

Protokół nr XXIII/2026
XXIII Nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu w Białogardzie
w dniu 9 stycznia 2026 r., w godz. 8⁰⁰ – 8²⁶
w Starostwie Powiatowym w Białogardzie

Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** otworzył posiedzenie Rady Powiatu w Białogardzie. Po powitaniu radnych i zaproszonych Gości oświadczył, iż zgodnie z listą obecności, aktualnie w Sesji uczestniczy 14 radnych, co wobec ustawowego składu Rady, wynoszącego 17 radnych, stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych uchwał - listy obecności stanowią **załącznik nr 1 i 2** do protokołu.

W posiedzeniu wzięło udział 14 radnych.

Rada Powiatu w Białogardzie realizowała następujący porządek obrad:

1. Otwarcie Sesji.
2. Stwierdzenie kworum.
3. Zapoznanie z porządkiem obrad.
4. Rozpatrzenie i podjęcie uchwał Rady Powiatu w sprawie:
 - a) wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Białogardzkiego,
 - b) utworzenia linii komunikacyjnych użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Białogardzki,
 - c) zawarcia porozumienia przez Powiat Białogardzki z Powiatem Świdwińskim, dotyczącego powierzenia Powiatowi Białogardzkiemu przez Powiat Świdwiński, organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
5. Zamknięcie Sesji.

Ad.3

Radni zapoznali się z porządkiem posiedzenia i nie zgłosili żadnych uwag.

Ad.4

Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** zapoznał radnych z projektami uchwał Rady Powiatu w Białogardzie w sprawie:

- a) wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Białogardzkiego, co przedstawia **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

Starosta Białogardzki – **Paweł Wiśniewski** szczegółowo zapoznał radnych z ww. projektem uchwały.

Poniższa wypowiedź jest transkrypcją nagrania obrad sesji z programu eSesja.

