



**WB – DROGI**

**Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych**

**Dorota Wojtkiewicz – Bąkowska**

Ul. Feliksa Nowowiejskiego 3/22

75 – 587 Koszalin

email: [biuro@wb-drogi.pl](mailto:biuro@wb-drogi.pl)

NIP 669-240-94-05

tel. 510 – 133 – 212

REGON 320169636

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZADANIE:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z  
Nosówko – Białogard, na terenie gminy  
Białogard. Etap II: od km 5+116,00 do granicy  
gminy Białogard.

**INWESTOR:** Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Szosa Połczyńska 57  
78-200 Białogard

**OPRACOWAŁA:**

.....  
*mgr inż. Dorota Wojtkiewicz – Bąkowska*

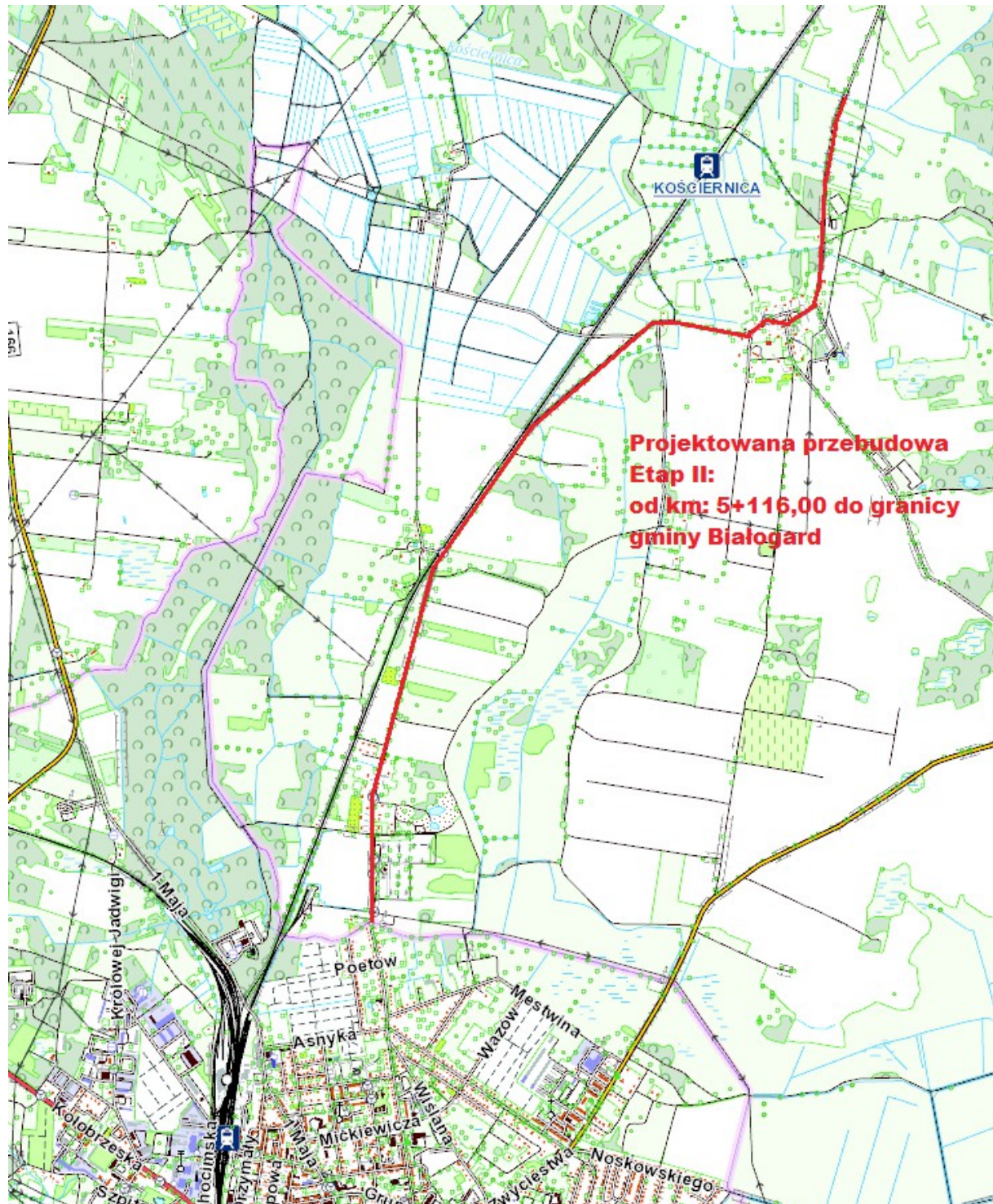
**Zawartość opracowania:**

- Plan orientacyjny w skali 1:25 000,
- Karta uzgodnień i opinii,
- Plan sytuacyjny w skali 1: 500,
- Opis techniczny,
- Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego,
- Podstawowe wymiary znaków drogowych oraz zasady ich montowania.

Koszalin listopad 2017 r. - aktualizacja maj 2021 r.

## Plan orientacyjny

Skala 1: 25 000



Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z  
Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: od km 5+116,00 do granicy gminy  
Białogard.

## **Karta uzgodnień i opinii**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Lokalizacja i parametry dróg.

*Charakterystyka geometryczna.*

#### **Droga powiatowa 1170Z**

- droga jednojezdniowa, dwupasowa;
- nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 3,5 – 5,0 m (poza terenem zabudowanym) 5,5 - 6,2 m (w terenie zabudowanym);
- pobocze gruntowe poza obszarem zabudowanym;
- chodnik na terenie zabudowanym o zmiennej szerokości;

*Charakterystyka ruchu.*

Na drodze 1170Z panuje mały ruch samochodów, z czego w większości są to samochody osobowe. Ze względu na szerokość jezdni i stan techniczny, udział ruchu samochodów innych niż osobowe jest niewielki. Ruch na drodze w stanie istniejącym ma charakter lokalny. Z drogi korzystają również rowerzyści i piesi, zarówno na terenie zabudowanym, jak i poza nim.

### 2. Zakres robót.

Zakres robót etapu I obejmuje:

- poszerzenie jezdni do szerokości 5,5 m;
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m w m. Kościernica;
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m w m. Pękanino;
- przebudowa istniejących zjazdów;
- przebudowa rowów przy zachowaniu istniejących rzędnych.

Pierwszy etap przebudowy drogi (tj. od km 0+000,00 do km 5+116,00) został ujęty w odrębnym opracowaniu.

### 3. Utrudnienia w ruchu.

Prace związane z przebudową drogi powiatowej nr 1170Z zostaną przeprowadzone etapami, by zminimalizować niedogodności i zapewnić bezpieczne warunki do prowadzenia robót.

### 4. Cel i zakres opracowania.

Projekt obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia strefy robót na czas realizacji zadania pt.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na terenie gminy Białogard. Etap II: od

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: od km 5+116,00 do granicy gminy Białogard.

km 5+116,00 do granicy gminy Białogard” i przywrócenie pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności.

Niniejsze opracowanie ma na celu stworzenie bezpiecznych warunków ruchu drogowego podczas prowadzenia robót oraz zabezpieczenie stref roboczych przed osobami postronnymi.

## **5. Opis opracowania.**

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 5+116,00 do granicy gminy Białogard, konieczne jest opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu. Roboty będą prowadzone etapami.

### Etap 1 – roboty wzdłuż prawej krawędzi jezdni.

Szerokość istniejącej jezdni i zakres robót wymuszają zastosowanie ruchu wahadłowego. Powierzchnia poboczy wzdłuż prawej krawędzi jezdni zostanie wykorzystana przy robotach bitumicznych na lewej połowie jezdni, gdyż niemożliwe będzie zapewnienie wymaganej minimalnej szerokości pasa ruchu 2,75 m przy użyciu samej istniejącej jezdni i konieczne będzie wykorzystanie w tym celu również pobocza.

W tym etapie należy również wykonać roboty związane z budową/przebudową zjazdów i chodnika przy prawej krawędzi jezdni.

