

Białogard, dnia 30 września 2021 r.

KD.7121.150.2021.MK

Łukasz Daglis
ul. Spokojna 2/5
78-230 Karlino

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 8 ust 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 27 września 2021r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1184Z Tychowo- Wielanowo – ul. Szczecinecka w Tychowie, oraz na ulicy: Dolnej, Kochanowskiego i Mickiewicza w Tychowie

1. **Zatwierdzam** czasową organizację ruchu na drodze powiatowej 1184Z- ul. Szczecinecka w Tychowie oraz na ulicy: Dolnej, Kochanowskiego i Mickiewicza w Tychowie zgodnie z przedłożonym projektem.
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin wprowadzenia tymczasowego ograniczenia ruchu przewiduję się do **31.12.2024r.**
4. Termin ważności zatwierdzonego projektu **upływa z dniem 31.12.2024r.** wraz z przywróceniem pierwotnej organizacji ruchu.
5. **Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt. 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**
6. Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót (zabezpieczenie i oznakowanie miejsc robót w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo osobom wykonującym roboty oraz możliwość bezpiecznego przejścia pieszych. Zabrania się składowania urobku, materiałów bez szczególnego zabezpieczenia, a pojazdy wykorzystywane do robót nie powinny utrudniać ruch drogowy).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

W załączeniu:

1. zawiadomienie


Z up. Starosty
INSPEKTOR
ds. komunikacji i drogownictwa
Marta Kubsik

Łukasz Daglis
ul. Spokojna 2/5
78-230 Karlino

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA CZAS PRZEBUDOWY DP 1184Z – UL. SZCZECINECKIEJ
W TYCHOWIE**

Lokalizacja robót: **pas drogowy ul. Szczecineckiej (dz. nr 543/4)
obręb ewidencyjny: 0001 Tychowo**

Inwestor : **Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 Białogard**

Opracował:	mgr inż. Łukasz Daglis	
------------	------------------------	---

**STAROSTWO POWIATOWE
w Białogardzie**
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

30. WRZ. 2021



**Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonego projektu
organizacji ruchu**

nr KD-4121.150.2021

Karlino, wrzesień 2021r.

Białogard, dnia 27.09.2021 r.

Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonego projektu
organizacji ruchu
nr KD-7122-150-2021

Pan
Łukasz Daglis

30. WRZ. 2021

dh

ul. Spokojna 2/5
78-230 Karlino

STAROSTWO POWIATOWE
w Białogardzie
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii do projektu stałej/zmiennej organizacji ruchu na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz 784) w pasie drogowym na ul. Szczecineckiej dz. nr 543/4 obręb ewidencyjny: 0001 Tychowo na czas przebudowy DP 1184Z – ul. Szczecineckiej Tychowie.

OPINIUJĘ

złożony projekt organizacji ruchu bez uwag/~~z następującymi uwagami~~

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii. Projekt organizacji ruchu po uzyskaniu opinii zarządcy drogi i Policji należy przedłożyć do zatwierdzenia do organu zarządzającego ruchem na drodze.

POUCZENIE

Niniejsza opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz 784.). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części / w całości.

NACZELNIK
Wydziału Prewencji Ruchu Drogowego
KPP w Białogardzie

nadkom. Arkadiusz Budzyła



GMINA TYCHOWO

ul. Bobolicka 17, 78-220 Tychowo
tel. (094) 3115130 fax. (094) 3115566
www.tychowo.pl umig@tychowo.pl

Tychowo, dnia 29 września 2021 r.

NBS.7126.14.2021.GO

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Łukasza Daglis zam. w Karlinie z dnia 24.09.2021 r. o zaopiniowanie załączonego projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego

opiniuję bez uwag
projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego

na czas przebudowy DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie (działki nr 543/4 położonej w obrębie 0001 Tychowo-miasto).

Z up. Burmistrza
[Signature]
Krzysztof Korbzańska
Sekretarz Gminy

Otrzymują

1. Łukasz Daglis
ul. Spokojna 2/5, 78-230 Karlino
2. a/akta.

STAROSTWO POWIATOWE
w Białogardzie
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

30. WRZ. 2021

[Signature]

Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonego projektu
organizacji ruchu
nr KD.7126.150.2021

DzT.4120.35.2021.SW

Białogard, dnia 27.09.2021r.

Łukasz Daglis
Ul. Spokojna 2/5
78-230 Karlino

Dotyczy : projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas **przebudowy drogi powiatowej nr 1184Z – ul. Szczecinecka w Tychowie.**

Na podstawie § 7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r. poz.784) informuję, że przedstawiony projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1184Z Tychowo-Wielanowo, działka nr 543/4 obręb Tychowo, na czas prowadzenia robót związanych z przebudową ul. Szczecineckiej w Tychowie,

opiniuję pozytywnie bez uwag .

DYREKTOR

mgr Romuald Tatys

STAROSTWO POWIATOWE
w Białogardzie
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

30. WRZ. 2021

**Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonego projektu
organizacji ruchu**

D. 4120.35.2021

Opis techniczny

do projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie

Podstawa opracowania.

- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U.2017, poz. 784 /
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 roku w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (t.j. Dz.U. z 2008 r. poz. 840 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)

1. Lokalizacja i parametry drogi

Roboty związane z realizacją inwestycji jaką jest „Przebudowa DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie” będą prowadzone w całości pasie drogowym tej ulicy (dz. nr 543/4).

Parametry odcinka DP 1184Z – ul. Szczecineckiej objętej opracowaniem:

- jezdnia: nawierzchnia bitumiczna szer. 5,2 – 7,0 m
- chodniki: prowadzone jednostronnie (str. prawa) szer. 1,5 z kostki betonowej
- ciągi rowerowe: brak
- natężenie ruchu: małe
- teren zabudowany,
- widoczność: dobra
- klasa drogi: L (lokalna)

2. Zakres robót:

- ustawienie znaków ostrzegawczych / uzupełniających i zakazu oraz zapór drogowych
- rozebranie konstrukcji nawierzchni jezdni i chodników / zdjęcie humusu i wykonanie wykopów pod projektowane przyłącza kanalizacji deszczowej
- wykonanie projektowanych przyłączy kanalizacji deszczowej
- zasypanie wykopów
- wykonanie koryta pod ciągi piesze i zjazdy
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni ciągów pieszych i zjazdów
- frezowanie nawierzchni jezdni
- wykonanie ścieków odwadniających
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
- wykonanie terenów zielonych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- demontaż zapór drogowych oraz znaków ostrzegawczych i zakazu

3. Utrudnienia w ruchu

Aby zminimalizować utrudnienia w ruchu i zapewnić dostęp wszystkim mieszkańcom do ich posesji, roboty związane z przebudową ul. ~~Bolesława Śmiałego~~ *Szczecineckiej* – Etap I będą wykonywane z podziałem na etapy:

ETAP I (Rys. 2.1) – roboty obejmujące obszar ciągów pieszych i zjazdów (strona lewa), od początku przebudowy z skrzyż. z ul. J. Kochanowskiego – przewężnie jezdni do 5,5 m

ETAP II (Rys. 2.2) – roboty obejmujące obszar ciągów pieszych / terenów zielonych i zjazdów (strona prawa), od początku przebudowy do skrzyż. z ul. A. Mickiewicza – przewężnie jezdni do 5,5 m, piesi będą zmuszeni do poruszania się chodnikiem zlokalizowanym po lewej stronie ulicy

ETAP III (Rys. 2.3) – roboty obejmujące obszar ciągów pieszych / terenów zielonych i zjazdów (strona prawa), od skrzyż. z ul. A. Mickiewicza do skrzyż. z ul. J. Kochanowskiego – przewężnie jezdni do 5,5 m, piesi będą zmuszeni do poruszania się chodnikiem zlokalizowanym po lewej stronie ulicy

ETAP IV (Rys. 2.4) – roboty obejmujące obszar terenów zielonych (strona prawa), od skrzyż. z ul. J. Kochanowskiego do skrzyż. z ul. Dolną – przewężnie jezdni do 5,0 m

ETAP V (Rys. 2.5) – roboty obejmujące obszar połowy jezdni (strona lewa), od początku przebudowy do skrzyż. z ul. Dolną – przewężnie jezdni do 2,75 m

ETAP VI (Rys. 2.6) – roboty obejmujące obszar połowy jezdni (strona prawa), od początku przebudowy z skrzyż. z ul. A. Mickiewicza – przewężnie jezdni do 2,75 m

ETAP VII (Rys. 2.7) – roboty obejmujące obszar połowy jezdni (strona prawa), od skrzyż. z ul. A. Mickiewicza do skrzyż. z ul. J. Kochanowskiego – przewężnie jezdni do 2,75 m

ETAP VIII (Rys. 2.8) – roboty obejmujące obszar połowy jezdni (strona prawa), od skrzyż. z ul. J. Kochanowskiego do skrzyż. z ul. Dolną – przewężnie jezdni do 2,5 – 2,75 m

ETAP IX (Rys. 2.9) – roboty obejmujące obszar połowy jezdni (strona prawa), od skrzyż. z ul. J. Kochanowskiego do skrzyż. z ul. Dolną – przewężnie jezdni do 2,5 – 2,75 m

4. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje sposób oznakowania i zabezpieczenia robót podczas przebudowy DP 1184Z – ul. Szczecineckiej w Tychowie w celu stworzenia bezpiecznych warunków ruchu drogowego oraz zabezpieczenia stref roboczych przed osobami postronnymi oraz pojazdami.

5. Opis opracowania

ETAP I (Rys. 2.1)

Na DP 1184Z od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogowa pojedyncza szeroka). Od strony jezdni na krawędzi obszaru robót należy ustawić nie rzadziej niż 10 m tablice kierujące U-21 a/b (odpowiednio dla kierunku ruchu). Od strony ul. A. Mickiewicza na krawędzi obszaru robót należy ustawić tablice prowadzące U-3d i U-3c.

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 5 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

Z przeciwnej strony i od strony ul. A. Mickiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Szczecinecką ten sam zestaw znaków należy ustawić w odległości 30 m.

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 20 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne
z tabliczką T-1 o treści: „20 m”.

Z przeciwnej strony w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b – zwężenie jezdni – prawostronne

Od strony ul. A. Mickiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Szczecinecką w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12a – zwężenie jezdni – dwustronne

ETAP II (Rys. 2.2)

Na DP 1184Z od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogową pojedynczą szeroką). Od strony jezdni na krawędzi obszaru robót należy ustawić nie rzadziej niż 10 m tablice kierujące U-21 a/b (odpowiednio dla kierunku ruchu). Na krańcach wyłączanego z ruchu odcinka chodnika należy ustawić zapory drogowe U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych) oraz tabliczką T o treści: „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 5 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

Z przeciwnej strony i od strony ul. A. Mickiewicza przed obszarem robót ten sam zestaw znaków należy ustawić w odległości 30 m a następnie powtórzyć go za skrzyż. z ul. A. Mickiewicza.

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 20 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b – zwężenie jezdni – prawostronne
z tabliczką T-1 o treści: „20 m”.

Z przeciwnej strony w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne

Od strony ul. A. Mickiewicza przed obszarem robót w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne

ETAP III (Rys. 2.3)

Na DP 1184Z i ul. A. Mickiewicza od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogową pojedynczą szeroką). Od strony jezdni na krawędzi obszaru robót należy ustawić nie rzadziej niż 10 m tablice kierujące U-21 a/b (odpowiednio dla

kierunku ruchu). Na krańcach wyłączanego z ruchu odcinka chodnika należy ustawić zapory drogowe U-20c wraz ze znakiem B-41 (zakaz ruchu pieszych) oraz tabliczką T o treści: „Przejdźcie drugą stroną ulicy”.

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 40 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

Od strony ul. A. Mickiewicza i ul. J. Kochanowskiego oraz z przeciwnej strony na DP 1184Z przed obszarem robót ten sam zestaw znaków należy ustawić w odległości 30 m a następnie powtórzyć go za skrzyżowaniami z ul. A. Mickiewicza oraz ul. J. Kochanowskiego.

Na DP 1184Z w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne (odpowiednio dla kierunku ruchu)

Od strony ul. A. Mickiewicza i J. Kochanowskiego przed obszarem robót w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne

ETAP IV (Rys. 2.4)

Na DP 1184Z i ul. J. Kochanowskiego od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogową pojedynczą szeroką). Od strony jezdni na krawędzi obszaru robót należy ustawić nie rzadziej niż 10 m tablice kierujące U-21 a/b (odpowiednio dla kierunku ruchu). Od strony ul. Dolnej na krawędzi obszaru robót należy ustawić tablice prowadzące U-3d i U-3c.

Na DP 1184Z oraz ul. J. Kochanowskiego i Dolnej w odległości 40 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

a następnie powtórzyć go na DP 1184Z za skrzyżowaniami z ul. A. Mickiewicza oraz ul. J. Kochanowskiego.

Na DP 1184Z w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne (odpowiednio dla kierunku ruchu)

Od strony ul. J. Kochanowskiego i Dolnej przed obszarem robót w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12a/b – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne

ETAP V (Rys. 2.5)

Na DP 1184Z od strony najazdowej i ul. Dolnej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogową pojedynczą szeroką). Od strony jezdni na krawędzi obszaru robót należy ustawić nie

rzadziej niż 10 m tablice kierujące U-21 a/b (odpowiednio dla kierunku ruchu). Od strony ul. A. Mickiewicza i ul. J. Kochanowskiego na krawędzi obszaru robót należy ustawić tablice prowadzące U-3d i U-3c.

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 5 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

Z przeciwnej strony i od strony ul. J. Kochanowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Szczecineką ten sam zestaw znaków należy ustawić w odległości 40 m.

Od strony ul. A. Mickiewicza, i ul. Dolnej ten sam zestaw znaków należy ustawić w odległości 30 m.

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 20 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne

z tabliczką T-1 o treści: „20 m”.

Z przeciwnej strony w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b – zwężenie jezdni – prawostronne

Od strony ul. A. Mickiewicza, ul. J. Kochanowskiego oraz ul. Dolnej w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12a/b – zwężenie jezdni – dwustronne/prawostronne

ETAP VI (Rys. 2.6)

Na DP 1184Z od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogowa pojedyncza szeroka). Od strony jezdni na krawędzi obszaru robót należy ustawić nie rzadziej niż 10 m tablice kierujące U-21 a/b (odpowiednio dla kierunku ruchu). Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 5 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

Z przeciwnej strony i od strony ul. A. Mickiewicza przed obszarem robót ten sam zestaw znaków należy ustawić w odległości 30 m a następnie powtórzyć go za skrzyż. z ul. A. Mickiewicza.

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 20 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b – zwężenie jezdni – prawostronne

z tabliczką T-1 o treści: „20 m”.

Z przeciwnej strony w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne

STAROSTWO POWIATOWE
w Białogardzie
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

30. WRZ. 2021

Od strony ul. A. Mickiewicza przed obszarem robót w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12c – zwężenie jezdni – lewostronne

ETAP VII (Rys. 2.7)

Na DP 1184Z i ul. A. Mickiewicza od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogową pojedynczą szeroką). Od strony jezdni na krawędzi obszaru robót należy ustawić nie rzadziej niż 10 m tablice kierujące U-21 a/b (odpowiednio dla kierunku ruchu).

Na DP 1184Z od strony skrzyż. z DW 167/169 w odległości 40 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

Od strony ul. A. Mickiewicza i ul. J. Kochanowskiego oraz z przeciwnej strony na DP 1184Z przed obszarem robót ten sam zestaw znaków należy ustawić w odległości 30 m a następnie powtórzyć go za skrzyżowaniami z ul. A. Mickiewicza oraz ul. J. Kochanowskiego.

Na DP 1184Z w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne (odpowiednio dla kierunku ruchu)

Od strony ul. A. Mickiewicza i J. Kochanowskiego przed obszarem robót w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne

ETAP VIII (Rys. 2.8)

Na DP 1184Z i ul. J. Kochanowskiego od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogową pojedynczą szeroką). Od strony jezdni na krawędzi obszaru robót należy ustawić nie rzadziej niż 10 m tablice kierujące U-21 a/b (odpowiednio dla kierunku ruchu). Od strony ul. Dolnej na krawędzi obszaru robót należy ustawić tablice prowadzące U-3d i U-3c.

Na DP 1184Z oraz ul. J. Kochanowskiego i Dolnej w odległości 30-40 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

a następnie powtórzyć go na DP 1184Z za skrzyżowaniami z ul. oraz ul. J. Kochanowskiego.

Na DP 1184Z w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne (odpowiednio dla kierunku ruchu)

Od strony ul. J. Kochanowskiego i Dolnej przed obszarem robót w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12a/b/c – zwężenie jezdni – dwu/prawo/lewostronne

ETAP IX (Rys. 2.9)

Na DP 1184Z i ul. Dolnej od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogową pojedynczą szeroką). Od strony ul. Dolnej na krawędzi obszaru robót należy ustawić tablice prowadzące U-3d i U-3c.

Na DP 1184Z oraz Dolnej w odległości 30-40 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

Na DP 1184Z w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne (odpowiednio dla kierunku ruchu)

Od strony ul. Dolnej przed obszarem robót w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12a/b – zwężenie jezdni – dwu/prawostronne

ETAP X (Rys. 2.10)

Na DP 1184Z i ul. Dolnej od strony najazdowej należy ustawić tablicę prowadzącą U-3d. Na końcu obszaru robót należy ustawić zaporę drogową U-20b (zapora drogową pojedynczą szeroką). Od strony ul. Dolnej na krawędzi obszaru robót należy ustawić tablice prowadzące U-3d i U-3c.

Na DP 1184Z oraz Dolnej w odległości 30-40 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- B-25 – zakaz wyprzedzania
- B-33 – ograniczenie prędkości do 40 km/h

Na DP 1184Z w odległości 60 m przed obszarem robót należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12b/c – zwężenie jezdni – prawo/lewostronne (odpowiednio dla kierunku ruchu)

Od strony ul. J. Kochanowskiego i Dolnej przed obszarem robót w odległości 50 m należy ustawić zestaw znaków:

- A-14 – roboty na drodze
- A-12a/b – zwężenie jezdni – dwu/prawostronne

Szczegółowe umieszczenie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2)

6. Zalecenia projektanta.

- Pionowe znaki drogowe zastosowane do oznakowania robót powinny być z grupy wielkości D – duże (trójkątne o boku 1050 mm a okrągłe o średnicy 900 mm), posiadać znak bezpieczeństwa „B” a ich lica powinny być wykonane folii odblaskowej typu 2,
- Sposób umieszczenia konstrukcji wsporczych znaków pionowych i urządzeń na podłożu powinien gwarantować ich stabilność oraz równość w pionie i poziomie,
- Wysokość umieszczenia dolnej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od poziomu terenu powinny wynosić min. 2,0 m w przekroju drogowym a odległość umieszczenia bocznej krawędzi tarczy znaku lub zestawu znaków od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m,
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest utrzymywać środki użyte do zabezpieczenia robót w należytym stanie technicznym,
- Jeżeli w trakcie robót zaistnieje konieczność ręcznego kierowania ruchem, to czynność ta musi być wykonywana przez uprawnione osoby zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008r. w sprawie wzoru ubioru .../Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840/.
- Jeżeli zajdzie konieczność zajęcia więcej niż połowy jezdni to ruch pojazdów należy zorganizować poboczami umożliwiającymi przejazd pojazdów,
- Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe w postaci pasków odblaskowych wykonanych ze srebrnej tkaniny połyskującej pod światło,
- Wszelkie roboty drogowe związane z koniecznością zajęcia pasa drogowego mogą być wykonane wyłącznie na podstawie decyzji zezwalającej na jego zajęcie wydanej przez właściwego zarządcy drogi na wniosek inwestora lub podmiotu gospodarczego przez niego upoważnionego,
- Niezależnie od przedstawionego sposobu oznakowania i zabezpieczenia strefy robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych,
- Wykonawca powinien zapewnić dostęp mieszkańcom i firmom do wszystkich posesji zlokalizowanych w obszarze robót, a przed wprowadzeniem organizacji ruchu poinformować wszystkie strony o zmianach w dojeździe do budynków i posesji,
- Zajmowany pas drogowy należy oznakować i zabezpieczyć przy użyciu znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających, umieszczanych w następującej kolejności:

1. Znaki ostrzegawcze
 2. Urządzenia zabezpieczające
- Miejsce dostaw materiałów na budowę należy zorganizować poza jezdnią,
 - Po zakończeniu danego asortymentu robót na każdym z odcinków należy zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych do czasu całkowitego zakończenia robót,
 - Pojazdy wykonujące roboty drogowe nie powinny ograniczać dojazdów/dojść do posesji,

Oznakowania powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 03.220 poz. 2181 /

7. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego.

Planowany termin rozpoczęcia robót – marzec 2022 r.

Przewidywany czas trwania robót – 3 miesiące

Ostateczny termin zakończenia robót – 31 grudzień 2024 r.

Opracował: mgr inż. Łukasz Daglis

STAROSTWO POWIATOWE
w Białogardzie
Plac Wolności 16 - 17, 78-200 Białogard

30. WRZ. 2021

Załącznik stanowi integralną część
zatwierdzonego projektu
organizacji ruchu

nr XD-7121.150.2021.....

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000

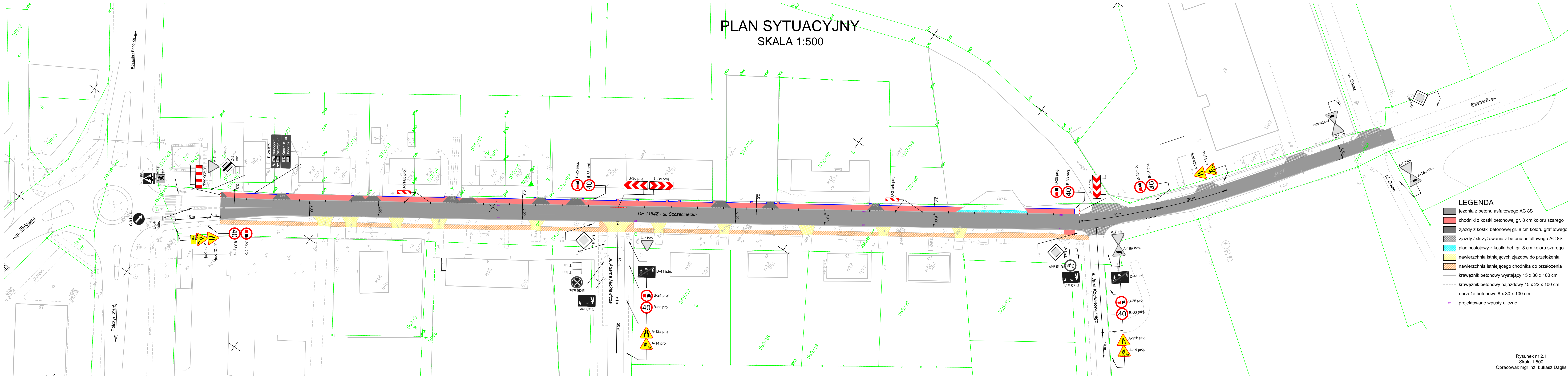
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA CZAS
PRZEBUDOWY DP 1184Z – UL. SZCZECINECKIEJ W TYCHOWIE



 miejsce lokalizacji inwestycji

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500














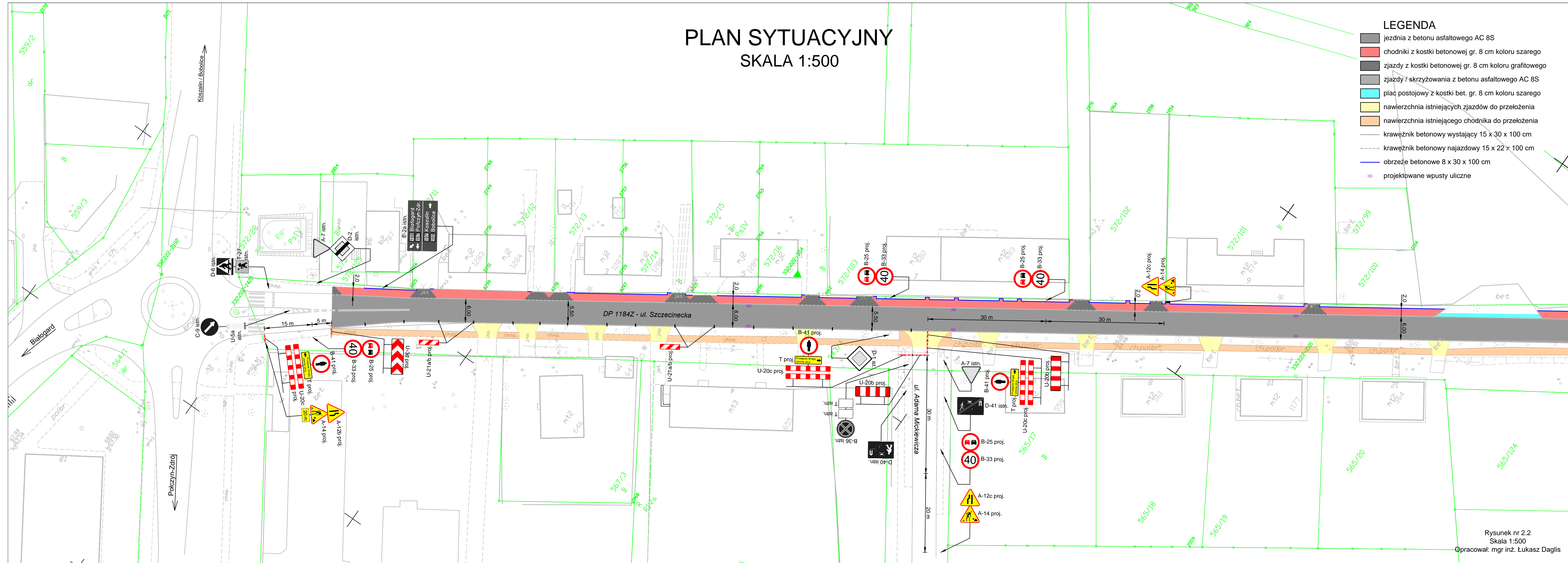
Rysunek nr 2.1
Skala 1:500
Opracował: mgr inż. Łukasz Daglis

PLAN SYTUACYJNY

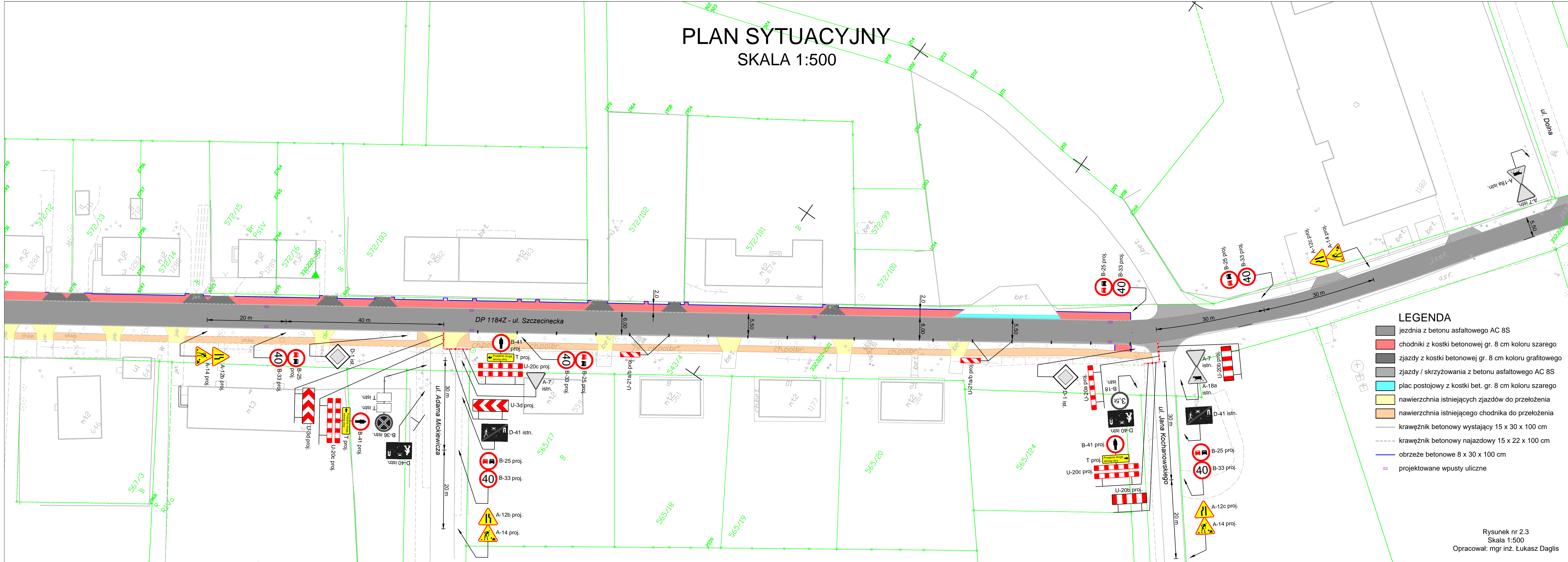
SKALA 1:500

LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | jezdnia z betonu asfaltowego AC 8S |
|  | chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego |
|  | zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego |
|  | zjazdy / skrzyżowania z betonu asfaltowego AC 8S |
|  | plac postojowy z kostki bet. gr. 8 cm koloru szarego |
|  | nawierzchnia istniejących zjazdów do przełożenia |
|  | nawierzchnia istniejącego chodnika do przełożenia |
|  | krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm |
|  | krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100 cm |
|  | obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm |
|  | projektowane wpusty uliczne |

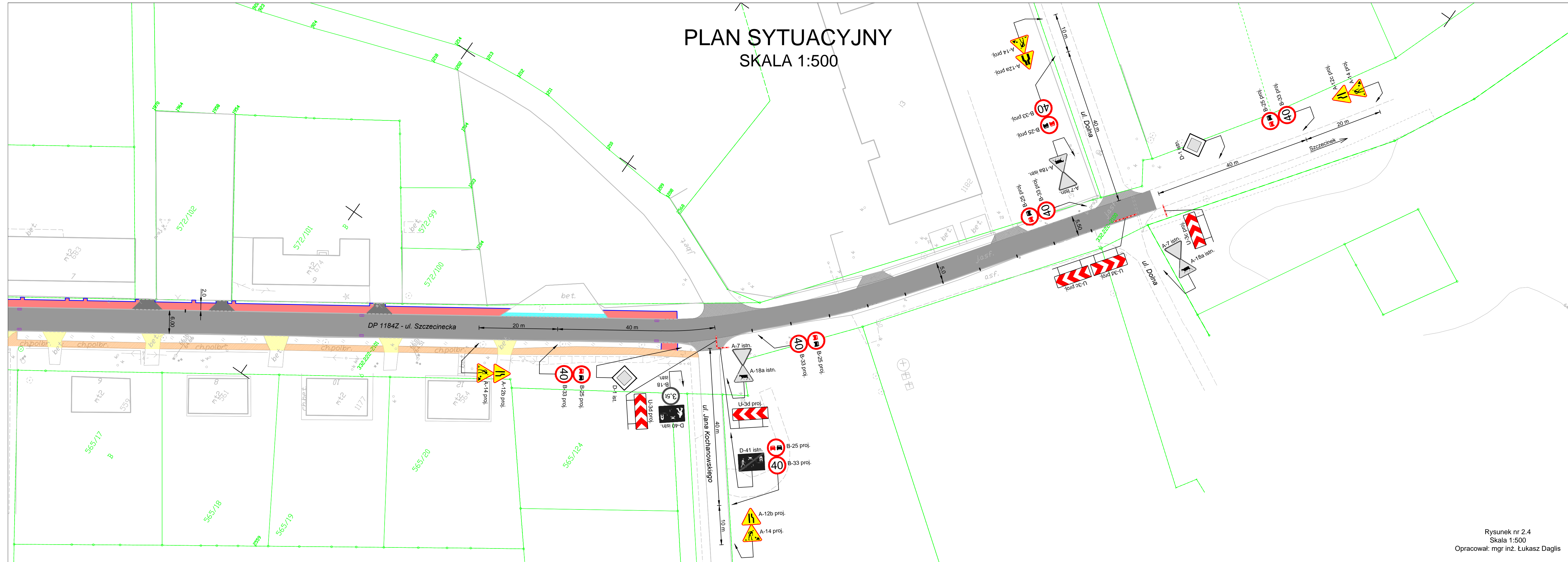


PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



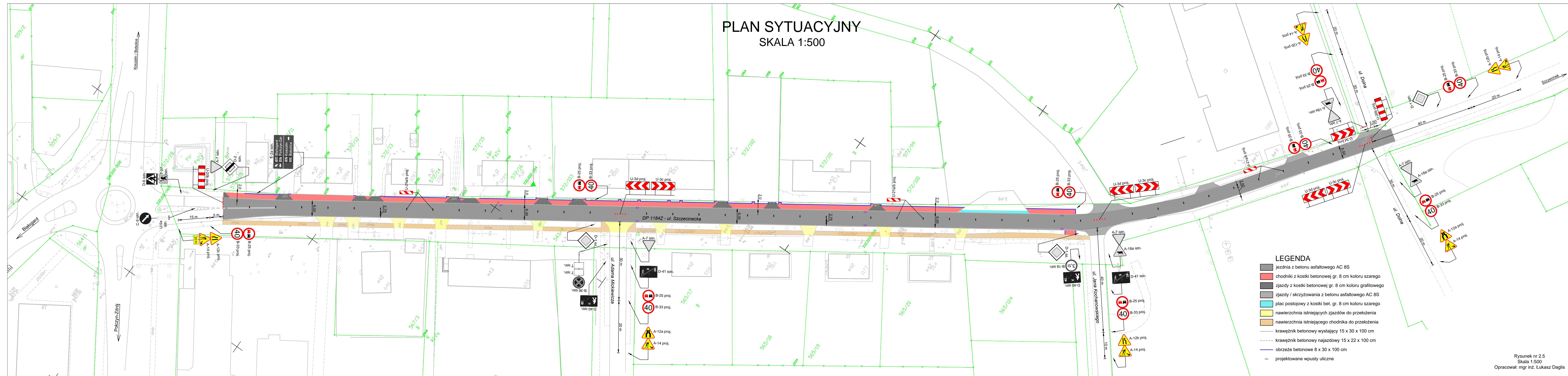
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



PLAN SYTUACYJNY

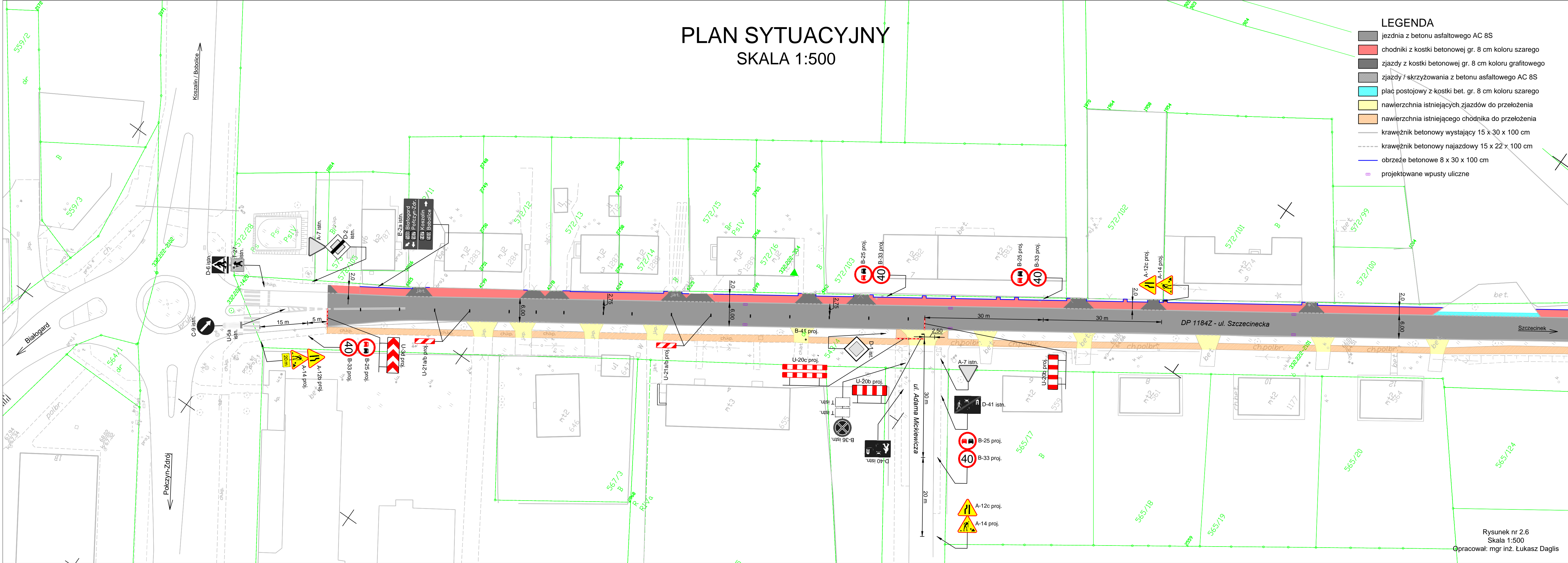
SKALA 1:500



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

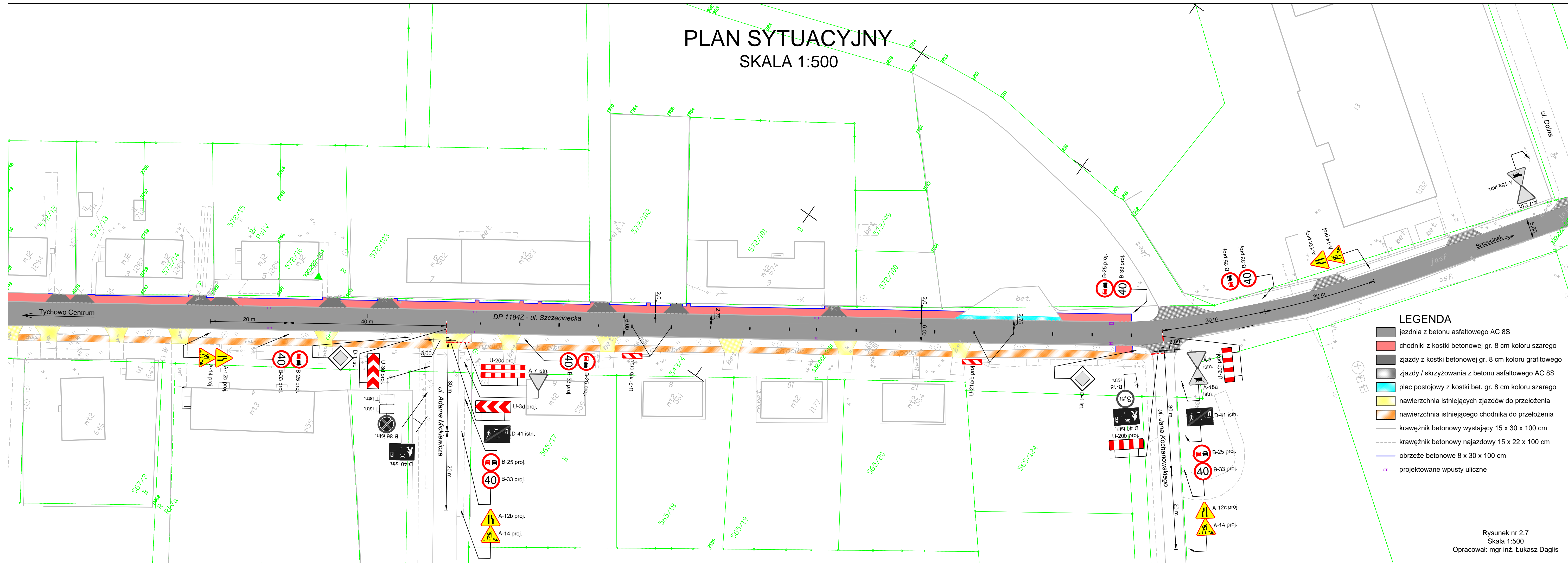
LEGENDA

- jezdnia z betonu asfaltowego AC 8S
- chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego
- zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego
- zjazdy / skrzyżowania z betonu asfaltowego AC 8S
- plac postojowy z kostki bet. gr. 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia istniejących zjazdów do przełożenia
- nawierzchnia istniejącego chodnika do przełożenia
- krawężnik betonowy wystający 15 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- projektowane wpusty uliczne



PLAN SYTUACYJNY

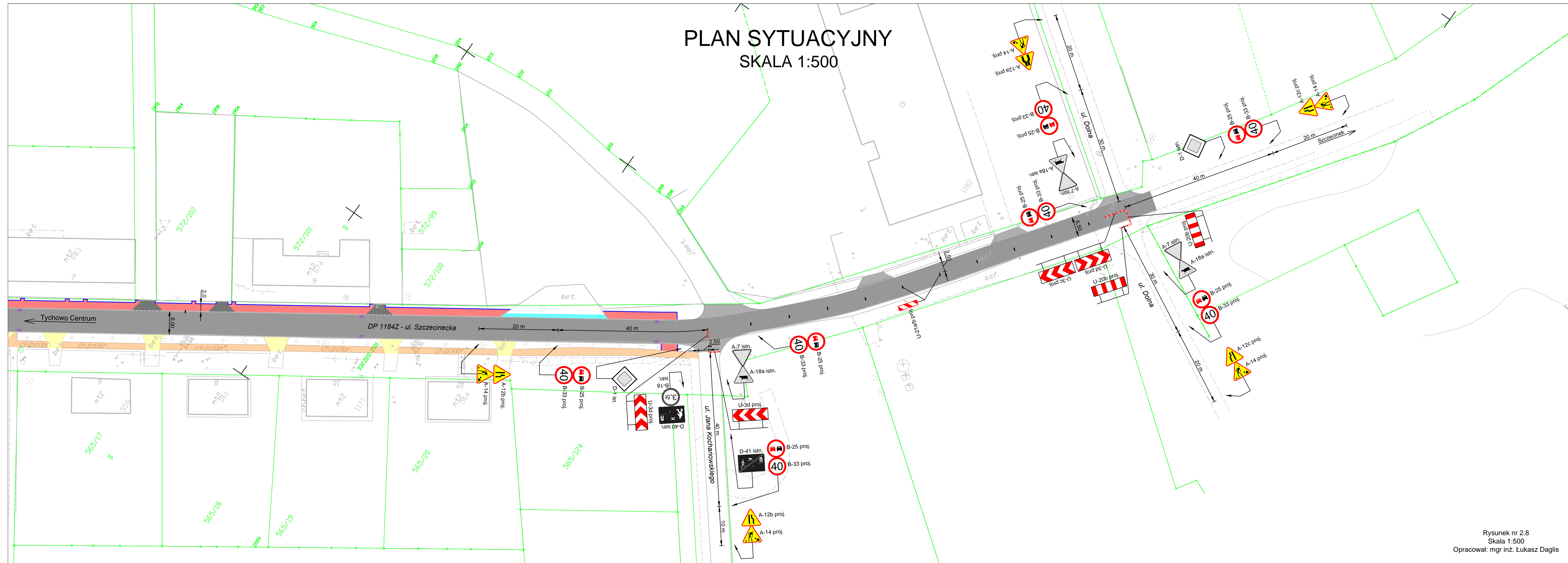
SKALA 1:500



Rysunek nr 2.7
Skala 1:500
Opracował: mgr inż. Łukasz Daglis

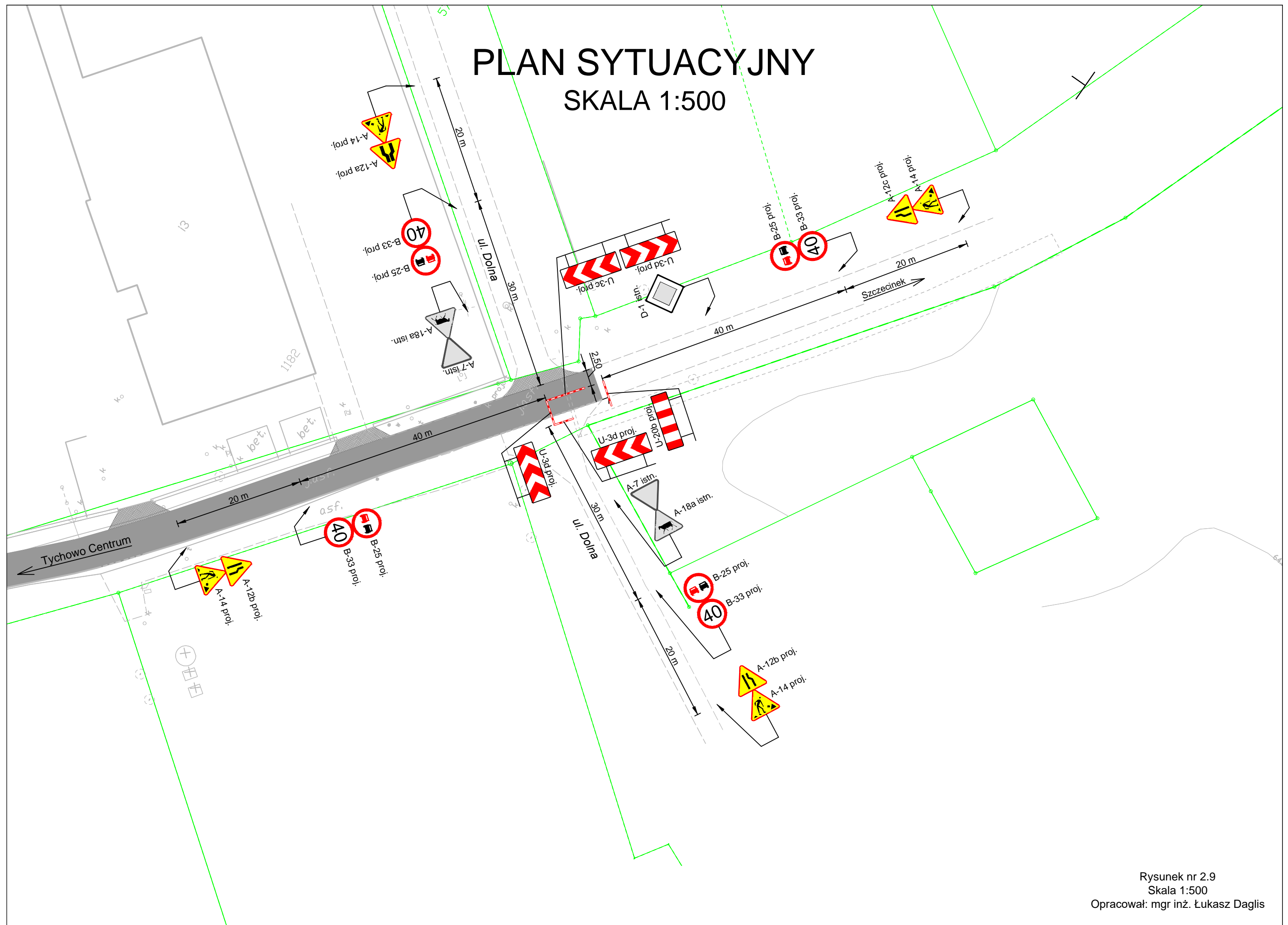
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



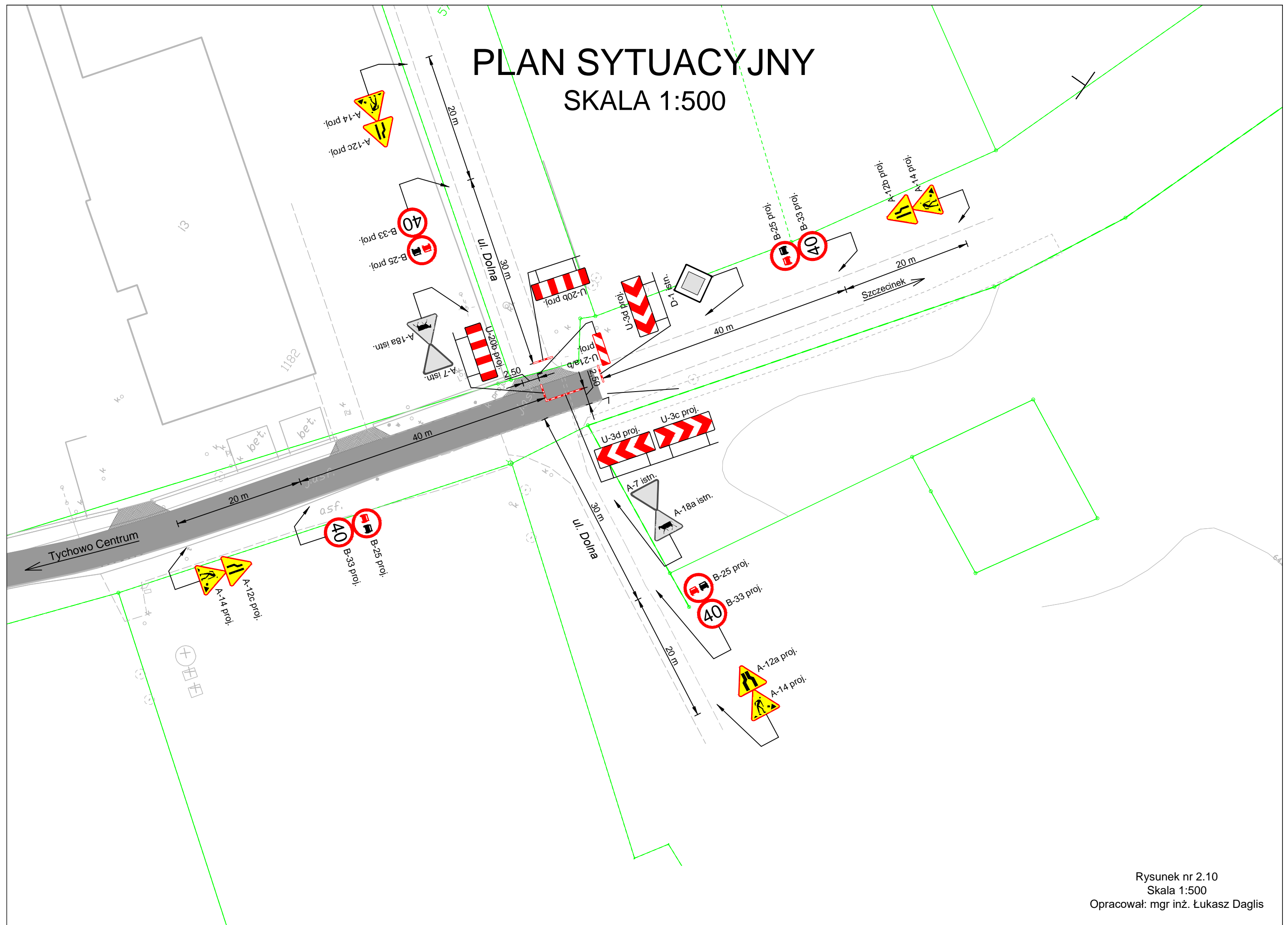
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500



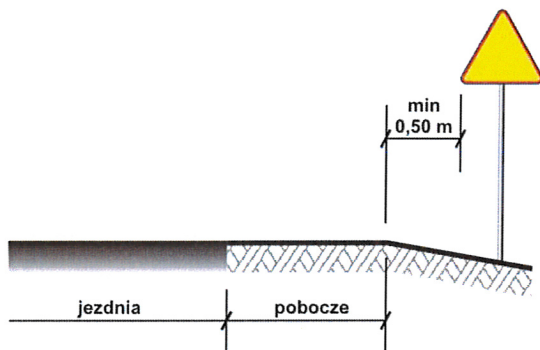
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

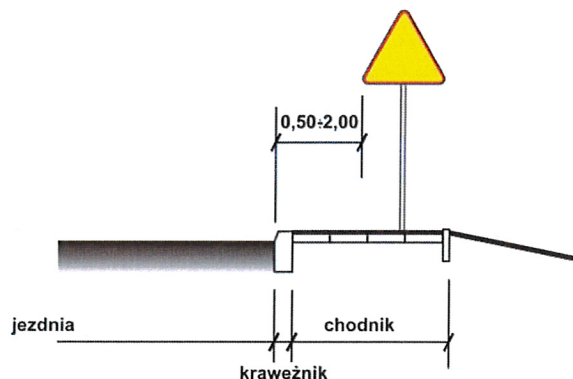


Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



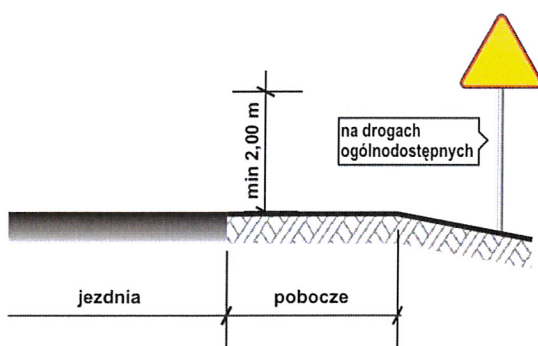
b) na ulicach

UWAGA!

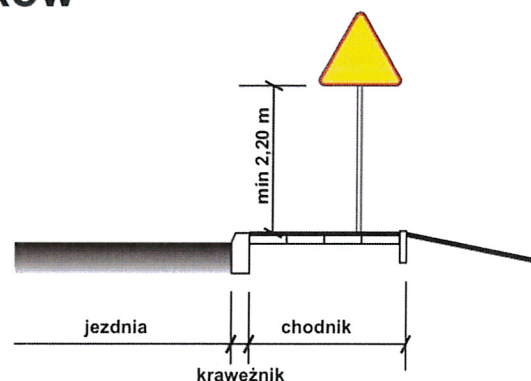
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

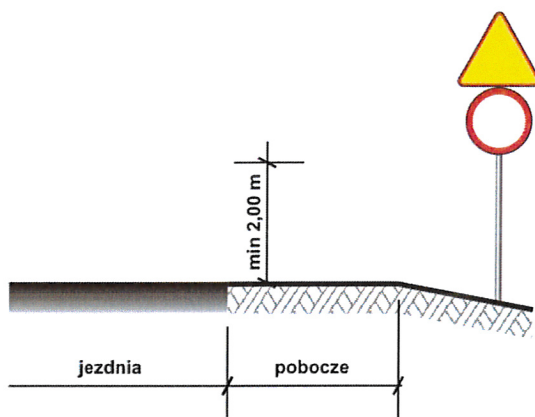
2. Wysokość umieszczania znaków



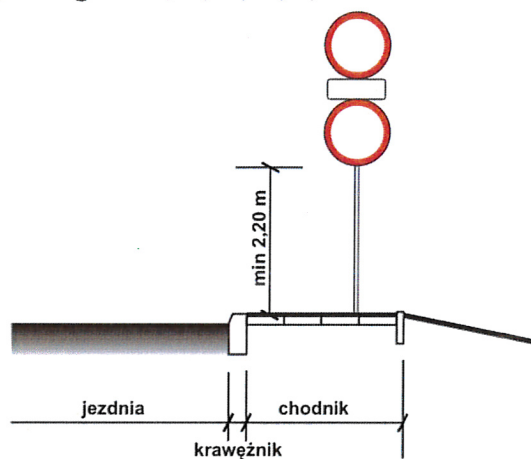
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,

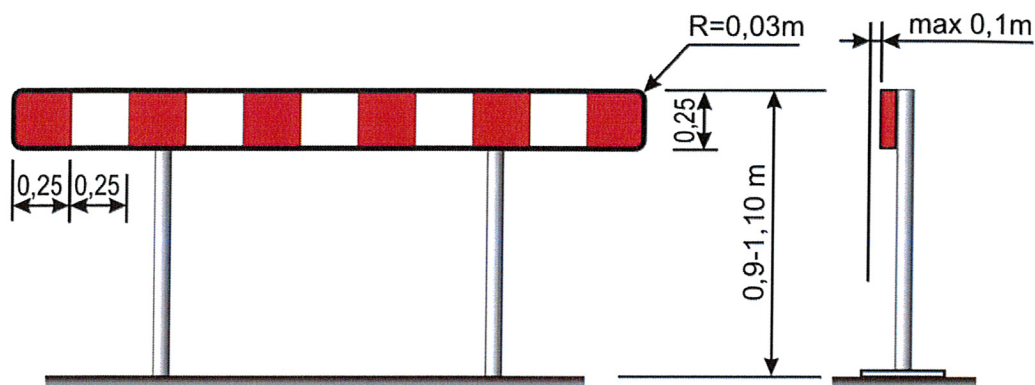


d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości **"duże"**. W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku **1050 mm**, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości **900mm**, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy **900mm**.

Wzór zapór drogowych

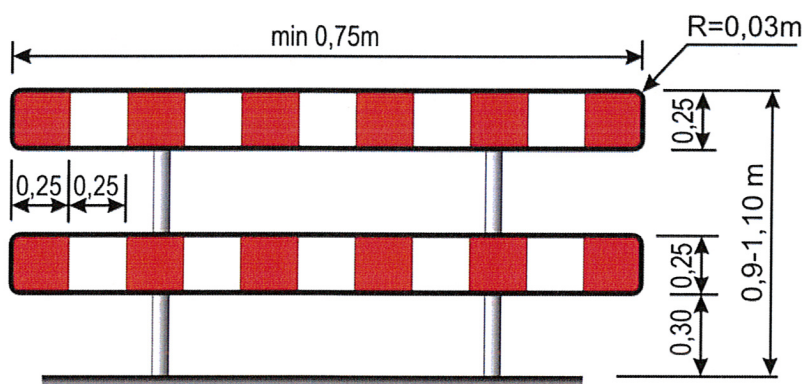


a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

Zapory drogowe U-20 ustawione równoległe do kierunku ruchu

Zapory drogowe pojedyncze U-20a stosuje się do wygradzeń miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym a głównie do wygradzenia wzdłuż Jezdni.

Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowanie przerw w ciągu zapór.

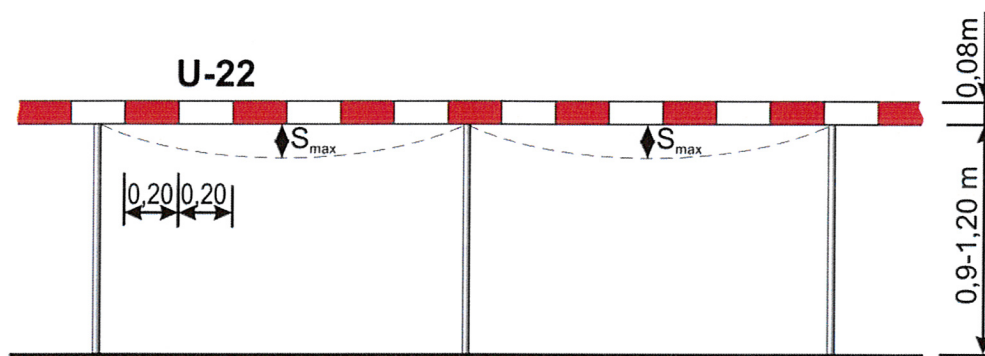


b) zapora drogowa podwójna U-20c

Zapory drogowe podwójne U-20c należy stosować do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo - rowerowych lub ścieżkach rowerowych.

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej.

Sposób montażu taśmy ostrzegawczej U-22



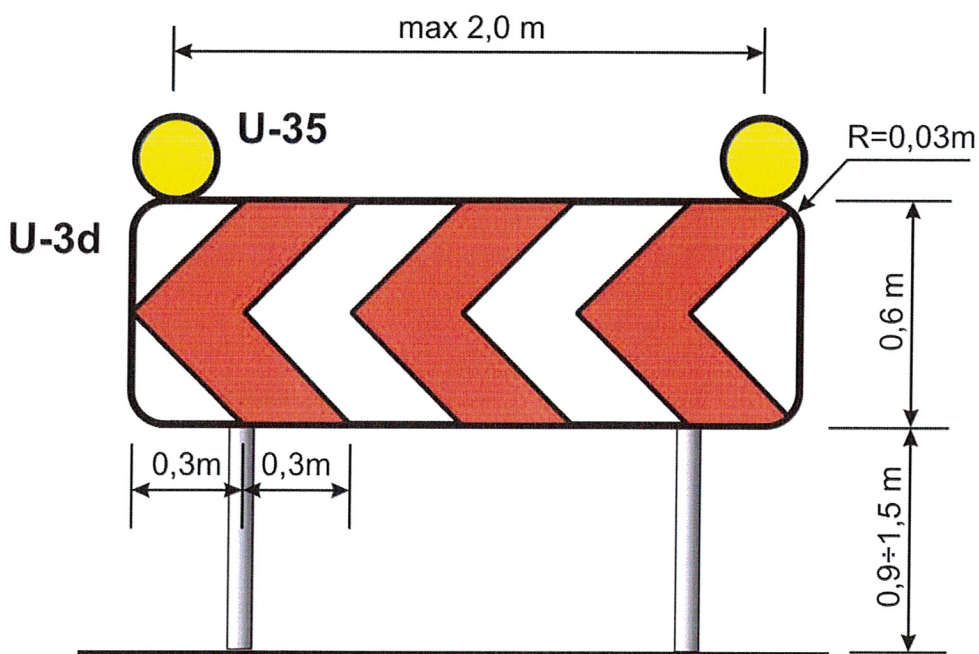
S_{max} - maksymalna strzałka ugięcia między punktami mocowania taśmy - 0,30m

Uwaga

Taśmy ostrzegawcze U-22 mogą być stosowane jedynie do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od tych miejsc. Wygradzenie taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5m przy zachowaniu powyższych warunków.

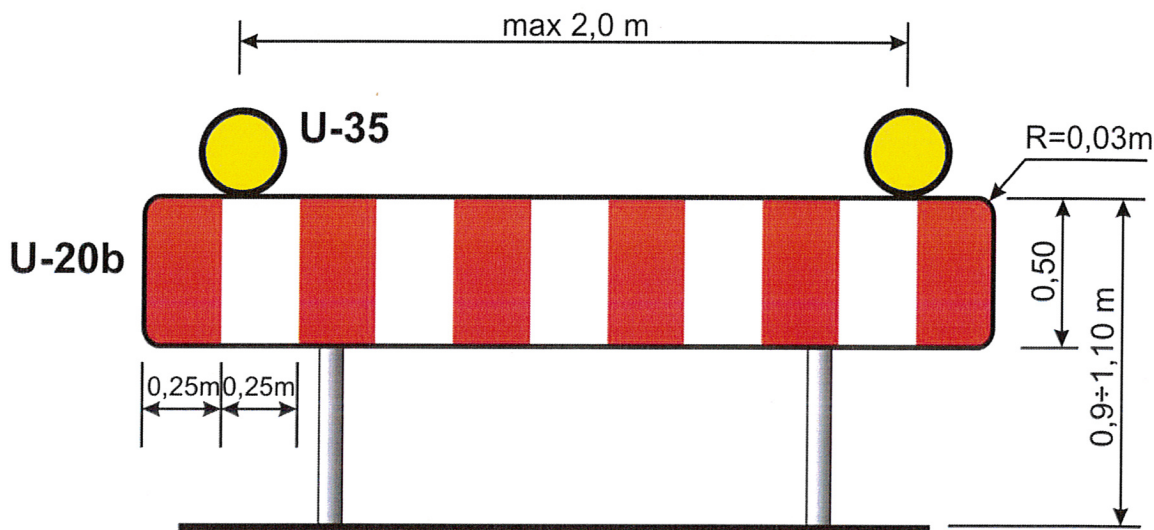
Wzór ustawienia wygradzeń poprzecznych

Tablica prowadząca ciągła



Długość tablicy kierującej nie może być krótsza niż 1,2 m.
Powinna być pokryta materiałem odbłaskowym na całej powierzchni.

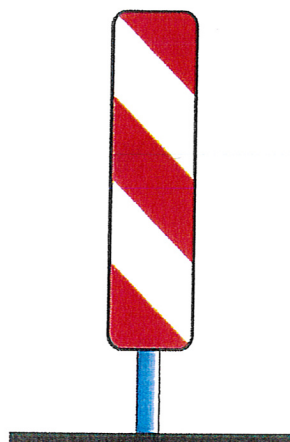
Zapora drogowa pojedyncza szeroka



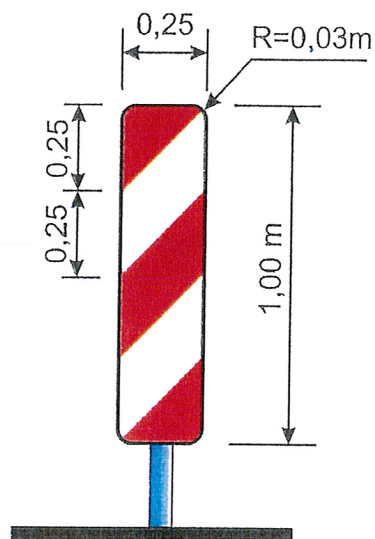
Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż 0,75 m i dłuższa niż 2,75 m.

W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, zawsze przy zastosowaniu wygradzeń poprzecznych nad ustawionymi w poprzek jezdni tablicami prowadzącymi (U-3d) i zaporami drogowymi szerokimi (U-20b) należy umieścić światła koloru żółtego (U-35) w odstępach max. co 2,0m. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Wzór ustawienia tablic kierujących U-21



U-21a

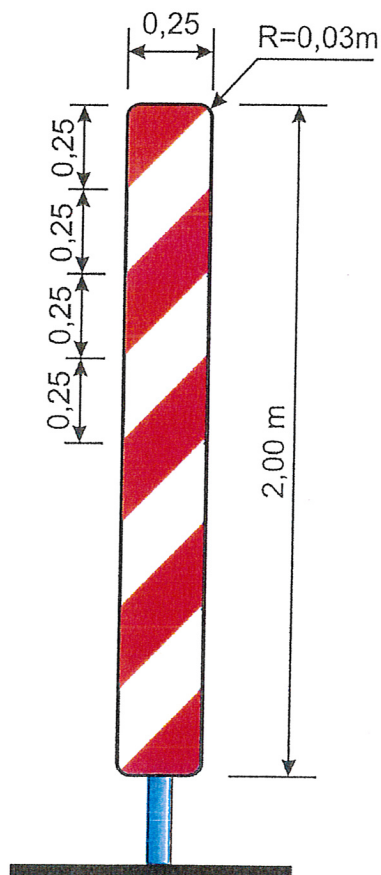


U-21b

Tablice kierujące przeznaczone są do oznaczenia ograniczeń skrajni i oznaczenia krawędzi: zawężonego pasa ruchu, zajętego lub zaniżonego (zawyżonego) pobocza,



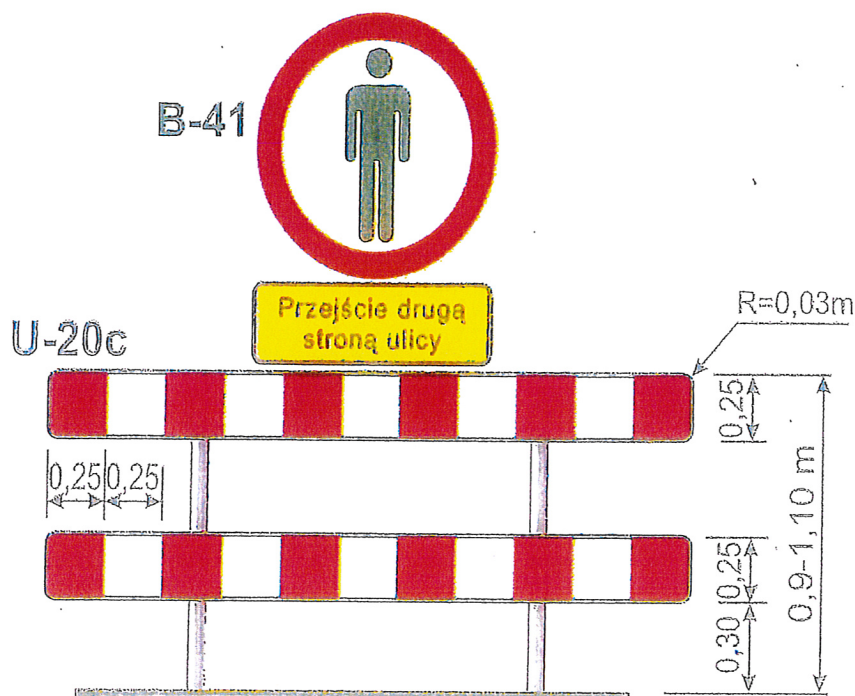
U-21c



U-21d

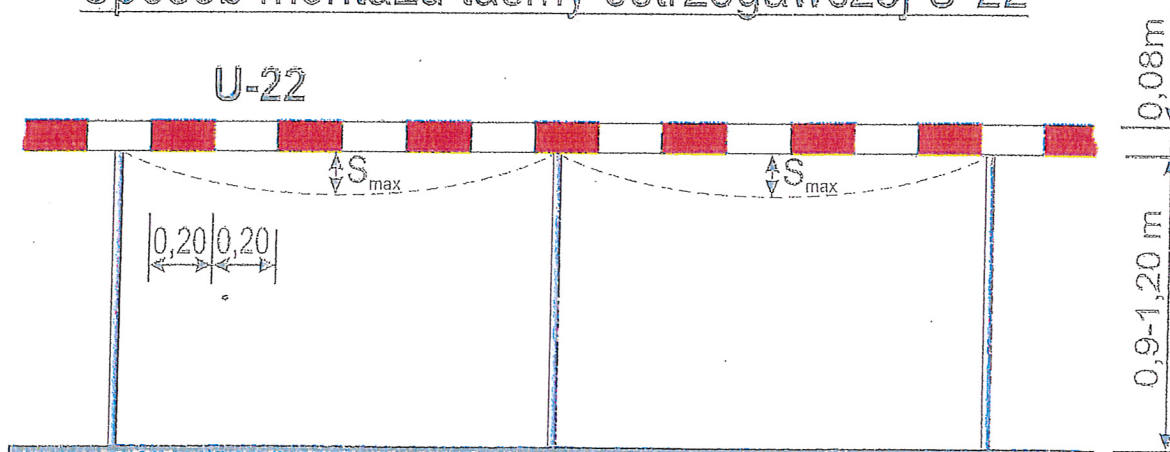
Tablice kierujące wysokie są stosowane na początku wygradzenia od strony nadjeżdżających pojazdów, gdy przy dużym nasileniu ruchu (tworzenie się kolumn) albo z innych powodów powstaje niebezpieczeństwo, że wygradzenie tablicami **U-21a i b** nie zostanie dostrzeżone w odpowiednim czasie.

Wzór ustawienia zapory drogowej U-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczka dla pieszych



Długość zapory drogowej nie może być krótsza niż $0,75\text{m}$.

Sposób montażu taśmy ostrzegawczej U-22



S_{max} - maksymalna strzałka ugięcia między punktami mocowania taśmy - $0,30\text{m}$

Uwaga

Taśmy ostrzegawcze U-22 mogą być stosowane jedynie do wygradzania miejsc robót znajdujących się poza jezdnią w miejscach nie przeznaczonych do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych. Wygradzenia taśmami ostrzegawczymi powinny znajdować się w odległości nie mniejszej niż $1,0\text{m}$ od tych miejsc. Wygradzenie taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości $0,5\text{m}$ przy zachowaniu powyższych warunków.