

Łukasz Daglis
ul. Spokojna 2/5
daglasnr1@wp.pl
tel. 608 412 166

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie

Obiekt: Droga powiatowa nr 1184Z – ul. Szczecinecka (dz. nr 543/4, obręb 0001 Tychowo)

Lokalizacja: działka nr 543/4 (pas drogowy DP 1184Z), obręb 0001 Tychowo

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – droga obiekt liniowy

Inwestor: Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57,
78-200 Białogard

Projektował :	Podpis:
mgr inż. Marek Czernański	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

- I. Opis do projektu technicznego (Opis zagospodarowania terenu)
- II. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- III. Uzgodnienia
- IV. Część rysunkowa:
 - 1. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – Rysunek nr 1
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rysunek nr 2
 - 3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 – Rysunek nr 3

Karlino, lipiec 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Opis do projektu technicznego (Opis zagospodarowania terenu).....	2-6
II. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.....	7-10
III. Uzgodnienia.....	11
IV. Część rysunkowa:	
1. Plan orientacyjny terenu w skali 1:10000 – Rysunek nr 1	
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – Rysunek nr 2	
3. Przekroje normalne i konstrukcyjne w skali 1:50 – Rysunek nr 3	

I. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

dla inwestycji pn.:

Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie

1. *Podstawa opracowania.*
2. *Materiały wyjściowe.*
3. *Cel opracowania.*
4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
5. *Warunki gruntowe.*
6. *Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.*
7. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych.*
8. *Projektowane konstrukcje nawierzchni.*
9. *Informacja na temat usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.*
10. *Zieleń drogowa.*
11. *Uwagi końcowe.*

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie inwestora:

Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska
57, 78-200 Białogard

2. Materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla terenu objętego zakresem opracowania,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie.

3. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych umożliwiających zrealizowanie inwestycji pn.: „Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie”.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje się DP 1184Z o mocno zdegradowanej nawierzchni z licznymi ubytkami i spękaniami wymagająca

wyrównania i wzmocnienia w postaci nakładek z betonu asfaltowego. Nawierzchnia chodnika (prowadzonego jednostronnie) i zjazdów znajdujących się po prawej stronie jezdni ze względu na nierówności i zapadnięcia także wymaga przebudowy.

W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

5. Warunki gruntowe oraz istniejące konstrukcje nawierzchni.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust. 1). c) Rozp. Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Stwierdzono, że grunty w podłożu to głównie gliny piaszczyste i piaski. Warstwę górną stanowi warstwa humusu / masy asfaltowej / betonu / kostki betonowej (przewidziane do usunięcia / frezowania w trakcie wykonywania koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni).

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – zgodnie z art 34. Ust. 3 pkt. 5) PB.

Inwestycja (*Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie*) zlokalizowana jest w całości na działce nr 543/4 obręb 0001 Tychowo, która jest własnością Inwestora. Realizacja inwestycji nie wymaga wejścia na działki sąsiednie a jej obszar oddziaływania zamyka się w granicach tej działki. Planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich, w tym zabudowy tego terenu. Nie ograniczy również dostępu do drogi publicznej. Planowana inwestycja nie będzie powodować ograniczeń terenów sąsiednich przez uciążliwości powodowane: zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby oraz nie wpłynie na istniejącą zieleń i drzewostan. Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z:

- Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

7. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfalt. (2 warstwy) o powierzchni: 2800,0 m²,
- wykonanie chodnika o łącznej powierzchni: 552,0 m²,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej o łącznej powierzchni: 150,0 m²,
- wykonanie zjazdów i skrzyżowań z betonu asfalt. o łącznej pow.: 120,0 m²,
- wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami w ilości: 9 szt.
- przebudowa nawierzchni istniejącego chodnika o łącznej powierzchni: 508,0 m²,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów o łącznej powierzchni: 220,0 m²,

Parametry techniczne DP 1184Z – ul. Szczecineckiej:

a) Droga w planie:

- długość jezdni: 468,0 mb,
- szerokość jezdni: 5,10 – 9,80 mb,
 - km 0+000 – km 0+040,90: 1 x 3,0 – 3,9 m + 1 x 3,0 – 4,45 m
 - km 0+040,90 – km 0+342,20: 2 x 3,0 m
 - km 0+342,20 – km 0+468,00: 2 x 2,75 m
- długość chodnika – strona lewa: 341,20 mb,
- szerokość chodnika – strona lewa: 2,0 – 2,4 m,
- długość chodnika – strona prawa: 347,0 mb,
- szerokość chodnika – strona prawa: 1,50 m, (przy krawędzi jezdni 2,0 m)

b) Droga w profilu:

