

Łukasz Daglis  
ul. Spokojna 2/5  
78-230 Karlino

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

dla inwestycji pn.:

Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie

Lokalizacja :

pas drogowy DP 1184Z – ul. Szczecineckiej (dz. nr 543/4, obręb 0001 Tychowo)

Branża : **drogowa**

Inwestor : **Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie**  
**ul. Szosa Połczyńska 57**  
**78-200 Białogard**

Opracował :

  
mgr inż. Łukasz Daglis

### Zawartość opracowania:

Plan orientacyjny,  
Opis techniczny,  
Plan sytuacyjny w skali 1 : 500,  
Schematy ustawienia znaków,  
Uzgodnienia i opinie.

**GMINA TYCHOWO**  
ul. Bobolicka 17  
78-220 TYCHOWO

Załącznik do ..... opinii .....

Nr MB.7126.9.2021 z dnia 18.08.2021

  
(podpis)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Białogardzie**  
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

24. SIE. 2021



Załącznik stanowi integralną część  
zatwierdzonego projektu  
organizacji ruchu

nr 20.7127.120.2021

Karlino, lipiec 2021r.

Białogard, dnia 24 sierpnia 2021 r.

KD.7121.126.2021.MK

**Łukasz Daglis**  
**ul. Spokojna 2/5**  
**78-230 Karlino**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 8 ust 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 23 sierpnia 2021r. w sprawie zatwierdzenia projektu zmian stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1184Z Tychowo- Wielanowo – ul. Szczecinecka w Tychowie oraz drogach gminnych: 345204Z- ul. Dolna i 345207Z- ul. Kochanowskiego w Tychowie.

1. **Zatwierdzam** zmiany do stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1184Z- ul. Szczecinecka w Tychowie oraz drogach gminnych: 345204Z- ul. Dolna i 345207Z- ul. Kochanowskiego w Tychowie, zgodnie z przedłożonym projektem.
2. Termin realizacji zmiany stałej organizacji ruchu przewiduje się w terminie do **31.12.2022r.**
3. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
4. **Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt. 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a

W załączeniu:  
-zawiadomienie

Z up. Starosty  
**INSPEKTOR**  
ds. komunikacji i drogownictwa  
*Marta Kubsik*

DzT.4120.31.2021.SW

Białogard, dnia 23.08.2021r.

**Łukasz Daglis**  
**Ul. Spokojna 2/5**  
**78-230 Karlino**

**Dotyczy : projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi powiatowej nr 1184Z**  
**Tychowo-Wielanowo, działka nr 543/4 obręb 0001 Tychowo.**

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2017r. poz.784) informuję, że przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1184Z Tychowo-Wielanowo, działka nr 543/4 obręb 0001 Tychowo,

**opiniuję pozytywnie bez uwag .**

**DYREKTOR**

*mgr Romuald Tatys*

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w Białogardzie**  
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

24. SIE. 2021

**Załącznik stanowi integralną część**  
**zatwierdzonego projektu**  
**organizacji ruchu**  
nr DZ. 4120.31.26.2021

Białogard. 16.08.2021 r.

**Łukasz DAGLIS**  
ul. Spokojna 2/5  
78-230 Karlino

**Dotyczy:** Projektu stałej zmiany organizacji ruchu drogowego dla inwestycji:  
„Przebudowa drogi powiatowej 1184Z – ulica Szczecinecka w Tychowie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) informuję, iż przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dotyczący:

inwestycji: „Przebudowa drogi powiatowej 1184Z – ulica Szczecinecka w Tychowie

**- opiniuję bez uwag.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Białogardzie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego  
KPP w Białogardzie  
p.o. podkom. Łukasz Hołtyn

Wyk. w 2 egz.  
Egz. nr 1-adresat  
Egz. nr 2-a/a

STAROSTWO POWIATOWE  
w Białogardzie  
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

24. SIE. 2021

Załącznik stanowi integralną część  
zatwierdzonego projektu  
organizacji ruchu

nr KD. 7121.128.2021



# GMINA TYCHOWO

ul. Bobolicka 17, 78-220 Tychowo  
tel. (094) 311 51 30 fax. (094) 311 55 66  
[www.tychowo.pl](http://www.tychowo.pl) [umig@tychowo.pl](mailto:umig@tychowo.pl)

Tychowo, 18 sierpnia 2021 r.

NBS.7126.9.2021

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Łukasza Daglis zam. w Karlinie z dnia 16.08.2021 r. o zaopiniowanie załączonego projektu stałej organizacji ruchu drogowego

**opiniuję bez uwag  
projekt stałej organizacji ruchu drogowego**

dla inwestycji pn: *Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecinecka w Tychowie.*

BURMISTRZ  
Robert Palana

Otrzymują

1. Łukasz Daglis  
ul. Spokojna 2/5, 78-230 Karlino
2. a/akta.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Białogardzie  
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

24. SIE. 2021

Załącznik stanowi integralną część  
zatwierdzonego projektu  
organizacji ruchu  
nr KD. 7121.126.2021

# OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.:

## Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie

### 1. Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1: 500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym / Dz.U. 2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24/
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym / Dz.U.2016.143 t.j. z dnia 2016.02.04
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U.2017.784 /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz.U.2020.110 t.j. z dnia 2020.01.24
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29

### 2. Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie”.

Parametry DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w miejscu opracowania po przebudowie:

- jezdnia: nawierzchnia bitumiczna o szerokości ok. 5,5 – 6,0 m
- chodnik: strona lewa, szer. 2,0 – 2,4 m z kostki betonowej

strona prawa, szer. 1,5 m z kostki betonowej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Białogardzie

Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

24. SIE. 2021



- ciągi pieszo-rowerowe: brak
- natężenie ruchu: małe
- klasa drogi: L (lokalna)

Opis istniejącego oznakowania i obszaru na który oddziałuje:

Oznakowanie poziome:

Jedynym oznakowaniem poziomym w obrębie opracowania jest oznakowanie znajdujące się w obrębie ronda w postaci znaków:

- **P-1e** – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka
- **P-7a** – linia krawędziowa – przerywana szeroka
- **P-7b** – linia krawędziowa – ciągła szeroka
- **P-14** – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

Oznakowanie pionowe:

Jedynymi znakami pionowymi w obrębie opracowania są znaki:

- **A-7** – ustęp pierwszeństwa
- **A-18a** – zwierzęta gospodarskie
- **B-18** – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t
- **B-36** – zakaz zatrzymywania z tabliczkami
- **D-1** – droga z pierwszeństwem
- **D-2** – koniec drogi z pierwszeństwem
- **D-6** – przejście dla pieszych z tabliczką **T-27**
- **D-40** – strefa zamieszkania
- **C-9** – nakaz jazdy z prawej strony znaku umieszczony na słupku przeszkod. **U-5a**
- **C-12** – ruch okrężny
- **E-2a** – drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni

Szczegółowe rozwiązanie techniczne i umieszczenie istniejącego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

### 3. Opis przyjętej organizacji ruchu drogowego:

Zamierzeniem opracowanej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie przebudowanej DP 1184Z – ul. Szczecineckiej zgodnie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W tym celu należy:

- 1) Zamiast istniejącego drogowskazu tablicowego E-2a należy ustawić tablicę przeddrogowskazową **E-1** ustawianą przed skrzyżowaniami o ruchu okrężnym.

- 2) Na DP 1184Z przed skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi (ulicami: Adama Mickiewicza, Jana Kochanowskiego i Dolną) należy uzupełnić oznakowanie wskazujące na drogę z pierwszeństwem **D-1**. Istniejące znaki D-1 należy przestawić tak aby informowały wcześniej kierujących pojazdami o zbliżaniu się do skrzyżowania z pierwszeństwem przejazdu.
- 3) Należy usunąć znaki **A-18a** (zwierzęta gospodarskie) ustawiane na wlotach dróg podporządkowanych (ulic: Jana Kochanowskiego i Dolnej) ustawione nieprawidłowo na jednym słupku ze znakami A-7 oraz ze względu na brak spójności z istniejącym oznakowaniem (na DP 1184Z – ul. Szczecineckiej znaki A-18a nie występują).

**Szczegółowe rozwiązanie techniczne i umieszczenie projektowanego oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.**

#### **4. Zalecenia projektanta.**

- Pionowe znaki drogowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości S – średnie (trójkątne o boku 900 mm a okrągłe o średnicy 800 mm),
- Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków pionowych i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy projektowanego znaku lub zestawu znaków od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,20 m a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od kraw. jezdni od 0,5 do 2,0 m,

**Usytuowanie oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181.**

#### **5. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – **31.12.2022r.**

Opracował:

mgr inż.  Łukasz Daglis

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Białogardzie**

Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

24. SIE. 2021



**Załącznik stanowi integralną część  
zatwierdzonego projektu  
organizacji ruchu**

nr LD.7121.126.2021

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

DLA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DP 1184Z – UL. SZCZECINECKIEJ W TYCHOWIE



■ miejsce lokalizacji inwestycji

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Białogardzie**

Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

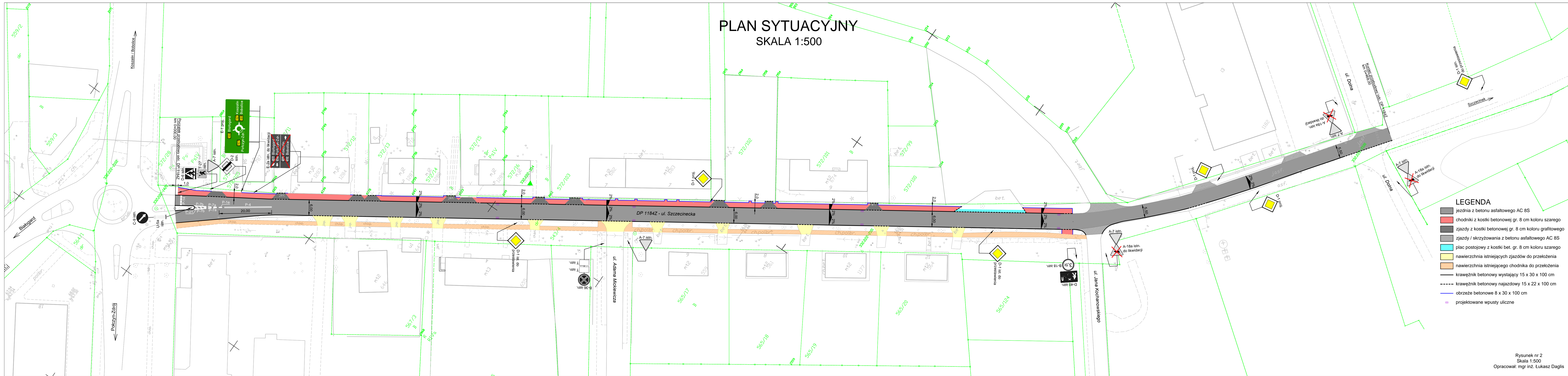
24. SIE. 2021

**Załącznik stanowi integralną część  
zatwierdzonego projektu  
organizacji ruchu**

nr KD.7120.126.2021

# PLAN SYTUACYJNY

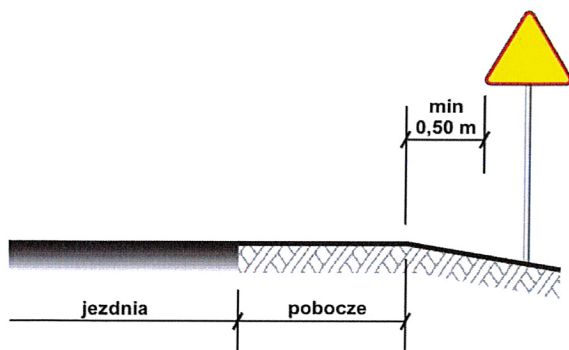
## SKALA 1:500



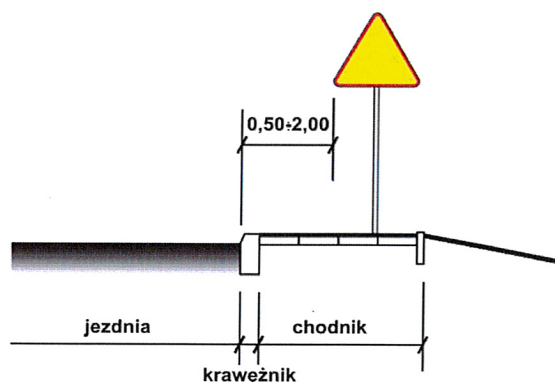
Rysunek nr 2  
Skala 1:500  
Opracował: mgr inż. Łukasz Daglis

# Wzory ustawienia znaków drogowych

## 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



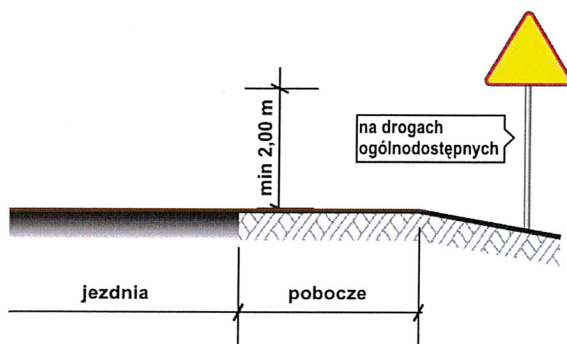
b) na ulicach

### UWAGA!

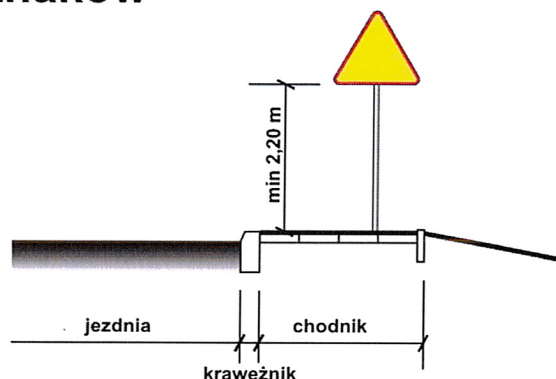
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

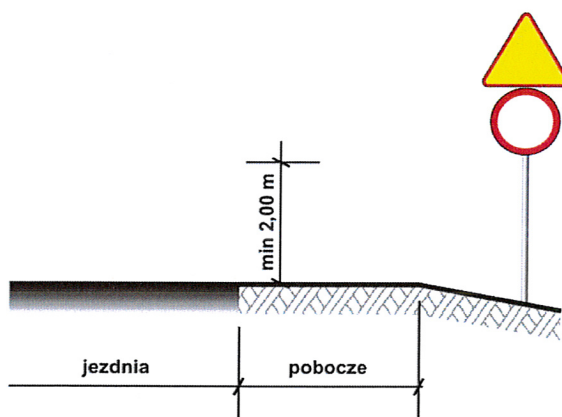
## 2. Wysokość umieszczania znaków



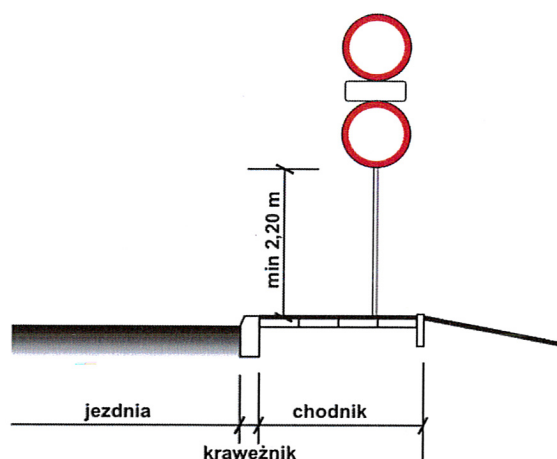
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

### UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.