

**Łukasz Daglis**  
**Krzywopłaty 35**  
**78-230 Karlino**  
**daglasnr1@wp.pl**

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla inwestycji pn.:

***Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z***

Lokalizacja:

pas drogowy DP 3519Z Żelimucha – Białogard oraz ul. Koszalińskiej

***Branża: drogowa***

***Inwestor: Powiat Białogardzki***  
***Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie***  
***ul. Bobolicka 17***  
***78-220 Tychowo***

**Opracował:**

.....  
mgr inż. Łukasz Daglis

**Zawartość opracowania:**

Plan orientacyjny,  
Opis techniczny,  
Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,  
Schematy ustawienia znaków,  
Uzgodnienia i opinie.

**Karlino, wrzesień 2024r.**

---

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

## ***Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z***

### **1. Podstawa opracowania.**

- Plan sytuacyjny w skali 1 : 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 645 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2022r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2023r. poz. 775)

### **2. Przedmiot opracowania i lokalizacja.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „*Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z*”.

#### **Parametry odcinka DP 3519Z m. objętego opracowaniem po przebudowie:**

- jezdnia: nawierzchnia asfaltowa, szerokości ok. 6,0 m
  - droga dla pieszych: brak
  - droga dla rowerów: naw. bitum., prowadzona jednostr. - str. lewa / prawa szer. 2,0 m
  - drogi dla pieszych i rowerów: występują jedynie w obrębie przystanków autobusowych, naw z kostki betonowej niefazowanej szer. 3,0 m
  - natężenie ruchu: średnie
-

- teren niezabudowany
- widoczność: dobra
- klasa drogi: L (lokalna)

## Opis istniejącego oznakowania i obszaru na który oddziałuje

### 1) Oznakowanie poziome:

Istniejące oznakowanie poziome zostało przedstawione na Planie Sytuacyjnym – Rysunek 2

### 2) Oznakowanie pionowe:

Istniejące oznakowanie pionowe zostało przedstawione na Planie Sytuacyjnym – Rysunek 2

## 3. Opis przyjętej organizacji ruchu drogowego:

Zamierzeniem opracowanej organizacji ruchu jest prawidłowe oznakowanie odcinka DP 3519Z Żelimucha – Białogard po jego przebudowie zwiększając możliwie stopień bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym celu należy:

- 1) Na krańcach drogi dla rowerów należy ustawić znaki pionowe **C-13** (droga dla rowerów) / **C-13a** (koniec drogi dla rowerów) oraz oznakować jej nawierzchnię znakami poziomymi **P-23** (symbol roweru). Oznakowanie to należy powtórzyć za przejazdami dla rowerzystów, sugerowanymi przejściami dla pieszych oraz skrzyżowanymi.
  - 1) Na krańcach drogi dla pieszych i rowerów należy ustawić znaki **C-13/16** (droga dla pieszych i rowerów) / **C-13a** (koniec drogi dla rowerów) oraz oznakować jej nawierzchnię znakami poziomymi **P-23** (symbol roweru) / **P-26** (symbol pieszych). Oznakowanie to należy powtórzyć za sugerowanymi przejściami dla pieszych.
  - 2) Na odcinkach DP 3519Z, na którym droga dla rowerów / droga dla pieszych i rowerów jest zaprojektowana w odległości mniejszej niż 3,0 m od krawędzi jezdni, należy wprowadzić ograniczenie prędkości znakami **B-33** (ograniczenie prędkości do 70 km/h) / **B-34** (koniec ograniczenia prędkości).
  - 3) Na odcinkach DP 3519Z w obrębie projektowanych przejazdów dla rowerzystów należy ustawić znaki **B-33** (ograniczenie prędkości do 50 km/h).
  - 4) Projektowane przejazdy dla rowerzystów należy oznakować znakami poziomymi **P-11** (przejazd dla rowerzystów) oraz pionowymi **D-6a** (przejazd dla rowerzystów) oraz **A-24** (rowerzyści) z tabliczkami **T-1** o treści: „150 m” / „200 m”.
  - 5) Przed projektowanymi przejazdami oś jezdni DP 3519Z należy oznakować linią podwójną ciągłą **P-4** długości min. 20,0 mb (na wysokości zjazdów **P-1e**) poprzedzoną ewentualnie linią ostrzegawczą **P-6** długości min. 50,0 mb.
  - 6) Krawędź jezdni DP 3519Z na wysokości projektowanych zjazdów należy oznakować linią **P-7c** (linia krawędziowa – przerywana wąska).
  - 7) Krawędź jezdni DP 3519Z na wysokości projektowanej zatoki autobusowej należy oznakować linią **P-7a** (linia krawędziowa – przerywana szeroka).
  - 8) Krawędź jezdni DP 3519Z na wysokości likwidowanej zatoki autobusowej należy oznakować linią **P-7d** (linia krawędziowa – ciągła wąska).
-

- 9) Na nawierzchni pasów ruchu prowadzących w kierunku projektowanych przejazdów dla rowerzystów należy zlokalizować pasy akustyczno-wibracyjne.
- 10) W miejscach gdzie droga dla rowerów / droga dla pieszych i rowerów jest prowadzona po nasypie, którego wysokość przekracza 0,6 m, należy ustawić bariery rurowe segmentowe U-12a.
- 11) Przejazdy dla rowerzystów oraz sugerowane przejścia dla pieszych należy doświetlić dedykowanymi lampami solarno – wiatrowymi.

**Szczegółowe umieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na Planie sytuacyjnym – Rysunek nr 2.**

#### **4. Zalecenia projektanta.**

- Pionowe znaki drogowe powinny być z grupy wielkości S – średnie (trójkątne o boku 900 mm a okrągłe o średnicy 800 mm), posiadać znak bezpieczeństwa „B”,
- Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków pionowych i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy projektowanych znaków pionowych od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,0 m a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m,

**Usytuowanie oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181**

#### **5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – **31.12.2026r.**

Opracował:  
mgr inż. Łukasz Daglis