

5. Wyznaczona sieć połączeń powinna odzwierciedlać faktyczne zapotrzebowanie na połączenia komunikacyjne. Należy opracować ją w taki sposób, by umożliwiała i tworzyła spójną sieć transportową (z uwzględnieniem lokalizacji obiektów użyteczności publicznej oraz gęstości zaludnienia):

a) stworzenie korzystnej oferty z punktu widzenia czasu i trasy transportu połączeń drogowych i kolejowych,

b) prowadzenie usług dla jak największego obszaru oraz najszerzego kręgu odbiorców.

6. Wykonawca przedstawi Zarządowi Powiatu Białogardzkiego pełny raport wstępny w oparciu o prezentację multimedialną wraz z uzasadnieniem propozycji i rozwiązań zawartych w raporcie.

ETAP III: Wykonanie opracowania głównego, konsultacje społeczne i uchwalenie etapu.

1. Przedmiot zamówienia sporządza się w formie tekstowej na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zawierającego uzasadnienia rozwiązań określonych w przedmiocie zamówienia.

2. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera z uwzględnieniem potrzeb pasażerów związanych z dostępem do informacji w zakresie: obowiązujących opłat za przejazd oraz godzin przyjazdów i odjazdów środków transportu.

3. W przedmiocie zamówienia należy uzasadnić i omówić następujące zagadnienia:

a) prognozę i ocenę potrzeb przewozowych (z uwzględnieniem gęstości zaludnienia, lokalizacji obiektów użyteczności publicznej, zapewnienie osobom o ograniczonej zdolności ruchowej i osobom niepełnosprawnym dostępu do publicznego transportu zbiorowego),

b) sieć komunikacyjną, na której planowane będzie wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,

c) przewidywane finansowania usług przewozowych (przedstawienie źródeł oraz form finansowania),

d) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu, w szczególności propozycje dotyczące wyboru rodzaju tych środków, uwzględniając infrastrukturę transportową znajdującą się na obszarze objętym planem transportowym,

e) zasady organizacji rynku przewozów, w tym przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego,

f) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, poprzez określenie standardu przewozów i jakości usług przewozowych, uwzględniając potrzebę zapewnienia w szczególności:

- ochrony środowiska naturalnego (uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie w sprawie prognozy oddziaływania na środowisko),

- dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego,

- dostępności podróży do infrastruktury przystankowej.

4. Wykonawca sporządzi i przedstawi projekt Planu Transportowego Zarządowi Powiatu Białogardzkiego w oparciu o prezentację multimedialną wraz z uzasadnieniem propozycji i rozwiązań zawartych w opracowaniu.

5. Infrastruktura transportowa znajdującą się na obszarze objętym Planem Transportowym uwzględnia preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu, w szczególności propozycje dotyczące wyboru rodzaju tych środków.

6. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Wykonawca ma obowiązek uwzględnić w opracowaniu Planu Transportowego uchwalony przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.

7. Wykonawca opracuje przedmiot zamówienia również w formie graficznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Część graficzna planu transportowego powinna