Oznakowanie strefy robót zostało zaprezentowane w formie schematów oznakowania robót pokazano na **rys. 2**, a kolejne schematy, dla tego etapu przedstawiono na **rys. 3.1 ÷ 3.5**.

Strefę robót należy oznakować przy wykorzystaniu tablic kierujących U – 21a/b ustawionych wzdłuż krawędzi, pozostawiając dla ruchu pas ruchu o szerokości min. 2,75 m. Tablice kierujące należy ustawiać w odstępach 10,0 m na odcinkach prostych, kiedy zapewniona jest widoczność, a na odcinkach o ograniczonej widoczności (na łukach poziomych) należy zmniejszyć odstęp między kolejnymi tablicami do 5,0 m. Na początku strefy robót należy ustawić tablicę prowadzącą ciągłą w lewo U – 3d, a na końcu zaporę drogową pojedynczą szeroką U – 20b. Dla zwiększenia bezpieczeństwa należy zastosować światła ostrzegawcze w przypadku obu tych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W przypadku prowadzenia robót w terenie zabudowanym, w odległości 50,0 m od strefy robót należy ustawić znaki A – 12b/c i A – 14. Kiedy roboty będą prowadzone poza terenem zabudowanym, komplet znaków ostrzegawczych A – 12b/c i A – 14 należy ustawić w odległości 250,0 m od strefy robót. Ponadto, należy zastosować ograniczenie prędkości oraz zakaz wyprzedzania. Poza terenem zabudowanym - w odległości 110,0 m od strefy robót należy ustawić znak B – 33 (60 km/h), a w odległości 40,0 m od strefy robót należy ustawić znaki B – 25 i B – 33 (40 km/h). W terenie zabudowanym – w odległości 40,0 m od strefy robót ustawić znaki B – 25 i B – 33 (30 km/h). W odległości 20,0 m za strefą robót należy ustawić znak B – 42.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z  
Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: od km 5+116,00 do granicy gminy  
Białogard.

Schemat oznakowania dla odcinków prostych, z zapewnioną widocznością można stosować na długości maksymalnej 150,0 m, natomiast dla odcinków o ograniczonej widoczności nie należy przekraczać 100,0 m strefy robót. W zależności od możliwości terenowych, strefę robót można skracać poprzez zastosowanie mniejszej ilości tablic kierujących U – 21a/b, należy jednak bezwzględnie zachować przedstawione powyżej odległości oznakowania z grup A i B.

Istnieje możliwość wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem przez osoby wykwalifikowane i upoważnione do tego stosownymi uprawnieniami.

Etap 2 – roboty wzdłuż lewej krawędzi jezdni.

Kolejnym etapem robót będzie wykonanie poszerzenia jezdni (do górnej warstwy podbudowy włącznie), zjazdów i chodników wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Z uwagi na szerokość istniejącej jezdni i zakres robót, należy wprowadzić ruch wahadłowy, pozostawiając do użytku pas ruchu o szerokości minimalnej 2,75 m. Strefę robót należy oznakować tak samo, jak w poprzednim etapie, z wykorzystaniem tablic kierujących, prowadzącej i zapory drogowej pojedynczej szerokiej oraz znaków A – 12b/c i A – 14 w terenie zabudowanym, a poza nim dodatkowo znakami B – 33 (60 i 40 km/h poza terenem zabudowanym i 30 km/h w terenie zabudowanym) oraz B – 25 i B – 42 w odległościach podanych powyżej.

Analogicznie do poprzedniego etapu, wprowadzono schematy oznakowania robót. Zakres stosowania schematów zaprezentowano na **rys. 2**, a kolejne schematy, dla tego etapu przedstawiono na **rys. 4.1 ÷ 4.5**. Podobnie jak w przypadku poprzedniego etapu, na odcinkach prostych, z zapewnioną widocznością, długość strefy robót nie może przekraczać 150,0 m, a na odcinkach o ograniczonej widoczności – 100,0 m. Istnieje możliwość wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem przez osoby wykwalifikowane i upoważnione do tego stosownymi uprawnieniami.

Etap 3 i 4 – roboty bitumiczne.

Po wykonaniu robót wzdłuż lewej krawędzi istniejącej jezdni (poszerzenia, zjazdów i chodników), kolejny etap obejmuje wykonanie warstw bitumicznych najpierw na lewej, a później na prawej stronie jezdni. Należy zastosować analogiczne do poprzednich etapów oznakowanie, ale należy je przestawić tak, by znalazło się na środku projektowanej szerokości jezdni, by warstwy bitumiczne wykonywać połówkami jezdni. Roboty należy rozpocząć od strony lewej, a do ruchu wykorzystać fragment istniejącej jezdni oraz wstępnie przygotowane pobocze. Konieczne jest zapewnienie minimalnie 2,75 m szerokości pasa ruchu. Po wykonaniu warstw bitumicznych po lewej stronie, należy przestawić oznakowanie tak, by można było wykonać roboty na prawej stronie jezdni.

Analogicznie do poprzednich etapów, oznakowanie przedstawione zostało w postaci schematów oznakowania robót, przedstawionych odpowiednio na **rys. 5.1 ÷ 5.5** (roboty na lewej stronie jezdni) i **rys. 6.1 ÷ 6.5** (dla robót na prawej stronie jezdni). Podobnie jak w przypadku poprzednich etapów, istnieje możliwość wprowadzenia ręcznego kierowania ruchem przez osoby wykwalifikowane i upoważnione do tego stosownymi uprawnieniami.

**6. Zalecenia projektanta.**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z  
Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: od km 5+116,00 do granicy gminy  
Białogard.

1. Znaki drogowe powinny mieć znak bezpieczeństwa „B”.
2. Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należyłym stanie technicznym.
3. Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe koloru pomarańczowego.
4. Wszelkie roboty budowlane związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonywane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwy zarząd drogi na wniosek Inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego.
5. Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.

#### **7. Obowiązki Wykonawcy robót.**

a) Wykonawca robót zobowiązany jest w przypadku zaistnienia potrzeby kierowania ruchem drogowym w miejscu wykonywania robót do przestrzegania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem /Dz. U. Nr 123 z roku 2010, poz. 840/.

b) Kierowanie ruchem poprzez wydawanie poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego może być wykonywane wyłącznie przez osoby upoważnione tzn. posiadające przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym oraz posiadające odpowiednie wyposażenie. Osoby takie powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, zgodnie z Polską Normą PN-EN 471:2008 oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM”.

#### **8. Wykonawca robót.**

Wykonawca zostanie wyłoniony w przetargu.

#### **9. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu nie jest znany na etapie przygotowywania projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Opracowała:

mgr inż. Dorota Wojtkiewicz – Bąkowska



## **ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO.**

### *Oznakowanie pionowe.*

A – 12b	„Zwężenie jezdni - prawostronne”	1 szt.
A – 12c	„Zwężenie jezdni – lewostronne”	1 szt.
A – 14	„Roboty na drodze”	2 szt.
B – 1	„Zakaz ruchu w obu kierunkach”	2 szt.
B – 25	„Zakaz wyprzedzania”	2 szt.
B – 33	„Ograniczenie prędkości” - 30 km/h	2 szt.
B – 33	„Ograniczenie prędkości” - 40 km/h	2 szt.
B – 33	„Ograniczenie prędkości” - 60 km/h	2 szt.
B – 42	„Koniec zakazów”	2 szt.
T – 0	„Wycinka drzew”	2 szt.
T – 0	„Przerwy w ruchu do 15 min”	2 szt.
U – 3d	Tablica prowadząca ciągła – w lewo	3,0 mb
U – 20b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	ok. 3,0 mb
U – 21b/a	Tablica kierująca obustronna	15 szt.



