

Proszę prezydenta T. Starostę



PRZEWODNICZĄCY RADY

Michał Walkusz

Białogard 24.05.2025

Krzysztof Niemiec  
Radny Rady Powiatu  
w Białogardzie

### INTERPELACJA - ZAPYTANIE

Zgodnie z § 19 Statutu Powiatu Białogardzkiego składam interpelację - zapytanie następującej sprawie: **analizy funkcjonowania powiatowego publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Tychowo**

Szanowny Panie Starosto,

w związku z funkcjonowaniem powiatowego publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy **Tychowo** oraz wpływem pierwszego okresu działania utworzonych połączeń autobusowych, zwracam się z uprzejmą prośbą o przedstawienie szczegółowej analizy dotyczącej funkcjonowania oraz wykorzystania powiatowych linii komunikacyjnych na terenie gminy Tychowo.

Powiatowe przewozy autobusowe stanowią istotny element przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców, dlatego zasadne jest dokonanie rzetelnej oceny rzeczywistego wykorzystania poszczególnych połączeń oraz ich wpływu na lokalny system transportowy.

Docierają do mnie sygnały zarówno od mieszkańców, jak i od lokalnego przedsiębiorcy realizującego przewozy na terenie gminy Tychowo, dotyczące funkcjonowania nowych linii autobusowych, w szczególności na odcinku Tychowo – Białogard, gdzie równolegle realizowane są przewozy komercyjne.

Jednocześnie zgodnie z uzasadnieniem do Uchwały Nr XXIII/115/2026 Rady Powiatu w Białogardzie, celem utworzenia nowych połączeń było przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców mniejszych miejscowości.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Jaka była frekwencja na poszczególnych liniach i kursach realizowanych na terenie gminy **Tychowo** od momentu uruchomienia połączeń?
2. Ile biletów zostało sprzedanych na poszczególnych trasach oraz kursach funkcjonujących na terenie gminy Tychowo?
3. Z których miejscowości mieszkańcy najczęściej korzystają z powiatowych przewozów autobusowych oraz które kierunki cieszą się największym zainteresowaniem?
4. Czy Powiat lub operator przewozów prowadzi systematyczną analizę danych z systemu sprzedaży biletów oraz systemu GPS autobusów? Proszę o przedstawienie informacji pozwalających określić:  
a) liczbę biletów sprzedanych z poszczególnych miejscowości oraz głównych przystanków na terenie gminy Tychowo;

- b) najpopularniejsze relacje pasażerskie (skąd–dokąd) wraz z liczbą podróży;
  - c) godziny największego wykorzystania poszczególnych kursów;
  - d) odcinki tras, na których odnotowywana jest największa i najmniejsza liczba pasażerów;
  - e) miejsca najczęstszego wsiadania i wysiadania pasażerów.
5. Czy analiza funkcjonowania powiatowego publicznego transportu zbiorowego potwierdza, że utworzone linie autobusowe realizują przede wszystkim cel przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości wskazanych w uzasadnieniu do Uchwały Nr XXIII/115/2026 Rady Powiatu w Białogardzie?
  6. Czy analizowany jest wpływ nowo utworzonych linii autobusowych na istniejące przewozy komercyjne realizowane przez lokalnych przedsiębiorców na terenie gminy Tychowo oraz Powiatu Białogardzkiego?
  7. Czy podczas planowania tras i godzin kursów uwzględniano istniejącą siatkę połączeń realizowaną przez prywatnych przewoźników?
  8. W jaki sposób został wyłoniony operator realizujący powiatowe przewozy autobusowe? Czy lokalni przewoźnicy funkcjonujący na terenie Powiatu Białogardzkiego byli informowani o możliwości udziału w realizacji zadania publicznego?
  9. Do kiedy obowiązuje obecna umowa na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym zawarta z operatorem?
  10. Czy po zakończeniu obecnej umowy planowane jest przeprowadzenie otwartego postępowania umożliwiającego udział zainteresowanych przewoźników w realizacji przewozów autobusowych na terenie Powiatu Białogardzkiego?
  11. Czy po zakończeniu okresu obowiązywania obecnych warunków funkcjonowania linii planowana będzie analiza ewentualnej korekty tras lub godzin kursów w celu lepszego dostosowania transportu publicznego do rzeczywistych potrzeb mieszkańców oraz ograniczenia dublowania istniejących połączeń komercyjnych?

Uważam, że rozwój transportu publicznego powinien skutecznie odpowiadać na potrzeby mieszkańców terenów wykluczonych komunikacyjnie, przy jednoczesnym uwzględnieniu istniejących połączeń realizowanych przez lokalnych przewoźników oraz racjonalnym i transparentnym wykorzystaniu środków publicznych.

Z poważaniem