Profil jezdni jest odzwierciedleniem istniejącej niwelety z niewielkimi jej korektami wynikającymi z jej frezowania a następnie wyrównania. Niweleta chodnika prowadzonego po lewej stronie jest dostosowana niwelety jezdni. Niweleta chodnika prowadzonego po prawej stronie jezdni pozostaje bez zmian. Spadek poprzeczny jezdni: obustronny – daszkowy 2%. Spadek poprzeczny obu chodników: jednostronny 2% (w stronę jezdni).

8. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni / skrzyżowań do przebudowy:

3 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S

4 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni po frezowaniu

Konstrukcja nawierzchni nowoprojektowanego chodnika – strona lewa:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

8 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{50/30}

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0.99$ (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po zdjęciu humusu)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (nowoprojektowanych):

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{50/30}

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0.99$ (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istniejących warstw konstrukcji nawierzchni)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów i skrzyżowań (przebudowywanych):

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej do przełożenia

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

istniejąca podbudowa

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanego chodnika – strona prawa:

6 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej do przełożenia

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

istniejąca podbudowa

9. Informacja na temat kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych infrastruktury podziemnej kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

10. Zieleń drogowa

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

11. Uwagi końcowe.

Wymagania ogólne odnoszą się do wymagań technicznych, dotyczą wykonania i odbioru robót i obejmują m.in.:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe.

Wymagania ogólne:

- roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej /pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochron przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe regulują zapisy Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i Warunków Umowy.

Projektował:

(podpis)

II. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie

Obiekt: Droga powiatowa nr 1184Z – ul. Szczecinecka (dz. nr 543/4, obręb 0001 Tychowo)

Lokalizacja: działka nr 543/4 (pas drogowy DP 1184Z), obręb 0001 Tychowo

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – droga obiekt liniowy

Inwestor: Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57,
78-200 Białogard

Projektował :	Podpis:
mgr inż. Marek Czernański	

Karlino, lipiec 2021r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót objętych opracowaniem:

- układanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie zamierzenia budowlanego znajduje się droga powiatowa DP 1184Z.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

roboty budowlane – sprzęt ciężki

roboty prowadzone „pod ruchem”

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy , ciężki sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania robót.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wszyscy pracownicy winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP.

Pracownicy nowo przyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy / kierownik robót i służby BHP określają zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej , wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji inwestycji.

Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń infrastruktury podziemnej powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i innych kruszyw, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu .

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne) .

W y k o n a w c a r o b ó t b u d o w l a n y c h m a
o b o w i ą z e k s p o r z ą d z e n i a p l a n u
b e z p i e c z e ń s t w a i o c h r o n y z d r o w i a .

Projektował:

(podpis)

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

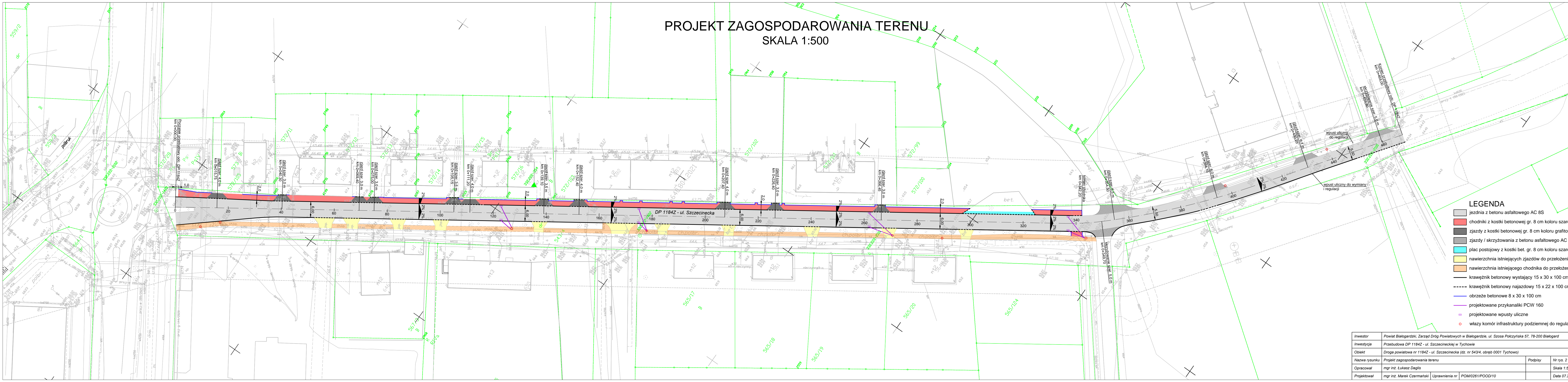
DLA INWESTYCJI:

