

Białogard, dnia 7.11.2023 r.

BR.0003.36.2023.ER

**Pan Andrzej Siwek
Radny Rady Powiatu w Białogardzie**

Dotyczy: Zapytania dotyczącego organizacji ruchu drogowego oraz płatnych parkingów na terenie miasta Białogard.

W odpowiedzi na Pańskie zapytanie z dnia 23.10.2023 r., a które wpłynęło do Starostwa Powiatowego w Białogardzie 24.10.2023 r. informuję, że zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 12 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Starosta będący organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych i gminnych przeprowadza co najmniej raz na 6 miesięcy kontrolę prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na podległych jemu drogach. W wyniku tych kontroli organ zarządzający ruchem zaleca między innymi wymianę oznakowania drogowego oraz proponuje zmiany organizacji ruchu drogowego.

W okresie od 2018 r. do dnia dzisiejszego Starosta proponował między innymi zmiany organizacji ruchu na ulicach Grunwaldzkiej, Bolesława Śmiałego, Kochanowskiego, 1 Maja, Plac Wolności, Kościelnej, Rycerskiej, Reymonta, na skrzyżowaniach ulic: Przejazdowa-Lipowa, Aldony-Piłsudskiego, Wyszyńskiego – Pileckiego, Mickiewicza – Wiślana, 1 Maja – Grunwaldzka, Grunwaldzka – Waryńskiego, Lipowa – Dworcowa, Mickiewicza – Wyszyńskiego, Drzymały - Sądowa, Staromiejska – Bat. Chłopskich. Proponowane zmiany dotyczyły między innymi dostosowanie przejść dla pieszych celem usunięcia przeszkód dla osób z dysfunkcjami narządów ruchu, rozważenia wprowadzenia sygnalizacji świetlnej, czy wprowadzenia ruchu jednokierunkowego co pozwoliło by na wytyczenie dodatkowych miejsc parkingowych oraz uspokojenie ruchu i eliminację sytuacji sprzyjających kolizjom, poprawy widoczności, na skrzyżowaniach poprzez zastosowania chociażby luster drogowych.

Szczególne propozycje zmian organizacji ruchu uwzględniały sąsiedztwo Placu Wolności wraz z przyległymi ulicami, co miało zwiększyć liczbę miejsc parkingowych oraz uporządkować ruch w tym rejonie miasta oraz uwzględniały wymogi bezpieczeństwa przeciwpożarowego, które ze względu na historyczny układ urbanistyczny oraz liczbę obiektów użyteczności publicznej i punktów usługowo – handlowych jest szczególnie odwiedzane przez mieszkańców Białogardu.

Jeżeli chodzi o wyznaczenie stref płatnego parkowania na terenie miasta Białogard, to zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2023 poz. 645 z późn. zm.), rada miasta na wniosek burmistrza może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania.

Z poważaniem

STAROSTA

mgr Piotr Pakuszto

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Sporządził:

Eryk Rek, Główny specjalista ds. komunikacji i drogownictwa tel. 94 312 09 71

Zatwierdził:

 Maria Majewska, Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

(podpis kierownika komórki organizacyjnej)