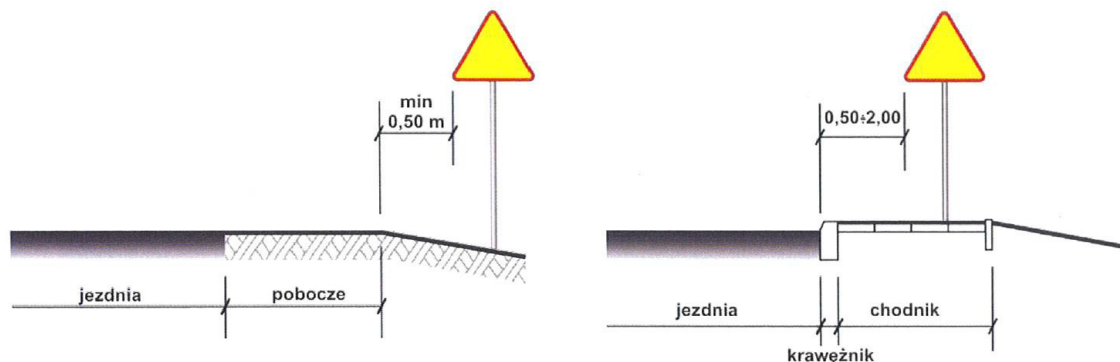
## PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW DROGOWYCH ORAZ ZASADY ICH MONTOWANIA.

Grupa wielkości znaków	Kategorie znaków			
	A	B i C	D	
	ostrzegawcze	zakazu i nakazu	informacyjne	
	długość boku [mm]	średnica [mm]	długość podstawy [mm]	wysokość [mm]
Duże	1050	900	900	900+ n x 225

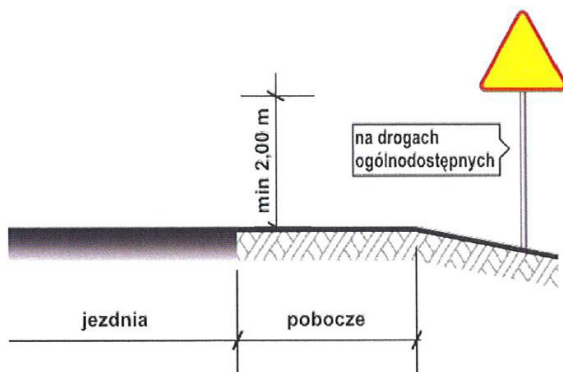
### Uwaga!

Na lica wszystkich projektowanych znaków pionowych należy zastosować **folię odblaskową typu 2**.

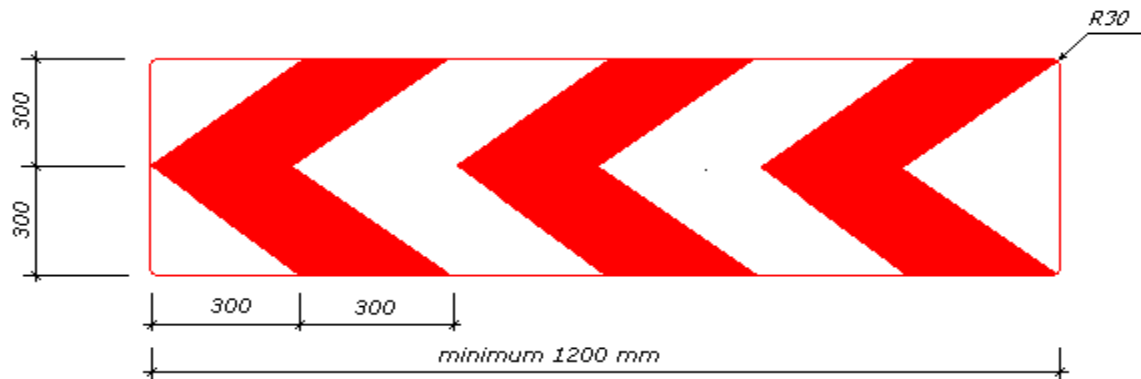
*Odległość znaków od krawędzi jezdni.*



*Wysokość umieszczania znaków.*



### Wzór tablicy prowadzącej ciągłej



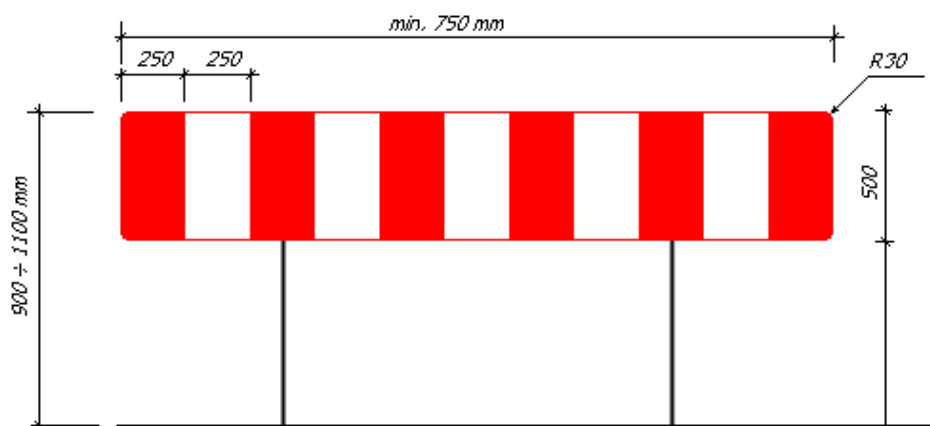
Typoszereg tablic prowadzących ciągłych U - 3d

wysokość	600	600	600	600
długość	1200	1800	2400	3000

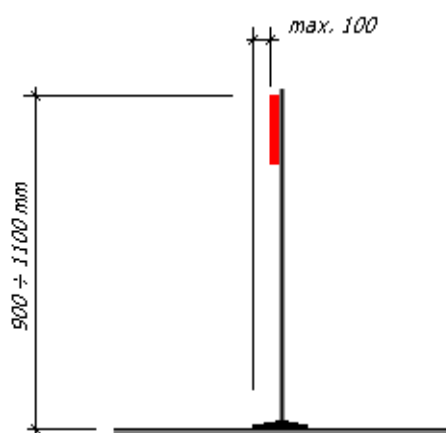


**TABLICA PROWADZĄCA CIĄGŁA U – 3D**

## Wzór zapór drogowych



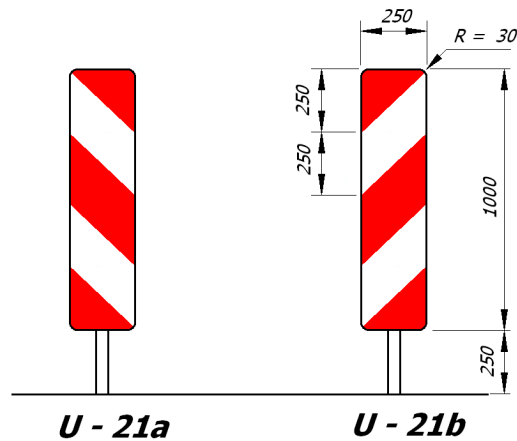
**Zapora drogowa U – 20b**



### **Uwaga!**

1. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian.
2. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym.
3. Zapory drogowe zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej.
4. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm.
5. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiałów niestanowiących zagrożenie dla osób i mienia, powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{min.} = 30$  mm.
6. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonanych z tworzyw sztucznych.

