKODAWCY			
2. LOKALIZACJA DROGI			
POWIAT			
GMINA			
MIEJSCOWOŚĆ			
3. KATEGORIA DROGI			
4. NAZWA ZADANIA (w ramach jednego wniosku można zgłosić jedno zadanie, za wyjątkiem skrzyżowania dla którego można zgłosić nie więcej niż cztery zadania)			
NR DROGI / PIKIETAŻ PRZEJŚCIA			
NR DROGI / PIKIETAŻ PRZEJŚCIA			
NR DROGI / PIKIETAŻ PRZEJŚCIA			
NR DROGI / PIKIETAŻ PRZEJŚCIA			
5. TERMIN REALIZACJI ZADANIA (dzień, miesiąc i rok - tylko inwestycje jednoroczne - należy rozumieć jak określono w art. 15 ustawy, tj. takie, których przewidywany czas realizacji nie jest dłuższy niż 12 miesięcy)			
TERMIN ROZPOCZĘCIA (dzień, miesiąc, rok)		TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA (dzień, miesiąc, rok)	
__-__-2021			
6. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM (w obszarze oddziaływania przejścia w metrach - razem)			
BUDOWA NOWEGO PRZEJŚCIA (zaznaczyć znakiem X)		PRZEBUDOWA / ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA (zaznaczyć znakiem X)	
7. WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH (wartość wydatków kwalifikowalnych określona w podsumowaniu "razem", w punkcie 10. Harmonogram rzeczowo - finansowy - wpisuje się po wypełnieniu punktu 10)			
8. TERMIN DOKONYWANIA WPŁAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA WYNIKAJĄCY Z ART. 23 UST. 2 USTAWY (dotyczy wydatków kwalifikowalnych)			
TERMIN (dzień, miesiąc, rok)		KWOTA WPŁATY	
RAZEM		0,00 zł	
9. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a także o projekcie stałej organizacji ruchu)			

10. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY (wartość inwestycji obejmuje kosztorysową wartość inwestycji powiększoną o podatek VAT, z dokładnością do elementów scalonych, koszty pełnienia nadzoru inwestorskiego. Wydatkami niekwalifikowalnymi są wydatki w ramach inwestycji dotyczące wykonania elementów niezwiązanych z drogą i jej użytkowaniem oraz elementy nie mieszczące się w granicach pasa drogowego zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie)
Zadanie nie może obejmować:

- a) urządzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych,
b) przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych,
c) przejazdów dla rowerzystów niepołączonych z lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych,
d) dróg przeznaczonych do ruchu pieszych i rowerów oznaczonych poziomym znakiem kompilacji C-13 / C-16

Lp	ELEMENTY ROZLICZENIOWE (roboty budowlane wpisać w kolejności wykonywania)	KOSZTY KWALIFIKOWALNE	KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE	TERMIN ROZPOCZĘCIA (miesiąc i rok)	TERMIN ZAKOŃCZENIA (miesiąc i rok)
	RAZEM				
		OGÓŁEM - suma wydatków kwalifikowalnych i niekwalifikowalnych			

11. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA - ART. 24 UST. 1a USTAWY O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG (związły opis zadania)

12.1 POPRAWA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
(ilości i charakterystyka, w przypadku przejść na skrzyżowaniu podać dane dla każdego przejścia osobno)

1. Liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję)	
2. Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję)	
3. Rodzaj robot (do wyboru: budowa nowego przejścia przebudowa/rozbudowa istniejącego przejścia) Pierwszeństwo w naborze mają zadania dotyczące istniejących przejść dla pieszych, a w drugiej kolejności zadania dotyczące nowo wykonywanych przejść dla pieszych.	
4. Kategoria drogi (dla skrzyżowania podać wszystkie kategorie wlotów na których będą wykonane przejścia)	
5. Jezdnie - liczba i szerokości pasów ruchu	
6. Ilość przejść (1, albo od 1 do 4 dla skrzyżowań)	
7. Zastosowane rozwiązania dot. uspokojenia ruchu zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3. Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3) - opis rozwiązań wg punktów w minimalnych kryteriach w części 3.3 Organizacja ruchu	
8. Oświetlenie przejścia wg wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4. Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4) - opis rozwiązań wg punktów w minimalnych kryteriach Uwaga: Wykonanie prawidłowego, dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania jest obligatoryjne.	

