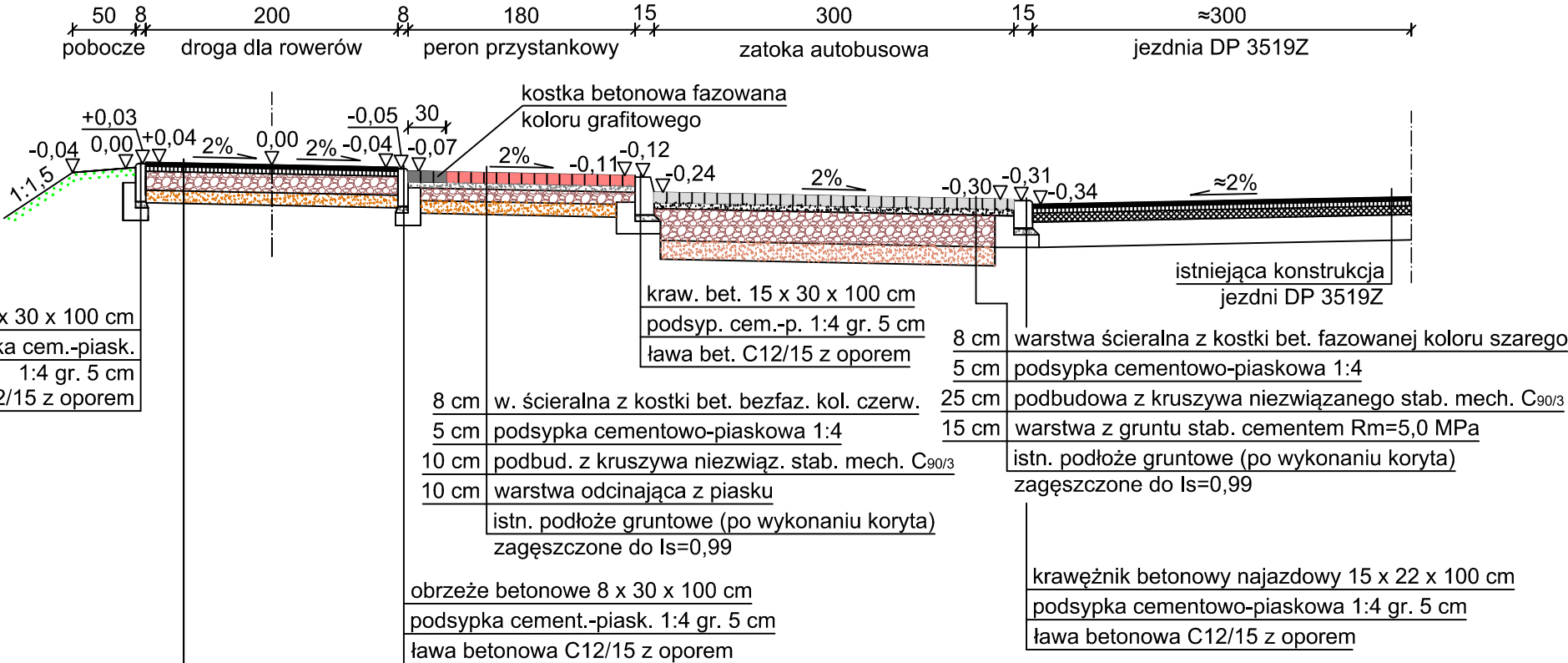


PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY
ZATOKA AUTOBUSOWA
SKALA 1:50



| | |
|---|--|
| 3 cm | warstwa ścieralna z SMA 8 S |
| 4 cm | warstwa wiążąca z betonu asfalt. AC 16 W |
| 15 cm | podbud. z krusz. niezwiąz. stab. mech. C _{90/3} |
| 10 cm | warstwa z gruntu stab. cem. Rm=5,0 MPa |
| istn. podłoże grunt. (po wykonaniu koryta) zagęszczone do Is=0,99 | |

| | | | |
|---------------|--|--------|-------------------|
| Inwestor | Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard | | |
| Inwestycja | Przebudowa DP 3519Z polegająca na bud. drogi dla rowerów / drogi dla pieszych i rowerów oraz przebud. zatok autobus. i zjazdów w ramach zad. inwest.: "Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi pow. nr 3519Z" | | |
| Obiekt | Droga powiatowa nr 3519Z Żelimucha - Białogard | | Nr rys. 3.5 |
| Nazwa rysunku | Projekt zagospodarowania terenu | Podpis | Skala 1:50 |
| Opracował | mgr inż. Łukasz Daglis | | Data 29.08.2024r. |