## **Wzory tablic prowadzących U – 21**



### **Uwaga!**

Tablice prowadzące U – 21 należy ustawiać na podstawach gumowych w odstępach co 15,0 m  
a na łukach w rozstawie co 3,0 m



LEGENDA

- Rys. \*1.1 + 1.5 schematy przekroju
- Rys. \*1 oddziaływanie o d. maks. 150,00m poza terenem zabudowanym
- Rys. \*2 oddziaływanie z ograniczoną wielkością o d. maks. 100,00m poza terenem zabudowanym
- Rys. \*3 oddziaływanie o d. maks. 150,00m w terenie zabudowanym
- Rys. \*4 oddziaływanie z ograniczoną wielkością o d. maks. 100,00m w terenie zabudowanym
- Rys. \*5 oddziaływanie na sąsiednich zabudowaniach

- Rys. 3.1 - Roboty wzdłuż prawej krawędzi jezdni
- Rys. 4.1 - Roboty wzdłuż lewej krawędzi jezdni
- Rys. 5.1 - Roboty szkieletowe na lewej stronie jezdni
- Rys. 6.1 - Roboty szkieletowe na prawej stronie jezdni

- km 5+116,00 + km 5+210,00
- km 5+280,00 + km 5+500,00
- km 6+180,00 + km 6+280,00
- km 6+460,00 + km 6+910,00
- km 6+530,00 + km 6+580,00
- km 7+000,00 + km 7+710,00
- km 7+800,00 + km 8+570,00
- km 8+450,00 + km 9+410,00
- km 9+510,00 + km 9+690,00
- km 9+750,00 + km 10+150,00
- km 10+100,00 + km 10+150,00
- km 10+250,00 + km 10+400,00
- km 5+210,00 + km 5+280,00
- km 6+910,00 + km 7+000,00
- km 7+710,00 + km 7+800,00
- km 8+570,00 + km 8+650,00
- km 9+410,00 + km 9+500,00
- km 9+500,00 + km 9+590,00
- km 9+590,00 + km 9+750,00
- km 9+750,00 + km 9+910,00
- km 9+910,00 + km 10+100,00
- km 10+100,00 + km 10+250,00

Projektant: <b>WB-DROGI</b> Pracownia i Biuro Inżynierii Drogowych ul. Dąbki Wesołe 25/1, 75-034 Koszęcin	Rysunek: 2		data: 2017-10-18
×	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Ścieżka Polna 57, 78-202 Białogard		
	Opis: Projekt wymiarowań geometrycznych i kosztorys dla zadania: "Pracownia drogi powiatowej nr 1712D Koszęcin - Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 + km 10+400,00"		
	Zakres robót: Zakres robót szkieletowych i szkieletowych		
	Opis: Prace budowlane i remontowe na terenie gminy Białogard		
	Opis: Prace budowlane i remontowe na terenie gminy Białogard		
	Projektant: mgr inż. Dorota Wójcikiewicz-Skórka		
	Zawartość: zarys, stanowiący załącznik do kosztorysu		

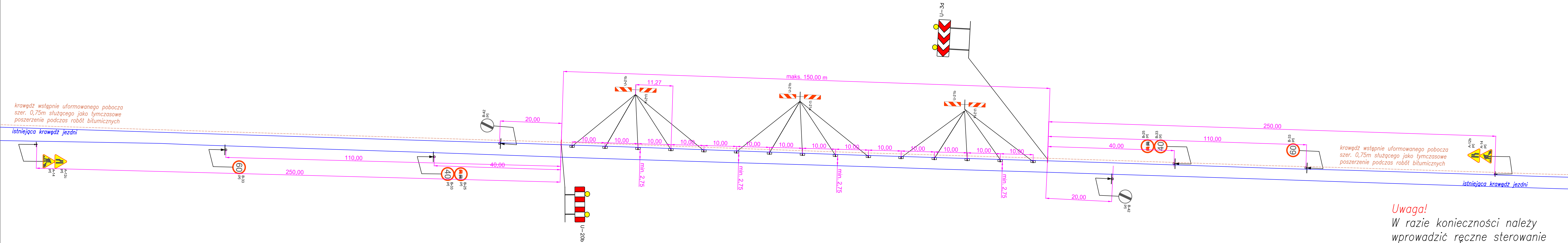


TEREN ZABUDOWANY

TEREN ZABUDOWANY



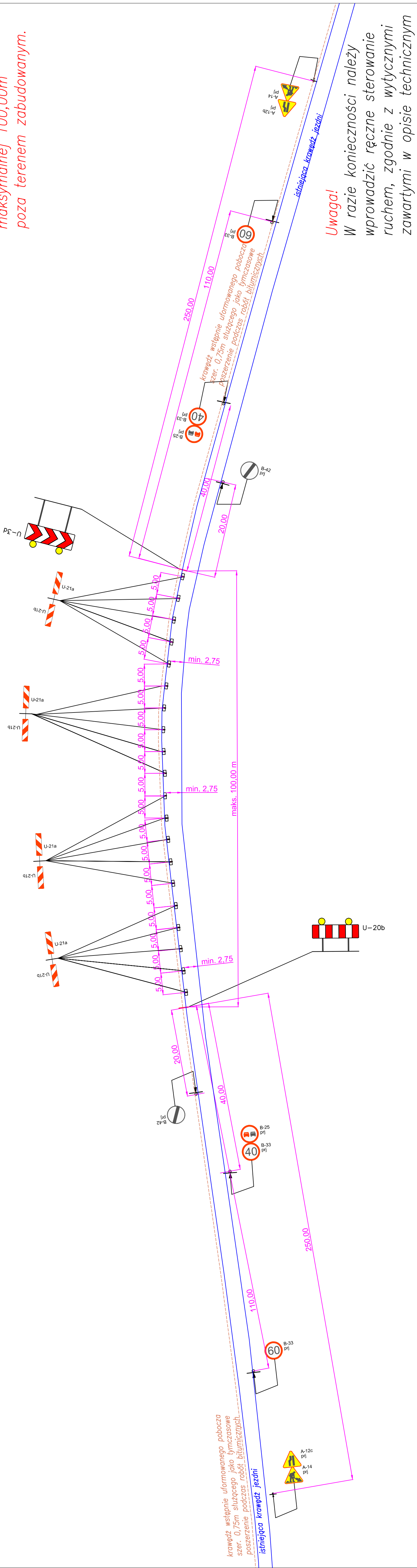
Schemat powtarzalny dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m poza terenem zabudowanym.



Uwaga!  
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

WB-DROGI® Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		Rysunek: 3.1 2017-10-18	skala 1:500
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko - Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m poza terenem zabudowanym.		
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		

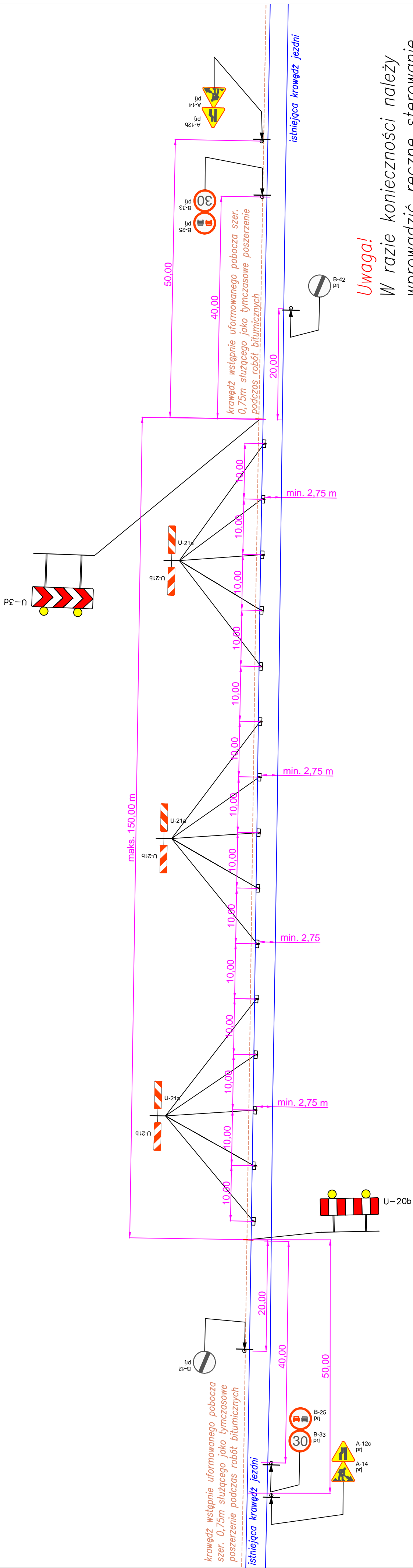
Schemat powtarzalny dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m poza terenem zabudowanym.



<b>WB-DROGI</b> Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		Rysunek:  3.2	skala  1:500
		2017-10-18	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m poza terenem zabudowanym.		
Opracowała:	mgr. inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		




Schemat powtarzalny dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m w terenie zabudowanym.