Starosta Białogardzki - Paweł Wiśniewski

Bardzo dziękuję Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Szanowni Goście. Idziemy za ciosem. Koniec grudnia przyniósł nam dobre informacje, złożony przez Zarząd Powiatu wniosek o dofinansowanie przewozów autobusowych na liniach, sześciu liniach wskazanych przez Powiat Białogardzki uzyskał dofinansowanie. W związku z tym teraz procedujemy całą drogę administracyjną, by móc uruchomić te połączenia. Jeżeli dziś Rada Powiatu Białogardzkiego przyjmie przedłożone trzy uchwały, od poniedziałku, Zarząd Powiatu będzie mógł podpisać umowę z przedsiębiorcą świadczącym te usługi, a od poniedziałku ruszą połączenia wskazane w tych uchwałach. Szanowni Państwo przypomnę jeszcze raz, że Powiat Białogardzki, samorząd Powiatu Białogardzkiego realizuje zadania transportowe na rzecz mieszkańców z wykorzystaniem i one są wpisane w naszych dokumentach, z wykorzystaniem połączeń kolejowych. Nasze zadanie oczywiście to organizacja w tym przypadku transportu zbiorowego dla mieszkańców o charakterze ponad gminnym. Powiat Białogardzki, samorząd Powiatu Białogardzkiego nie realizuje i nie będzie realizował zadań samorządów naszych gminnych. Samorzady nasze gminne właśnie we współpracy z przedsiębiorcą, którego tutaj wskazujemy w projekcie uchwały, czyli z firmą PKS Gryfice. Nasze samorzady gminne realizują transport na terenie gmin i tak jest w przypadku Gminy Karlino, którą obsługuje właśnie PKS Gryfice i tak jest w przypadku Gminy Białogard, którą również obsługuje PKS Gryfice. Miasto Białogard realizuje te potrzeby transportowe na swoim terenie wykorzystując do tego swoją spółkę, czyli Zakład Komunikacji Miejskiej. W przypadku Gminy Tychowo zmieniła się sytuacja. Tutaj obsługę transportu gminnego przejęła firma z Olsztyna. Natomiast my chcąc uzupełnić tę siatkę połączeń gminnych i zapewnić mieszkańcom naszego powiatu dodatkowy, jeszcze raz podkreślam, dodatkowy dojazd do Białogardu, do stolicy powiatu, proponujemy właśnie uruchomienie tych sześciu linii na trasach, które z analizy wynika są trasami tak zwanymi deficytowymi i organizując ten transport i przedkładając taką propozycję Radzie Powiatu, Zarząd wziął pod uwagę siatkę połączeń gminnych na terenie gmin powiatu białogardzkiego. Stąd transport, który my proponujemy między Karlinem, a Białogardem, Białogardem i Karlinem. Wpinamy również w siatkę połączeń gminy Karlino. Dzięki temu mieszkańcy gminy Karlino będą mieli ułatwiony dojazd do na przykład Szpitala Powiatowego w Białogardzie, czy do centrum Białogardu. Tak samo robimy w przypadku Gminy Tychowo. Przypomnę, część z Państwa z pewnością doskonale jest zorientowana, myślę tutaj o naszych radnych, ale pozostali mogą tego nie wiedzieć, że kursuje linia komercyjna między Tychowem, a Białogardem przez miejscowość Dobrowo. W związku z tym Zarząd Powiatu nie zaprojektował linii, która by szła tą samą trasą, żeby uzupełnić tylko i wyłącznie dodatkowe połączenia zupełnie inną trasą między Tychowem, a Białogardem, Białogardem, a Tychowem, trasą poza Dobrowem, by uzupełnić istniejącą sieć połączeń. Tamta sieć, tamta linia, linia komercyjna działa, funkcjonuje, korzystają z niej mieszkańcy. My proponujemy uzupełnienie zupełnie inną trasą przebiegającą przez inne miejscowości. Dodatkowo odnajdziecie Państwo tutaj informację o uruchomieniu linii między powiatowej, łączącej miasto Białogard, siedzibę naszego powiatu, nasz szpital powiatowy z miejscowością Sławoborze, w gminie Sławoborze, na terenie powiatu świdwińskiego. Jest to zupełnie nowa linia. Myślę, że bardzo ważna i potrzebna nie tylko mieszkańcom gminy Białogard przez których miejscowości będzie przebiegać ta trasa. Natomiast także dla mieszkańców gminy Sławoborze, którzy będą mieli ułatwiony dojazd do Białogardu. Tak więc to jest ta propozycja. A już wracając stricte do tego projektu uchwały. Tutaj tak jak mówię. Po analizie połączeń gminnych realizowanych właśnie na terenie naszego powiatu przez PKS Gryfice Zarząd Powiatu także proponuje, by ten przedsiębiorca wykorzystywał, realizował potrzeby transportowe na rzecz mieszkańców naszego powiatu, na tych wskazanych liniach. Dzięki temu mieszkaniec naszego powiatu, który wsiądzie do autobusu w Białogardzie będzie mógł dalej jechać całą trasą do, opisaną tutaj w tym projekcie uchwały,

czy do końca, czy wysiadając po drodze. Szczegółowe rozkłady jazdy, chciałbym uprzedzić pytania, szczegółowe rozkłady jazdy będziemy w stanie Państwu podać po podpisaniu umowy z wykonawcą. To są uchwały, które dają teraz Zarządowi Powiatu możliwość podpisania umowy z wykonawcą i dzięki temu, jeżeli taka będzie wola Rady i uruchomimy dzisiaj, damy możliwość Zarządowi Powiatu uruchomienia tych linii, to od poniedziałku te autobusy będą startować, a wtedy jeszcze dziś będziemy w stanie podpisać umowę z wykonawcą i jeszcze dzisiaj i w weekend publikować rozkłady jazdy, tak by promować wśród mieszkańców naszego powiatu te nowe możliwości. Jeszcze raz chciałem podziękować radnym za zainteresowanie tym tematem, bo to są tematy, które zawsze są istotne dla mieszkańców. Ja zdaję sobie z tego sprawę, że ta ważna, bardzo potrzebna i nowa inicjatywa Powiatu Białogardzkiego, bo to też trzeba powiedzieć, że zupełnie przecieramy szlaki jako samorząd powiatu. Ona być może nie odpowie na potrzeby wszystkich mieszkańców naszego powiatu, no bo w czasach Bolta, w czasach wszechobecnych taksówek, no każdy chciałby żeby pod dom podjeżdżał pojazd i zabierał go spod domu o godzinie, o tej o której się chce. Natomiast transport zbiorowy rządzi się zupełnie innymi prawami. Wydatkowanie pieniędzy publicznych rządzi się zupełnie innymi prawami, ale mam nadzieję, że ta nowa propozycja będzie ułatwiała życie mieszkańcom naszego powiatu. Bardzo dziękuję za zaangażowanie. Od wielu lat radni walczyli o to by ułatwić mieszkańcom, szczególnie mniejszych miejscowości dojazd do Białogardu, dojazd do szpitala nie tylko komunikację, po prostu komunikację także do pracy, także w celu załatwienia swoich spraw życiowych. Tutaj chciałem powiedzieć, że Krzysiek Bednarz bardzo mocno cisnął temat na terenie gminy Karlino i uczciwie należy powiedzieć, że wycisnął. Także bardzo się cieszę z tego, bo to jest niezwykle ważne. Dziękuję pozostałym radnym i z Tychowa i z gminy Białogard i miasta Białogard za to, że wspólnie gdzieś tam szukaliśmy rozwiązań w trosce i o finanse powiatu i w trosce o to, by stworzyć nowe możliwości mieszkańcom naszego powiatu komunikacji. Komunikacji też tak jak mówię bardzo sensownie zorganizowanej, bo wpinającej się, wpinającej się w siatkę połączeń gminnych. Dzięki temu jesteśmy w stanie uzyskać jednolite połączenia z miejscowościami naszych gmin i jednocześnie ze stolicą powiatu. Tak więc realizujemy zadania samorządy gminne, realizujemy swoje zadania, natomiast samorząd powiatu realizuje w tym przypadku swoje zadania na rzecz mieszkańców. W imieniu Zarządu bardzo proszę o przyjęcie tego projektu uchwały. Dziękuję.

Ponieważ powyższy projekt uchwały Rady Powiatu był omawiany na posiedzeniu merytorycznej komisji, Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** poprosił Przewodniczącą o przedstawienie opinii.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów – **Izabella Strzałkowska** poinformowała, że członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali przedłożony projekt uchwały Rady Powiatu.

Radni nie zgłosili uwag i zapytań.

Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** poddał pod głosowanie projekt uchwały sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Białogardzkiego.

Głosowanie w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Białogardzkiego, - czas głosowania: 9 stycznia 2026, godz. 08:18, wyniki: ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 3

Wyniki imienne: Marek Anusz (ZA), Krzysztof Bednarz (ZA), Kazimierz Chodynko (ZA), Dominik Kołodziejski (ZA), Mariusz Małecki (NIEOBECNI), Marcin Matejko (ZA), Agnieszka Materko (ZA), Krzysztof Niemiec (ZA), Beata Pawlik (ZA), Jan Połuboczko (ZA), Monika Puchta (ZA), Andrzej Siwek (NIEOBECNI), Izabella Strzałkowska (ZA), Tomasz Strząbała (NIEOBECNI), Tomasz Walasek (ZA), Michał Walkusz (ZA), Paweł Wiśniewski (ZA)

Rada Powiatu w Białogardzie większością głosów podjęła uchwałę Nr XXIII/115/2026 Rady Powiatu w Białogardzie w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Białogardzkiego, w brzmieniu jak przedstawia załącznik nr 4 niniejszego protokołu.

b) utworzenia linii komunikacyjnych użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Białogardzki, co przedstawia załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

Starosta Białogardzki – **Paweł Wiśniewski** szczegółowo zapoznał radnych z ww. projektem uchwały.

Poniższa wypowiedź jest transkrypcją nagrania obrad sesji z programu eSesja.