PRZEBUDOWA DP 1184Z – UL. SZCZECINECKIEJ W TYCHOWIE



 miejsce lokalizacji inwestycji

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

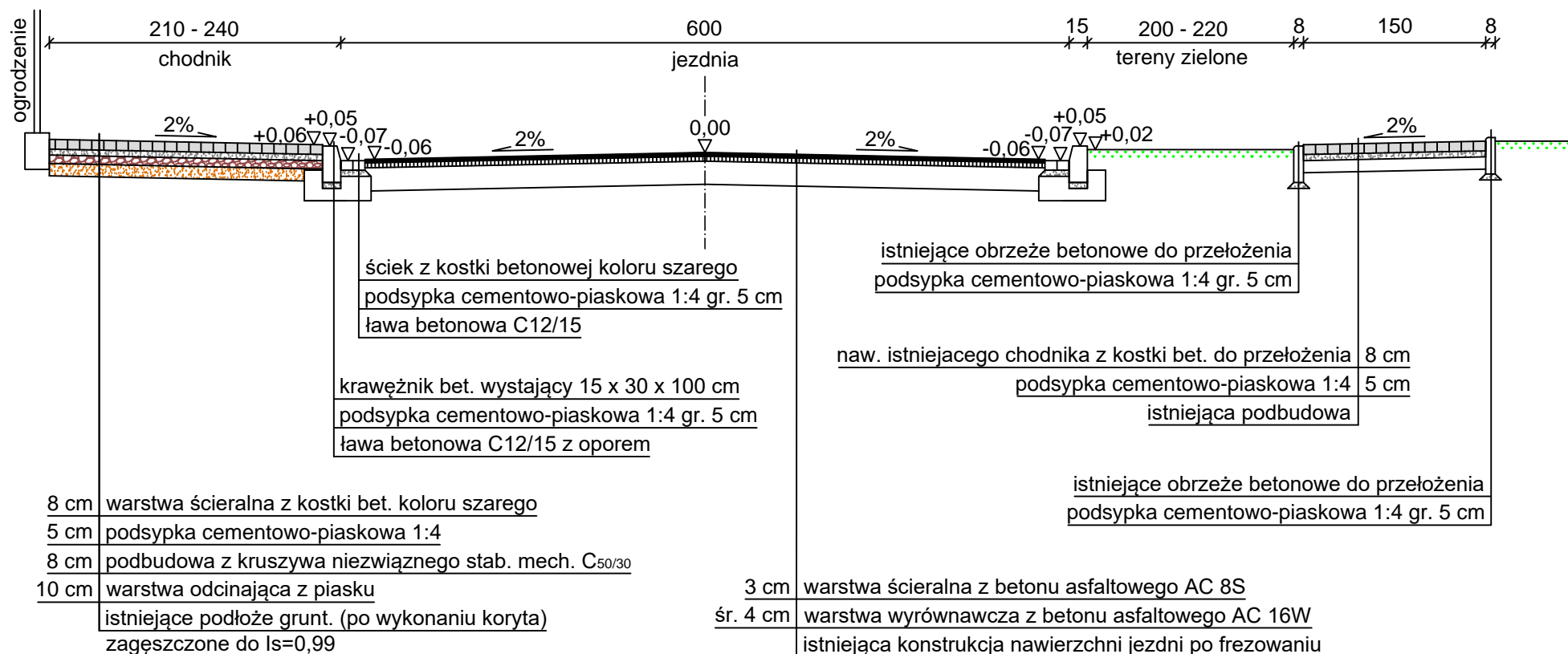


- LEGENDA**
- jezdnia z betonu asfaltowego AC 8S
 - chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego
 - zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego
 - zjazdy / skrzyżowania z betonu asfaltowego AC 8S
 - plac postojowy z kostki bet. gr. 8 cm koloru szarego
 - nawierzchnia istniejących zjazdów do przełożenia
 - nawierzchnia istniejącego chodnika do przełożenia
 - krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100 cm
 - obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
 - projektowane przykanaliki PCW 160
 - projektowane wpusty uliczne
 - włazy komór infrastruktury podziemnej do regulacji

