

## **Przedmiar robót**

odcinek Białogard - Kościernica - od km 10+376 do km 6+561, długość 3,815km

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z
Branża	drogowa
Kod CPV	45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni
Lokalizacja	Droga powiatowa nr 1170Z
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
Biuro kosztorysowe	Projektowanie Dróg mgr inż. Łukasz Bąkowski / ul. F. Nowowiejskiego 3/22 / 75-587 Koszalin

---

Sporządził mgr inż. Łukasz Bąkowski

Koszalin, 12.05.2021 r.

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>1 Prace przygotowawcze (pomiar, karczowanie pni, roboty rozbiórkowe, regulacja armatury kolidującej z przebudowywaną drogą)</b>		
1			Roboty pomiarowe	km	3,815
1.1	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym		
			tyczenie 10,376-6,561	km	3,815
			razem	km	3,815
2			Karczowanie pni		0
2.1	KNNR 1 0104/02	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 16-25cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	2
2.2	KNNR 1 0104/03	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 26-35cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	28
2.3	KNNR 1 0104/04	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 36-45cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	73
2.4	KNNR 1 0104/05	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 46-55cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	79
2.5	KNNR 1 0104/06	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 56-65cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	94
2.6	KNNR 1 0104/07	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	61
2.7	KNNR 1 0104/08	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	24
3			Wywiezienie pni		0
3.1	KNNR 1 0108/02	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 16-25cm, na place wykonawcy wraz z utylizacją	szt	2
3.2	KNNR 1 0108/03	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 26-35cm, na place wykonawcy wraz z utylizacją	szt	28
3.3	KNNR 1 0108/04	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 36-45cm, na place wykonawcy wraz z utylizacją	szt	73
3.4	KNNR 1 0108/05	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 46-55cm, na place wykonawcy wraz z utylizacją	szt	79
3.5	KNNR 1 0108/06	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 56-65cm, na place wykonawcy wraz z utylizacją	szt	94
3.6	KNNR 1 0108/07	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 66-75cm, na place wykonawcy wraz z utylizacją	szt	61
3.7	KNNR 1 0108/08	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 76-100cm, na place wykonawcy wraz z utylizacją	szt	24
4			Dopłata za wywiezienie na odległość 10 km		0
4.1	KNNR 1 0109/02 (dopłata 8x)	D-01.02.01	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad pierwsze 2km pni i korzeni o średnicy 16-25cm	szt	2
4.2	KNNR 1 0109/03 (dopłata 8x)	D-01.02.01	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad pierwsze 2km pni i korzeni o średnicy 26-35cm	szt	28
4.3	KNNR 1 0109/04 (dopłata 8x)	D-01.02.01	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad pierwsze 2km pni i korzeni o średnicy 36-45cm	szt	73
4.4	KNNR 1 0109/05 (dopłata 8x)	D-01.02.01	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad pierwsze 2km pni i korzeni o średnicy 46-55cm	szt	79
4.5	KNNR 1 0109/06 (dopłata 8x)	D-01.02.01	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad pierwsze 2km pni i korzeni o średnicy 56-65cm	szt	94
4.6	KNNR 1 0109/07 (dopłata 8x)	D-01.02.01	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad pierwsze 2km pni i korzeni o średnicy 66-75cm	szt	61
4.7	KNNR 1 0109/08 (dopłata 8x)	D-01.02.01	Nakłady dodatkowe za 1km zwiększonej odległości transportu ponad pierwsze 2km pni i korzeni o średnicy 76-100cm	szt	24
5			Roboty rozbiórkowe - przycięcie krawędzi jezdni, rozbiórka chodników itp. z wywiezieniem gruzu		0
5.1	KNR AT-03 0101/02	D-01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych		

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			cięcie krawędzi jezdni przy 8+600 - zjazd PKP Pękaninko 150	m	150
			razem	m	150
5.2	KNR AT-03 0104/03	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km nawierzchni bitumicznej o grubości 10cm		
			zjazdu + zjazd przy m. Pękaninko 72 + 366	m2	438
			razem	m2	438
5.3	KNR 2-31 0802/07	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm		
			rozebranie podbudowy przy przejeździe PKP Pękaninko 366	m2	366
			razem	m2	366
5.4	KNR 2-31 0813/03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej		
			66+69+70+69+17+76+26	m	393
			razem	m	393
5.5	KNR 2-31 0814/01	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej		
			36+26+56+11+71+16	m	216
			razem	m	216
5.6	KNR 2-31 0812/03	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki		
			(66+69+70+69+17+76+26)*0,0625	m3	24,563
			razem	m3	24,563
5.7	KNR 2-31 0815/07	D-01.02.04	Rozebranie chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej		
			49+15+31+52+90+24+516+56+25+34	m2	892
			wykonane 12.2019 -72	m2	-72
			razem	m2	820
5.8	KNR 2-31 0815/07	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej		
			zatoki autobusowe Pękanino 88+63	m2	151
			razem	m2	151
5.9	KNR 2-31 0817/01	D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych typu MEBA na podsypce piaskowej		
			Pękanino - płyty MEBA 200	m	200
			razem	m	200
5.10	KNR SEK-06-01 0103/05	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe wykonawcy wraz z utylizacją		
			m. Pękanino (10376-9485)*6,0	m2	5.346
			razem	m2	5.346
5.11	KNR 4-01 0108/09	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na place składowe wykonawcy wraz z utylizacją		
			rozebrana nawierzchnia 438*0,1	m3	43,8
			rozebrana podbudowa 366*0,15	m3	54,9
			rozebrane krawężniki 393*0,15*0,3	m3	17,685
			rozebrane obrzeża 216*0,06*0,2	m3	2,592
			rozebrane ławy pod krawężnikami 24,5625	m3	24,563
			rozebrane chodniki 892*0,08	m3	71,36
			rozebrane zatoki autobusowe 151*0,08	m3	12,08
			ściek z płyt MEBA 200*0,1*0,4	m3	8
			wykonane 12.2019 -72*0,08	m3	-5,76
			razem	m3	229,22
5.12	KNR 4-01 0108/10 (dopłata 10x)	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - na place składowe wykonawcy wraz z utylizacją		
			rozebrana nawierzchnia 438*0,1	m3	43,8
			rozebrana podbudowa 366*0,15	m3	54,9
			rozebrane krawężniki 393*0,15*0,3	m3	17,685
			rozebrane obrzeża 216*0,06*0,2	m3	2,592
			rozebrane ławy pod krawężnikami 24,5625	m3	24,563
			rozebrane chodniki 892*0,08	m3	71,36
			rozebrane zatoki autobusowe 151*0,08	m3	12,08
			ściek z płyt MEBA 200*0,1*0,4	m3	8
			wykonane 12.2019 -72*0,08	m3	-5,76
			razem	m3	229,22
6			Regulacja armatury		0

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
6.1	KNR 2-31 1406/03	D-03.02.01a	Regulacja pionowa włazów kanałowych  21 wykonane 12.2019 -1	szt szt	21 -1
			razem	szt	20
6.2	KNR 2-31 1406/04	D-03.02.01a	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych  m. Pękanino 10 wykonane 12.2019 -4	szt szt	10 -4
			razem	szt	6
6.3	KNR 2-31 1406/02	D-03.02.01a	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych  m. Pękanino 2	szt	2
			razem	szt	2
6.4	KNR-W 2-18 0521/02	D-03.02.01a	Płyty pokrywowe, pierścień odciążający, klin wyrównwaczy, pierścień dystansowy, właz klasy D-400  przy km 8+530 - zjazd na Pękaninko - PKP 3	kpl kpl	3 3
			<b>2 Roboty ziemne pod poszerzenia, zjazdy, chodniki, rowy</b>		
7			Roboty ziemne dla ogółu robót - poszerzenie, zjazdy, chodniki		0
7.1	KNR 2-01 0202/02	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi z transportem urobku samochodami samowładkowymi na odległość do 5 km - koparki o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> , grunt kategorii III - nakład podstawowy za 1 km transportu.  Bilans RZ dla szlaku 3027 zjazdy z kostki bet. i bet. asf. (445+690+150)*0,22 chodniki 1329*0,22 zjazdy wykonane 12.2019 -155*0,22 chodniki wykonane 12.2019 -572,4*0,22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.027 282,7 292,38 -34,1 -125,928
			razem	m <sup>3</sup>	3.442,052
7.2	KNR 2-01 0214/01 (dopłata 4x)	D-04.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowładkowymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II (następne 2 km transportu).  Bilans RZ dla szlaku 3027 zjazdy z kostki bet. i bet. asf. (445+690+150)*0,22 chodniki 1329*0,22 zjazdy wykonane 12.2019 -155*0,22 chodniki wykonane 12.2019 -572,4*0,22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3.027 282,7 292,38 -34,1 -125,928
			razem	m <sup>3</sup>	3.442,052
8			Rowy - budowa i odtworzenie		0
8.1	KNNR 6 1302/02	D-06.04.01	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu grubości 20cm	m	2.523
			<b>3 Wykonanie podbudowy drogi pod poszerzeniami, zjazdami i chodnikami</b>		
9			Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni: WUP-25 cm, WM-20 cm - tylko pod poszerzeniem nad G4	m <sup>2</sup>	0
9.1	KNNR 6 0112/02	D-04.04.02b	Warstwa ulepszonego podłoża (WUP) z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CNR, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm  6560-8360 3874 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 1598 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 836	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.874 1.598 836
			razem	m <sup>2</sup>	6.308
9.2	KNNR 6 0109/03	D-04.05.01	Warstwa mrozochronna (WM) z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ? 4 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu - 10cm (dopłata x 2 = 20 cm)  6560-8360 2790 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 1489 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 608	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2.790 1.489 608
			razem	m <sup>2</sup>	4.887
10		D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 22 cm  6560-8360 1702 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 1380 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 380	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.702 1.380 380
			razem	m <sup>2</sup>	3.462
10.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02b	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm - nakład podstawowy za warstwę o grubości po zagęszczeniu 15 cm.  6560-8360 1702 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 1380 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 380	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.702 1.380 380

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	3.462
10.2	KNR 2-31 0114/08 (dopłata 7x)	D-04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm - nakład uzupełniający za warstwę o grubości po zagęszczeniu 7 cm (dopłata x 7 za każdy 1 cm grubości).		
			6560-8360 1702	m2	1.702
			8360-8725 (PKP-Pękaninko) 1380	m2	1.380
			8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 380	m2	380
			razem	m2	3.462
11		D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowanej mechanicznie gr. 22 cm (zjazdu).	m2	0
11.1	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02b	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm - nakład podstawowy za warstwę o grubości po zagęszczeniu 15 cm.		
			zjazdu z kostki bet. 445	m2	445
			zjazdu z bet. asf. 690	m2	690
			zatoki autobusowe 150	m2	150
			zjazdu z k.bet. wykonane 12.2019 -155,3	m2	-155,3
			zjazdu z bet. asf. wykonane 12.2019 -75,4	m2	-75,4
			razem	m2	1.054,3
11.2	KNR 2-31 0114/08 (dopłata 7x)	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm - nakład uzupełniający za warstwę o grubości po zagęszczeniu 7 cm (dopłata x 7 za każdy 1 cm grubości).		
			zjazdu z kostki bet. 445	m2	445
			zjazdu z bet. asf. 690	m2	690
			zatoki autobusowe 150	m2	150
			zjazdu z k.bet. wykonane 12.2019 -155,3	m2	-155,3
			zjazdu z bet. asf. wykonane 12.2019 -75,4	m2	-75,4
			razem	m2	1.054,3
12	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu $0 \div 31,5$ mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm pod chodnikami		
			chodniki 1329	m2	1.329
			chodniki wykonane 12.2019 -572,4	m2	-572,4
			razem	m2	756,6
			<b>4 Ułożenie krawężników, obrzeży, nawierzchni z kostki bet. na chodnikach i zjazdach oraz ścieki</b>		
13			Krawężniki, obrzeża, nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki bet.		0
13.1	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem pod krawężniki z betonu C12/15		
			ława pod kraw +12 i +4 (598+177)*0,075	m3	58,125
			ławy wykonane 12.2019 -(239,3-58,4)*0,075	m3	-13,568
			razem	m3	44,557
13.2	KNR 2-31 0403/03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej		
			598	m	598
			wykonane 12.2019 -239,3	m	-239,3
			razem	m	358,7
13.3	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 22 cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej		
			177	m	177
			wykonane 12.2019 -58,4	m	-58,4
			razem	m	118,6
13.4	KNR 6 0502/03	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem		
			1329	m2	1.329
			chodniki wykonane 12.2019 -572,4	m2	-572,4
			razem	m2	756,6
13.5	KNR 6 0502/03	D-08.02.02	Zjazdy z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem		
			zjazdu z kostki bet. 445	m2	445
			zatoki autobusowe 150	m2	150
			zjazdu wykonane 12.2019 -155,3	m2	-155,3
			razem	m2	439,7
13.6	KNR 2-31 0407/05	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową		
			705	m	705
			wykonane 12.2019 -269,4	m	-269,4
			razem	m	435,6
13.7	KNR 2-31 0402/03	D-08.03.01	Ława betonowa zwykła z betonu C12/15 o wym. 10x20 cm pod oporniki		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			204*0,1*0,2 wykonane 12.2019 -59,3*0,1*0,2	m3 m3	4,08 -1,186
			razem	m3	2,894
13.8	KNR 2-31 0407/04	D-08.01.01b	Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na ławie fundamentowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 204 wykonane 12.2019 -59,3	m m	204 -59,3
			razem	m	144,7
14			ściek w m. Pękanino		0
14.1	KNR 2-31 0402/03	D-08.03.01	Ława betonowa zwykła z betonu C12/15 o gr. 20 cm pod ściek w m. Pękanino  m. Pękanino - ława pod ściek wzdłuż chodnika ok. 9+800-10+094 294*0,3*0,25	m3 m3	22,05 22,05
14.2	KNR 6 0502/03	D-08.02.02	Ściek w m. Pękanino z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem ok. 9+800-10+094 294*0,3	m2 m2	88,2 88,2
15	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym  kontrola powykonawcza 10,376-6,561	km km	3,815 3,815
			<b>5 Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy.</b>		
16			Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR-1,2 z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy o gr. 6cm.	m2	0
16.1	KNR 2-31 1004/06	D-05.03.05b	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  6560-8360 (8360-6560)*5,0 8360-8725 (PKP-Pękaninko) (8725-8360)*5,0 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) (9485-8725)*5,0	m2 m2 m2	9.000 1.825 3.800
			razem	m2	14.625
16.2	KNR 2-31 1004/07	D-05.03.05b	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją szybkozspadowej w ilości 0,5 kg/m2  6560-8360 (8360-6560)*5,55 8360-8725 (PKP-Pękaninko) (8725-8360)*7,05 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) (9485-8725)*5,55	m2 m2 m2	9.990 2.573,25 4.218
			razem	m2	16.781,25
16.3	KNR 2-31 0311/01	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm  6560-8360 10160 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 2646 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 4256	m2 m2 m2	10.160 2.646 4.256
			razem	m2	17.062
16.4	KNR 2-31 0311/02 (dopłata 2x)	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu  6560-8360 10160 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 2646 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 4256	m2 m2 m2	10.160 2.646 4.256
			razem	m2	17.062
17			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR-1,2 z oczyszczeniem i skropieniem emulsją (grubość warstwy 4 cm)  6560-8360 9978 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 2610 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 4180 m. Pękanino (10376-9485)*6,0	m2 m2 m2 m2	9.978 2.610 4.180 5.346
			razem	m2	22.114
17.1	KNR 2-31 1004/06	D-05.03.05a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  6560-8360 10160 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 2646 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 4256 m. Pękanino (10376-9485)*6,0	m2 m2 m2 m2	10.160 2.646 4.256 5.346
			razem	m2	22.408
17.2	KNR 2-31 1004/07	D-05.03.05a	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją szybkozspadowej w ilości 0,5 kg/m2  6560-8360 10160	m2	10.160

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			8360-8725 (PKP-Pękaninko) 2646 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 4256 m. Pękanino (10376-9485)*6,0	m2 m2 m2	2.646 4.256 5.346
			razem	m2	22.408
17.3	KNR 2-31 0311/05	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 6560-8360 9978 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 2610 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 4180 m. Pękanino (10376-9485)*6,0	m2 m2 m2 m2	9.978 2.610 4.180 5.346
			razem	m2	22.114
17.4	KNR 2-31 0311/06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (do 4 cm) 6560-8360 9978 8360-8725 (PKP-Pękaninko) 2610 8725-9485 (od zjazdu w Pękaniku do m. Pękanino) 4180 m. Pękanino (10376-9485)*6,0	m2 m2 m2 m2	9.978 2.610 4.180 5.346
			razem	m2	22.114
17.5	KNR 2-31 0311/06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (do 5 cm na powierzchniach frezowanych) m. Pękanino (10376-9485)*6,0	m2	5.346
			razem	m2	5.346
18			Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 dla KR-1,2 z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy o gr. 5cm. pow. zjazdów powiększona o odsadzkę warstwy wiążącej 711 wykonane 12.2019 -75,4	m2 m2	711 -75,4
			razem	m2	635,6
18.1	KNR 2-31 0311/01	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową o grubości po zagęszczeniu 4cm pow. zjazdów powiększona o odsadzkę warstwy wiążącej 711 wykonane 12.2019 -75,4	m2 m2	711 -75,4
			razem	m2	635,6
18.2	KNR 2-31 0311/02	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 4cm grubości po zagęszczeniu pow. zjazdów powiększona o odsadzkę warstwy wiążącej 711 wykonane 12.2019 -75,4	m2 m2	711 -75,4
			razem	m2	635,6
19			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR-1,2 z oczyszczeniem i skropieniem emulsją (grubość warstwy 4 cm) 690 wykonane 12.2019 -75,4	m2 m2	690 -75,4
			razem	m2	614,6
19.1	KNR 2-31 1004/06	D-05.03.05a	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 690 wykonane 12.2019 -75,4	m2 m2	690 -75,4
			razem	m2	614,6
19.2	KNR 2-31 1004/07	D-05.03.05a	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją szybkozspadawej w ilości 0,5 kg/m2 690 wykonane 12.2019 -75,4	m2 m2	690 -75,4
			razem	m2	614,6
19.3	KNR 2-31 0311/05	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 690 wykonane 12.2019 -75,4	m2 m2	690 -75,4
			razem	m2	614,6
19.4	KNR 2-31 0311/06	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu 690 wykonane 12.2019 -75,4	m2 m2	690 -75,4
			razem	m2	614,6
20			Pobocza - wykończenie		0
20.1	KNR 2-31 0202/07	D-06.03.01a	Uzupełnienie poboczy mieszanką optymalną z zagęszczeniem gr. 10 cm z dowiezieniem materiału 6733*0,75	m2	5.049,75
			razem	m2	5.049,75

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<b>6 Wykonanie organizacji ruchu i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>		
21			Oznakowanie pionowe		0
21.1	KNR 2-31 0702/01	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	39
21.2	KNR 2-31 0703/02	D-07.02.01	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2		
		A 16		szt	16
		B 2		szt	2
		D 13		szt	13
		E 9		szt	9
		F 2		szt	2
		T 2		szt	2
		U 3		szt	3
			razem	szt	47
21.3	KNR 2-31 0703/03	D-01.02.04	Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych	szt	45
22			Oznakowanie poziome		0
22.1	KNR AT-04 0204/01	D-07.01.01	Oznakowanie poziome cienkowsarstwowe wykonywane mechanicznie	m2	222
23			Dodatkowe elementy BRD		0
23.1	KNNR 6 0703/01	D-07.05.01	Bariery jednostronne o masie 1m 24kg	m	200
23.2	KNNR 6 0703/05	D-07.05.01	Zakończenie jednostronne barier o masie 1m 24kg		
		2*20		m	40
			razem	m	40



Spis działów przedmiaru robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z

Nr	Opis	Wartość
1	Prace przygotowawcze (pomiar, karczowanie pni, roboty rozbiórkowe, regulacja armatury kolidującej z przebudowywaną drogą)	
2	Roboty ziemne pod poszerzenia, zjazdy, chodniki, rowy	
3	Wykonanie podbudowy drogi pod poszerzeniami, zjazdami i chodnikami	
4	Ułożenie krawężników, obrzeży, nawierzchni z kostki bet. na chodnikach i zjazdach oraz ścieki	
5	Wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy.	
6	Wykonanie organizacji ruchu i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego	