

Przedmiar

Budowa chodnika wraz z zatoką autobusową i zjazdami na drodze powiatowej 1170Z w m. Pękanino

Obiekt	Budowa chodnika wraz z zatoką autobusową i zjazdami na drodze powiatowej 1170Z w m. Pękanino
Branża	drogowa
Kod CPV	45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45233300-2 - Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Lokalizacja	droga powiatowa nr 1170Z
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

Tabela przedmiaru robót

Budowa chodnika wraz z zatoką autobusową i zjazdami na drodze powiatowej 1170Z w m. Pękanino

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		1 Prace przygotowawcze (pomiar, karczowanie pni, roboty rozbiórkowe, regulacja armatury kolidującej z przebudowywaną drogą)		
1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe	km	0
1.1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,3
2	D-01.02.01	Karczowanie pni	szt	3
2.1	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 66-75cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	2
2.2	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II	szt	1
3	D-01.02.01	Wywiezienie pni na odległość do 2 km	szt	3
3.1	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 66-75cm	szt	2
3.2	D-01.02.01	Wywożenie w terenie normalnym korzeni i pni o średnicy 76-100cm	szt	1
4	D-01.02.04	Roboty rozbiórkowe - przycięcie krawędzi jezdni, rozbiórka chodników itp. z wywiezieniem gruzu		0
4.1	D-01.02.04	Cięcie piłk nawierzchni bitumicznych cięcie przy istniejącej krawędzi jezdni + płyty na zjeździe nr 7 od strony drogi wewn. 178	m	178
		razem	m	178
4.2	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km nawierzchni bitumicznej o grubości 10cm zjazd nr 3 40	m2	40
		razem	m2	40
4.3	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu grubości 12cm zjazd nr 7, 2 x utwardzenie terenu (wiata + przed działką 30/6) 58+15+8	m2	81
		razem	m2	81
4.4	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm zjazd 3, 7, utwardzenia terenu 40+58+15+8	m2	121
		razem	m2	121
4.5	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej koniec odcinka robót - zjazd nr 7 - częściowa rozbiórka chodnika 10	m	10
		razem	m	10
4.6	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży o wymiarach 6x20cm, na podsypce piaskowej zjazd 3 i 7 13+6	m	19
		razem	m	19
4.7	D-01.02.04	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 10*0,071	m3	0,71
		razem	m3	0,71
4.8	D-01.02.04	Rozebranie chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej zjazd nr 3 8 zjazd nr 7 9	m2 m2	8 9
		razem	m2	17
4.9	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi na odległość do 1km zjazd 7, utwardzenia terenu (58+15+8)*0,12 zjazd 3, 7, utwardzenia terenu (40+58+15+8)*0,15 krawężniki 10*0,15*0,30 obrzeża 19*0,06*0,2 chodniki 17*0,08 ławy 10*0,071	m3 m3 m3 m3 m3 m3	9,72 18,15 0,45 0,228 1,36 0,71
		razem	m3	30,618
4.10	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami skrzyniowymi - na 5 km zjazd 7, utwardzenia terenu (58+15+8)*0,12 zjazd 3, 7, utwardzenia terenu (40+58+15+8)*0,15 krawężniki 10*0,15*0,30 obrzeża 19*0,06*0,2 chodniki 17*0,08 ławy 10*0,071	m3 m3 m3 m3 m3 m3	9,72 18,15 0,45 0,228 1,36 0,71
		razem	m3	30,618
5	D-03.02.01a	Regulacja armatury		0
5.1	D-03.02.01a	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 5	szt	5

Tabela przedmiaru robót

Budowa chodnika wraz z zatoką autobusową i zjazdami na drodze powiatowej 1170Z w m. Pękanino

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość	
			razem	szk	5
5.2	D-03.02.01a	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych		szk	1
		2 Roboty ziemne pod zjazdy, chodniki, zatokę wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
6		Roboty ziemne dla ogółu robót			0
6.1	D-01.02.02	Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm	m2		490
6.2	D-04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 5 km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii III - nakład podstawowy za 1 km transportu. zatoka - chudziak 84*0,2 zjazd nr 3 - chudziak 36,5*0,2 zjazd nr 7 - chudziak 57,5*0,2 wykop pod podbudowę z kruszywa na zjazdach i zatoce (219+84)*0,22 koryto pod chodniki (490-84)*(0,15)	m3 m3 m3 m3 m3		16,8 7,3 11,5 66,66 60,9
			razem	m3	163,16
6.3	D-04.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowładowymi na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych, grunt kategorii I-II (następne 2 km transportu). zatoka - chudziak 84*0,2 zjazd nr 3 - chudziak 36,5*0,2 zjazd nr 7 - chudziak 57,5*0,2 wykop pod podbudowę z kruszywa na zjazdach i zatoce (219+84)*0,22 koryto pod chodniki (490-84)*(0,15)	m3 m3 m3 m3 m3		16,8 7,3 11,5 66,66 60,9
			razem	m3	163,16
		3 Wykonanie podbudowy drogi pod zjazdami, zatoką i chodnikami			
7	D-04.05.01a	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanych cementem, C1,5/2 o gr. 20 cm (zjazdy + zatoka)	m2		0
7.1	D-04.05.01a	Wykonanie podbudowy betonowej i pielęgnacja piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm zatoka 84 zjazd nr 3 36,5 zjazd nr 7 57,5	m2 m2 m2		84 36,5 57,5
			razem	m2	178
8	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 22 cm (zjazdy + zatoka)	m2		0
8.1	D-04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm zatoka autobusowa 84 zjazdy 219	m2 m2		84 219
			razem	m2	303
8.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm - nakład uzupełniający za warstwę o grubości po zagęszczeniu 7 cm (dopłata x 7 za każdy 1 cm grubości). zatoka autobusowa 84 zjazdy 219	m2 m2		84 219
			razem	m2	303
9	D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 15 cm (chodnik)	m2		0
9.1	D-04.04.02b	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30 o uziarnieniu 0 ÷ 31,5 mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm chodnik 490-84	m2		406
			razem	m2	406
		4 Ułożenie krawężników, obrzeży, nawierzchni z kostki betonowej			
10		Krawężniki, obrzeża, nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki bet.	m2		0
10.1	D-08.01.01b	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki wyniesione i najzdowe (80+150)*0,0525 pod oporniki 130*0,0414 pod obrzeża 440*0,033	m3 m3 m3		12,075 5,382 14,52
			razem	m3	31,977
10.2	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 30 cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m		80
10.3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 22 cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m		150
10.4	D-08.01.01b	Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na ławie fundamentowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		130
10.5	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		440

Tabela przedmiaru robót

Budowa chodnika wraz z zatoką autobusową i zjazdami na drodze powiatowej 1170Z w m. Pękanino

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
10.6	D-08.02.02	Chodniki i zatoka autobusowa z kostki brukowej betonowej koloru szarego grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem zatoka 84 chodnik (490-84)	m2	84
			m2	406
			razem	490
10.7	D-08.02.02	Zjazdy z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	219
		5 Roboty wykończeniowe		
11		Roboty wykończeniowe		0
11.1	D-09.01.01	Wykonanie trawników parkowych siewem na terenie płaskim w gruncie kategorii I-II, przy uprawie mechanicznej bez nawożenia 0,04	ha	0,04
			razem	0,04
11.2	D-09.01.01	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie powierzchnie pomiędzy jezdnią a chodnikiem 1*(40+33+32,5+19+23,5)	m2	148
			razem	148
11.3	D-05.03.04a	Wypełnienie jednostronne masą zalewową szczelin o głębokości 10 cm i szerokości 2 cm między dostawionym krawężnikiem a nawierzchnią drogową	m	169
11.4	D-01.02.04	Przestawienie przystanku o 30 m	szt	1