<p>9 Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych w obszarze oddziaływania przejścia - obligatoryjne</p> <ul style="list-style-type: none"> - nowe chodniki (jeśli ich brak albo nie spełniają wymogów) - długość i szerokość - nowe pobocza (jeśli ich brak albo nie spełniają wymogów) - długość i szerokość - nowe ścieżki rowerowe (jeśli zaprojektowano) - nowe wyspy azylu - nowe strefy oczekiwania - działania w celu zapewnienia warunków widoczności pieszego - poprawa lub prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i wysp azylu, w tym zaprojektowanie ramp kraężnikowych, zgodnie z podrozdziałem 14.2 WR-D-41-3 - zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku, zgodnie z podrozdziałem 14.3 WR-D-41-3 - na lub przed przejściami dla pieszych zaliczonymi do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne wykonanie, zgodnie z podrozdziałem 14.6 WR-D-41-3 <ul style="list-style-type: none"> a) nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w kolorze czerwonym, b) nawierzchni jezdni o zwiększonej szorstkości, na długości równej odległości widoczności na zatrzymanie, lecz nie mniejszej niż 20,00 m, c) pasów wibracyjno-akustycznych barwy innej niż biała lub żółta, z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do pasa drogowego przed niekorzystnym oddziaływaniem hałasu, - na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zaprojektowanie balustrad i ogrodzeń, zgodnie z podrozdziałem 14.7 WR-D-41-3. 				
<p>8 Ruch rowerów</p> <ul style="list-style-type: none"> - długość ciągów pieszo-rowerowych - znak C-13 / C-16 z rozdzieleniem pionowym - wydatek kwalifikowalny (podać długość w obszarze oddziaływania przejścia) 				
<p>9 Przystanki komunikacyjne w odległości do 100 m od przejścia</p>				
<p>10 Odwodnienie (opisać stan istniejący i projektowany)</p>				
<p>12.2 PODNOSZENIE STANDARDÓW TECHNICZNYCH ORAZ ZACHOWANIE JEDNORODNOŚCI SIECI DRÓG GMINNYCH I POWIATOWYCH POD WZGLĘDEM SPEŁNIANIA TYCH STANDARDÓW</p>				
<p>1 Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</p>				
<p>2 Informacja o spełnieniu wymogów rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem</p>				
<p>3 Informacja o realizacji robót budowlanych w obszarze oddziaływania przejścia, które zostały zakończone a droga oddana do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku dla zadań dofinansowanych z Funduszu Dróg Samorządowych.</p>				
<p>12.3 LOKALIZACJA PRZEJŚCIA - POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW</p>				
<p>Opis lokalizacji przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego, w odległości do 500 m z ich wyszczególnieniem.</p>				
<p>Opis lokalizacji przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego, w odległości od 500 m do 1 km z ich wyszczególnieniem.</p>				
<p>Opis lokalizacji przejścia dla pieszych względem obiektów, w których prowadzona jest działalność o charakterze publicznym lub działalność gospodarcza (placówki oświatowe, handlowe, ochrony zdrowia, opiekuńcze, kultury, sportu, rekreacji i wypoczynku, urzędy itp.) lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego, w odległości powyżej 1 km z ich wyszczególnieniem.</p>				
<p>13. OSOBY UPOWAŻNIONE DO UDZIELANIA WYJASNIEN</p>				
Lp.	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER TELEFONU	NUMER FAKSU	E-MAIL
<p>14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY - USTAWOWEGO ZARZĄDCY DRÓGI</p>				
<p>Wnioskodawca oświadcza, że:</p>				
<p>1. Zadanie obejmuje wyłącznie drogi publiczne, które zostały zaliczone do kategorii dróg powiatowych lub gminnych lub w wyniku realizacji zadania objętego wnioskiem do takiej kategorii zostaną zaliczone.</p>				
<p>2. Zapewnione zostanie zabezpieczenie środków na realizację zadania (wkład własny wnioskodawcy) w wysokości zapewniającej zakończenie zadania.</p>				
<p>3. Zobowiązuje się do realizacji inwestycji drogowej z zachowaniem przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w szczególności z warunkami technicznymi określonymi rozporządzeniem MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), minimalnymi kryteriami klasyfikacji i zakresu przedmiotowego zadań do dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych oraz zastosowania odpowiedniego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa wynikających z organizacji ruchu.</p>				
<p>4. Zobowiązuje się do przeprowadzenia postępowania o zamówienie publiczne w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami prawa zamówień publicznych.</p>				

5. Dane i informacje zawarte we wniosku są prawidłowe i kompletne.

6. Do wniosku dołączone zostały załączniki (potwierdzone kopie) - jeśli dołączono należy zaznaczyć odpowiednie pole w kolumnie po prawej stronie:

A	Decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	<input type="checkbox"/>
B	Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy lub oświadczeniem organu o braku sprzeciwu do zgłoszenia - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany je posiadać	<input type="checkbox"/>
C	Czytelna mapa poglądowa, w odpowiedniej skali, z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
D	Projekt stałej organizacji ruchu - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
E	Projekt zagospodarowania terenu (z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy), wraz z opisem i charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających, z wykazaniem wszystkich elementów drogi - obligatoryjnie	<input type="checkbox"/>
F	Zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany ją posiadać	<input type="checkbox"/>

UWAGA: W przypadku, gdy Wnioskodawca w chwili składania wniosku nie dysponuje dokumentami, o których mowa w pkt 6, może złożyć wniosek o dofinansowanie pod warunkiem załączenia do niego:

1) koncepcji projektowej budowy/rozbudowy/przebudowy przejścia dla pieszych oraz robót w obszarze oddziaływania przejścia, zawierającej:

- część opisową złożoną z obligatoryjnych i fakultatywnych (jeżeli zostały przewidziane) elementów, w tym już istniejących, o których mowa w ogłoszeniu i załączonych do niego dokumentach w zakresie:

- oświetlenia przejścia,

- parametrów techniczno-budowlanych,

2) Części graficznej składającej się z projektu zagospodarowania terenu / planu sytuacyjnego uwzględniającego budowę / rozbudowę / przebudowę przejścia dla pieszych wraz ze strefą oddziaływania, oraz wykazanie we wniosku rozwiązań obligatoryjnych i fakultatywnych (w tym już istniejących).

Uzupełnienie brakujących dokumentów, o których mowa w punkcie 6 wniosku winno nastąpić w nieprzekraczalnym terminie do 3 miesięcy od daty ogłoszenia naboru. Niedotrzymanie terminu uzupełnienia dokumentów określonych w punkcie 6 wniosku spowoduje automatyczne odrzucenie wniosku.

15. PODPISY I PIECZĘCE OSÓB UPRAWNIONYCH (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA) - USTAWOWY ZARZĄDCA DROGI