

**UCHWAŁA NR XXVI/128/2026  
RADY POWIATU W BIAŁOGARDZIE**

z dnia 27 marca 2026 r.

**w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Białogard, których właścicielem jest Powiat Białogardzki, oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) w związku z art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z póź. zm.) Rada Powiatu w Białogardzie uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się przystanki komunikacyjne na terenie Gminy Białogard, stanowiące własność Powiatu Białogardzkiego, udostępniane operatorom i przewoźnikom wykonującym przewozy osób w publicznym transporcie drogowym- zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych o których mowa w § 1, o treści stanowiącej załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Białogardzie.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Michał Walkusz

  
RADCA PRAWNY

Piotr Kajszczyk  
KO-838

Załącznik nr 1 do uchwały nr XXVI/128/2026

Rady Powiatu w Białogardzie

z dnia 27 marca 2026 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg powiatowych na terenie Gminy Białogard**

Lp.	Numer i nazwa drogi	Lokalizacja przystanku, km	Strona drogi	Miejscowość	Rodzaj przystanku
1.	1057Z Białogard- Sławoborze	1+805	L	Łęczynko	PA- W
2.	1057Z Białogard- Sławoborze	2+997	P	Żabiniec	PA
3.	1057Z Białogard- Sławoborze	5+223	P	Skrzyżowanie z DP 1159Z na Łęczno	PA
4.	1057Z Białogard- Sławoborze	7+529	P	Stanomino	ZA- W
5.	1057Z Białogard- Sławoborze	7+587	L	Stanomino	ZA- W
6.	1057Z Białogard- Sławoborze	11+700	P	Skrzyżowanie z DP 1160Z na Rychowo	PA- W
7.	1057Z Białogard- Sławoborze	13+071	L	Podwilcze	ZA- W
8.	1058Z Białogard- Rąbino	5+600	P	Gruszewo	PA- W
9.	1158Z Karwin-Domacyno-Podwilcze	6+380	P	Rarwino	PA- W
10.	1159Z Garnki- Kamosowo- Łęczno	6+044	P	Kamosowo	PA- W
11.	1159Z Garnki- Kamosowo- Łęczno	8+310	P	Łęczno Kolonia	PA- W
12.	1159Z Garnki- Kamosowo- Łęczno	8+775	L	Łęczno Kolonia	PA- W
13.	1159Z Garnki- Kamosowo- Łęczno	10+822	P	Łęczno	PA- W
14.	1160Z Rychowo- Stanomino	1+880	P	Rychówko	PA- W
15.	1160Z Rychowo- Stanomino	2+880	P	Rychówko	PA- W
16.	1160Z Rychowo- Stanomino	5+373	P	Sińce	PA- W
17.	1162Z Od DP 1058Z -Dębczyno-Byszyno	1+478	P	Dębczyno	PA- W
18.	1162Z Od DP 1058Z -Dębczyno-Byszyno	3+587	L	Rogowo	PA- W
19.	1164Z Dębczyno- Czarnowęsy	3+320	L	Nawino	PA- W
20.	1165Z Od DP 1160Z- Laski-Byszyno	1+750	P	Laski	PA- W
21.	1165Z Od DP 1160Z- Laski-Byszyno	6+020	P	Czarnowęsy- przejazd	PA- W
22.	1165Z Od DP 1160Z- Laski-Byszyno	7+795	L	Czarnowęsy	PA- W
23.	1165Z Od DP 1160Z- Laski-Byszyno	11+110	L	Byszyno	PA- W
24.	1165Z Od DP 1160Z- Laski-Byszyno	12+130	L	Przegonia	PA- W
25.	1170Z Nosówko- Białogard	0+650	P	Nosówko	PA- W
26.	1170Z Nosówko- Białogard	0+670	L	Nosówko	PA- W
27.	1170Z Nosówko- Białogard	2+130	P	Pustkowo Kolonia	PA- W
28.	1170Z Nosówko- Białogard	3+280	P	Pustkowo Kolonia	PA
29.	1170Z Nosówko- Białogard	4+113	L	Pustkowo	ZA- W
30.	1170Z Nosówko- Białogard	4+245	P	Pustkowo	ZA- W
31.	1170Z Nosówko- Białogard	6+409	P	Kościernica	PA- W
32.	1170Z Nosówko- Białogard	8+468	P	Pękaninko	ZA- W
33.	1170Z Nosówko- Białogard	9+757	L	Pękanino	ZA- W
34.	1170Z Nosówko- Białogard	10+120	P	Pękanino	PA- W
35.	1170Z Nosówko- Białogard	10+315	L	Pękanino	ZA
36.	1171Z Kościernica- Pomianowo	0+200	P	Kościernica	PA- W
37.	1172Z Białogard- Zaspy Małe	6+472	P	Pomianowo	PA- W
38.	1172Z Białogard- Zaspy Małe	7+673	L	Pomianowo Kolonia	PA- W
39.	1172Z Białogard- Zaspy Małe	8+777	L	Buczek	PA- W
40.	1172Z Białogard- Zaspy Małe	9+697	L	Buczek	PA- W

