

Dz.T. 271.9.2021.BSz

ZAPYTANIE OFERTOWE NR 9 /2021

Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie zaprasza do udziału w postępowaniu prowadzonym w trybie zapytania ofertowego.

1. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie zimowego utrzymania dróg na terenie powiatu białogardzkiego na rok 2022 w podziale na 3 zadania:

- Zadanie nr 1: Zimowe utrzymanie ulic i dróg powiatowych na terenie miasta i gminy Karlino.
- Zadanie nr 2: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu białogardzkiego – gmina Białogard i Tychowo, cz. I.
- Zadanie nr 3: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu białogardzkiego – gmina Tychowo, cz. II.

Szczegółowy wykaz odcinków dróg do utrzymania oraz minimalne wymagania sprzętowe dla poszczególnych zadań, określone zostały w załącznikach nr 1 ,2, 3.

Zamówienie będzie realizowane w miarę potrzeb Zamawiającego i panujących warunków atmosferycznych, każdorazowo na odrębne telefoniczne zlecenie przedstawiciela Zamawiającego.

2. Określenia podstawowe.

a) Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) - zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym, a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym.

b) Odśnieżanie - zgarnianie śniegu z jezdni i poboczy drogi kołowej przy pomocy pługów lekkich, średnich i ciężkich, równiarek, zgarniarek, pługów wirnikowych itp.

c) Likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej w czystej postaci zroszonej solanką) przy pomocy piaskarki lub solarki, dla potrzeb zapobieżenia wystąpienia zjawiska śliskości zimowej, osłabienia skutków tego zjawiska lub jego całkowitego zlikwidowania.

d) Jednostka sprzętowa (nośnik) – sprawny technicznie pojazd np.: samochód, ciągnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarka, równiarka, spycharka i inny sprzęt specjalistyczny osiągający prędkość min. 15 km/h przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD.

e) Efektywny czas pracy sprzętu – czas pracy sprzętu, liczony od momentu rozpoczęcia na danym odcinku drogi (w obszarze danego zadania) usługi ZUD. Do efektywnego czasu pracy sprzętu nie wlicza się: czasu załadunku oraz dojazdu do drogi, na której wykonywana będzie usługa ZUD i powrotu do bazy.

3. Materiały

Materiały do ZUD dla zadań 1, 2, 3, w postaci mieszanki solno-piaskowej z dostawą zapewnia Zamawiający. Wykonawca ZUD musi dysponować placem do składowania materiałów uszorstniających.

Składowanie materiałów:

Magazyny/place na składowanie materiałów uszorstniających lub mieszanek powinny posiadać utwardzone podłoże ze spadkiem na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody, wyposażone w odstojniki na solankę. Ściany odstojników i ich dna muszą być zabezpieczone materiałami bitumicznymi, aby zapobiec przedostawaniu się solanki do gruntu.

W przypadku braku zadaszania składowane materiały muszą być przykryte plandekami.

Zapas zgromadzonych materiałów, przed sezonem zimowym, musi być wielkości wystarczającej na 7 dni pracy, a w trakcie zimy należy go uzupełniać sukcesywnie.

4. Sprzęt do ZUD

Sprzęt użyty do wykonania usługi powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i pod względem ilości i rodzaju odpowiadać wymaganiom określonym z Wykazie sprzętu. Wykaz sprzętu jest sporządzony osobno dla każdego zadania i wyszczególniony w zał. nr 4,5,6.

Sprzęt o danym numerze rejestracyjnym lub inwentarzowym przedstawiony przez Wykonawcę do ZUD może być zgłoszony tylko do jednego zadania.

Wykonawca zabezpieczy poszczególne zadania z ZUD w wymagany sprzęt zgodnie z ofertą.

Wykonawca będzie wykonywał poszczególne zadania z zakresu ZUD sprawnymi jednostkami sprzętowymi wyposażonymi na jego koszt w lampy błyskowe koloru żółtego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990.).

Operatorzy sprzętu (kierowcy) muszą być wyposażeni w środki łączności (telefony komórkowe), których numery należy podać Zamawiającemu.

5. Obowiązki Wykonawcy w zakresie ZUD

1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie usługi w zakresie ZUD w standardzie A, B, C lub D na poszczególnych odcinkach dróg, polegającej na załadunku materiału na piaskarkę, likwidacji śliskości oraz odśnieżaniu.
2. Zakres oraz termin rozpoczęcia wykonywania poszczególnych zadań z zakresu ZUD ustalać wspólnie przedstawiciele obu stron, po analizie aktualnych oraz prognozowanych warunków atmosferycznych.
3. **Podstawienie na żądanie Zamawiającego sprawnego sprzętu i rozpoczęcie akcji na drogach w czasie podanym w ofercie - dotyczy to również pracy w niedziele i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy.**
4. Podanie do wiadomości Zamawiającego adresów i nr telefonów niezbędnych do szybkiego wezwania do pracy. Godziny wezwania sprzętu, czas jego podstawienia oraz zakres wykonania usługi będzie odnotowany w dzienniku pracy sprzętu i potwierdzony podpisem upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
5. **Przy likwidacji śliskości będą obowiązywały następujące sposoby jej usunięcia:**
 - a) posypywanie jezdni mieszanką solno-piaskową z wydatkiem jednostkowym umożliwiającym jak najszybsze złagodzenie śliskości, przy użyciu piaskarek, w ilości średnio 150 g/m².
 - b) posypywanie jezdni na szerokości i długości określonej w zał. nr 1,2,3 dla poszczególnych zadań.

6. Wykonawca będzie wykonywał usługi z zakresu ZUD sprawnymi technicznie jednostkami sprzętowymi, oznakowanymi i dostosowanymi do wykonywania określonych zadań na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów.
7. **Zasady odśnieżania:**
- na drogach jedno-jezdniowych odśnieżanie należy zacząć od osi jezdni,
 - w przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość min. 50 m,
 - w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 100 - 200 m,
 - śnieg należy usuwać z jezdni na prawe pobocze,
 - śnieg można usuwać na lewe pobocze w przypadkach wyjątkowych, przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa,
 - śnieg można usuwać na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg.

Prędkość technologiczna jednostek sprzętowych, zarówno przy likwidacji śliskości jak i odśnieżaniu powinna wynosić 15-40 km/h w zależności od panujących warunków atmosferycznych. Nie dopuszcza się jazdy pod prąd.

Sposób zimowego utrzymania dróg powiatowych – w standardach zimowego utrzymania dróg dla zadań 1, 2, 3, :

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska
1.	A	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - 6 godz. - utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
2.	B	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
3.	C	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa
4.	D	Jezdnia zaśnieżona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

6. Zasady odbioru prac związanych z ZUD.

1. Kontrola dróg utrzymywanych w zimie będzie wykonywana na bieżąco przez służby Zamawiającego.
2. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić prac przy odśnieżaniu bądź usuwaniu śliskości zgodnie ze sposobem utrzymania, powinien zawiadomić Zamawiającego.
3. Potwierdzenie przez Zamawiającego wykonania usług w dokumentacji najmu tuż po ich wykonaniu.

7. Podstawa płatności.

Jednostką rozliczeniową zadania jest 1 godzina efektywnej pracy sprzętu. Praca sprzętu jest liczona od chwili wjazdu na drogę z obszaru danego zadania, na której wykonywana jest usługa ZUD do czasu wyjazdu z tego obszaru. Warunki płatności zostały szczegółowo opisane w § 4 wzoru umowy.

W cenie jednostkowej efektywnej pracy sprzętu należy uwzględnić:

- koszty eksploatacyjne jednostki sprzętowej i urządzeń z nią współpracujących;
- koszty dyspozycyjności, pracy w święta i dni ustawowo wolne od pracy;
- koszty napraw;
- obsługa składu materiałów ZUD przed i po załadunku;
- ewentualne koszty eksploatacyjne użyczanego sprzętu, urządzeń z nim współpracujących i kosztów napraw oraz transportu użyczonego sprzętu.

Cena jednostkowa pracy sprzętu zakontraktowanego do ZUD, nie będzie podlegała zmianom do końca okresu związania umową.

8. Termin realizacji zamówienia : 01.01.2022 r. do 30.04.2022 r.

9. Kryterium wyboru oferty: najniższa cena ofertowa brutto.

Podstawą oceny ofert w tym kryterium będzie cena brutto za wykonanie całości przedmiotu zamówienia podana przez Wykonawcę w Formularzu ofertowym.

Cena = 100 % - 100 pkt

Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów na podstawie poniższego wzoru:

C_n

$C = \frac{C_n}{C_{bad.}} \times 100 \text{ pkt}$

$C_{bad.}$

C – liczba punktów oferty badanej

C_n – cena brutto oferty najtańszej

$C_{bad.}$ - cena brutto oferty badanej.

10. Termin płatności prawidłowo wystawionej faktury za wykonanie usługi - przelewem 21 dni od daty wpływu faktury.

11. Termin i miejsce złożenia oferty: 16.12.2022r. do godz. 10.00, pok. nr 109 (sekretariat) w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard.

12. Forma oferty

Oferta powinna być opatrzona pieczętą firmową, podpisem Wykonawcy, powinna zawierać datę sporządzenia, nazwę postępowania oraz termin związania ofertą (zalecane 30 dni) i być sporządzona na wzorze stanowiącym załącznik do niniejszego zapytania.

13. Zawartość oferty

Wykonawca w ofercie podaje termin realizacji zamówienia oraz cenę, która musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszego zapytania oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należności oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia. Oferta powinna być umieszczona w zamkniętym opakowaniu uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą i adresem Wykonawcy oraz opisane w następujący sposób:

Oferta na: „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu białogardzkiego na rok 2022, w podziale na 3 zadania. Zadanie nr.....”.
Nie otwierać przed godz. 10⁰⁰ dnia 16.12.2021 r.

14. Zamawiający w trakcie badania ofert może wezwać Wykonawców do udzielenia wyjaśnień.

15. Sposób komunikowania się: telefonicznie, faksem lub drogą elektroniczną.

16. Osoba do kontaktu: Adam Świątkowski, tel. 094 312 40 07, fax- 094 312 38 21, e-mail:zdpbialogard@wp.pl.

Załączniki:

1. Formularz ofertowy
2. Wykazy dróg na poszczególne zadania- zał. nr 1,2,3
3. Wykaz sprzętu na poszczególne zadania - zał. 4,5,6
4. Projekt umowy - zał. nr 7
5. Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych.