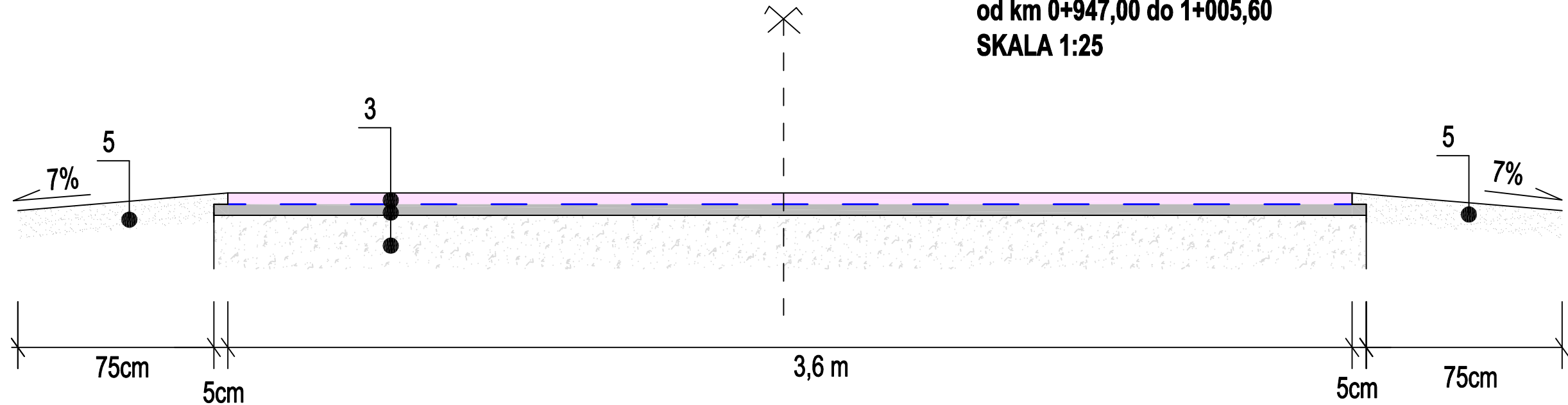
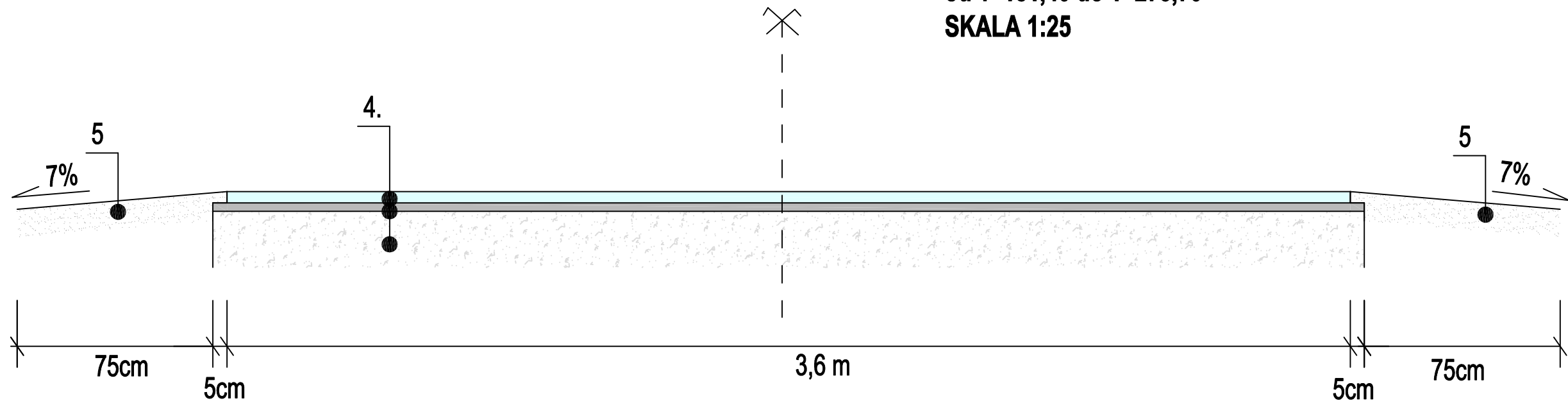


PRZEKRÓJ NORMALNY C - C  
od km 0+947,00 do 1+005,60  
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ NORMALNY D - D  
od km 1+005,60 do 1+088,20  
od 1+181,40 do 1+273,70  
SKALA 1:25



- 3** Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm  
Geosiatka zbrojeniowa 100kN / m2 z wiązek włókien szklanych przesączonych asfaltem  
Nawierzchnia wiążąco wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W w ilości 100 kg/m2  
Wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni poprzez sfrezowanie do 4 cm  
Istniejąca konstrukcja jezdni drogi powiatowej
- 4.** Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm  
Nawierzchnia wiążąco wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W w ilości 75 kg/m2  
Wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni poprzez sfrezowanie i do 4 cm  
Istniejąca konstrukcja jezdni drogi powiatowej
- 5** Pobocze drogi z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-31,5 - C 50 /30  
i sfrezowanej nawierzchni bitumicznej w stosunku 50:50 o gr. 10 cm

Nazwa	Modernizacja drogi powiatowej nr 3501Z Tyczewo - Grzybnica na odcinku Tyczewo - Świolino.			
Tytuł rysunku	Przekroje normalne C - C / D - D			Data 01.2025r.
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Skala 1:25
Projektował:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/ 0075/PWOD/11		Nr rysunku 5