41.	1172Z Białogard- Zaspy Małe	13+437	P	Zaspy Małe	PA
42.	1174Z Pomianowo- Kłepino Białogardzkie	0+535	P	Pomianowo	PA- W
43.	1174Z Pomianowo- Kłepino Białogardzkie	2+904	L	Dargikowo	ZA- W
44.	1174Z Pomianowo- Kłepino Białogardzkie	4+757	L	Kłepino Białogardzkie	PA- W
45.	1175Z Białogard- Kłepino Białogardzkie- Bukówko	3+100	L	Kłepino Białogardzkie	PA
46.	1175Z Białogard- Kłepino Białogardzkie- Bukówko	3+971	L	Żytkowo	PA- W
47.	3519Z Żelimucha- Białogard	0+890	L	Żelimucha	ZA- W
48.	3519Z Żelimucha- Białogard	1+155	P	Lulewice Kolonia	ZA- W
49.	3519Z Żelimucha- Białogard	2+544	L	Lulewice	ZA- W
50.	3519Z Żelimucha- Białogard	2+820	P	Lulewice	ZA- W
51.	3519Z Żelimucha- Białogard	4+660	P	Lulewiczki	ZA- W
52.	3519Z Żelimucha- Białogard	4+680	L	Lulewiczki	PA
53.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	4+560	L	Nosówko	PA
54.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	5+300	L	Stajkowo	ZA- W
55.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	6+974	P	Białogórzyno	PA- W
56.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	7+609	P	Białogórzyno	PA- W
57.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	8+090	L	Białogórzyno	PA- W
58.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	10+544	L	Żeleźno Kolonia	PA- W
59.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	11+494	P	Żeleźno	PA -W
60.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	12+499	L	Żeleźno Kolonia	PA -W
61.	3526Z Nosowo- Białogórzyno- Pomianowo	13+119	L	Pomianowo	PA- W

**Oznaczenie skrótów:**

**PA-** przystanek autobusowy bez zatoki autobusowej i wiaty

**PA-W-** przystanek autobusowy bez zatoki autobusowej z wiatą

**ZA- W-** przystanek autobusowy z zatoką autobusową i wiatą

Załącznik nr 2 do uchwały nr XXVI/128/2026  
Rady Powiatu w Białogardzie  
z dnia 27 marca 2026 r.

## **WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH DLA PRZEWOŹNIKÓW I OPERATORÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWOZY OSÓB W PUBLICZNYM TRANSPORCIE DROGOWYM**

### **§ 1. Warunki korzystania z przystanków.**

1. Z przystanków zlokalizowanych przy drogach zarządzanych przez Zarząd Powiatu, mogą korzystać operatorzy publicznego transportu zbiorowego oraz przewoźnicy, w ramach wykonywania publicznego transportu zbiorowego.

2. Warunkiem korzystania z przystanków jest posiadanie zgody na korzystanie z przystanków uzyskanej od Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie, zwanego dalej ZDP wraz z zasadami korzystania z nich.

