

BR.0003.3.2023.AK

Białogard, dnia 20 marca 2023 r.

**Pan**  
**Andrzej Siwek**  
**Radny Powiatu Białogardzkiego**

Odpowiadając na zapytanie z dnia 09 marca 2023 roku informuję, że zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem”, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest min.: gmina na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, województwo na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim.

Podkreślenia wymaga również fakt, że dla Powiatu Białogardzkiego został opracowany Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2016 - 2026 roku, zwany inaczej Planem Transportowym, który jest dokumentem określającym główne cele i kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w przewozach realizowanych w ramach użyteczności publicznej na terenie powiatu białogardzkiego. Powołany Plan Transportowy został uchwalony Uchwałą Nr XXXVI/172/2017 z dnia 29 czerwca 2017 r. przez Radę Powiatu w Białogardzie i opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego dnia 3 sierpnia 2017 r., poz. 349.

Powiat Białogardzki organizując transport zbiorowy na terenie Powiatu Białogardzkiego opiera się na ww. Planie transportowym, w którym została przedstawiona analiza wariantów sieci transportowej o charakterze użyteczności publicznej, a mianowicie wariant podstawowy/obligatoryjny oraz wariant poszerzony/fakultatywny (charakterystyka wariantów znajduje się w treści Planu Transportowego).

Stolica Powiatu (miasto Białogard) posiada połączenia kolejowe ze wszystkimi stolicami gmin, tj. Karlinem, Tychowem. Powiązania poszczególnych siedzib gmin z ośrodkiem centralnym, w omawianym przypadku z Białogardem, za pomocą linii kolejowych wpływają na dostępność wszelkiego rodzaju usług oraz wiążą się z możliwością dojazdu do miejsc pracy oraz miejsc użyteczności publicznej, a więc mobilnością społeczności tego obszaru.

Ponadto na terenie Powiatu Białogardzkiego transport drogowy wykonywany jest przez przewoźników komercyjnych, tj. przedsiębiorców uprawnionych do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego na podstawie wydanych przez Starostę Białogardzkiego zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym w oparciu o ustawę o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 r.

Przewoźnicy komercyjni obsługują niżej wymienione linie:

- Nr linii 3201/251 Karlino-Pobłocie Wlk.-Krukowo-Karścino-Chotyn-Kowańcz-Karlino-Mierzyn-Karlino-Białogard-Redlino-Karlino-Krzywopłaty-Karlino.
- Nr linii 3201/248 Karlino-Domacyno-Nasutowo-Kamosowo-Nasutowo-Garnki-Zwartowo-Domacyno-Karwin-Lubiechowo-Karlino.
- Nr linii 3201/138 Karlino-Karlino-Krzywopłaty-Redlino-Karlino. .
- Numer linii 3201/2 Karlino-Białogard-Tychowo.
- Numer linii 3201/1 Tychowo-Smęcino-Doble-Białogard-Karlino.
- Nr linii 3201/4 Białogard-Pomianowo-Nosówko-Białogard.
- Nr linii 3201/3 Białogard-Laski-Stanomino-Białogard.
- Karlino - Białogard.
- Tychowo - Białogard.

Jednocześnie informuję, że aktualne rozkłady jazdy ww. linii znajdują się na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Białogardzie.

Reasumując, na podstawie obowiązującej ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz opracowanym dla Powiatu Białogardzkiego Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2016 – 2026, zwanym inaczej Planem Transportowym, to gminy z terenu Powiatu Białogardzkiego mają za zadanie zorganizowanie regularnych przewozów na swoim terenie w taki sposób, aby umożliwić lokalnej społeczności dojazd do poszczególnych stacji kolejowych, które umożliwiają przemieszczanie się między gminami do stolicy Powiatu i dalej – do stolicy Województwa.

STAROSTA

mgr Piotr Pakuszto

Radca Prawny  
Piotr Kajszczyk  
KC 833