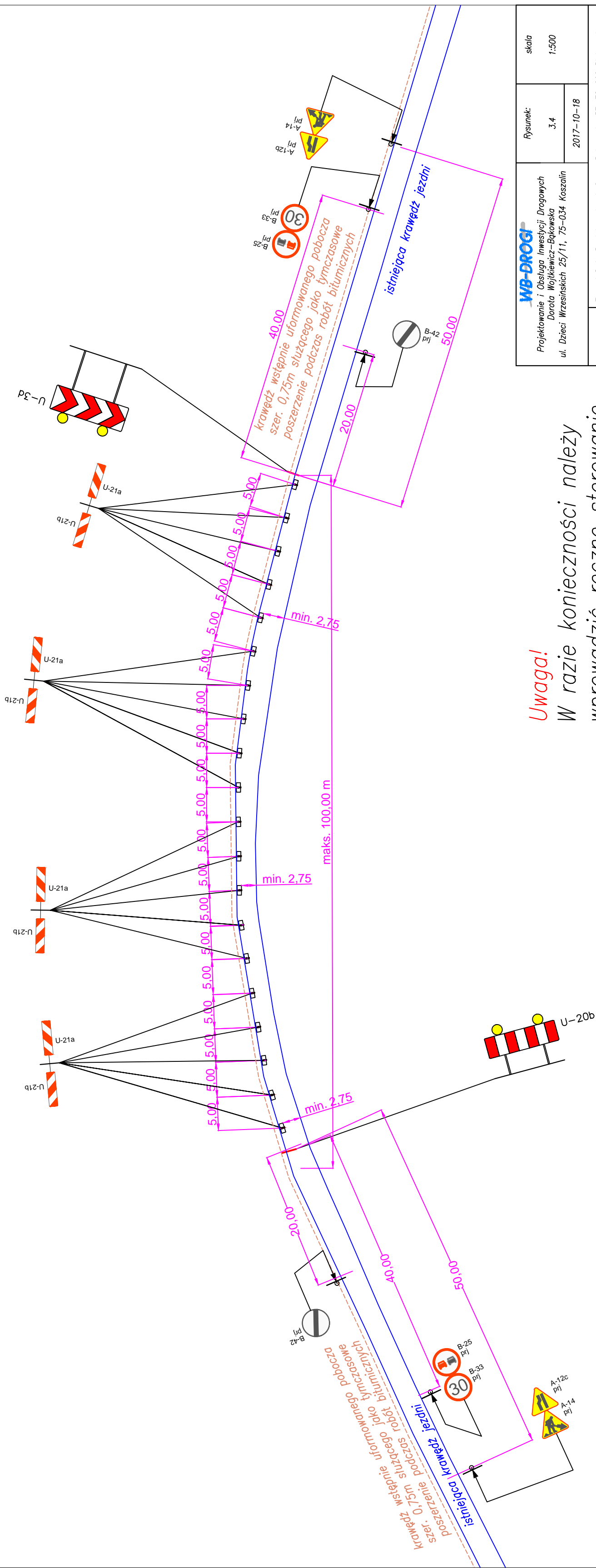


Uwaga!

W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

 <p>Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesnińskich 25/11, 75-034 Koszalin</p>	Rysunek:	skala
	3.3	1:500
2017–10–18		
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78–200 Białogard	
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".	
Rysunek:	Roboty wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m w terenie zabudowanym.	
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska	

Schemat powtarzalny dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m w terenie zabudowanym.



**Uwaga!**  
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		Rysunek: 3.4	skala 1:500
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		2017-10-18	
Projekt: Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".			
Rysunek: Roboty wzdułuż prawej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m w terenie zabudowanym.			
Opracowała: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska			

Oznakowanie poza terenem zabudowanym –  
znaki i odległość ich usytuowania

UWAGA!

W przypadku, gdy początek/koniec terenu zabudowanego usytuowany na drugim kierunku ruchu, należy zastosować odpowiednie oznakowanie w odległościach określonych odpowiednio dla terenu zabudowanego i poza nim.

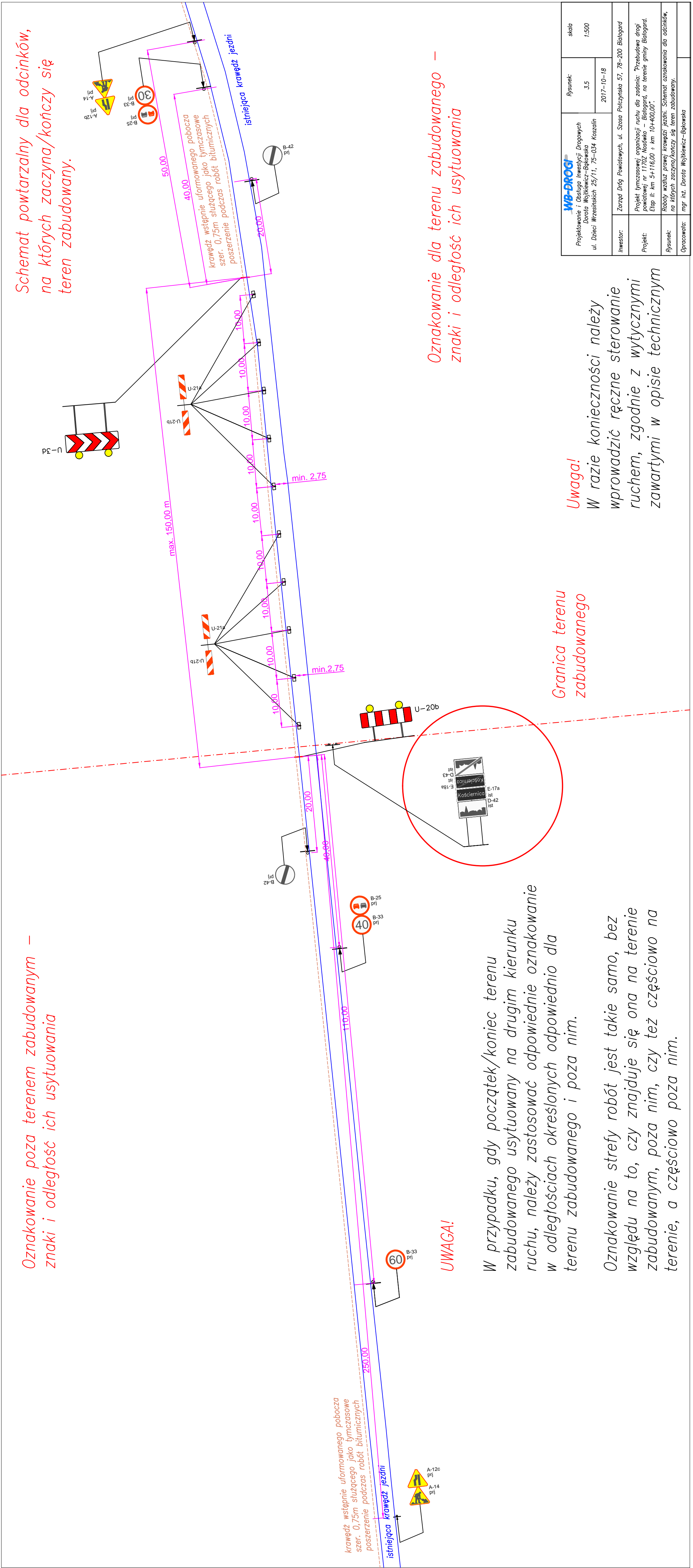
Oznakowanie strefy robót jest takie samo, bez względu na to, czy znajduje się ona na terenie zabudowanym, poza nim, czy też częściowo na terenie, a częściowo poza nim.


Granica terenu zabudowanego

Uwaga!  
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

Oznakowanie dla terenu zabudowanego –  
znaki i odległość ich usytuowania

Schemat powtarzalny dla odcinków,  
na których zaczyna/kończy się  
teren zabudowany.

