

LEGENDA

- drogi dla rowerów z MMA - SMA 8
- drogi dla pieszych i rowerów / perony przystankowe / spoczniki z kostki bet. fazowanej gr. 8 cm kol. czerwonego
- zjazdy / zatoki autobusowe z kostki betonowej fazowanej gr. 8 cm
- zjazdy z MMA - SMA 8
- utwardzenia terenu z kostki betonowej fazowanej gr. 8 cm kol. grafitowego
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100 cm
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
- opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- bariery rurowe segmentowe U-12a
- lamps solarno - wiatrowe

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

The drawing illustrates a proposed bicycle path along a road corridor. The path is shown as a purple-shaded area with dashed centerlines. Key features include:

- Route Alignment:** A long section of the path runs horizontally across the middle of the drawing, with stationing from approximately km 0+730 to km 1+260.
- Elevations:** Numerous spot heights are indicated along the path and surrounding terrain, ranging from 90 to 130 meters above sea level.
- Infrastructure Details:**
 - A crossing at km 1+049.70 labeled "przejazd dla rowerzystów szer. 4,0 m".
 - A crossing at km 1+062.10 labeled "koniec budowy drogi dla rowerów odc. AKK".
 - A crossing at km 1+058.90 labeled "zjazd szer. 5,0 m".
 - A crossing at km 1+051.70 labeled "Początek budowy drogi dla rowerów odc. L-W".
 - A crossing at km 1+148.57 labeled "PK 3".
 - A crossing at km 1+201.65 labeled "SLK 3".
 - A crossing at km 1+254.72 labeled "KLK 3".
- Gradients:** Indicated by arrows and percentages, such as 2% and 0.230°.
- Curves:** A curve with radius R=6.00 is shown near the km 1+062.10 crossing.
- Surrounding Area:** The drawing shows existing roads, fields, and some buildings. Green lines indicate boundaries or other features.

Inwestor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
Inwestycja	Przebudowa DP 3519Z polegająca na bud. drogi dla rowerów / drogi dla pieszych i rowerów oraz przebud. zatok autobus. i zjazdów w ramach zad. inwest.: "Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi pow. nr 3519Z"
Obiekt	Droga powiatowa nr 3519Z Żelimucha - Białogard
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis

Nr rys. 2.2
Skala 1:500
Data 29.08.2024r.

LEGENDA

- drogi dla rowerów z MMA - SMA 8
- drogi dla pieszych i rowerów / perony przystankowe / spoczniki z kostki bet. fazowanej gr. 8 cm kol. czerwonego
- zjazdy / zatoki autobusowe z kostki betonowej fazowanej gr. 8 cm
- zjazdy z MMA - SMA 8
- utwardzenia terenu z kostki betonowej fazowanej gr. 8 cm kol. grafitowego
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100 cm
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
- opornik betonowy 12 x 25 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- bariery rurowe segmentowe U-12a
- lampy solarno - wiatrowe

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

The drawing illustrates a proposed bicycle path along a road corridor. The path is shown as a solid purple line with dashed centerlines, indicating its width and lane markings. Key features include:

- Crossings:** Several points where the path crosses existing roads or tracks are marked with specific details and dimensions.
- Stationing:** The path is marked with station numbers from 760 to 1360, providing precise location information.
- Infrastructure:** Details include bus stop areas, pedestrian crossings, and various types of concrete curbs and barriers.
- Topography:** Elevation contours and spot heights are indicated throughout the plan.
- Legend:** A comprehensive key defines the symbols used for different materials, structures, and path components.

Inwestor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
Inwestycja	Przebudowa DP 3519Z polegająca na bud. drogi dla rowerów / drogi dla pieszych i rowerów oraz przebud. zatok autobus. i zjazdów w ramach zad. inwest.: "Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi pow. nr 3519Z"
Obiekt	Droga powiatowa nr 3519Z Żelimucha - Białogard
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis

Nr rys. 2.2
Skala 1:500
Data 29.08.2024r.