Starosta Białogardzki - Paweł Wiśniewski

Bardzo dziękuję. Szanowni Państwo. Opisane w tym projekcie sześć linii. Pierwsza relacji Białogard - Karlino przez Trzebiele trasa przejazdu i to jest to na czym nam zależało, czyli przystanek, wykorzystywać będziemy przystanek przy Szpitalu Powiatowym w Białogardzie, przy ulicy Chopina. Będziemy przejeżdżać przez PKS, będziemy przejeżdżać przez Trzebiele, Redlino, dojedziemy do Karlina na przystanek przy ulicy Parkowej. Stamtąd dalej tym samym autobusem jeżeli będzie taka chęć oczywiście tak będzie można przejechać dalej - przepraszam - do miejscowości gminy Karlino, zgodnie z - proszę o wybaczenie - zgodnie z rozkładem jazdy obowiązującym właśnie na terenie gminy Karlino. Druga linia przez Karścino trasa przejazdu również przez Trzebiele, Redlino, Karlino, Lubiechowo, Kowańcz, Karścino, Poblócie Wielkie. Również powrót do Karlina, a później powrót do Białogardu, czyli taka pętla. To jest Szanowni Państwo linia, która właśnie uzupełnia transport gminny. Analizując rozkłady jazdy transportu gminnego organizowanego przez samorządy gminne naszego powiatu zobaczyliśmy lukę w postaci braku połączeń dla mieszkańców w okresie ferii zimowych, w okresie przerwy wakacyjnej. Chcemy uruchomić w tym momencie linię, dzięki temu rozwiązaniu, autobus kilka razy dziennie będzie na tej trasie funkcjonował w okresie ferii zimowych i w okresie wakacyjnym zapewniając mieszkańcom nie tylko uczniom i mieszkańcom, ale także mieszkańcom, którzy cały czas chcą realizować swoje potrzeby życiowe dojazd właśnie na tej trasie. Tak więc po to jest ta linia dodatkowa utworzona. Kolejna numer trzy dokładnie tak samo. Linia do Sławoborza przez Stanomino. Trasa przejazdu Sławoborze-Sidłowo-Krzecko-Sidłowo. Tam jest taka zawrotka, dlatego jest tak to zorganizowane. Podwilcze, Rychowo skrzyżowanie, Stanomino, Łęczynko i Białogard PKS i Białogard Szpital. Kolejna linia to są dwie najdłuższe linie, bo liczące kilkadziesiąt ładnych kilometrów, około siedemdziesięciu. Linia biegnąca od Białogardu w stronę Tychowa przez Kowalki. Trasa przejazdu przez Moczyłki, Przegonie, Podborsko, Borzysław, Tychowo, Drzonowo Białogardzkie, Czarnkowo, Kowalki, Warnino, Tychowo, Borzysław, Podborsko i powrót. Nie będę już się powtarzał i linia numer 6, zgodnie z tą informacją i z tym projektem uchwały także w kierunku Tychowa przez Osówko, Wicewo, Sadkowo, Krosinko, Tychowo, Drzonowo Białogardzkie, Czarnkowo, Kowalki, Warnino i powrót także

do Białogardu. Bardzo duża pętla, natomiast ona mam nadzieję także ułatwi mieszkańcom dojazd do Białogardu i realizowanie swoich potrzeb życiowych. Bardzo proszę o przyjęcie tego projektu uchwały. Dziękuję.

Ponieważ powyższy projekt uchwały Rady Powiatu był omawiany na posiedzeniu merytorycznej komisji, Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** poprosił Przewodniczącą o przedstawienie opinii.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów – **Izabella Strzałkowska** poinformowała, że członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali przedłożony projekt uchwały Rady Powiatu.

Radni nie zgłosili uwag i zapytań.

Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Białogardzki.

Głosowanie w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Białogardzki, - czas głosowania: 9 stycznia 2026, godz. 08:23, wyniki: ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 3

Wyniki imienne: Marek Anusz (ZA), Krzysztof Bednarz (ZA), Kazimierz Chodynko (ZA), Dominik Kołodziejski (ZA), Mariusz Małecki (NIEOBECNI), Marcin Matejko (ZA), Agnieszka Materko (ZA), Krzysztof Niemiec (ZA), Beata Pawlik (ZA), Jan Połuboczko (ZA), Monika Puchta (ZA), Andrzej Siwek (NIEOBECNI), Izabella Strzałkowska (ZA), Tomasz Strząbała (NIEOBECNI), Tomasz Walasek (ZA), Michał Walkusz (ZA), Paweł Wiśniewski (ZA)

Rada Powiatu w Białogardzie większością głosów podjęła uchwałę Nr XXIII/116/2026 Rady Powiatu w Białogardzie w sprawie utworzenia linii komunikacyjnych użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Powiat Białogardzki, w brzmieniu jak przedstawia załącznik nr 6 niniejszego protokołu.

- c) zawarcia porozumienia przez Powiat Białogardzki z Powiatem Świdwińskim, dotyczącego powierzenia Powiatowi Białogardzkiemu przez Powiat Świdwiński, organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego, co przedstawia **załącznik nr 7** do niniejszego protokołu.

Starosta Białogardzki – **Paweł Wiśniewski** szczegółowo zapoznał radnych z ww. projektem uchwały.