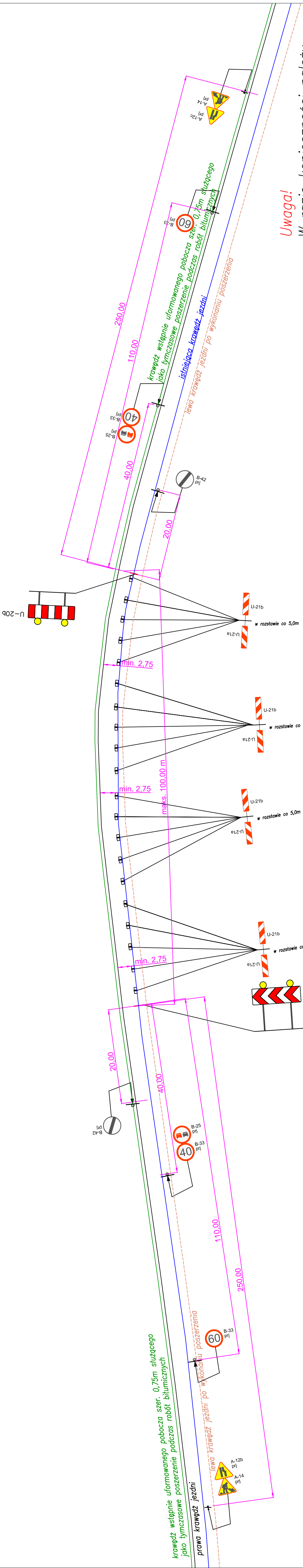


		Rysunek:		skala
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 73-034 Koszalin		3.5		1:500
		2017-10-18		
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard			
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówka – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".			
Rysunek:	Roboty wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków, na których zaczyna/kończy się teren zabudowany.			
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska			





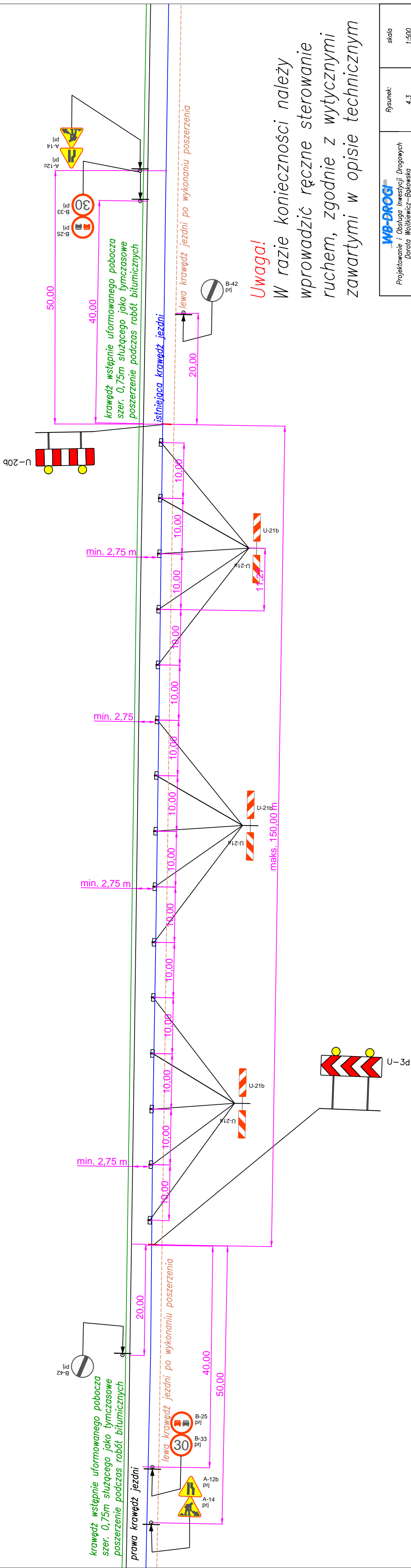
Schemat powtarzalny dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m poza terenem zabudowanym.



**Uwaga!**  
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym


WB-DROGI		skala	
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych		Rysunek:	
Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		4.2	
ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		2017-10-18	
Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard	
Projekt:		Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".	
Rysunek:		Roboty wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m poza terenem zabudowanym.	
Opracowała:		mgr. inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska	

Schemat powtarzalny dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m w terenie zabudowanym.

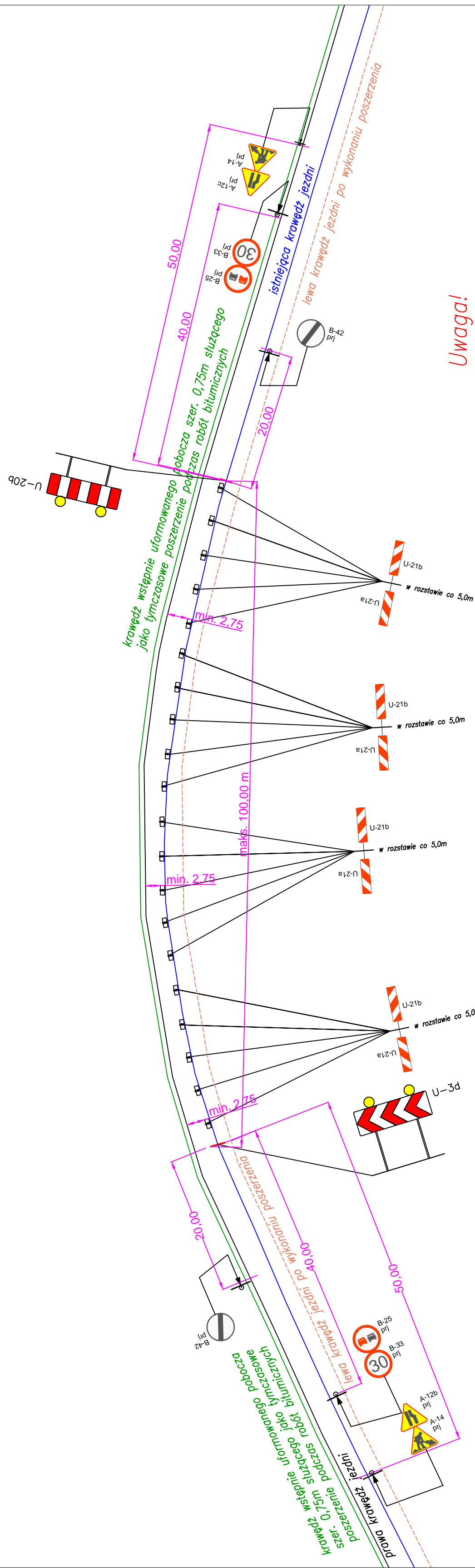


Uwaga!

W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym


		Rysunek:	skala
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		4.3	1:500
		2017-10-18	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty wzdluz lewej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków prostych o dlugosci maksymalnej 150,00m w terenie zabudowanym.		
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		

Schemat powtarzalny dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m w terenie zabudowanym.



Uwaga!

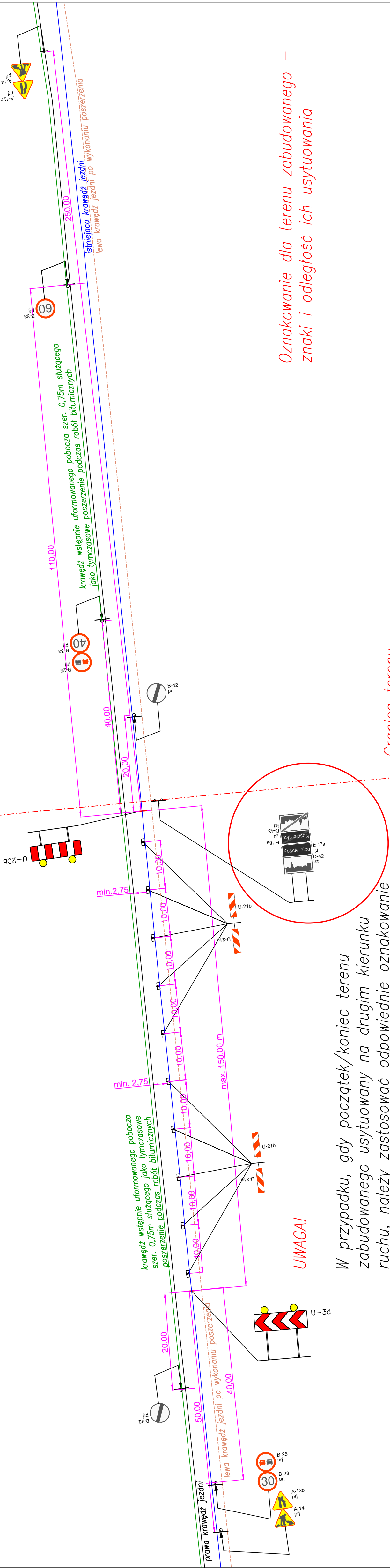
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

 <b>WB-DROGI</b>		Rysunek: 4.4  2017–10–18	skala 1:500
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz–Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75–034 Koszalin			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78–200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty wzdułuż lewej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m w terenie zabudowanym.		
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz–Bąkowska		



Oznakowanie poza terenem zabudowanym –  
znaki i odległość ich usytuowania

Schemat powtarzalny dla odcinków,  
na których zaczyna/kończy się  
teren zabudowany.