Budowa chodnika wraz z zatoką autobusową i zjazdami na drodze powiatowej 1170Z w m. Pękanino

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie dróg:

Przyjęto następujące parametry wykonywanych elementów:

- chodnik o szerokości 1,5 m w świetle (pomiędzy obrzeżami) odsunięty od krawędzi jezdni o 1 m;
- chodnik poprowadzony bezpośrednio przy krawędzi jezdni o szerokości ok. 2,0 wyniesiony zostanie o 10 cm względem jezdni;
- zatoka autobusowa o szerokości 3,0 m i długości 20 m, z wyjazdem o skosie 1:4, skos najazdowy ok. 1:3 związany z bliskością zjazdu nr 7;
- szerokość zjazdów dostosowana będzie do istniejących szerokości bram;
- pomiędzy jezdnią a chodnikiem zaprojektowano pobocza gruntowe o spadku 8% i szerokości 0,75 m (uwaga: pobocze obniżone względem krawędzi jezdni o 3 cm, celem zapewnienia lepszego odwodnienia);
- spadki podłużne chodnika dostosowane do istniejącej jezdni, spadki poprzeczne - 2 % w kierunku jezdni;

Plan sytuacyjny

Prowadzone roboty w całości mieszczą się w pasie drogowym drogi publicznej.

Zaprojektowano wykonanie chodnika o długości ok. 300 m oraz jednej zatoki autobusowej. Wraz z wykonaniem chodnika wykonane lub przebudowane zostaną zjazdy do sąsiadujących posesji.

Zaprojektowano wykonanie chodników, zjazdów i zatoki autobusowej o nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8 cm.

W przypadku, gdy po wykonaniu zatoki autobusowej i przyległego chodnika wiata przystankowa nie zmieści się w pasie drogowym, należy ją przestawić w miejsce wskazane na rys. 1.

Infrastruktura obca

Projektuje się regulację wysokościową włączów studzienki wpustowej deszczowej oraz regulację skrzynek zaworów wodnych zgodnie z warunkami RWiK w Białogardzie. Wykonanie prac nie ingeruje w pozostałe sieci.

Konstrukcja drogi

Nawierzchnia zjazdów (z wyjątkiem zjazdów nr 3 i 7) z kostki betonowej	
kostka betonowa czerwona, kształt "behaton / tetka" lub prostokątna 10x20 cm, gr. 8 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm	
mieszanka kruszywa mineralnego łamanego 0÷31,5 - C _{50/30} , gr. 22 cm	
	łącznie:
Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	
kostka betonowa szara, kształt "behaton / tetka" lub prostokątna 10x20 cm, gr. 8 cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
mieszanka kruszywa mineralnego łamanego 0÷31,5 - C _{50/30} gr. 15 cm	
	łącznie:
Nawierzchnia zatoki autobusowej oraz zjazdów: 3 i 7 z kostki betonowej	
kostka betonowa czerwona, kształt "behaton / tetka" lub prostokątna 10x20 cm, gr. 8cm	
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm	
mieszanka kruszywa mineralnego łamanego 0÷31,5 - C _{50/30} gr. 22 cm	
warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa, gr. 20 cm	
	łącznie:

Chodniki ograniczyć od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 5 cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Zjazdy z kostki betonowej wykonywane w ciągu chodnika wykonać z użyciem krawężnika najazdowego ze skosem 1:1 lub łukami o wartościach wskazanych na rys. 1. Krawężń między zjazdem z kostki bet. a chodnikiem z kostki bet. wykonać jako płynne przejście z różnicą wysokości 0 cm. Przejście z wysokości +10 na +2 wykonać z użyciem krawężników

Charakterystyka obiektu

Budowa chodnika wraz z zatoką autobusową i zjazdami na drodze powiatowej 1170Z w m. Pękanino

skośnych 15x22/30.

