

Białogardzki.

4. Wykonawca wykona pomiary i scharakteryzuje podróże realizowane w dni robocze środkami transportu publicznego na terenie Powiatu Białogardzkiego ze wskazaniem:
  - preferowanych kierunków podróży,
  - rodzaju preferowanych biletów w pojazdach transportu publicznego,
  - liczby pasażerów korzystających z dworców autobusowych/przystanków autobusowych.
5. Przedstawi tabor przewoźników drogowych i kolejowych (szczegółowy opis tych pojazdów).
6. Wszystkie dane składające się na formę tekstową i graficzną wstępnego opracowania Wykonawca sporządzi w sposób rzetelny w jasnej i czytelnej formie wykorzystując w tym celu mapy, tabele, rysunki i wykresy.

Wszelkie dane przedstawione w opracowaniu powinny odnieść się do stanu na koniec 2026 roku.
7. Zbada natężenie ruchu na poszczególnych liniach w powiecie, m.in. w oparciu o ilość sprzedanych biletów przez przewoźników wykonujących regularne przewozy drogowe osób na terenie Powiatu Białogardzkiego.
8. Wykonawca dokona oceny i prognozę potrzeb przewozowych na podstawie przeprowadzonych badań/ konsultacji społecznych. Badania/konsultacje uwzględniać będą:
  - a) zakłady pracy, zatrudniających 90% pracowników mieszkających na terenie powiatu białogardzkiego, lecz poza gminą, w której znajduje się zakład pracy,
  - b) wszystkie szkoły ponadgimnazjalne zlokalizowane na terenie powiatu (próba co najmniej 40% uczniów i pracowników, mieszkających na terenie powiatu białogardzkiego, lecz poza gminą, w której znajduje się szkoła).

**Wykonawca uzgodni z Zamawiającym zawartość merytoryczną kwestionariuszy, sporządzonych w celu zbadania powyższych zagadnień i dopiero po ich zatwierdzeniu przystąpi do badań.**
9. Wykonawca dokona prognozy i oceny potrzeb przewozowych m.in. na podstawie przeprowadzonych badań/konsultacji społecznych. Badania mają na celu analizę rynku pod względem zachowań o preferencji komunikacyjnych mieszkańców powiatu białogardzkiego. Analizy i badania mają być wykonane pod kątem i uwzględnieniem danych o których mowa w przepisach jak na wstępie.

## **ETAP II: Analiza badań i prognoza.**

1. Etap II ma na celu wstępne określenie (na podstawie materiałów i danych zebranych w I Etapie) prognoz i zapotrzebowania na powiatowe przewozy drogowe osób o charakterze użyteczności publicznej w perspektywie do 2037 roku. Prognozy mają na celu stworzenie komplementarnej i spójnej oferty przewozowej dla podróżnych. Docelowy popyt na drogowe przewozy pasażerskie powinien być określony w następujących przedziałach czasowych : 2027 do 2037 r.
2. Wykonawca sporządzi wstępny raport składający się ze wszystkich danych składających się na formę tekstową i graficzną w sposób czytelny, jasny wykorzystując w tym celu schematy, tabele, mapy, wykresy, itp.
3. Prognoza ma zawierać:
  - a) w oparciu o szczegółową analizę zebranego materiału wskazanie obszarów, które należy objąć publicznym transportem zbiorowym z punktu widzenia efektywności, prognoz demograficznych i gospodarczych, celowości, trafności, standardu świadczonych usług oraz dostępności do infrastruktury drogowej i kolejowej,
  - b) wskazanie w formie graficznej zasadności uruchomienia przewozów o charakterze użyteczności publicznej sieci komunikacyjnej Powiatu Białogardzkiego,
  - c) dalsze kierunki rozwoju lub ograniczenia w perspektywie do 2037 roku.
4. Pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej poprzez określenie standardów przewozów i jakości usług przewozowych.