

**UCHWAŁA NR XXIII/115/2026
RADY POWIATU W BIAŁOGARDZIE**

z dnia 9 stycznia 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na podpisanie umowy na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Powiatu Białogardzkiego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a i art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm.), Rada Powiatu w Białogardzie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy z Przedsiębiorstwem PKS Gryfice sp. Z o.o., Słudwia, 72 – 310 Płoty, na świadczenie usług w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Powiat Białogardzki.

§ 2. Umowa, o której mowa w §1 dotyczy 6 linii komunikacyjnych:

1. Linia relacji Białogard – Karlino przez Trzebiele, trasa przejazdu: Białogard Szpital ul. Chopina – Białogard PKS – Trzebiele - Redlino – Karlino ul. Parkowa.

2. Linia relacji Białogard – Białogard przez Karścino, trasa przejazdu: Białogard Szpital ul. Chopina – Białogard PKS – Trzebiele - Redlino – Karlino ul. Parkowa – Lubiechowo – Kowańcz – Karścino – Pobłocie Wielkie – Karlino ul. Parkowa – Białogard PKS.

3. Linia relacji Białogard – Białogard przez Lubiechowo, trasa przejazdu: Białogard Szpital ul. Chopina – Białogard PKS – Trzebiele - Redlino – Karlino ul. Parkowa – Lubiechowo – Kowańcz – Karścino – Pobłocie Wielkie – Karlino ul. Parkowa – Białogard PKS.

4. Linia relacji Sławoborze – Białogard przez Stanomino, trasa przejazdu: Sławoborze – Sidłowo – Krzecko – Sidłowo – Podwilcze – Rychowo skrzyżowanie – Stanomino – Łęczynko – Białogard PKS – Białogard Szpital.

5. Linia relacji Białogard – Białogard przez Kowalki, trasa przejazdu: Białogard dworzec PKS – Moczyłki – Przegonia – Podborsko – Borzysław – Tychowo – Drzonowo Białogardzkie - Czarnkowo – Kowalki – Warnino – Tychowo – Borzysław – Podborsko – Przegonia – Moczyłki – Białogard dworzec PKS – Białogard Szpital.

6. Linia relacji Białogard – Białogard przez Osówko, trasa przejazdu: Białogard dworzec PKS – Osówko – Wicewo – Sadkowo – Krosinko – Tychowo – Drzonowo Białogardzkie - Czarnkowo – Kowalki – Warnino – Tychowo – Borzysław – Podborsko – Przegonia – Moczyłki – Białogard dworzec PKS – Białogard Szpital.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Białogardzkiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Michał Walkusz



Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Ponadto zgodnie z art. 8 pkt 2 ww. ustawy, do zadań organizatora należy organizowanie publicznego transportu zbiorowego. Dnia 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 z późn. zm), która reguluje utworzenie i funkcjonowanie funduszu oraz zasady dofinansowania z jego środków organizatorów publicznego autobusowego transportu zbiorowego, którzy utworzą nowe linie autobusowe niebędące komunikacją miejską. Celem ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie dostępności autobusowego, publicznego transportu zbiorowego dla obywateli z uwagi na niewystarczający poziom środków finansowych na realizację zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego w powyższym zakresie. Samorząd powiatowy, który ma na uwadze przeciwdziałanie wykluczeniu transportowemu mieszkańców niewielkich miejscowości poprzez dofinansowanie autobusowego publicznego transportu zbiorowego składa wnioszek o objęcie dofinansowaniem linii komunikacyjnych pożytku publicznego. Linie komunikacyjne tworzone są w związku z zapotrzebowaniem mieszkańców powiatu białogardzkiego. Jednym z warunków uzyskania dopłaty ze środków Funduszu zgodnie z art. 22 powyższej ustawy jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Z up. Starosty
mgr Marta Gabryś
Marta Gabryś
NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I PROMOWNICTWA