Investor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard			
Investycja	Przebudowa DP 1184Z - ul. Szczecińskiej w Tychowie			
Obiekt	Droga powiatowa nr 1184Z - ul. Szczecińska (dz. nr 543/4, obręb 0001 Tychowa)			
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu	Podpisy	Nr rys. 2	
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis		Skala 1:500	
Projektował	mgr inż. Marek Czermański	Uprawnienia nr	POM/0261/POOD/10	Data 07.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

KM 0+042,00 - KM 0+067,00
SKALA 1:50

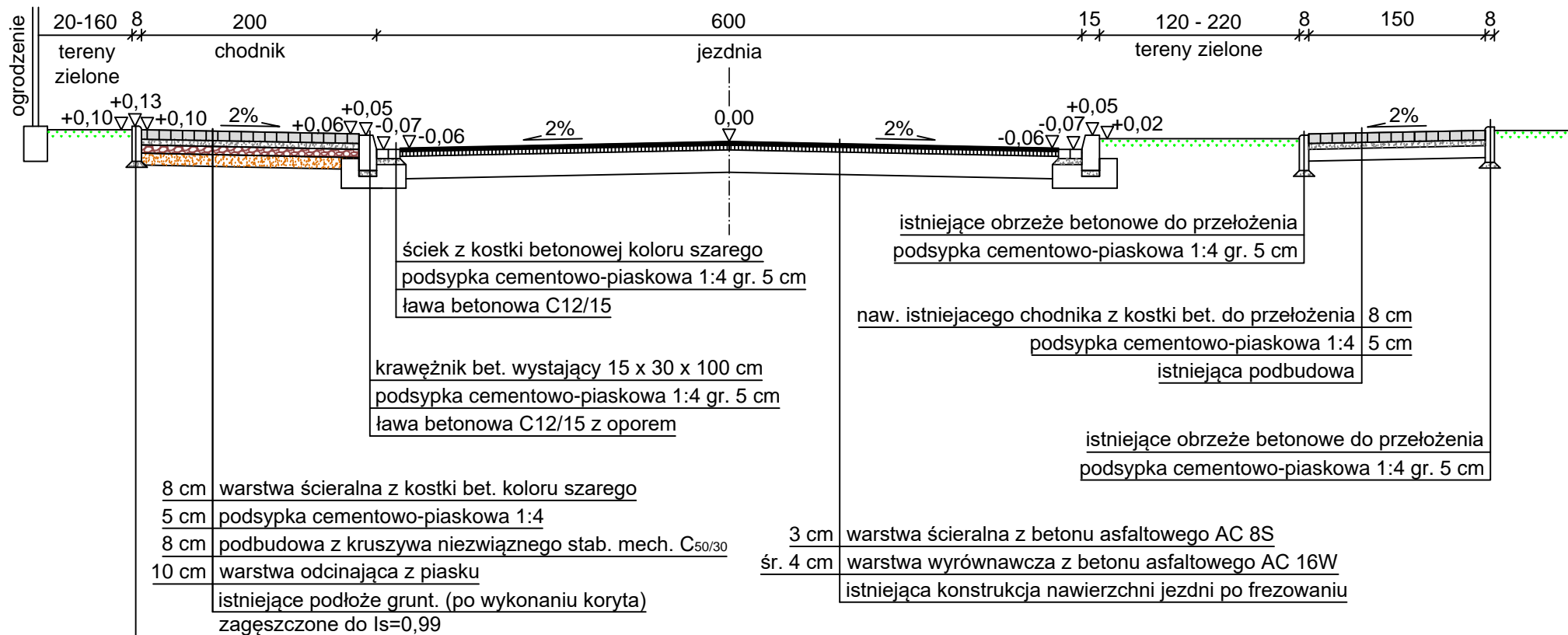


Inwestor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Inwestycja	Przebudowa DP 1184Z - ul. Szczecineckiej w Tychowie		
Obiekt	Droga powiatowa nr 1184Z - ul. Szczecinecka (dz. nr 543/4, obręb 0001 Tychowie)		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny i konstrukcyjny	Podpisy	Nr rys. 3.1
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis		Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Marek Czernański	Uprawnienia nr	POM/0261/POOD/10
			Data 07.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

KM 0+078,50 - KM 0+342,20

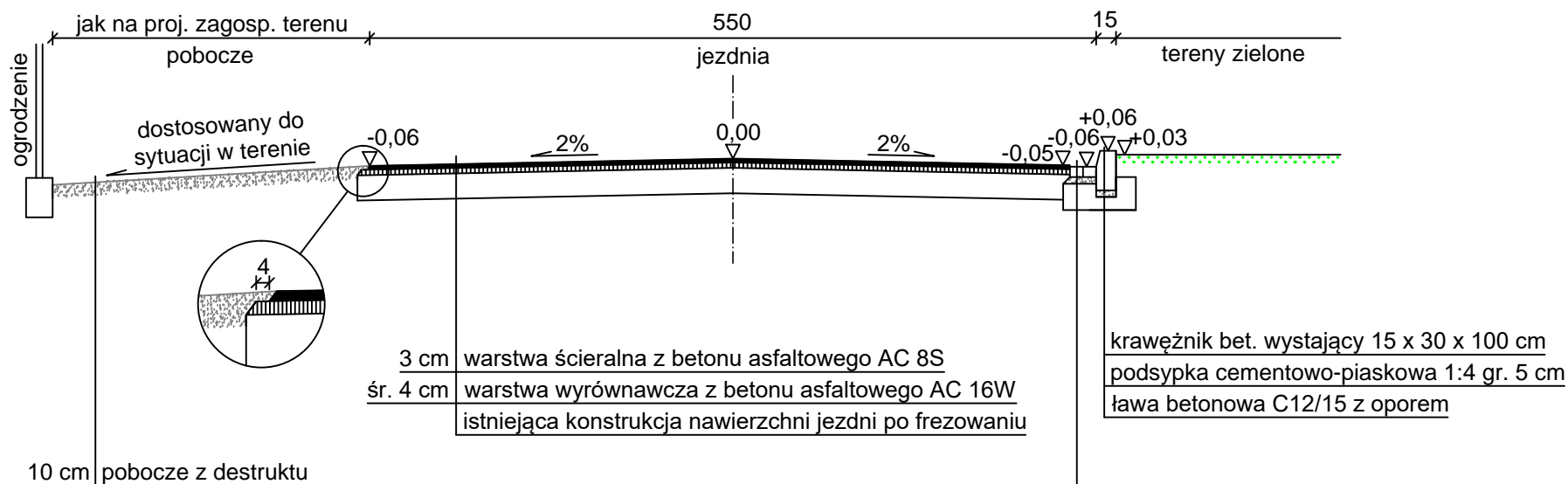
SKALA 1:50



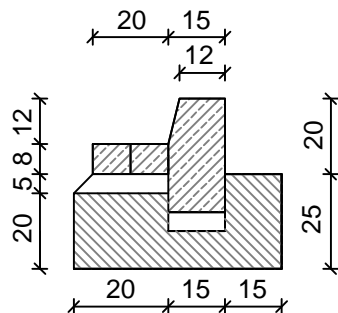
Inwestor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Inwestycja	Przebudowa DP 1184Z - ul. Szczecineckiej w Tychowie		
Obiekt	Droga powiatowa nr 1184Z - ul. Szczecinecka (dz. nr 543/4, obręb 0001 Tychowo)		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny i konstrukcyjny	Podpisy	Nr rys. 3.2
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis		Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Marek Czernański	Uprawnienia nr	POM/0261/POOD/10
			Data 07.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

KM 0+360,00 - KM 0+468,00
SKALA 1:50



Krawężnik bet. wystający 15 x 30 x 100 cm
Ściek z kostki betonowej gr. 8 cm
Ława betonowa z oporem (0,10 m³/m)

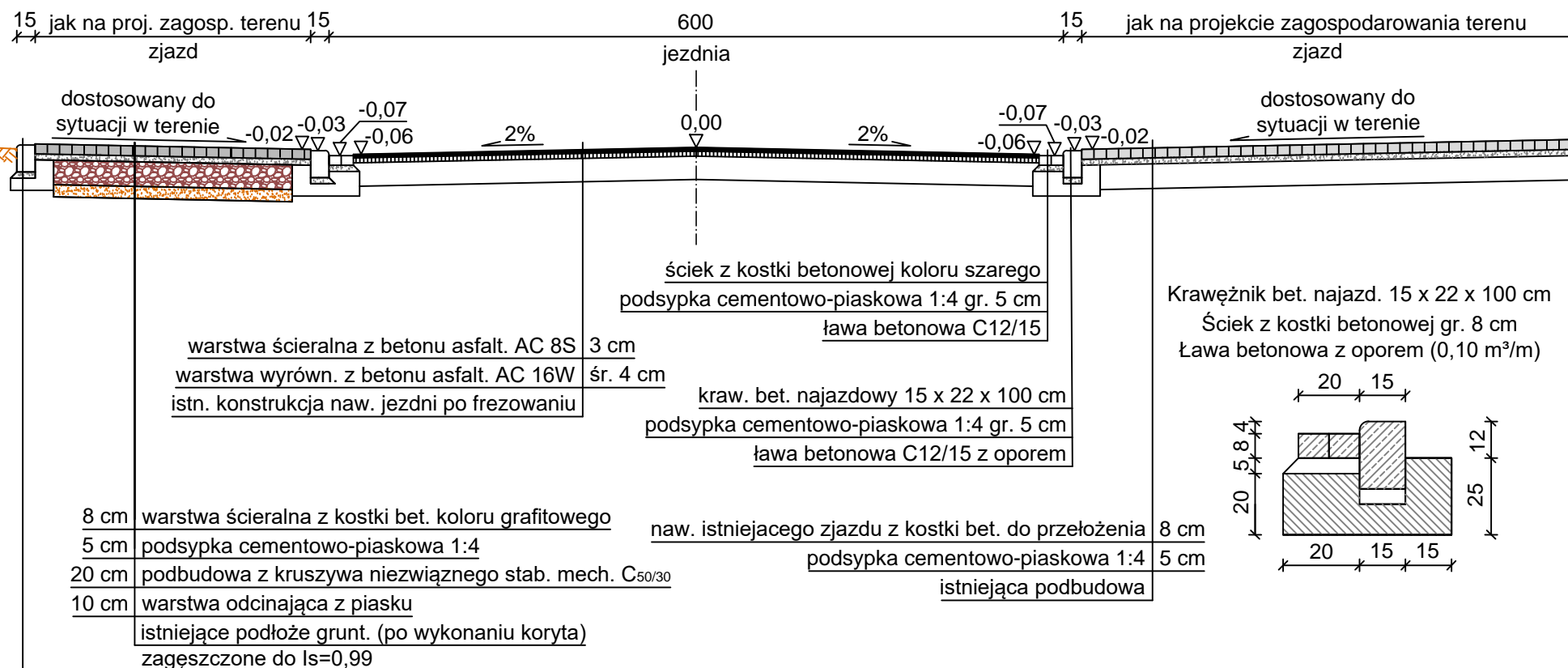


Inwestor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Inwestycja	Przebudowa DP 1184Z - ul. Szczecineckiej w Tychowie		
Obiekt	Droga powiatowa nr 1184Z - ul. Szczecinecka (dz. nr 543/4, obręb 0001 Tychowo)		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny i konstrukcyjny	Podpisy	Nr rys. 3.3
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis		Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Marek Czernański	Uprawnienia nr	POM/0261/POOD/10
			Data 07.2021r.

PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCYJNY

ZJAZD - STRONA LEWA / PRAWA

SKALA 1:50



krawężnik bet. najazdowy 15 x 22 x 100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa C12/15 z oporem

Inwestor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Inwestycja	Przebudowa DP 1184Z - ul. Szczecineckiej w Tychowie		
Obiekt	Droga powiatowa nr 1184Z - ul. Szczecinecka (dz. nr 543/4, obręb 0001 Tychowie)		
Nazwa rysunku	Przekrój normalny i konstrukcyjny	Podpisy	Nr rys. 3.4
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis		Skala 1:50
Projektował	mgr inż. Marek Czernański	Uprawnienia nr	POM/0261/POOD/10
			Data 07.2021r.