Poniższa wypowiedź jest transkrypcją nagrania obrad sesji z programu eSesja.

Starosta Białogardzki - Paweł Wiśniewski

Bardzo dziękuję. Tutaj chodzi o linię Białogard - Sławoborze - Sławoborze - Białogard. Przepisy obligują nas do tego. Ta linia ma charakter ponad powiatowy, nie tylko ponad gminny, ale wykracza poza teren naszego powiatu w związku z tym przepisy wymagają

porozumienia w tym zakresie z Powiatem Świdwińskim. Stosowne, stosowne wnioski, stosowne pismo zostało złożone Zarządowi Powiatu Świdwińskiego przez Zarząd Powiatu Białogardzkiego. Wiem, że już też procedują te uchwały w tym zakresie, by móc umożliwić to uruchomienie tego połączenia. Wczoraj rozmawiałem na ten temat z Starostą Świdwińskim panem Mirosławem Majką, z Wójtem Gminy Sławoborze, z panem Marcinem Książkiem i oni także będą procedować jako samorząd. To wyrażenie zgody na podpisanie takiego porozumienia. Jeszcze raz przypomnę to porozumienie później będzie realizował zarząd naszego powiatu. Natomiast ono sprowadzać się będzie do tego, że Powiat Świdwiński na mocy tego porozumienia wyrazi zgodę Powiatowi Białogardzkiemu na organizację takiego transportu zbiorowego prowadzącego do gminy Sławoborze i do miejscowości Sławoborze. Natomiast później przed nami podpisanie stosownego porozumienia z gminą Sławoborze, która będzie finansować wkład własny do organizacji tego połączenia realizowany na terenie gminy Sławoborze, czyli za kilometry gminy Sławoborze będzie płacić gmina Sławoborze. Wkład własny to tytułem wyjaśnienia. W imieniu zarządu bardzo proszę o przyjęcie tego projektu uchwały. Dziękuję.

Ponieważ powyższy projekt uchwały Rady Powiatu był omawiany na posiedzeniu merytorycznej komisji, Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** poprosił Przewodniczącą o przedstawienie opinii.

Przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów – **Izabella Strzałkowska** poinformowała, że członkowie Komisji pozytywnie zaopiniowali przedłożony projekt uchwały Rady Powiatu.

Radni nie zgłosili uwag i zapytań.

Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zawarcia porozumienia przez Powiat Białogardzki z Powiatem Świdwińskim, dotyczącego powierzenia Powiatowi Białogardzkiemu przez Powiat Świdwiński, organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Głosowanie w sprawie zawarcia porozumienia przez Powiat Białogardzki z Powiatem Świdwińskim, dotyczącego powierzenia Powiatowi Białogardzkiemu przez Powiat Świdwiński, organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego. - czas głosowania: 9 stycznia 2026, godz. 08:26, wyniki: ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 3

Wyniki imienne: Marek Anusz (ZA), Krzysztof Bednarz (ZA), Kazimierz Chodyńko (ZA), Dominik Kołodziejcki (ZA), Mariusz Małecki (NIEOBECNI), Marcin Matejko (ZA), Agnieszka Materko (ZA), Krzysztof Niemiec (ZA), Beata Pawlik (ZA), Jan Połuboczko (ZA), Monika Puchta (ZA), Andrzej Siwek (NIEOBECNI), Izabella Strzałkowska (ZA), Tomasz Strząbała (NIEOBECNI), Tomasz Walasek (ZA), Michał Walkusz (ZA), Paweł Wiśniewski (ZA)

Rada Powiatu w Białogardzie większością głosów podjęła uchwałę Nr XXIII/117/2026 Rady Powiatu w Białogardzie w sprawie zawarcia porozumienia przez Powiat Białogardzki z Powiatem Świdwińskim, dotyczącego powierzenia Powiatowi Białogardzkiemu przez Powiat Świdwiński, organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w brzmieniu jak

przedstawia załącznik nr 8 niniejszego protokołu.

Ad.5

Przewodniczący Rady Powiatu – **Michał Walkusz** zamknął obrady XXIII Nadzwyczajnej Sesji Rady Powiatu w Białogardzie.

*Protokołowała:
Anna Kasperowicz*

PRZEWODNICZĄCY RADY

Michał Walkusz