Na zjazdach od strony jezdni wykonać krawężnik najazdowy wyniesiony o 2 cm. Wzdłuż projektowanych krawężników należy wykonać nacięcie krawędzi jezdni. Po ustawieniu krawężników. Szczelinę należy wypełnić zalewową masą asfaltową.

Zjazdy od strony posesji i po obu stronach ograniczyć betonowym opornikiem drogowym 12x25 ułożonym ze światłem 0 cm.

Krawężniki wykonać ze światłem:

+10 cm - wzdłuż chodnika zlokalizowanego wzdłuż jezdni;

+2 cm - na zjazdach indywidualnych (z wyjątkiem zjazdu nr 3);

0 cm - na zjeździe nr 3.

Krawężniki, oporniki, obrzeża osadzać przy pomocy podsypki cementowo - piaskowej 1:4, o gr. 5 cm, na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Pobocza szerokości 0,75 m i nachyleniu 8% wykonać jako obniżone o 3 cm w stosunku do krawędzi jezdni - w celu zapewnienia lepszego odwodnienia oraz usprawnienia przyszłych zabiegów remontowych.

Niweleta projektowanych elementów.

Elementy dowiązane zostaną do istniejącej krawędzi jezdni. Niweleta chodników będzie więc równoległa do krawędzi jezdni.

W pierwszej kolejności należy wykonać zatokę z przylegającym chodnikiem oraz zjazdy. Chodnik należy wykonywać za poboczem, wyniesione względem krawędzi jezdni zgodnie z rys. 2. Odcinki chodników o długości 2 m od zjazdów należy dowiązać wysokościowo do rzędnych zjazdów - jednak zachowując maksymalne nachylenie odcinków do 5% . W przypadkach, gdyby spadek miał być większy, należy wydłużyć odcinek przejściowy.

Na zjeździe nr 3 należy złamać niweletę zjazdu w sposób umożliwiający odprowadzenie wód do istniejącego wpustu deszczowego. Na zjeździe tym należy także wykonać opornik wtopiony, umożliwiając spływ wody z jezdni do wpustu.

Przekroje normalne

Projektuje się chodnik ze spadkiem jednostronnym 2% w kierunku pasa zieleni pomiędzy jezdnią a chodnikiem. Kierunki spadków naniesiono na rysunkach projektu zagospodarowania terenu i przekrojach.

Odwodnienie

Istniejącą na zjeździe nr 3 studzienkę wpustową należy obniżyć do rzędnych zjazdu. Proponuje się wykonać spadek 2% od krawędzi jezdni w kierunku studzienki - tj. na długości ok. 1 m, oraz 1% w kierunku chodnika po prawej stronie zjazdu - w sposób ułatwiający spływ wody w kierunku wpustu.

Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie oświetlenia ulicznego

Na projektowanym odcinku drogi nie jest planowana budowa oświetlenia ulicznego.

Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie zieleni

Wykonano wycinkę drzew przydrożnych. Należy wykarczować 3 pozostałe pniaki po wycince. Doły po pniach, poniżej dna konstrukcji, uzupełnić należy gruntem niewysadzinowym i zagęszczać warstwami o wysokości do 20 cm do wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.

Na wykonywanych skarpach i terenach rekultywowanych planuje się plantowanie i obsiew trawą. Przewidziano wykonanie plantowania i obsiania terenu w odległości 1 m od chodnika.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Projektuje się wykonanie następujących powierzchni w ilościach:

- nawierzchnia z kostki betonowej: 709 m²;

- chodnik i zatoka autobusowa: kostka szara 490 m²;

- zjazdy indywidualne: kostka czerwona 219 m²;

- wykonanie poboczy pomiędzy chodnikiem a jezdnią o długości 148 m, tj. 148 m²;

Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz o podleganiu ochronie na podstawie ustaleń z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Charakterystyka obiektu

Budowa chodnika wraz z zatoką autobusową i zjazdami na drodze powiatowej 1170Z w m. Pękanino

Dla przebudowy drogi nie jest wymagane przepisami odrębnymi uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub ocena jej zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.