3. W celu uzyskania zgody na korzystanie z przystanków należy złożyć stosowny wniosek do ZDP w Białogardzie.

Do wniosku należy dołączyć:

- 1) proponowany rozkład jazdy,
- 2) mapę przebiegu linii komunikacyjnej wraz z załączonymi przystankami.

### **§ 2. Zasady korzystania z przystanków.**

1. Operator oraz przewoźnik korzystający z przystanków obowiązany jest do:

- 1) wywieszenia na przystankach zatwierdzonych, aktualnych rozkładów jazdy ze swoim logo oraz dbania o czytelność tych informacji,
- 2) korzystania z przystanków wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wejścia i wyjścia z pojazdu,
- 3) wykonywania przewozów według uzgodnionych rozkładów jazdy,
- 4) uzgadnianie ze Starostą miejsca i sposobu rozmieszczania rozkładów jazdy na przystankach,
- 5) nie wykorzystywania przystanków jako miejsc postojowych,
- 6) niezwłocznego informowania ZDP w Białogardzie o zmianie rozkładu jazdy bądź tras,
- 7) utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym,
- 8) korzystania z przystanków komunikacji w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach.

2. Operator i przewoźnik ma obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy poprzez zawieszenie stosownej informacji na przystankach komunikacyjnych zgodnie z ustawą Prawo Przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262).

3. Przewoźnik, który uzyskał zgodę na korzystanie z przystanków nie jest zwolniony od obowiązków ciążących na nim z mocy odrębnych przepisów.

### **§ 3. Zarządca - ZDP może odmówić wydania zgody na korzystanie z przystanków komunikacji jeżeli:**

- a) wydanie zgody ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych (uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych przedsiębiorców),
- b) wydanie zgody spowoduje zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**§ 4. Zarządca – ZDP może cofnąć zgodę na korzystanie z przystanków komunikacji w przypadku nie stosowania się do warunków i zasad podanych powyżej.**

§ 5. Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie gminy Białogard, których właścicielem jest Powiat Białogardzki nie pobiera się opłaty.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z póź. zm.) organizator publicznego transportu zbiorowego, właściciel albo zarządzający przystankami komunikacyjnymi określa, w drodze uchwały, przystanki komunikacyjne oraz dworce, których jest właścicielem lub zarządzającym, a także warunki i zasady korzystania z tych obiektów.

Powiat Białogardzki, jako właściciel przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w pasach drogowych dróg powiatowych na terenie Gminy Białogard, realizuje zadania własne w zakresie zarządzania drogami powiatowymi oraz wspierania funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. W celu zapewnienia prawidłowej organizacji przewozów pasażerskich oraz umożliwienia operatorom i przewoźnikom wykonywania regularnych przewozów osób, niezbędne jest określenie wykazu przystanków komunikacyjnych udostępnianych do korzystania.

Podjęcie niniejszej uchwały ma na celu uporządkowanie zasad korzystania z infrastruktury przystankowej, zapewnienie równego i niedyskryminującego dostępu do przystanków komunikacyjnych wszystkim uprawnionym operatorom i przewoźnikom, a także stworzenie przejrzystych zasad zatrzymywania się na przystankach zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych. Określenie warunków i zasad korzystania z przystanków pozwoli na właściwe zarządzanie infrastrukturą, jej utrzymanie w należyтым stanie technicznym oraz ograniczenie sytuacji powodujących zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pasażerów.

Uchwała stanowi również element porządkowania systemu transportu zbiorowego na terenie Gminy Białogard, w tym funkcjonowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, przewozów komercyjnych oraz przewozów związanych z dowozem dzieci i młodzieży do placówek oświatowych. Jednoznaczne określenie przystanków komunikacyjnych umożliwia właściwe planowanie rozkładów jazdy, koordynację przewozów oraz poprawę dostępności transportowej mieszkańców powiatu.

Przyjęcie uchwały przyczyni się do poprawy organizacji transportu zbiorowego, zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników przystanków oraz zapewnienia efektywnego zarządzania infrastrukturą przystankową stanowiącą własność Powiatu Białogardzkiego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

**Starszy specjalista**  
ds. utrzymania dróg i zieleni  
*mgr Marta Kubsik*