



„I N W E S T – D R Ó G”

Tomasz Bernacki

75-679 Koszalin , ul. Tulipanów 16

tel. 503-736-308
e-mail: tomek@bernacki.com.pl

NIP 669-191-21-31

Stadium dokumentacji: Projekt Techniczny

**Zadanie inwestycyjne: Modernizacja drogi powiatowej nr 3501Z
Tyczewo - Grzybnica**

**Adres : Droga powiatowa nr 3501Z Tyczewo – Grzybnica. Odcinek od
miejscowości Tyczewo do km 1+385,40 w kierunku m. Świłino.**

**Inwestor : Powiat Białogardzki
78-200 Białogard, Plac Wolności 16 - 17**

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Projektował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	
	Data opracowania :	Styczeń 2025r.	

Egz. 1

1. Załączniki

- Oświadczenie Projektanta str. 3
- Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta str. 4-5
- Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do izby samorządu zawodowego str.6

2. Część opisowa

- Opis techniczny str. 7-9

3. Część graficzna

- | | | | |
|-----------------------------------|--------|--------------|------------|
| ➤ Projekt Zagospodarowania Terenu | 1:500 | rys. 1, 2, 3 | str. 10-12 |
| ➤ Przekrój Normalny A – A / B -B | 1 : 25 | rys. 4 | str. 13 |
| ➤ Przekrój Normalny C - C / D - D | 1 : 25 | rys. 5 | str. 14 |
| ➤ Przekrój Normalny Z- Z | 1 : 25 | rys. 6 | str. 15 |

Oświadczenie

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania:
„Modernizacja drogi powiatowej nr 3501Z Tyczewo - Grzybnica” został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektant: **mgr inż. Tomasz Bernacki**
Nr uprawnień **ZAP/0075/PWOD/11**

.....



**ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054,0055/0004/11

Szczecin, 25 maja 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Bernacki

urodzony dnia 16 marca 1973 r. w Koszalinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0075/PWOD/11**

**w specjalności drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

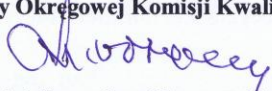
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

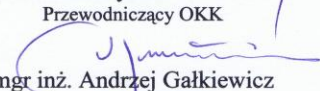
Pouczenie

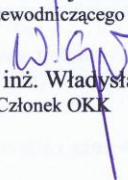
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



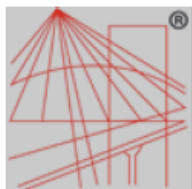

mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Bernacki
ul. Tulipanów 16
75-679 Koszalin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK ZOIIIB – aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-LW7-S59-98N *

Pan Tomasz BERNACKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0173/11

adres zamieszkania ul. Tulipanów 16, 75-679 KOSZALIN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem

2. Materiały wyjściowe

- Umowa z Zamawiającym: Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
- Podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Wizja i pomiary własne geodezyjne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Polskie Normy oraz Branżowe Normy

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi powiatowej nr 3501Z Tyczewo – Grzybnica.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga nr 3501Z jest drogą powiatową pod zarządem Powiatowego Zarządu Dróg w Białogardzie. Nawierzchnia bitumiczna drogi przeznaczonej do remontu na odcinku 1385,40 m od miejscowości Tyczewo na wysokości skrzyżowania w kierunku miejscowości Świelino jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne zapadnięcia jezdni, wyboje oraz duże ubytki w nawierzchni. Szerokość jezdni jest zmienna od 3,6m do 5,8m (most).

4.2 Istniejące uzbrojenie terenu - media

Na trasie remontu znajdują się sieć wodociągowa.

4.3 Istniejące odwodnienie

Istniejące odwodnienie korpusu drogowego poprzez spadki poprzeczne na tereny zielone.

5. Opis stanu projektowanego

5.1. Rozwiązania projektowe

Modernizacja polegać będzie na remoncie nawierzchni jezdni drogi powiatowej na odcinku 1 385,40 m, wraz z regulacją i wyprofilowaniem poboczy na całym odcinku drogi oraz przebudowie dwudziestu trzech zjazdów na grunty rolne. Początek remontu zaczyna się w odległości 36m od skrzyżowania w hektometrze (wg projektu) 0+000,00 a kończy na wysokości granicy powiatu w hektometrze 1+385,40.

Kolejność robót:

- wyrównanie wraz z wyprofilowaniem jezdni poprzez sfrezowanie nawierzchni średnio o grubości do 4 cm, (**uzyskana sfrezowana nawierzchnia będzie ponownie wykorzystana do mieszanki użytej w wykonaniu poboczy drogi**) ,
- ułożenie nowej warstwy wyrównawczo – wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W

- ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S.
- regulacja wraz z uzupełnieniem poboczy na całym odcinku drogi
- przebudowa dwudziestu trzech zjazdów z kruszywa łamanego z drogi na grunty rolne

Ponadto od km 0+947,00 do km 1+005,60 nawierzchnia zostanie dodatkowo wzmocniona poprzez ułożenie na warstwie wyrównawczo – wiążącej geosiatki 100 kN / m² z wiązek szklanych przesączonych asfaltem.

Szerokość jezdni wyniesie 3,6m natomiast przed i na moście szerokość wynosić będzie od 4,1 do 5,8m.

Pobocza drogi wykonane będą z mieszanki nie związanej z kruszywa łamanego 0-31,5 – C50/30 i uzyskanego materiału pozyskanego z sfrezowanej nawierzchni w stosunku 50 : 50 o szerokości 0,75m. Spadki podłużne dostosowane będą do stanu istniejącego, natomiast spadek poprzeczny od km 0+000,00 do 0+266,10 – jednostronny i wyniesie 1,5%, a od km 0+266,10 – daszkowy 1,5%.

Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku terenów zielonych.

5.2. Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa dróg: L
- kategoria ruchu: KR 1-2
- prędkość projektowana do 70 km/h
- szerokość jedni: od 3,6 do 5,6 m
- długość remontowanego odcinka: 1385,40 m
- spadek poprzeczny: daszkowy 1,5%
- łuki poziome: zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu
- szerokość pobocza: 0,75m

5.3 Przyjęta konstrukcja

5.3.1 Jezdnia drogi – odcinek od 0+000,00 do 0+534,00

Powierzchnia razem: 1 913 m²

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o gr. 4 cm
- warstwa wyrównawczo - wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W w ilości 75 kg/1m²
- istniejąca konstrukcja drogi

5.3.2 Jezdnia drogi – odcinek

od 0+534,00 do 0+947,00

od 1+088,20 do 1+181,40

od 1+273,70 do 1+385,40

Powierzchnia razem: 2 202,00 m²

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o gr. 4 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W w ilości 100 kg/1m²
- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni poprzez sfrezowanie do 4 cm
- istniejąca konstrukcja drogi

5.3.3 Jezdnia drogi – odcinek

od 0+947,00 do 1+005,60

Powierzchnia razem: 207,0 m²

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o gr. 4 cm
- geosiatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych 100 kN/m² z włókien szklanych przesączonych asfaltem
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W w ilości 100 kg/1m²
- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni poprzez sfrezowanie do 4 cm
- istniejąca konstrukcja drogi

5.3.4 Jezdnia drogi – odcinek

od 1+005,60 do 1+080,20

od 1+181,40 do 1+273,70

Powierzchnia razem: 613,00 m²

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S o gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W w ilości 75 kg/1m²
- wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni poprzez sfrezowanie do 4 cm
- istniejąca konstrukcja drogi

5.3.5 Pobocza drogi

- mieszanka z niezwiązanego z kruszywa łamanego 0-31,5 – C50/30 i uzyskany materiał pozyskany z sfrezowanej nawierzchni w stosunku 50 : 50 stabilizowana mechanicznie o gr. 10 cm
- grunt rodzimy.

5.3.6 Zjazdy na grunty rolne

Powierzchnia: 736 m²

- mieszanka z niezwiązanego z kruszywa łamanego 0-31,5 – C50/30 stabilizowana mechanicznie o gr. 15 cm
- grunt rodzimy.

6. Uwagi

*W czasie realizacji inwestycji, zwłaszcza przy robotach ziemnych należy zachować szczególną ostrożność na możliwość uszkodzenia istniejących przewodów oraz sieci, szczególnie tych nie zinwentaryzowanych lub umiejscowionych na nienormalnej głębokości. **W razie uszkodzenia jakichkolwiek przewodów lub sieci, należy niezwłocznie zaprzestać prowadzenia wszelkich robót drogowych i powiadomić o tym fakcie właściciela sieci i inspektora nadzoru budowlanego.***