UWAGA!

W przypadku, gdy początek/koniec terenu zabudowanego usytuowany na drugim kierunku ruchu, należy zastosować odpowiednio oznakowanie w odległościach określonych odpowiednio dla terenu zabudowanego i poza nim.

Granica terenu zabudowanego

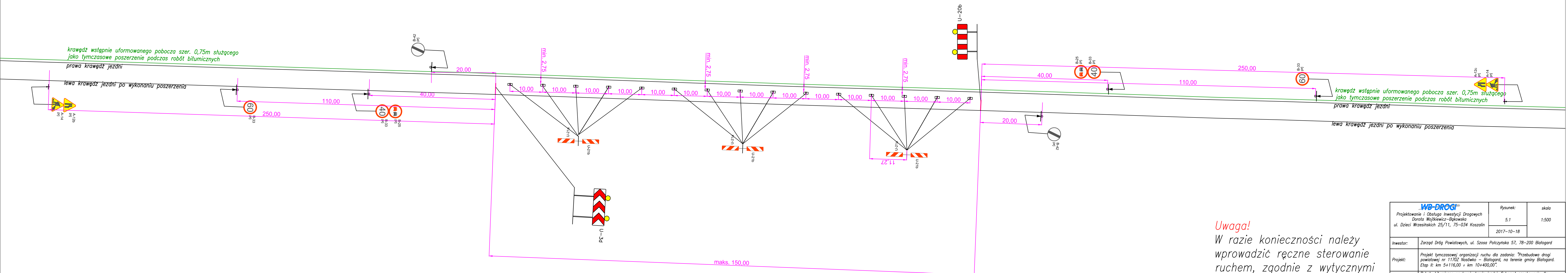
Oznakowanie dla terenu zabudowanego –  
znaki i odległość ich usytuowania

Oznakowanie strefy robót jest takie samo, bez względu na to, czy znajduje się ona na terenie zabudowanym, poza nim, czy też częściowo na terenie, a częściowo poza nim.

Uwaga!  
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

<b>WB-DROGI</b> Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 73-034 Koszalin		Rysunek:	skala
		4.5	1:500
		2017–10–18	
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78–200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówka – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty wzdłuż lewej krawędzi jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków, na których zaczyna/kończy się teren zabudowany.		
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		

Schemat powtarzalny dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m poza terenem zabudowanym.



**Uwaga!**  
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

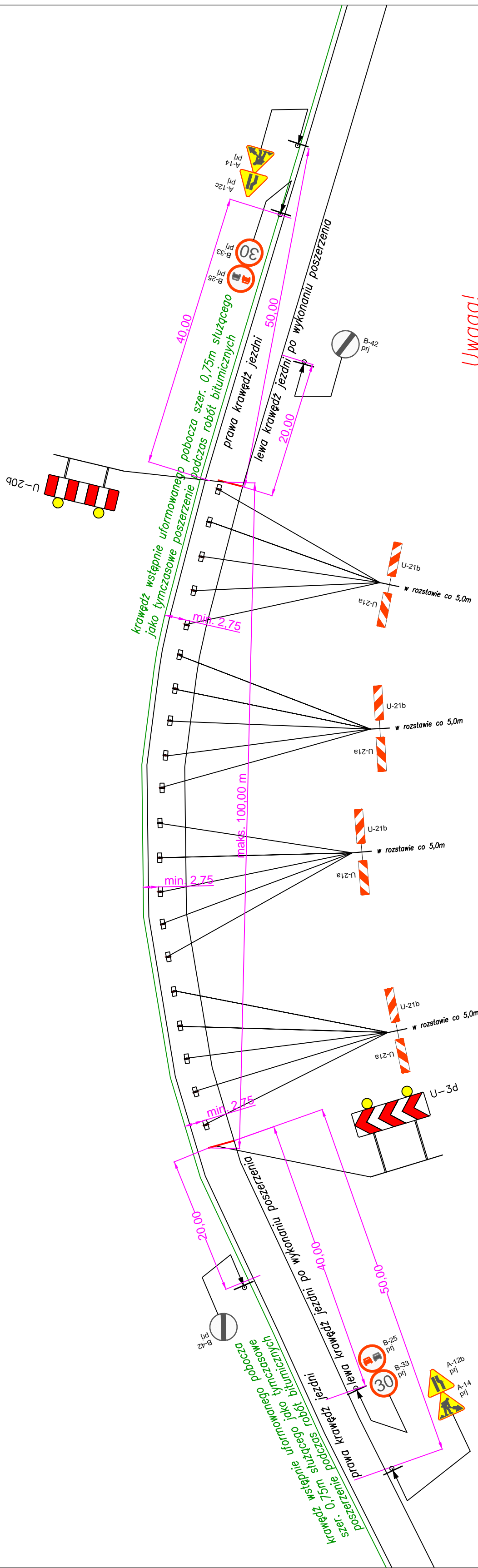
WB-DROGI		Rysunek:	skala
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		5.1	1:500
		2017-10-18	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 11702 Nosówko - Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ± km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty bitumiczne na lewej stronie jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m poza terenem zabudowanym.		
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		







Schemat powtarzalny dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m w terenie zabudowanym.



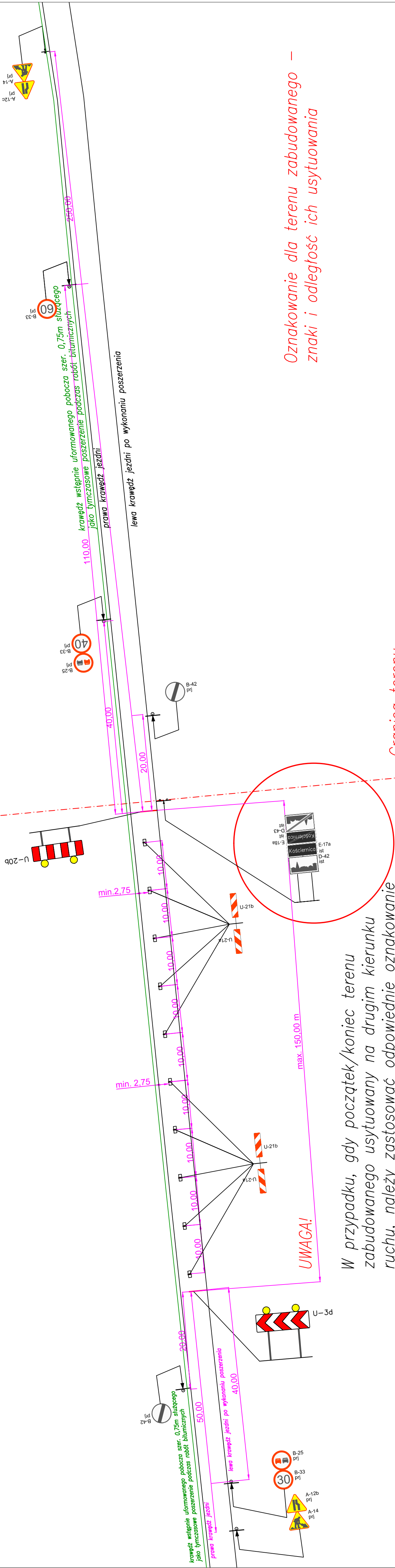
Uwaga!

W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin	Rysunek: 5.4		skala 1:500
	2017-10-18		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty bitumiczne na lewej stronie jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m w terenie zabudowanym.		
Opracował:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		

Oznakowanie poza terenem zabudowanym –  
znaki i odległość ich usytuowania

*Schemat powtarzalny dla odcinków, na których zaczyna/kończy się teren zabudowany.*




W przypadku, gdy początek/koniec terenu zabudowanego usytuowany na drugim kierunku ruchu, należy zastosować odpowiednie oznakowanie w odległościach określonych odpowiednio dla terenu zabudowanego i poza nim.

*Oznakowanie strefy robót jest takie samo, bez względu na to, czy znajduje się ona na terenie zabudowanym, poza nim, czy też częściowo na terenie, a częściowo poza nim.*

# Granica terenu zabudowanego

*Oznakowanie dla terenu zabudowanego –  
znaki i odległość ich usytuowania*

**Uwaga!** W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

 <p>Projektowanie i Obsługa Inwestycji: Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Mrzeszskich 25/11, 75-034 Koszalin</p>	Rysunek:		skala
	2017-10-18		1:500
Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Noséwko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty bitumiczne po lewej stronie jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków, na których zaczyna/konczy się teren zabudowany.		
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		

**WB-DROGI**

*Rysunek:*

skala

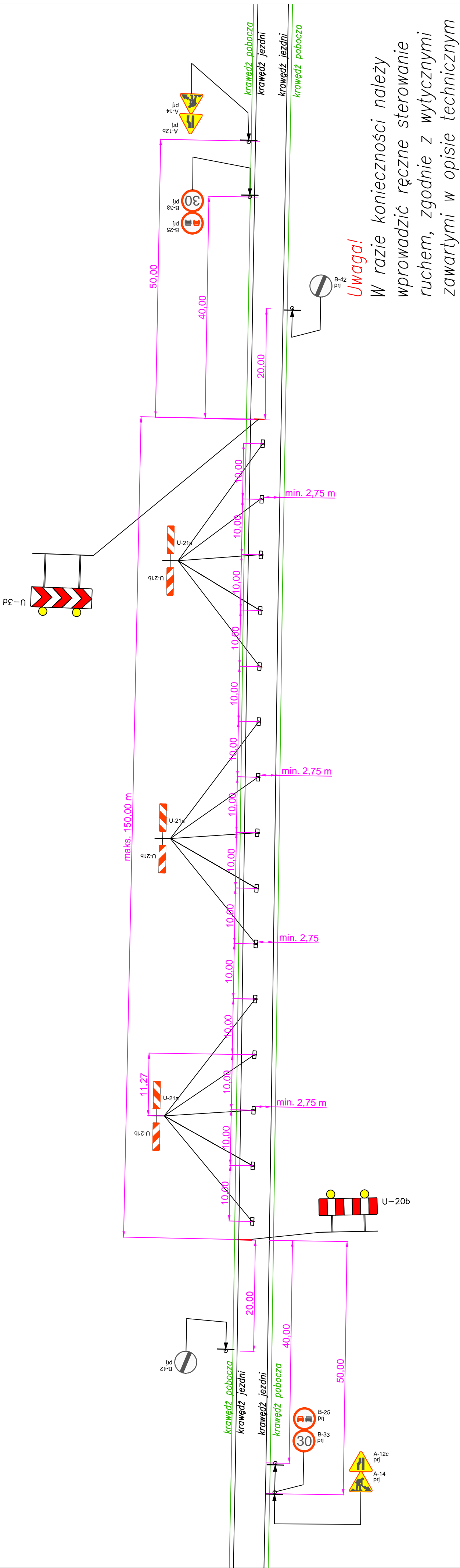
1:500


Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
-------------	--------------------------------------



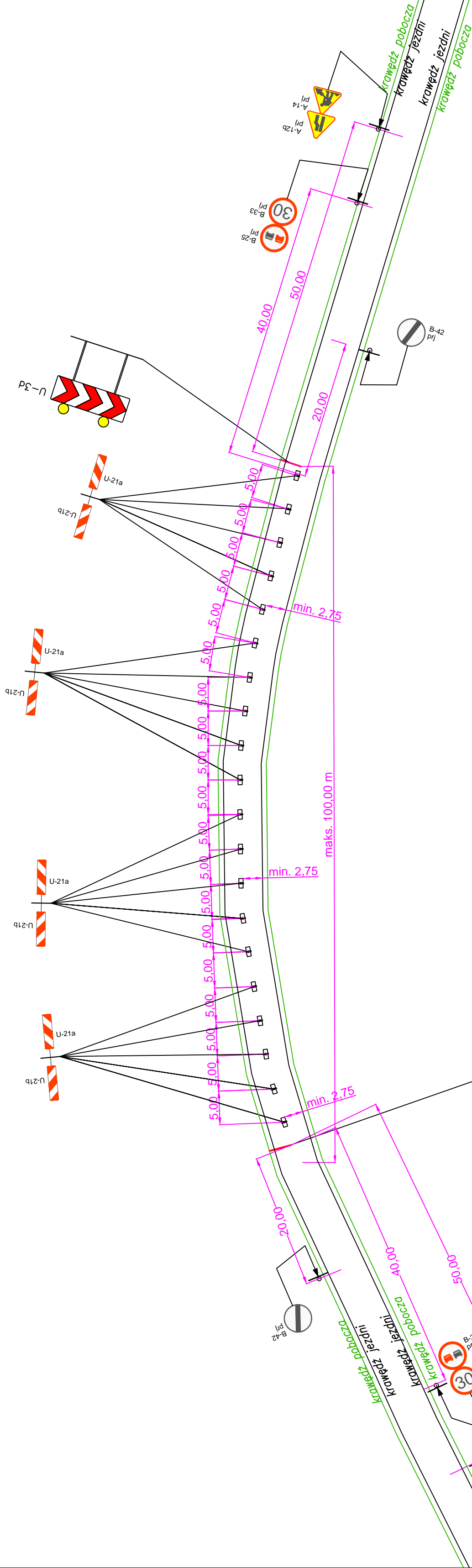


Schemat powtarzalny dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m w terenie zabudowanym.




 Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin	Rysunek:  6.3  2017-10-18		skala  1:500
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: km 5+116,00 ÷ km 10+400,00".		
Rysunek:	Roboty bitumiczne na prawej stronie jezdni. Schemat oznakowania dla odcinków prostych o długości maksymalnej 150,00m w terenie zabudowanym.		
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		

Schemat powtarzalny dla odcinków z ograniczoną widocznością o długości maksymalnej 100,00m w terenie zabudowanym.



**Uwaga!**  
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

		Rysunek:		skala
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin		6.4		1:500
		2017-10-18		
		Inwestor:		
		Projekt:		
		Rysunek:		
Opracowała:		mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		

*Oznakowanie poza terenem zabudowanym –  
znaki i odległość ich usytuowania*


W przypadku, gdy początek/koniec terenu zabudowanego usytuowany na drugim kierunku ruchu, należy zastosować odpowiednie oznakowanie w odległościach określonych odpowiednio dla terenu zabudowanego i poza nim.

*Oznakowanie strefy robót jest takie samo, bez względu na to, czy znajduje się ona na terenie zabudowanym, poza nim, czy też częściowo na terenie, a częściowo poza nim.*

*Schemat powtarzalny dla odcinków, na których zaczyna/kończy się teren zabudowany.*

Oznakowanie dla terenu zabudowanego –  
znaki i odległość ich usytuowania

**Uwaga!**  
W razie konieczności należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem, zgodnie z wytycznymi zawartymi w opisie technicznym

 <p>Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin</p>	Rysunek:		skala
	2017–10–18		1:500
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78–200 Białogard		
Projekt:	Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z Noskowo – Białogard, na terenie gminy Białogard. Etap II: Km 5+116,00 ± Km 10+400,00".		
Rysunek:	Rzeczywistość (z prawej) stronie jezdni. Schemat oznakowania dla odnośników, na których zachęca/katczy się teren zabudowany.		
Opracowała:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska		