*Załącznik nr 7*

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**1. Opis przedmiotu zamówienia**

 Przedmiotem niniejszego zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie działania Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie w podziale na 6 zadań, w okresie:

 **01. 01. 2017 r. – 31. 12. 2017r**.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zadanie nr 1****Zadanie nr 2****Zadanie nr 3** **Zadanie nr 4** **Zadanie nr 5** **Zadanie nr 6**  | **-****-****-****-****-****-** | **ulice pow. wg wykazu m. Karlino** **drogi powiatowe wg. wykazu. gm. Karlino** **drogi powiatowe wg. wykazu gm. Białogard****drogi powiatowe wg. wykazu gm. Tychowo cz. I****drogi powiatowe wg. wykazu gm. Białogard i Tychowo cz. II****drogi powiatowe wg. wykazu gm. Białogard i Tychowo cz. III** |

**2. Zakres stosowania OPZ**

Opis przedmiotu zamówienia jest stosowany jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji usługi wymienionej w punkcie 1.

**3. Zakres usługi objętej OPZ**

Zakres zimowego utrzymania dróg niniejszego OPZ obejmuje teren działania Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie. W ramach usługi przewiduje się usuwanie śliskości i odśnieżanie dróg w podziale na 6 zadań w lokalizacjach, standardach i zakresach określonych szczegółowo w wykazach dróg na poszczególne zadania.

Określenia podstawowe

1. Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) - zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;
2. odśnieżanie - zgarnianie śniegu z jezdni i poboczy drogi kołowej przy pomocy pługów lekkich, średnich i ciężkich, równiarek, zgarniarek, pługów wirnikowych itp.;
3. likwidacja śliskości - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej w czystej postaci zroszonej solanką) przy pomocy piaskarki lub solarki, dla potrzeb zapobieżenia wystąpienia zjawiska śliskości zimowej, osłabienia skutków tego zjawiska lub jego całkowitego zlikwidowania;
4. piaskarka, solarka - pojazd z urządzeniem przystosowanym do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych.

**4. Materiały i ich składowanie.**

1. Sól drogowa – powinna spełniać główne wymagania normy PN-86/C-84081/02 „Sól (chlorek sodowy). Wymagania” oraz normy pokrewne.
2. Piasek - powinien spełniać wymagania normy PN-EN 1304/2004 „Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek”. Piasek nie może zawierać żadnych składników spoistych, które mogą wzmagać efekt poślizgu na nawierzchni oraz powodować zbrylanie się soli.
3. Magazyny na składowanie materiałów uszorstniających lub mieszanek powinny posiadać utwardzone podłoże ze spadkiem na zewnątrz w celu szybkiego odprowadzenia wody, wyposażone w odstojniki na solankę. Ściany odstojników i ich dna muszą być zabezpieczone materiałami bitumicznymi, aby zapobiec przedostawaniu się solanki do gruntu.
4. W przypadku braku zadaszenia składowane materiały muszą być przykryte plandekami.
5. Środki chemiczne - chlorek sodu w stanie luźnym musi być składowany w magazynach zamkniętych.
6. **Zapas zgromadzonych materiałów, przed sezonem zimowym, musi być wielkości wystarczającej na 7 dni pracy, a w trakcie zimy należy go uzupełniać do wielkości wystarczającej na co najmniej 2 tygodnie pracy.**

**5. Sprzęt.**

Sprzęt użyty do wykonania usługi powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i pod

 względem ilości i rodzaju odpowiadać wymaganiom określonym z Wykazie sprzętu.

Wykaz sprzętu jest sporządzony osobno dla każdego zadania.

**6. Wykonanie usługi w zakresie ZUD.**

* 1. Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie usługi w zakresie zimowego utrzymania dróg w standardzie A, B, C lub D na poszczególnych odcinkach dróg, polegającej na odśnieżaniu, likwidacji śliskości, przygotowywaniu i załadunku materiałów.
	2. Wykonawca będzie wykonywał usługi z zakresu ZUD sprawnymi technicznie jednostkami sprzętowymi, oznakowanymi i dostosowanymi do wykonywania określonych zadań na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów.
	3. Zakres oraz terminy rozpoczęcia wykonywania poszczególnych zadań z zakresu ZUD ustalać będą wspólnie przedstawiciele obu stron, po analizie aktualnych oraz prognozowanych warunków atmosferycznych.
	4. **W celu likwidacji śliskości wymaga się zastosowania następujących materiałów i technologii:**
* posypywanie jezdni mieszaniną soli drogowej i piasku o uziarnieniu do 2 mm wykonanej w stosunku 1:4, przy użyciu piaskarek, w ilości średnio 150 g/m2.
* prędkość technologiczna sprzętu, zarówno przy likwidacji śliskości jak i odśnieżaniu powinna wynosić 15-40 km/h w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
	1. Mieszankę solno-piaskową do likwidacji śliskości **dostarcza Zamawiający.**
	2. Wykonawcy zadań muszą dysponować odpowiednio przygotowanym miejscem, na którym składowana będzie mieszanka solno-piaskowa.

**7. Obowiązki Wykonawcy:**

* + 1. Podstawienie na żądanie Zamawiającego sprawnego sprzętu i rozpoczęcie pracy w czasie podanym w ofercie - dotyczy to również pracy w niedzielę i święta oraz dni ustawowo wolne od pracy.
		2. Zabezpieczenie pełnej gotowości technicznej sprzętu w sezonie zimowym w okresie trwania umowy.
		3. Podanie do wiadomości Zamawiającego adresów i nr telefonów niezbędnych do szybkiego wezwania do pracy. Godziny wezwania sprzętu, czas jego podstawienia oraz zakres wykonania usługi będzie odnotowany w dzienniku pracy sprzętu i potwierdzony podpisem upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
		4. Wyposażenie pojazdów biorących udział w akcji zimowej w telefony komórkowe do zapewnienia łączności z służbami dyżurnymi ZDP w czasie prowadzenia „akcji zimowej”.
		5. Wykonawca zobowiązany jest do wzięcia udziału w szkoleniu organizowanym przez ZDP, w którym szczegółowo zostanie zapoznany z technologią i warunkami bezpiecznej pracy w okresie zimowym.

**8. Obowiązki Zamawiającego**

 Zamawiający przyjmuje na siebie następujące obowiązki:

1. przeszkolenie osób biorących udział w akcji zimowej,
2. koordynowanie całością prac związanych z wykonaniem przedmiotu przetargu,
3. potwierdzenie wykonania usług w dokumentacji najmu tuż po ich wykonaniu,
4. zapłata za wykonane usługi.