WB – DROGI
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz - Bąkowska
75 – 587 Koszalin, ul. Feliksa Nowowiejskiego 3/22
tel. 510 133 212
NIP : 669 – 240 – 94 – 05 e-mail : biuro@wb-drogi.pl REGON 320169636

Egzemplarz nr

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:	**Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica na terenie Gminy Białogard.** **UWAGA! Odcinek przeznaczony do realizacji znajduje się pomiędzy km 0+000 do 6+106.**
Adres inwestycji:	powiat białogradzki, Gmina Białogard - dz. nr 138 obr. Nosówko - dz. nr 94 obr. Pustkowo, - dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica.
Inwestor :	**Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie** ul. Szosa Połczyńska 57 78 - 200 Białogard
Zawartość opracowania:	• Oświadczenie zespołu projektowego, inormacja o oddziaływaniu obiektu; • Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do izb członków zespołu projektowego; • Uzgodnienia i decyzje; • Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu i branży drogowej; • Rysunki (plan orientacyjny, zagospodarowanie terenu, przekroje normalne), • Informacja BIOZ do branży drogowej.
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV

Zespół projektowy:

branża drogowa:

projektant:	*mgr inż. Łukasz Bąkowski* *nr uprawnień **ZAP/0123/PBD/17** do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	*sprawdzający:*	*mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska* *nr uprawnień **ZAP/0122/PBD/17** do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*

marzec 2018 r. / aktualizacja grudzień 2021

Oświadczenie zespołu projektowego

Oświadczamy, że projekt:

„Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:			
branża drogowa:			
projektant:	*mgr inż. Łukasz Bąkowski* *nr uprawnień **ZAP/0123/PBD/17** do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*	*sprawdzający:*	*mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska* *nr uprawnień **ZAP/0122/PBD/17** do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

zgodnie z art. 3 ust. 20 PB oraz §13a Dz.U.2012.0.462

Informuje się, że obszar oddziaływania obiektu:

„Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica”

mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Wykonanie obiektu nie ograniczy dostępności do drogi publicznej działek sąsiadujących, nie ograniczy możliwości dalszej rozbudowy działek sąsiadujących.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2017 poz. 1073 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. 2003 nr 164 poz. 1589)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);

mgr inż. Łukasz Bąkowski

*nr uprawnień **ZAP/0123/PBD/17** do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej*

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 11 grudnia 2017 r.

Sygn akt: OKK-0054-0044(5)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Paweł Bąkowski
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 22 marca 1981 r. w Lęborku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0123/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) - zwanej dalej „K.p.a.", odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz .....
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz .....
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński .....
Członek OKK

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Paweł Bąkowski
   ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin
2. Okręgowa Rada ZOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK – aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Łukaszowi Pawłowi Bąkowskiemu
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 22 marca 1981 r. w Lęborku

numer ewidencyjny ZAP/0123/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz .....
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz .....
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński .....
Członek OKK

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-F9C-7W5-7JR *

Pan Łukasz Paweł BĄKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0019/18
adres zamieszkania ul. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest p[illegible]owy
Digitally [illegible] Meyer
Date: 2018[illegible] CET
Reason: [illegible]ństwo PIIB
Location: [illegible]ska

ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 11 grudnia 2017 r.

Sygn akt: OKK-0054-0045(5)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 sierpnia 1985 r. w Koszalinie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0122/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) - zwanej dalej „K.p.a.", odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz .....
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz .....
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński .....
Członek OKK

Otrzymują:
1. Pani Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
   ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin
2. Okręgowa Rada ZOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK – aa

Uprawnienia budowlane nadane

Pani Dorocie Wojtkiewicz-Bąkowskiej
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 12 sierpnia 1985 r. w Koszalinie

numer ewidencyjny ZAP/0122/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz .....
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz .....
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński .....
Członek OKK

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-QKR-FQG-IJW *

Pani Dorota WOJTKIEWICZ-BĄKOWSKA o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0030/18
adres zamieszkania ul. Nowowiejskiego 3/22, 75-578 KOSZALIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-31 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy
Digitally signed by Zygmunt Meyer
Date: 2018.02.01 12:12:27 CET
Reason: Zaświadczenie PIIB
Location: Polska

WÓJT GMINY
BIAŁOGARD
ul. Wileńska 8
78-200 Białogard

Białogard, 21.11.2017 r.

GKOŚ.6220.7.2017.KK.14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) , art. 71 ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) , w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71) , po rozpatrzeniu wniosku Pana Łukasza Bąkowskiego WB-DROGI ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin występującego z pełnomocnictwa udzielonego przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard** z dnia 28.06.2017r. (data wpływu 29.06.2017r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„ Przebudowie drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Białogard na terenie Gminy Białogard" położonego na działkach nr 138, obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo,dz. nr 51 obr. Pękanino, dz. nr 13, 189/4,207, 525/2, 526 obr. Kościernica, gmina Białogard"**, a także po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie i Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „ Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Białogard na terenie Gminy Białogard" położonego na działkach nr 138, obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo,dz. nr 51 obr. Pękanino, dz. nr 13, 189/4,207, 525/2, 526 obr. Kościernica, gmina Białogard" .

II. Określić warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym i polęgowym ptaków, a więc w okresie od października do końca lutego. W przypadku konieczności wykonania wycinki w innym terminie, należy ją poprzedzić inwentaryzacją pod kątem obecności gatunków chronionych oraz ich siedlisk (np. gniazd i dziupli ptaków) i wykonać pod ścisłym nadzorem ornitologa.
2. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, w tym roboty ziemne, w rejonie zabudowy mieszkaniowej i innych terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 7^{00} do 21^{00}.
3. Podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw.
4. Miejsce postoju sprzętu budowlanego zorganizować na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.

5. Teren przedsięwzięcia na etapie jego realizacji wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. W przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć. Ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym.
6. Prace ziemne poprzedzić usunięciem z terenu planowanych wykopów warstwy urodzajnej gleby (humusu). Glebę magazynować w wyznaczonym miejscu, w sposób, który zabezpieczy ją przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu robót budowlanych glebę wykorzystać w miarę możliwości, w ramach zagospodarowania powierzchni na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia (tylko wtedy, gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi), a ewentualny nadmiar gleby przekazać uprawnionym podmiotom.
7. Ścieki bytowe wytworzone podczas realizacji inwestycji gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet, a następnie systematycznie przekazywać za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do oczyszczalni ścieków.
8. Powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy przed pyleniem, rozwiewaniem odpadów oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego, a następnie poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu przez uprawnione podmioty.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 29.06.2017r. Pan Łukasz Bąkowski WB-DROGI ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin występujący z pełnomocnictwa udzielonego przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard** zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„ Przebudowie drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Białogard na terenie Gminy Białogard"** położonego na działkach nr 138, obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 51 obr. Pękanino, dz. nr 13, 189/4,207, 525/2, 526 obr. Kościernica, gmina Białogard.

Do wniosku zostały dołączone dokumenty o których mowa w cytowanej na wstępie ustawie o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 poz. 71) tj.: tj.: *„ drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody"*, tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Białogard.

Na podstawie art. 61 § 1 i 4 Kodeksu postępowania administracyjnego Wójt Gminy Białogard wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja, położona jest na terenie, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
W związku z powyższym, w toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1) i 2) i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), organ pismem z dnia 11.07.2017r. znak: GKOŚ.6220.7.2017.KK.3 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białogardzie oraz pismem z dnia 11.07.2017r. znak: GKOŚ.6220.2017.KK.2 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.
Pismem z dnia 17.07.2017r. znak: N.ZNS.075.4.2017 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białogardzie przekazał zgodnie z kompetencją wniosek Wójta Gminy Białogard z dnia 11.07.2017r. znak: GKOŚ.6220.7.2017.KK.3 o opinię w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie.

W dniu 25.07.2017r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw terenowych w Koszalinie wezwał inwestora do złożenia uzupełnień i wyjaśnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 02.08.2017r. inwestor złożył pisemne wyjaśnienia i uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 11.08.2017 r. Organ wystąpił do organów opiniujących z prośbą o opinię przedkładając w załączeniu uzupełnienie inwestora.

Opinią sanitarna z dnia 03.08.2017r. (data wpływu 07.08.2017r.) znak: NZNS.7040.4.9.2017, Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie pismem z dnia 25.09.2017r. znak: WST-K.4240.105.2017.MC.3 wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazał warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które należy zawrzeć w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji Wójt Gminy Białogard, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) oraz uwzględniając powyższe opinie organów postanowieniem z dnia 03.10.2017r. znak: GKOŚ.6220.7.2017.KK.10 stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Białogard spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2017r., poz. 1257), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów .

W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.
Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przewyższa 20, zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405) oraz art. 49 KPA , strony postępowania informowane SA o wydawanych dokumentach obwieszczeniem Wójta Gminy Białogard na stronie internetowej Urzędu Gminy Białogard, tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Białogard, Urzędu Miasta Białogard oraz sołectw: Nosówko, Pustkowo, Pękanino, Kościernica.

Biorąc pod uwagę kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), przeanalizowano; skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000.

Z analizy powyższych kryteriów wynika co następuje:

Rozpatrywane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, usytuowanej na obszarze województwa zachodniopomorskiego, powiatu białogardzkiego, gminy Białogard, na działce nr 138 obręb ewidencyjny Nosówko, na działce nr 94 obręb ewidencyjny Pustkowo, na działce nr 51 obręb ewidencyjny Pękanino, a także na działkach nr: 13, 189/4, 207, 525/2, 526 obręb ewidencyjny Kościernica. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie około 10,4 km. Obszar inwestycyjny w przeważającej mierze stanowi teren przekształcony antropogenicznie. W terenie stwierdzono istniejącą infrastrukturę techniczną, taką jak: wodociągowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

Na odcinku o długości około 5,7 km istniejąca droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości około 3,5 m, którą planuje się poszerzyć do szerokości 5,5 m z jednostronnym chodnikiem na odcinku około 700 m. Na odcinku od około 5,7 km do około 9,5 km istniejąca jezdnia charakteryzuje się szerokością około 5,0 m. Zakłada się poszerzenie do szerokości 5,5 m z jednostronnym chodnikiem na odcinku około 400 m. Na pozostałym odcinku, w miejscowości Pękanino, zaprojektowano przebudowę drogi z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni (około 6,0 m) i budowę chodników na długości około 900 m.

Inwestor nie planuje zmienić istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Na całym odcinku przebudowywanej drogi zakłada się odprowadzać wody powierzchniowo, z krótkimi odcinkami. Inwestycja obejmie przebudowę istniejących rowów oraz, w razie potrzeby, budowę nowych wraz z przepustami pod zjazdami, usunięcie jednego przepustu i budowę do 10 szt. nowych przepustów. Ponadto przewidziano ewentualne zastosowanie korytek ściekowych w miejscach tego wymagających, których długość oszacowano na około 700 m.

Z przedłożonych materiałów wynika, że najbliższa zabudowa w postaci jednorodzinnych domków wolnostojących znajduje się w odległości około 5,0 m w stosunku do obszaru inwestycyjnego. Przewiduje się, że zasięg oddziaływania etapu realizacji przedsięwzięcia obejmie osoby zamieszkujące pobliskie miejscowości położone wzdłuż drogi, przez okres wykonywania prac budowlanych, w godzinach 7^{00} – 21^{00}. Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie wiązać się z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlanych i montażowych. Zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w wyniku funkcjonowania

analizowanego układu drogowego będą emitowane w sposób niezorganizowany. Zanieczyszczenia te będą powstawały w okresie inwestycyjnym w wyniku prac maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym oraz w okresie eksploatacji podczas ruchu pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach). W czasie realizacji emisje do powietrza będą miały charakter liniowy i przejściowy.

W związku z prowadzonymi pracami, przy użyciu specjalistycznych urządzeń i maszyn może nastąpić okresowy wzrost natężenia ruchu w trakcie realizacji inwestycji, ograniczony jednak tylko do pory dziennej. W celu zminimalizowania emisji substancji do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych wskazuje się , aby stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw. Wskazuje się również, aby miejsca postoju sprzętu budowlanego zorganizowane było na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Ponadto zobowiązuje się wnioskodawcę do zapewnienia odpowiednich warunków sanitarnych osobom pracującym (kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia).

Gleba i ziemia będzie magazynowana w wyznaczonym miejscu, w sposób, który zabezpieczy ją przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu robót budowlanych gleba wykorzystana zostanie, w miarę możliwości, w ramach zagospodarowania powierzchni na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia (tylko wtedy, gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi), a ewentualny nadmiar gleby przekazany zostanie uprawnionym podmiotom. Powstające na etapie budowy odpady będą gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, w celu ich dalszego zagospodarowania. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi wprowadzono warunek zaopatrzenia terenu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, takie jak, np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty. W przypadku ich awaryjnego wycieku, zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte, a zużyte środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych traktowane będą jako odpad niebezpieczny.

Nie przewiduje się, aby faza eksploatacji przedsięwzięcia generowała zagrożenie dla środowiska. Droga w obecnym stanie jest eksploatowana, a jej przebudowa nie wpłynie na zmianę struktury i natężenia ruchu, a jedynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowania. Dzięki poprawie stanu technicznego i likwidacji istniejących nierówności i dziur, ograniczeniu ulegnie emitowany hałas na styku kół z nawierzchnią dróg. Biorąc pod uwagę poprawę stanu nawierzchni drogi i jej niewielkie poszerzenie, stwierdzono, że wielkość emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu w otoczeniu drogi.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, projektowe i organizacyjne, zastosowane materiały oraz sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi ograniczają wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu. W przedłożonej dokumentacji wskazano, że planowana konstrukcja drogi zapewni ochronę przed czynnikami klimatycznymi, tj. upałem i mrozem. Inwestycja będzie realizowana poza zasięgiem występowania wód powierzchniowych, w tym cieków.

Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz na etapie budowy związany będzie bezpośrednio z prowadzeniem prac budowlanych, pracą sprzętu budowlanego oraz dowozem materiałów.

Oddziaływanie na krajobraz będzie krótkotrwałe, dlatego nie ma potrzeby stosowania działań minimalizujących. Ponadto, na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie pogorszy obecnych walorów krajobrazowych, gdyż głównie związane jest z przebudową drogi po istniejącym szlaku komunikacyjnym.

Teren inwestycyjny zlokalizowany jest na obszarze regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego o europejskim kodzie PL6000OP, administrowanego przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie. Zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane również w granicach jednolitej części wód podziemnych o kodzie europejskim PLGW60009, charakteryzującej się stanem ilościowym i chemicznym dobrym, niezagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ramowa Dyrektywa Wodna (RDW) w art. 4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe: zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW), zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego wskutek działalności człowieka. Dla spełnienia wymogu stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, realizacja inwestycji nie wpłynie na trwałe pogorszenie stanu wód. Przedsięwzięcie nie naruszy stosunków hydrologicznych, ani nie zwiększy łączności pomiędzy wodami powierzchniowymi, a podziemnymi. Nie spowoduje również wytworzenia substancji niebezpiecznych mogących powodować potencjalne zanieczyszczenie, ani też nie wpłynie na wielkość zasobów jednolitych części wód podziemnych.

Przedsięwzięcie położone jest w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonej kodem RW60001944899 o nazwie „Radew od dopływu w Niedalinie do ujścia" oraz kodem RW600017448989 o nazwie „Kościernica". Stan tych silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zły. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych silnie zmienionych jest utrzymanie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Przedsięwzięcie położone jest również w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonej kodem RW60001744894 o nazwie „Żeleźna". Stan tej naturalnej jednolitej części wód powierzchniowych oceniono jako zły. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych wyznaczonych jako naturalne części wód jest ochrona, poprawa oraz przywrócenie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód. Rozpatrywane jednolite części wód powierzchniowych zagrożone są ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W zaktualizowanym „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry" (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967), dla powyżej wskazanych jednolitych części wód powierzchniowych zostały ustalone derogacje czasowe. Jako przyczynę wprowadzenia odstępstw od założonych celów środowiskowych wskazano brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty.

Nie przewiduje się naruszenia istniejącej naturalnej równowagi pomiędzy wodami powierzchniowymi i podziemnymi. Na uwadze należy mieć również, że przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na ciekach i w ramach jego funkcjonowania nie będą wprowadzane bezpośrednio do wód powierzchniowych i podziemnych żadne substancje szkodliwe. Inwestycja nie wpłynie na układ hydrologiczny terenu objętego wnioskiem oraz nie wpłynie również na zmianę stanu wód powierzchniowych ani podziemnych otaczającego terenu. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie obejmie zmian charakterystyki fizycznej wód powierzchniowych, które pogarszają stan jednolitej części wód lub uniemożliwiają osiągnięcie dobrego stanu i potencjału wód. Ze względu na zakres i charakter inwestycji,

w wyniku jej realizacji nie nastąpi bezpośrednie i pośrednie znacząco negatywne oddziaływanie na przyrodnicze elementy środowiska (siedliska i/lub gatunki) od wód zależne, w związku z czym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód.

W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na realizację celów środowiskowych założonych w art. 38 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1121) oraz w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967).

Projektowane przedsięwzięcie nie jest położone w granicach powołanych form ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 2134, z późn. zm.). Najbliższy obszar objęty programem Natura 2000, tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty (OZW) pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli" (kod PLH320022), wyznaczony w celu ochrony siedlisk przyrodniczych z załącznika I dyrektywy siedliskowej oraz gatunków roślin i zwierząt, a także ich siedlisk z załącznika II dyrektywy siedliskowej, zlokalizowany jest około 110 m od obszaru zainwestowania.

W sąsiedztwie pasa drogowego, poza granicami ww. obszaru Natura 2000, zinwentaryzowano siedlisko przyrodnicze – niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywne *(Arrhenatherion alatioris)* (kod 6510). Jednakże inwestycja nie będzie wiązała się z wprowadzeniem gatunków obcych ekologicznie, penetracją i fragmentacją siedliska, zaśmieceniem, bądź wytyczaniem w obrębie siedliska przyrodniczego ścieżki i szlaku komunikacyjnego. Podczas realizacji wnioskowanej inwestycji planuje się wykorzystać istniejący szlak komunikacyjny. Nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych, jak i lokalizacji zaplecza budowlanego w obrębie ww. siedliska przyrodniczego.

W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru inwestycyjnego zinwentaryzowano również stanowisko bociana białego *(Ciconia ciconia)*. Gniazdo bociana białego, zlokalizowane jest na terenie zabudowanym i tym samym nie przewiduje się jakiegokolwiek oddziaływania związanego ze zwiększoną penetracją ludzi podczas realizacji przedmiotowej inwestycji. Bociany białe powszechnie gniazdują w terenach zabudowanych oraz wzdłuż dróg o różnym natężeniu ruchu (projektowana inwestycja przebiega w pasie drogowym istniejącego szlaku komunikacyjnego) i należy stwierdzić, że nie jest to gatunek szczególnie wrażliwy na hałas. Sposób wykorzystania terenu po zrealizowaniu inwestycji praktycznie nie ulegnie zmianie. Zamierzenie inwestycyjne nie spowoduje uszczuplenia bazy pokarmowej, miejsc żerowiskowych i lęgowych dla bociana białego.

Z analizy przedłożonych materiałów wynika, że w związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę około 746 szt. drzew (lipa drobnolistna, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, klon zwyczajny, klon jawor, jabłoń, grusza, śliwa, głóg, wiąz pospolity). Podczas przeprowadzonych oględzin drzew stwierdzono, że drzewostan wykazywał zróżnicowany stan fitosanitarny – większość z nich posiadała uszkodzenia i nieprawidłowości budowy, takie jak: rozwidlenie V-kształtne, zaburzona statyka, ubytki próchnicze różnych rozmiarów, posusz korony, nieprawidłowe ukształtowanie korony (asymetryczna, jednostronna lub świecowata), uszkodzenia odziomka, obecność owocników grzybów pasożytniczych, ubytki kominowe, ślady kolizji i inne uszkodzenia mechaniczne, niektóre drzewa naruszają skrajnię pionową lub mają wyniesioną bryłę korzeniową. W obrębie dwóch drzew zaobserwowano niewielkie mrowiska *mrówki* rudnicy *(Formica rufa)*. Na drzewach przewidzianych do usunięcia stwierdzono występowanie gniazd i dziupli ptaków, a także chronione prawnie gatunki porostów. Gatunki porostów, gniazda i dziuple ptaków, a także

stwierdzone, zostaną zniszczone wskutek realizacji przedsięwzięcia i będą podlegały zezwoleniu wydawanemu na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanej wycinki na świat zwierzęcy, usunięcie zieleni nastąpi w okresie jesienno – zimowym, czyli poza okresem lęgowym i polęgowym ptaków, tj. w okresie październik – marzec. Powyższe uwzględniono w warunkach określonych w pkt. II niniejszej decyzji. Ponadto, wskazano, że w przypadku konieczności wykonania wycinki w innym terminie, wycinkę należy poprzedzić inwentaryzacją pod kątem obecności gatunków chronionych oraz ich siedlisk (np. gniazd i dziupli ptaków) i wykonać pod ścisłym nadzorem ornitologa.

Po zapoznaniu się z charakterem i skalą przedmiotowego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę, że obszar inwestycyjny głównie stanowi teren przekształcony antropogenicznie oraz zasięg jego potencjalnego oddziaływania na elementy przyrodnicze i odległość względem najbliższego obszaru objętego europejską siecią Natura 2000, stwierdza się, że inwestycja nie wpisuje się w zagrożenia dla wyżej nadmienionego obszaru Natura 2000 i nie jest przedsięwzięciem mogącym w sposób znaczący negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony niniejszego obszaru, jak również na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się również znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze. Zapotrzebowanie na wodę, energię i paliwa będzie występować głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W fazie eksploatacji będzie występować zapotrzebowanie na piasek i sól do zimowego utrzymania drogi. Jednakże realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ponadto, realizacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulowania oddziaływań w stopniu powodującym wystąpienie znacznych uciążliwości dla otoczenia.

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami górskimi, obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego, obszarami siedlisk lęgowych, obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior.

Przebudowywany odcinek drogi w okolicy miejscowości Nosówko graniczy z gospodarstwem leśnym na długości około 800 m od strony wschodniej i około 350 m od strony zachodniej. W miejscowości Kościernica graniczy z kompleksem leśnym na długości około 200 m od strony zachodniej. Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z ingerencją w drzewostan obszarów leśnych.

Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Informacje zawarte

w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczanie negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, Wójt Gminy Białogard uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1 do decyzji)

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. **Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Białogard, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.**
5. Decyzja podlega wykonaniu po upływie terminu do wniesienia odwołania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
6. Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji

publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:
1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

WÓJT
Jacek Smaliński

Otrzymują:
1. Pan Lukasz Bąkowski
   WB-DROGI
   ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11
   75-034 Koszalin.
   pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Białogard,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Białogard,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Białogard,
- na tablicy ogłoszeń sołectw: Nosówko, Pustkowo, Pękanino,Kościernica.
3. A/a

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie.
2. Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie.

Pobrano opłatę skarbową w kwocie 205,00 zł zgodnie z załącznikiem do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006r. (Dz. U. z 2016, poz. 1827 ze zm., Cz. I , pkt 45)

Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Białogard
z dnia 21.11.2017r.
Znak: GKOŚ.6220.7.2017.KK.14

Charakterystyka przedsięwzięcia pn:

„ Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Białogard na terenie Gminy Białogard" położonego na działkach nr 138, obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo,dz. nr 51 obr. Pękanino, dz. nr 13, 189/4,207, 525/2, 526 obr. Kościernica, gmina Białogard".

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1170Z Nosówko – Białogard, usytuowanej na obszarze województwa zachodniopomorskiego, powiatu białogardzkiego, gminy Białogard, na działce nr 138 obręb ewidencyjny Nosówko, na działce nr 94 obręb ewidencyjny Pustkowo, na działce nr 51 obręb ewidencyjny Pękanino, a także na działkach nr: 13, 189/4, 207, 525/2, 526 obręb ewidencyjny Kościernica. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie około 10,4 km.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:
• powierzchnia obszaru przeznaczonego na przedsięwzięcie: około 193 000 m2;
• nawierzchnia jezdni/zjazdów/chodników – około 50 000 m2;
• zieleń (różnica pomiędzy łączną powierzchnią zabudowy a terenem zielonym) około 143 000 m2.
Powierzchnia wyłączona ze zdolności biologicznie czynnej: 50000m2/193000m2 = 0,259 = 26%

Powierzchnia planowanego zagospodarowania nieruchomości:
• powierzchnia obszaru przeznaczonego na przedsięwzięcie: około 193 000 m2;
• nawierzchnia jezdni – około 63 500 m2;
• nawierzchnia zjazdów – około 3 500 m2;
• nawierzchnia chodników przeznaczona do przebudowy– około 400m2;
• nawierzchnia chodników budowanych– około 3 200m2;
• pobocza – destrukt / gruntowe – ok. 13 000m2;
• zieleń (różnica pomiędzy łączną powierzchnią zabudowy a terenem biologicznie czynnym) około 119 400 m2;

Powierzchnia wyłączona ze zdolności biologicznie czynnej: 73600m2/193000m2 = 0,38 = 38%

Obszar inwestycyjny w przeważającej mierze stanowi teren przekształcony antropogenicznie.
W terenie stwierdzono istniejącą infrastrukturę techniczną, taką jak: wodociągowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

Na odcinku o długości około 5,7 km istniejąca droga powiatowa posiada jezdnię o szerokości około 3,5 m, którą planuje się poszerzyć do szerokości 5,5 m z jednostronnym chodnikiem na odcinku około 700 m. Na odcinku od około 5,7 km do około 9,5 km istniejąca jezdnia charakteryzuje się szerokością około 5,0 m. Zakłada się poszerzenie do szerokości 5,5 m z jednostronnym chodnikiem na odcinku około 400 m. Na pozostałym odcinku, w miejscowości Pękanino, zaprojektowano przebudowę drogi z zachowaniem istniejącej szerokości jezdni (około 6,0 m) i budowę chodników na długości około 900 m.

Przewiduje się, że zasięg oddziaływania etapu realizacji przedsięwzięcia obejmie osoby zamieszkujące pobliskie miejscowości położone wzdłuż drogi, przez okres wykonywania prac

budowlanych, w godzinach 7^{00} – 21^{00}. Oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji inwestycji będzie wiązać się z pracami wykonawczymi, które będą miały charakter typowych robót budowlanych i montażowych. Zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego, zarówno w okresie inwestycyjnym, jak i w wyniku funkcjonowania analizowanego układu drogowego będą emitowane w sposób niezorganizowany. Zanieczyszczenia te będą powstawały w okresie inwestycyjnym w wyniku prac maszyn i urządzeń wykorzystywanych w procesie budowlanym oraz w okresie eksploatacji podczas ruchu pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach). W czasie realizacji emisje do powietrza będą miały charakter liniowy i przejściowy.
W związku z prowadzonymi pracami, przy użyciu specjalistycznych urządzeń i maszyn może nastąpić okresowy wzrost natężenia ruchu w trakcie realizacji inwestycji, ograniczony jednak tylko do pory dziennej. W celu zminimalizowania emisji substancji do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych wskazano, aby stosować sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego przed wyciekami płynów technicznych i paliw. Wskazano, aby miejsca postoju sprzętu budowlanego zorganizowane było na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Ponadto zobowiązano wnioskodawcę do zapewnienia odpowiednich warunków sanitarnych osobom pracującym (kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia).

Gleba i ziemia będzie magazynowana w wyznaczonym miejscu, w sposób, który zabezpieczy ją przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu robót budowlanych gleba wykorzystana zostanie, w miarę możliwości, w ramach zagospodarowania powierzchni na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia (tylko wtedy, gdy nie będzie zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi), a ewentualny nadmiar gleby przekazany zostanie uprawnionym podmiotom. Powstające na etapie budowy odpady będą gromadzone selektywnie, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami, w celu ich dalszego zagospodarowania. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi wprowadzono warunek zaopatrzenia terenu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, takie jak, np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty. W przypadku ich awaryjnego wycieku, zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte, a zużyte środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych traktowane będą jako odpad niebezpieczny.

Nie przewiduje się, aby faza eksploatacji przedsięwzięcia generowała zagrożenie dla środowiska. Droga w obecnym stanie jest eksploatowana, a jej przebudowa nie wpłynie na zmianę struktury i natężenia ruchu, a jedynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowania. Dzięki poprawie stanu technicznego i likwidacji istniejących nierówności i dziur, ograniczeniu ulegnie emitowany hałas na styku kół z nawierzchnią dróg. Biorąc pod uwagę poprawę stanu nawierzchni drogi i jej niewielkie poszerzenie, stwierdzono, że wielkość emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu w otoczeniu drogi.

w związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę około 746 szt. drzew (lipa drobnolistna, jesion wyniosły, brzoza brodawkowata, klon zwyczajny, klon jawor, jabłoń, grusza, śliwa, głóg, wiąz pospolity). Na drzewach przewidzianych do usunięcia stwierdzono występowanie gniazd i dziupli ptaków, a także chronione prawnie gatunki porostów. Gatunki porostów, gniazda i dziuple ptaków, a także stwierdzone, zostaną zniszczone wskutek realizacji przedsięwzięcia i będą podlegały zezwoleniu wydawanemu na

podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. W celu zminimalizowania oddziaływania planowanej wycinki na świat zwierzęcy, usunięcie zieleni nastąpi w okresie jesienno – zimowym, czyli poza okresem lęgowym i polęgowym ptaków, tj. w okresie październik – marzec. Powyższe uwzględniono w warunkach określonych w pkt. II niniejszej decyzji. Ponadto, wskazano, że w przypadku konieczności wykonania wycinki w innym terminie, wycinkę należy poprzedzić inwentaryzacją pod kątem obecności gatunków chronionych oraz ich siedlisk (np. gniazd i dziupli ptaków) i wykonać pod ścisłym nadzorem ornitologa.

Teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest poza: obszarami górskimi, obszarami wybrzeża morskiego i środowiska morskiego, obszarami siedlisk lęgowych, obszarami objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami przylegającymi do jezior.

Uwzględniając zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

WÓJT

Jacek Smoliński

WÓJT GMINY
BIAŁOGARD
ul. Wileńska 8
78-200 Białogard

Białogard 21.11.2017r.

GKOŚ.6220.7.2017.KK.15

OBWIESZCZENIE-ZAWIADOMIENIE
WÓJTA GMINY BIAŁOGARD

Działając na podstawie art. 38, art. 85 ust.3 oraz art. 74 ust.3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) w związku z art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2017r., poz. 1257) Wójt Gminy Białogard

zawiadamia

że w dniu 21.11.2017r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (sygn. GKOŚ.6220.7.2017.KK.14) dla przedsięwzięcia polegającego na: „ **Przebudowie drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Białogard na terenie Gminy Białogard" położonego na działkach nr 138, obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo,dz. nr 51 obr. Pękanino, dz. nr 13, 189/4,207, 525/2, 526 obr. Kościernica, gmina Białogard".**

Decyzja została wydana na wniosek Pana Łukasza Bąkowskiego WB-DROGI ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11, 75-034 Koszalin występującego z pełnomocnictwa udzielonego przez **Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard** z dnia 28.06.2017r. (data wpływu 29.06.2017r.).

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postepowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) oraz art. 49 Kpa- zawiadomienie stron o wydaniu decyzji następuje przez niniejsze obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości na okres 14 dni, poprzez umieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Białogard pod adresem http://ug.bialogard.ibip.pl/public/?id=195711 oraz Urzędu Miasta Białogard a także poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Białogard, Urzędu Miasta Białogard oraz sołectw: Nosówko, Pustkowo, Pękanino, Kościernica.

Jednocześnie informuję, że z treścią decyzji jak również z przedłożoną dokumentacją załączoną do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie oraz opinią Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie można zapoznać się w Urzędzie Gminy Białogard, ul. Wileńska 8 (pokój nr 6) w godzinach pracy urzędu, tj. 7-15.

Od ww. decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Wójta Gminy Białogard w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 49 kpa zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia.

Zawiadomienie zostaje podane stronom do wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie

WÓJT
Jacek Smoliński

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Bąkowski
WB-DROGI
ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11
75-034 Koszalin
pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Białogard,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Białogard.....
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Białogard.....
- na tablicy ogłoszeń sołectw: Nosówko, Pustkowo, Pękanino, Kościernica.

Wywieszono w dniu.....
Zdjęto w dniu.....

STAROSTA ŚWIDWIŃSKI
78-300 ŚWIDWIN
ul. Mieszka I 16

Świdwin, dnia 27 grudnia 2017r.

OŚ.6341.23.2017.

Decyzja

Na podstawie:

- art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f), ust 2 pkt 1) lit. b), art. 122 ust. 1, pkt 1 i 3; art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust.5; art. 131 ust. 1 i 2; art. 140 ust. 1 ustawa z dnia 18 lipca 2001 r., Prawo wodne (Dz. U. z 2017, poz.1121);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4.12.2017 roku Łukasza Bąkowskiego WB-DROGI ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11 75-034 Koszalin, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie z siedzibą przy ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard, przekazanego do tutejszego urzędu postanowieniem z dnia 30.11.2017r. znak NO-5028-72/17-ep Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie,

orzekam

1. **Udzielić Zarządowi Dróg Powiatowych w Białogardzie** z siedzibą przy ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie/rozbiórkę poniższych urządzeń wodnych wzdłuż drogi powiatowej 1170Z relacji Nosówko-Białogard, na działkach nr 138 obr. Nosówko, nr 94 obr. Pustkowo, nr 13 i nr 207 obr. Kościernica :

1) Na odcinku od ok. km 0+044÷0+054 - m. Nosówko:
rozbiórkę rury przepustowej pod zjazdem.
Parametry rozbieranej rury przepustowej pod zjazdem w km 0+049,21:
- średnica wewnętrzna 300 mm;
- długość: 10,0 m;

wlot:
- szerokość geograficzna: N54° 05' 38.88";
- długość geograficzna E16° 03' 21.20";
- rzędna wlotu: 24,40 m n. p. m.;

wylot:
- szerokość geograficzna: N54° 05' 38.62";
- długość geograficzna E16° 03' 20.92";
- rzędna wlotu: 24,40 m n. p. m.;

2) Na odcinku od km 0+022,8÷0+407,5 - m. Nosówko:
budowę rowu trawiastego, zabudowę rowu, budowę nowego rowu - przesunięcie o ok. 2m w kierunku wschodnim.
Parametry rowu:
- szerokość dna rowu 40 cm;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- długość: ok. 385 m wraz z przecinającymi zjazdami;

początek rowu:
- szerokość geograficzna: N54° 05' 39.44";
- długość geograficzna E16° 03' 21.95";
- rzędna: 24,40 m n. p. m. (0,5 m poniżej terenu);
punkty pośrednie: zjazdy w km: 0+049,21; 0+085,70; 0+240,00.

koniec rowu:
- szerokość geograficzna: N54° 05' 29.42";
- długość geograficzna E16° 03' 10.84";
- rzędna: 24,90 m n. p. m. (0,5 m poniżej terenu);

3) Na odcinku od km 0+418,0÷0+645,0 - m. Nosówko:
budowę rowu trawiastego od strony wschodniej drogi, wykonanie rowu na długości ok. 227 m.
Parametry rowu:
- szerokość dna rowu 40 cm;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- długość: ok. 227 m wraz z przecinającymi zjazdami;

początek rowu:
- szerokość geograficzna: N54° 05' 39.44";
- długość geograficzna E16° 03' 21.95";
- rzędna: 24,90 m n. p. m. (0,5 m poniżej terenu);
punkty pośrednie: zjazdy w km: 0+441,4; 0+520,9; 0+540,4; 0+546,6; 0+576,1; 0+599,82; 0+649,4.

koniec rowu:
- szerokość geograficzna: N54° 05' 29.42";
- długość geograficzna E16° 03' 10.84";
- rzędna: 24,90 m n. p. m. (0,5 m poniżej terenu);

4) Na odcinku od km 0+582,3÷0+722,0 - m. Nosówko:
budowę rowu trawiastego od strony zachodniej drogi, na długości ok. 140 m.
Parametry rowu:
- szerokość dna rowu 40 cm;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- długość: ok. 140 m;

początek rowu:
- szerokość geograficzna: N54° 05' 23.86";
- długość geograficzna E16° 03' 07.06";
- rzędna: 25,30 m n. p. m. (0,5 m poniżej terenu);
punkty pośrednie: zjazdy w km: 0+441,4; 0+520,9; 0+540,4; 0+546,6; 0+576,1; 0+599,82; 0+649,4.

koniec rowu:
- szerokość geograficzna: N54° 05' 19.42";
- długość geograficzna E16° 03' 08.50";
- rzędna: 25,00 m n. p. m. (0,5 m poniżej terenu);

5) Na odcinku od km 4+301÷4+393,7 - m. Pustkowo:
od km 4+217 do 4+301 po lewej stronie drogi przedłużenie istniejącego rowu wraz ze zmianą rzędnych, włączenie do rowu wylotu korytka ściekowego i budowę rury przepustowej pod zjazdem.

STAROSTWO POWIATOWE
w Szczecinku
ul. Mickiewicza 116

Parametry rowu:
- szerokość dna rowu 40 cm;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- długość: ok. 93 m (wraz z odcinkiem istniejącego rowu przeznaczonego do pogłębienia);
- spadek: rów trawiasty
początek rowu: - wlot korytka ściekowego z wodami ściekowymi
- szerokość geograficzna: N54° 03' 50.90";
- długość geograficzna E16° 01' 23.61";
- rzędna: 24,70 m n. p. m.;
punkt pośredni: zjazd w km: 4+317,59;

koniec rowu (włączenie do istniejącego):
- szerokość geograficzna: N54° 03' 47.90";
- długość geograficzna E16° 01' 23.71";
- rzędna: 24,10 m n. p. m.;

Parametry projektowanej rury przepustowej pod zjazdem w km 4+317,59:
- średnica wewnętrzna 400 mm;
- długość: 10 m;

początek rury przepustowej:
- szerokość geograficzna: N54° 03' 50.53"
- długość geograficzna E16° 01' 23.60";
- rzędna: 24,52 m n. p. m. (0,5 m poniżej terenu);

koniec rury przepustowej:
- szerokość geograficzna: N54° 03' 50.21";
- długość geograficzna E16° 01' 23.69";
- rzędna: 24,45 m n. p. m. (0,5 m poniżej terenu);

6) Na odcinku od km 5+771÷6+107 - m. Kościernica:
Od km 5+771 do 6+107 po prawej stronie drogi budowę 15 szt. odwodnienia pod chodnikowego wraz ze ściekami skarpowymi z korytek ściekowych.

Parametry wylotów ścieków skarpowych:
- szerokość korytek 60 cm;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- długość: zmienna, uzależniona od wysokości skarpy
- spadek: zgodny z nachyleniem skarp - 1:1,5
- zabezpieczenie wylotu ścieku skarpowego:
korytko ściekowe betonowe ułożone prostopadle do ścieku
rzędne wylotów korytek ściekowych:
1. km 5+790
- szerokość geograficzna: N54° 03' 04.00";
- długość geograficzna E16° 01' 08.78";
- rzędna: 23,40 m n. p. m.;
2. km 5+810
- szerokość geograficzna: N54° 03' 03.36"
- długość geograficzna E16° 01' 08.76"
- rzędna: 23,20 m n. p. m.;
3. km 5+830
- szerokość geograficzna: N54° 03' 02.71"
- długość geograficzna E16° 01' 08.74"
- rzędna: 22,80 m n. p. m.;
4. km 5+850
- szerokość geograficzna: N54° 03' 02.07"
- długość geograficzna E16° 01' 08.71"
- rzędna: 23,00 m n. p. m.;
5. km 5+890
- szerokość geograficzna: N54° 03' 00.77"
- długość geograficzna E16° 01' 08.75"
- rzędna: 23,00 m n. p. m.;
6. km 5+910
- szerokość geograficzna: N54° 03' 00.13"
- długość geograficzna E16° 01' 08.70"
- rzędna: 23,20 m n. p. m.;
7. km 5+930
- szerokość geograficzna: N54° 02' 59.48"

STAROSTWO POWIATOWE
78-200 ŚWIDWIN
ul. Młyńska 1 16

- długość geograficzna E16° 01' 08.66"
- rzędna: 23,30 m n. p. m.;
8. km 5+950
- szerokość geograficzna: N54° 02' 58.84"
- długość geograficzna E16° 01' 08.64"
- rzędna: 23,50 m n. p. m.;
9. km 5+970
- szerokość geograficzna: N54° 02' 58.20"
- długość geograficzna E16° 01' 08.56"
- rzędna: 23,65 m n. p. m.;
10. km 5+990
- szerokość geograficzna: N54° 02' 57.56"
- długość geograficzna E16° 01' 08.45"
- rzędna: 23,80 m n. p. m.;
11. km 6+010
- szerokość geograficzna: N54° 02' 56.93"
- długość geograficzna E16° 01' 08.35"
- rzędna: 24,10 m n. p. m.;
12. km 6+030
- szerokość geograficzna: N54° 02' 56.28"
- długość geograficzna E16° 01' 08.22"
- rzędna: 24,50 m n. p. m.;
13. km 6+050
- szerokość geograficzna: N54° 02' 55.65"
- długość geograficzna E16° 01' 08.06"
- rzędna: 25,30 m n. p. m.;
14. km 6+070
- szerokość geograficzna: N54° 02' 55.01"
- długość geograficzna E16° 01' 07.88"
- rzędna: 25,40 m n. p. m.;
15. km 6+090
- szerokość geograficzna: N54° 02' 54.37"
- długość geograficzna E16° 01' 07.72"
- rzędna: 25,90 m n. p. m.;

7) Na odcinku od km 6+563,0÷6+604,5 - m. Kościernica:

- od km 6+563,0 do 6+604,5 po prawej stronie drogi przedłużenie betonowego korytka ściekowego.
- budowę rowu o długości ok. 41 m wraz z przeniesieniem wylotu korytek ściekowych.

Parametry rowu:
- szerokość dna rowu 40 cm;
- nachylenie skarp 1:1,5;
- długość: ok. 41 m

STAROSTWO POWIATOWE
78-300 ŚWIDWIN
ul. Mickiewicza

początek rowu
rzędna wylotu korytek ściekowych:
- szerokość geograficzna: N54° 02' 47.42";
- długość geograficzna E16° 00' 47.82";
- rzędna: 22,05 m n. p. m.;

koniec rowu:
- szerokość geograficzna: N54° 02' 47.59";
- długość geograficzna E16° 00' 45.62";
- rzędna: 21,90 m n. p. m.;

2. Zobowiązać uprawnionego do:
- pokrycia odszkodowania osobom trzecim, jeżeli by takie wystąpiły w związku z prowadzonymi pracami,
- wykonania urządzeń zgodnie z operatem wodnoprawnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji,
- uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
- utrzymywania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.

3. Zabrania się wykonywania w pobliżu urządzeń wodnych robót oraz innych czynności, które mogą powodować w szczególności:
- osuwanie się gruntu przy urządzeniach wodnych,
- zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości urządzeń wodnych albo ich przydatności gospodarczej.

4. Poinformować, że:
- pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeśli zakład nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

STAROSTWO POWIATOWE
78-300 ŚWIDWIN
ul. Mieszka I 16

Uzasadnienie:

Dnia 4.12.2017 roku Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie postanowieniem z dnia 30.11.2017r. znak NO-5028-72/17-ep, wyłączył od załatwienia sprawy Starostę Białogardzkiego i wyznaczył do załatwienia sprawy Starostę Świdwińskiego, jednocześnie przekazując do tutejszego urzędu wniosek pana Łukasza Bąkowskiego WB-DROGI ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11 75-034 Koszalin, działającego w imieniu i na rzecz Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie z siedzibą przy ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard na wykonanie i rozbiórkę urządzeń wodnych wzdłuż drogi powiatowej 1170Z relacji Nosówko-Białogard na działkach nr 138 obr. Nosówko, nr 94 obr. Pustkowo, nr 13 i nr 207 obr. Kościernica.

Starosta Świdwiński wszczął postępowanie administracyjne w trybie art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* oraz art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne* zawiadamiając o tym fakcie strony postępowania i podając informację do publicznej wiadomości.
W toku postępowania przeanalizowano załączony do wniosku operat wodno prawny.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów stwierdzono, że prace dotyczące budowy i rozbiórki wnioskowanych urządzeń wodnych nie naruszają ustaleń warunków korzystania z wód Regionu Wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego.
Do dnia wydania niniejszej decyzji strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzono, że nie istnieją przeszkody do wydania decyzji w podanym zakresie i na ustalonych warunkach, w związku z czym orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne odstąpiono od ustalenia czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie za pośrednictwem Starosty Świdwińskiego **w terminie 14 dni** od daty otrzymania decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią zez stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Podmiot zwolniony z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016r. poz. 1827).

Z up. Starosty
Anna Czepka
Naczelnik Wydziału
Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1. Łukasz Bąkowski WB-DROGI ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11 75-034 Koszalin,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin.
3. A.a.

Do wiadomości:
4 . Urząd Gminy Białogard, ul. Wileńska 8, 78-200 Białogard

RWiK *Regionalne Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o.*
z siedzibą w Białogardzie
ul. Ustronie Miejskie 1 78-200 Białogard
www.rwik.pl Telefon 094 312-32-15, 094 312-33-19 Fax 094 312-04-24 e-mail sekretariat@rwik.pl

Białogard, dn. 08.11.2017r.

L.dz. 9241 /17

„WB-Drogi"
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11
75-034 Koszalin

Regionalne Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. z siedzibą w Białogardzie w odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2017r. przesłane pocztą elektroniczną dnia 04.10.2017r. informuje, iż uzgadnia plan sytuacyjny przebudowy drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku Nosówko - Pękanino w zakresie umieszczonych w pasie drogowym urządzeń kanalizacyjnych i wodociągowych przy uwzględnieniu poniższych wytycznych:

1. Wszystkie urządzenia, tj. studnie kanalizacyjne, skrzynki od zasuw oraz hydrantów należy wyregulować do rzędnych terenu drogi. Nie dopuszcza się przykrycia występujących po trasie urządzeń wod.-kan. nawierzchnią drogową (włazy, skrzynki).

2. W przypadku wystąpienia braku skrzynki lub uszkodzenia skrzynki, wykonawca przebudowy drogi wymieni ją na nową dostarczoną przez eksploatatora sieci.

3. W celu dostosowania poziomu studni, włazów i/lub skrzynek do poziomu nawierzchni projektowanej drogi zastosować kołowe prefabrykaty żelbetowe lub obudować kostką kamienną Regulację studni wykonać poprzez regulację ilości kręgów studni wraz z montażem odpowiednich pierścieni odciążających, pierścieni dystansowych, klinów wyrównawczych i włazów. Na rysunku 1.18 – przejazd kolejowy do m. Pękaninko istniejące włazy studzienne należy wymienić na włazy typu ciężkiego na obciążenie min. 40 ton.

4. Uszkodzenia sieci i urządzeń powstałe w trakcie prowadzenia inwestycji będą naprawiane wyłącznie na koszt inwestora.

RWiK *Regionalne Wodociągi i Kanalizacja spółka z o.o.*
z siedzibą w Białogardzie
ul. Ustronie Miejskie 1 78-200 Białogard
www.rwik.pl Telefon 094 312-32-15, 094 312-33-19 Fax 094 312-04-24 e-mail sekretariat@rwik.pl

Przebudowany pas drogowy w zakresie urządzeń wod.-kan. należy zgłosić do odbioru do kierownika Rejonu Eksploatacyjnego nr I - Pana Jerzego Dziewulskiego, tel. 668 422 553.

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
z/z Dyrektora
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych
mgr inż. Dorota Borzuk

E.M. /TI

Geologia Pomorska

USŁUGI GEOLOGICZNE

Magdalena Tyszecka

75-813 Koszalin ul. Bławatków 17

tel: 608-321-384 e-mail: magdatyszecka@wp.pl

NIP: 538-125-84-41 www.geologiapomorska.pl

OPINIA GEOTECHNICZNA

dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku Nosówko - Białogard

Zleceniodawca: *WB DROGI*
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz - Bąkowska
75-034 Koszalin, ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11

Opracowanie: *mgr Magdalena Tyszecka*
upr. Min. Środowiska. VII-1340

GEOLOG
mgr Magdalena Tyszecka
upr. Ministra Środowiska nr VII-1340

mgr inż. Grażyna Maciołek

Koszalin, lipiec 2017 r.

SPIS TREŚCI:

Część tekstowa

I.	Wstęp	2
II.	Zakres prac	2
III.	Budowa geologiczna i warunki wodne	2 - 3
IV.	Warunki geotechniczne	3 - 5
V.	Wnioski	5 - 6

Część graficzna

Zał. nr 1.	Mapa orientacyjna skala 1:50 000
Zał. nr 2.1 - 2.19	Mapa dokumentacyjna w skali 1: 1000 wraz z profilami otworów badawczych w skali 1:100
Zał. nr 3.	Objaśnienia symboli użytych w opracowaniu

I. WSTĘP

Niniejszą dokumentację wykonano na zlecenie WB DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz Bąkowska, 75-034 Koszalin, ul. Dzieci Wrzesińskich 25/11.

Celem opracowania jest rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo – wodnych dla potrzeb przebudowy drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD.

Dokumentację wykonano zgodnie z rozporządzeniem nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dn. 27.04.2012 roku).

II. ZAKRES PRAC

W ramach prac polowych wykonano 19 otwory badawcze do głębokości 3,0 m p.p.t. w miejscach wskazanych przez zleceniodawcę.

Otwory badawcze wyznaczono w terenie na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500, metodą domiarów prostokątnych dowiązanych do punktów stałych w terenie.

Przybliżone rzędne powierzchni terenu w miejscach wykonanych otworów badawczych przyjęto na podstawie mapy zasadniczej dostarczonej przez zleceniodawcę i należy traktować je orientacyjnie.

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapę orientacyjną w skali 1:25 000, (zał. nr 1);
- mapę dokumentacyjną w skali 1: 1 000, na których zaznaczono miejsca wykonanych otworów badawczych wraz z ich profilami geotechnicznymi w skali 1:100 (zał. nr 2.1 - 2.19);
- objaśnienia symboli użytych w opracowaniu, (zał. nr 3);
- część tekstową, którą opracowano w oparciu o wyniki wykonanych prac i badań, dane z literatury oraz aktualne wytyczne i rozporządzenia.

III. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE

Pod względem geomorfologicznym badany teren stanowi fragment moreny dennej zlodowacenia bałtyckiego poprzecinanej system rowów i cieków m. in. rzeką Żeleźną, które to stanowią dopływy rzeki Regi.

W podłożu do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych wieku holoceńskiego i plejstoceńskiego.

Holocen od góry reprezentowany jest przez antropogenicznych niekontrolowanych nasypów o miąższości 0,4 – 1,3 m. W skład nasypów wchodzą: piaski próchniczne, gleba, kamienie, piaski próchniczne. Poniżej nasypów w otworach badawczych nr 1 - 5, 9, 12 - 16 nawiercono utwory akumulacji aluwialno - bagiennej tj. piaski próchniczne, piaski drobne oraz organiczne torfy i namuły. Całkowita miąższość osadów holocenu wynosi od 0,5 - 3,0m. W otworach nr 1 - 3, 5, 9, 12, 14 - 16 holocenu do zbadanej głębokości nie przewiercono.

Plejstocen reprezentowany jest przez utwory akumulacji wodnolodowcowej, wykształcone jako piaski drobne i piaski pylaste, a także utwory pochodzenia lodowcowego, wykształcone jako piaski gliniaste, gliny piaszczyste i gliny.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworach nr 1 - 5, 9, 10, 12 - 16 na głębokości od 1,0 - 2,3 m. W otworach nr 6 i 11 na głębokości 2,0 m nawiercono silne sączenia wody.

Obraz warunków wodnych odnosi się do okresu wierceń (07.2017) i może ulegać okresowym zmianom w zależności od ilości opadów deszczu i pory roku. Przewiduje się wahania zwierciadła wody gruntowej w granicach ±0,5 m.

Dokładny obraz budowy geologicznej i warunków wodnych podano na załączniku graficznym (zał. nr 2.1 - 2.19).

IV. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Występujące w podłożu grunty zaliczono do 8 warstw geotechnicznych. Do poszczególnych warstw zaliczono grunty o zbliżonych cechach fizyko-mechanicznych. Z podziału tego wyłączono nasypy ze względu na zmienny skład i chaotyczne ułożenie cząstek.

Warstwa geotechniczna Ia - obejmuje torfy występujące w stanie średnio rozłożonym. Są to grunty organiczne charakteryzujące się dużą ściśliwością i małym oporem na ścinanie.

Warstwa geotechniczna Ib – obejmuje namuły występujące w stanie plastycznym. Wartość charakterystyczna stopnia plastyczności przyjęto w wysokości $I_L^{m/} = 0.45$

Warstwa geotechniczna IIa – obejmuje **piaski próchniczne** występujące w stanie średnio zagęszczonym. Wartość charakterystyczną stopnia zagęszczenia przyjęto w wysokości $I_D^{m/} = 0,40$.

Do warstwy tej z uwagi na lokalne występowanie (otw. nr 4) i niewielką miąższość włączono piaski drobne występujące w stanie luźnym o $I_D^{m/} = 0,20$.

Warstwa geotechniczna IIb – obejmuje **piaski drobne i piaski pylaste** występujące w stanie średnio zagęszczonym. Wartość charakterystyczną stopnia zagęszczenia przyjęto w wysokości $I_D^{/n/} = 0,50$.

Warstwa geotechniczna II – obejmuje **piaski średnie** występujące w stanie średnio zagęszczonym. Wartość charakterystyczną stopnia zagęszczenia przyjęto w wysokości $I_D^{/n/} = 0,50$.

Współczynnik wodoprzepuszczalności wg Z. Wiłuna[1] wynosi:.

dla piasku pylastego	$k = 10^{-3} - 10^{-4}$ cm /s
dla piasku drobnego	$k = 10^{-2} - 10^{-3}$ cm /s
dla piasku średniego	$k = 10^{-2} – 2,5 \cdot 10^{-2}$ cm /s

Warstwa geotechniczna IIIa – obejmuje **piaski gliniaste** występujące w stanie miękkoplastycznym. Wartość charakterystyczna stopnia plastyczności przyjęto w wysokości $I_L^{/n/} = 0,35$;

Warstwa geotechniczna IIIb – obejmuje **piaski gliniaste i gliny piaszczyste** występujące w stanie plastycznym. Wartość charakterystyczna stopnia plastyczności przyjęto w wysokości $I_L^{/n/} = 0,35$;

Warstwa geotechniczna IIIc – obejmuje **gliny** występujące w stanie twardoplastycznym. Wartość charakterystyczna stopnia plastyczności przyjęto w wysokości $I_L^{/n/} = 0,20$;

Grunty warstwy IIIa, IIIb i IIIc należą do grupy B wg PN - 81/B – 03020.

Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalono metodą B i C wg w/w normy i podano w poniższej tabeli.

[1] Zenon Wiłun, Zarys geotechniki, Warszawa 1982, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności

Tabela 1. Charakterystyczne wartości parametrów geotechnicznych ustalone metodą B i C wg PN - 81/B – 03020

Warstwa geotechniczna	Rodzaj gruntu	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia	Stopień plastyczności	Grupa	Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Kąt tarcia wewnętrznego	Spójność	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej	Współczynnik materiałowy
			$I_D^{(n)}$	$I_L^{(n)}$		w_n [%]	$\rho^{(n)}$ [t/m³]	$\phi_u^{(n)}$ [°]	$c_u^{(n)}$ [kPa]	$M_o^{(n)}$ [kPa]	γ_m
Ia	Torf	średnio rozłożony	---	---	---	300	1,05	0	15	500	1±0,2
Ib	Namuł	plastyczny	---	0,45	---	60	1,50	8	15	2000	1±0,2
IIa	Piasek próchniczy	średnio zagęszczony	0,40	---	---	18	1,70	29,9	---	51 200	1±0,2
IIb	Piaski drobne	średnio zagęszczony	0,50	---	---	16 naw	1,75 1,90	30,2	---	62 000	1±0,1
IIc	Piasek średni	średnio zagęszczony	0,50	---	---	naw	2,00	33,0	---	94 700	1±0,1
IIIa	Piaski gliniaste	miękkoplastyczny	---	0,50	B	19	2,05	12,7	21,8	19 300	1±0,1
IIIb	Piaski gliniaste, gliny piaszczyste	plastyczny	---	0,35	B	16	2,10	15,5	26	27 000	1±0,1
IIIc	Gliny	twardoplastyczny	---	0,20	B	16	2,15	18,3	31,5	28 000	1±0,1

naw – grunty nawodnione

Wartości obliczeniowe $x^{(r)}$ poszczególnych parametrów geotechnicznych należy obliczać wg wzoru:

$$x^{(r)} = x^{(n)} \cdot \gamma_m$$

gdzie:

$x^{(n)}$ – wartość charakterystyczna parametru geotechnicznego

γ_m – współczynnik materiałowy

Zgodnie z punktem 3.2 powyższej normy wartość współczynnika materiałowego dla poszczególnych parametrów geotechnicznych gruntów mineralnych należy przyjmować w wysokości γ_m= 1±0,1, natomiast dla gruntów organicznych proponuje się współczynnik niejednorodności w wysokości γ_m= 1±0,2.

V. WNIOSKI

1. Występujące w podłożu grunty warstwy Ia, Ib, IIIa oraz nasypy są słabonośne. Grunty warstw IIb, IIc, IIIb i IIIc są nośne. Grunty warstwy IIa posiadają parametry obniżone a o ich przydatności do posadowienia nawierzchni drogi zadecyduje projektant.
2. Zgodnie z rozporządzeniem nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków

posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81 z dnia 27.04.2012) w miejscach wykonanych otworów badawczych terenie występują:

- w rejonie otworów nr 9, 10, 12, 14 i 16 - **złożone warunki gruntowo-wodne** z uwagi na występowanie gruntów słabonośnych
- w pozostałych otworach - **proste warunki gruntowo - wodne.**

3. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr. 43 z 1999 r., poz. 430) i zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA występujące w podłożu grunty w rejonie projektowanych dróg sklasyfikowano pod względem wysadzinowości, następująco:
   - **grunty warstwy Ia i Ib** (torfy, namuły) – grunty organiczne;
   - grunty warstwy IIa (piaski próchniczne) - grunty z domieszką części organicznych, niesklasyfikowane ale należy je uznać za co najmniej wątpliwe
   - **grunty warstwy IIb i IIc** (piaski drobne i piaski średnie) – grunty niewysadzinowe; piaski pylastee - grunty wątpliwe
   - **grunty warstw III** - grunty wysadzinowe;
   - **nasypy** nie skalsyfikowane, z uwagi na niejednorodny charakter należałoby uznać za grunty wysadzinowe lub co najmniej wątpliwe.
4. Zgodnie z w/w rozporządzeniem w rejonie wykonanych otworów badawczych występują:
   - **w otworach nr 6, 7, 8, 11, 16, 17, 18, 19 - dobre warunki wodne.**
   - **w otworze nr 10 - złe warunki wodne**
   - **w pozostałych otworach - przeciętne warunki wodne.**
5. Zgodnie z cytowanym wyżej rozporządzeniem konstrukcje podatne i półsztywne powinny być wykonywane na podłożu niewysadzinowym grupy nośności **G1**. Podbudowę projektowanych dróg, powinien stanowić materiał nośny (podsypka, chudy beton, tłuczeń itp.). Parametry tej warstwy (miąższość, wskaźnik zagęszczenia itp.) określi projektant drogi na podstawie obliczeń statycznych. **Z uwagi na powyższe podłoże w rejonie występowania antropogenicznych nasypów oraz gruntów organicznych, wątpliwych lub bardzo wysadzinowych należy doprowadzić do grupy nośności G1 zgodnie ze sposobami przedstawionymi w katalogu.**
6. Z uwagi na duże odległości pomiędzy otworami, w niniejszej dokumentacji opisano jedynie warunki gruntowo-wodne panujące w miejscach wykonania otworów badawczych. Wzdłuż trasy projektowanej przebudowy drogi warunki mogą się miejscami zmieniać i odbiegać od przedstawionych na załącznikach graficznych. W szczególności dotyczy to gruntów nasypowych, które ze względu na antropogeniczny charakter mogą wykazywać znaczną zmienność miąższości.

W związku z tym dno wykopów należy poddać dokładnym oględzinom w celu wykrycia ewentualnych „gniazd" gruntów słabonośnych, nie uchwyconych wierceniami.

7. Projektowanie posadowień bezpośrednich i związane z tym obliczenia statyczne należy wykonać zgodnie z PN - 81/B - 03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli".

   Przy wyznaczaniu wartości obliczeniowych parametrów geotechnicznych należy przyjmować bardziej niekorzystną wartość współczynnika materiałowego γ_m tj. zapewniającego większe bezpieczeństwo budowli.

   Zgodnie z p. 3.3.4. powyższej normy wartość współczynnika korekcyjnego m, potrzebnego do wyznaczenia obliczeniowego oporu granicznego gruntu, należy zmniejszyć mnożąc go przez 0,9 ponieważ wartość parametrów geotechnicznych ustalono metodą B i C.

8. Potrzebne do obliczeń statycznych współczynniki nośności podaje się w poniższej tabelce. Zgodnie z w/w normą wyznaczono je dla poszczególnych warstw geotechnicznych, w zależności od wartości obliczeniowych kątów tarcia $\Phi_u^{(r)}$ wynoszących:

$$\Phi_u^{(r)} = \Phi_u^{(n)} \cdot \gamma_m$$

gdzie:

$\Phi_u^{(n)}$ – wartość charakterystyczna kąta tarcia dla poszczególnej warstwy geotechnicznej podana w tabeli nr 1

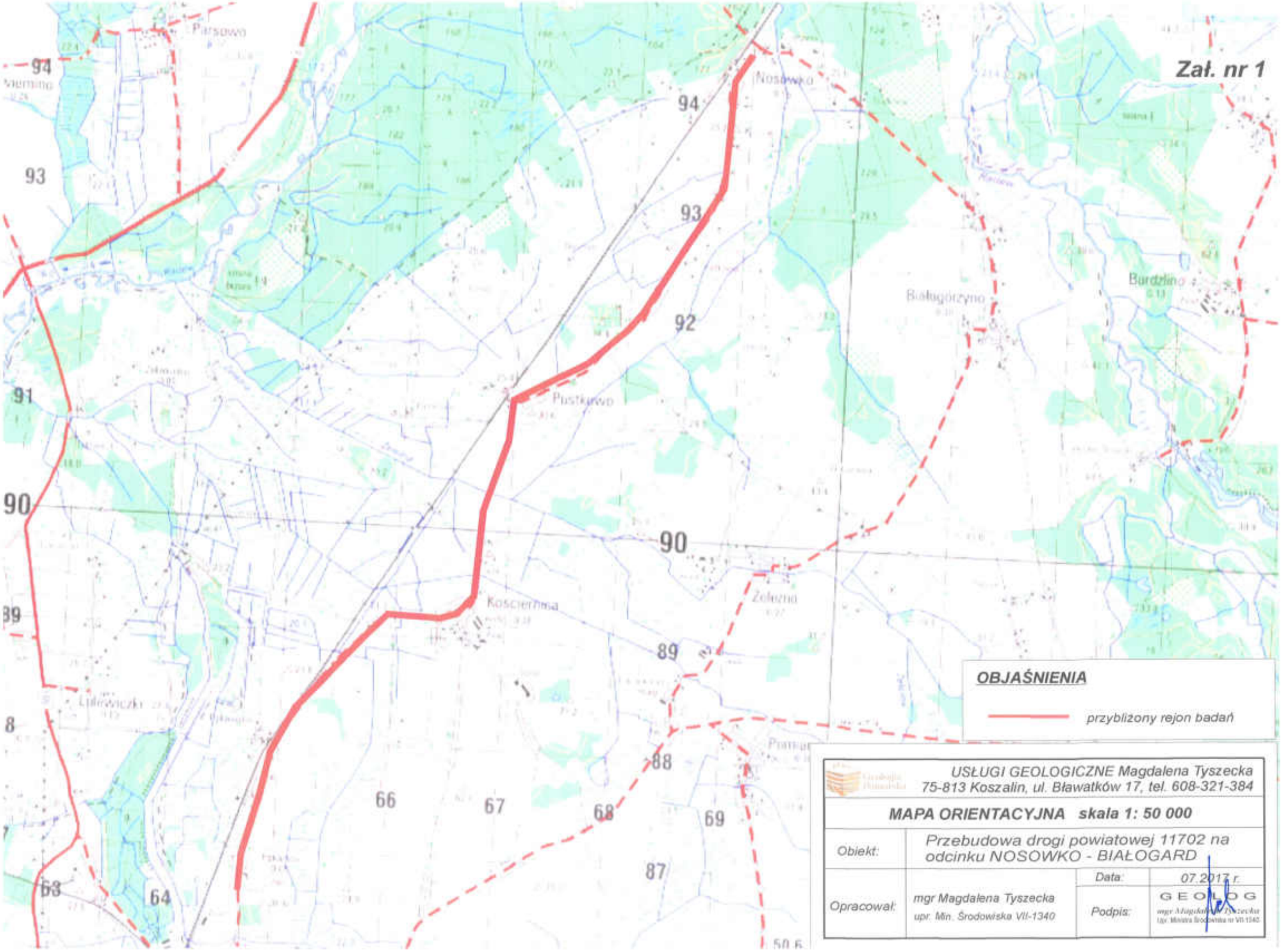
γ_m – współczynnik materiałowy wynoszący 0,9 dla gruntów mineralnych i 0,8 dla gruntów organicznych

Tabela 2. Wartości współczynników nośności

Warstwa geotechniczna	Współczynniki nośności			$\Phi_u^{(r)}$
	N_D	N_C	N_B	
Ia	1	5,14	0	0
Ib	1,72	6,81	0,06	6
IIa	9,6	19,32	2,87	24
IIb	13,2	23,94	4,66	27
IIc	18,4	30,14	7,53	30
IIIa	2,63	8,41	0,24	11
IIIb	3,59	10,37	0,48	14
IIIc	4,34	11,63	0,72	16

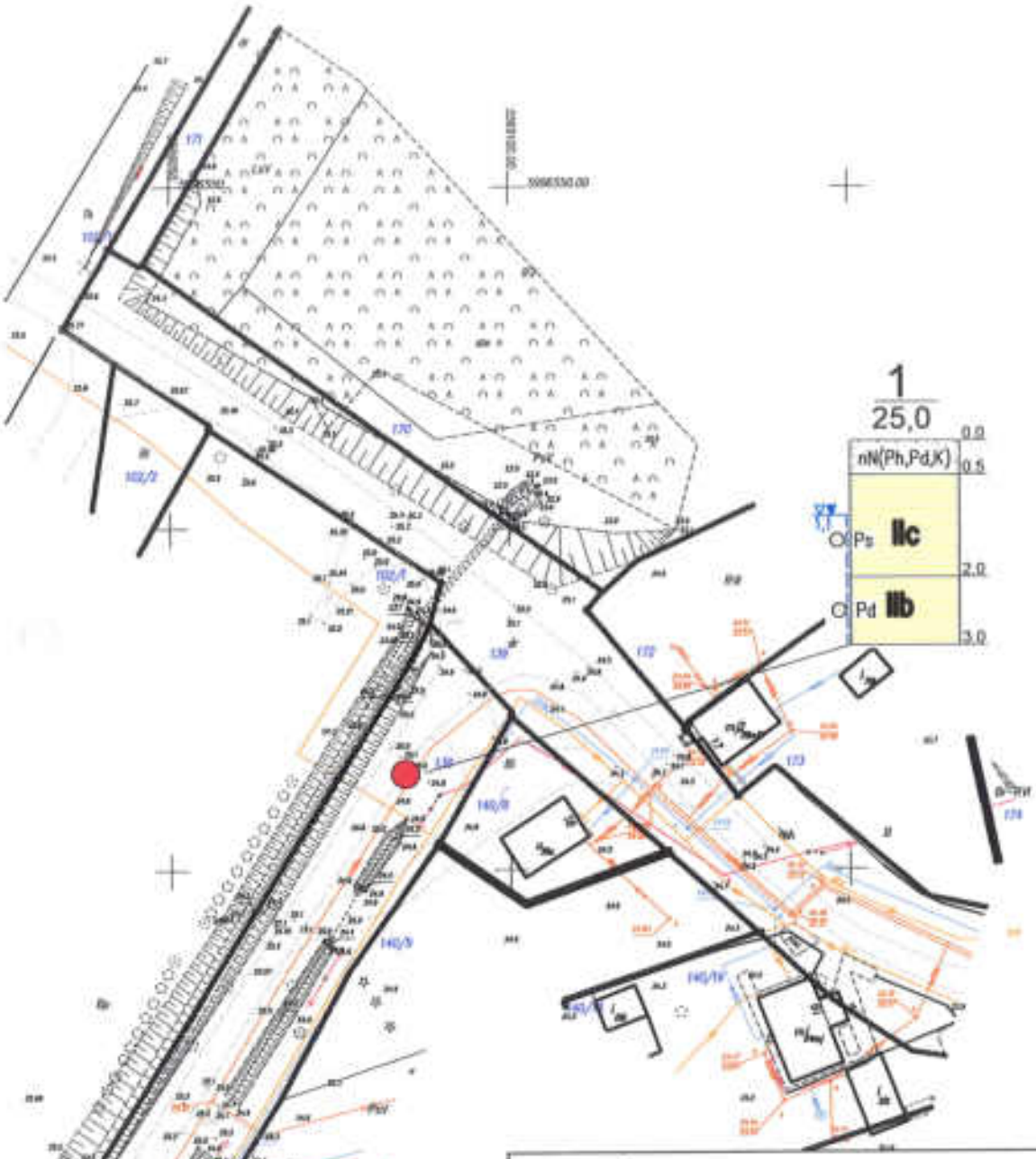
9. Prace ziemne i odwodnieniowe należy prowadzić starannie, aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, co obniżyłoby ich nośność. Rozrobione partie gruntów należy usunąć z podłoża i zastąpić odpowiednią podsypką lub dogęścić (w przypadku piasków). Wykopy należy chronić przed zalaniem wodą i przemarzaniem.
10. Grunty rodzime – piaski drobne i średnie nadają się do wykonania obsypki i zasypki sieci. Pozostałe grunty – gliny, piaski gliniaste, grunty organiczne, a także nasypy nie nadają się do tego celu.
11. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 0,8 m wg PN - 81/B - 03020.

GEOLOG
mgr Magdalena Tyszecka
Upr. Miasta Szczecin


Zał. nr 1
Pirsowo
Nosowko
Białogórzyno
Bardzino
Pustkowo
Koscierzysa
Żelazno
Pratwa
94
93
92
91
90
89
88
87
66
67
68
69
64
63
OBJAŚNIENIA
przybliżony rejon badań
USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384
MAPA ORIENTACYJNA skala 1: 50 000
Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej 11702 na odcinku NOSOWKO - BIAŁOGARD
Data:
07.2017 r.
Opracował:
mgr Magdalena Tyszecka
upr. Min. Środowiska VII-1340
Podpis:
GEOLOG

Data sporządzenia kopii	2017.02.21
Imię, nazwisko / podpis osoby sporządzającej kopię	Sporządzono wyłącznie w celach pracy projektowej arkusz podział 1:500

Zał. nr 2.1



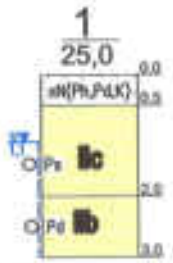
OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

profil otworu badawczego skala 1:100

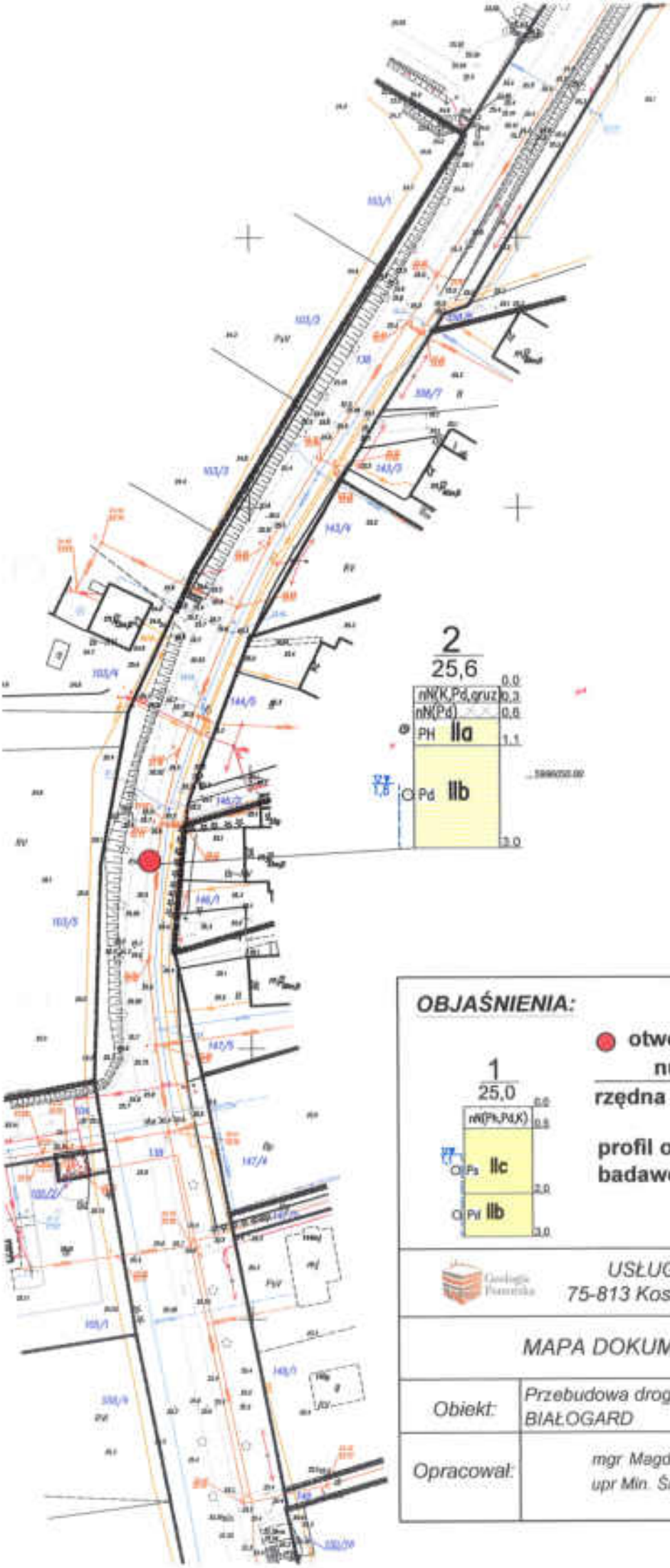


USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r
		Podpis:	mgr Magdalena Tyszecka Nr Ministra Środowiska VII-1340

Zał. nr 2.2



OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

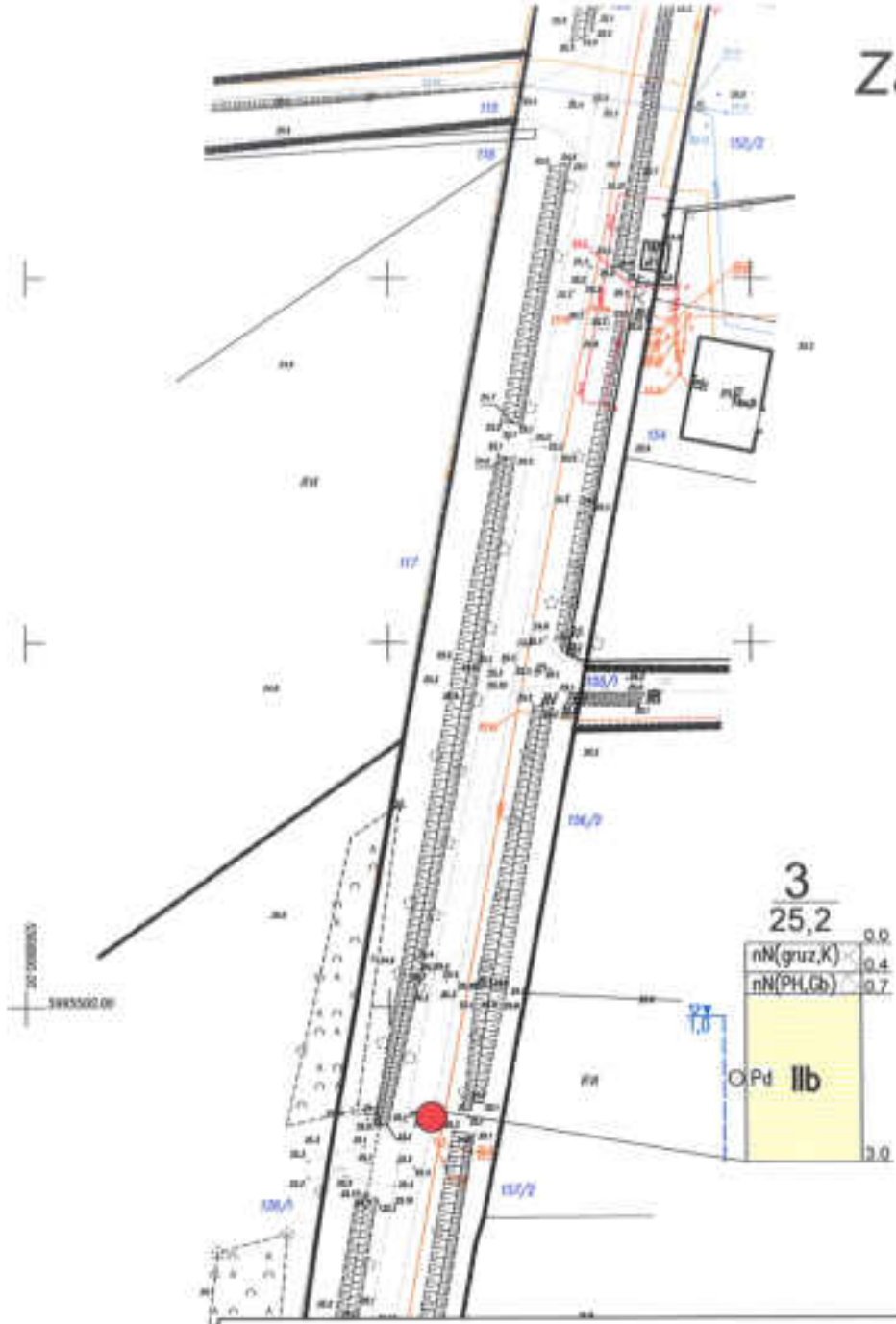
profil otworu badawczego skala 1:100

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

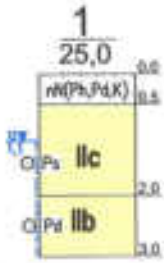
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data: Podpis:	07.2017 r

Zał. nr 2.3



OBJAŚNIENIA:



otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

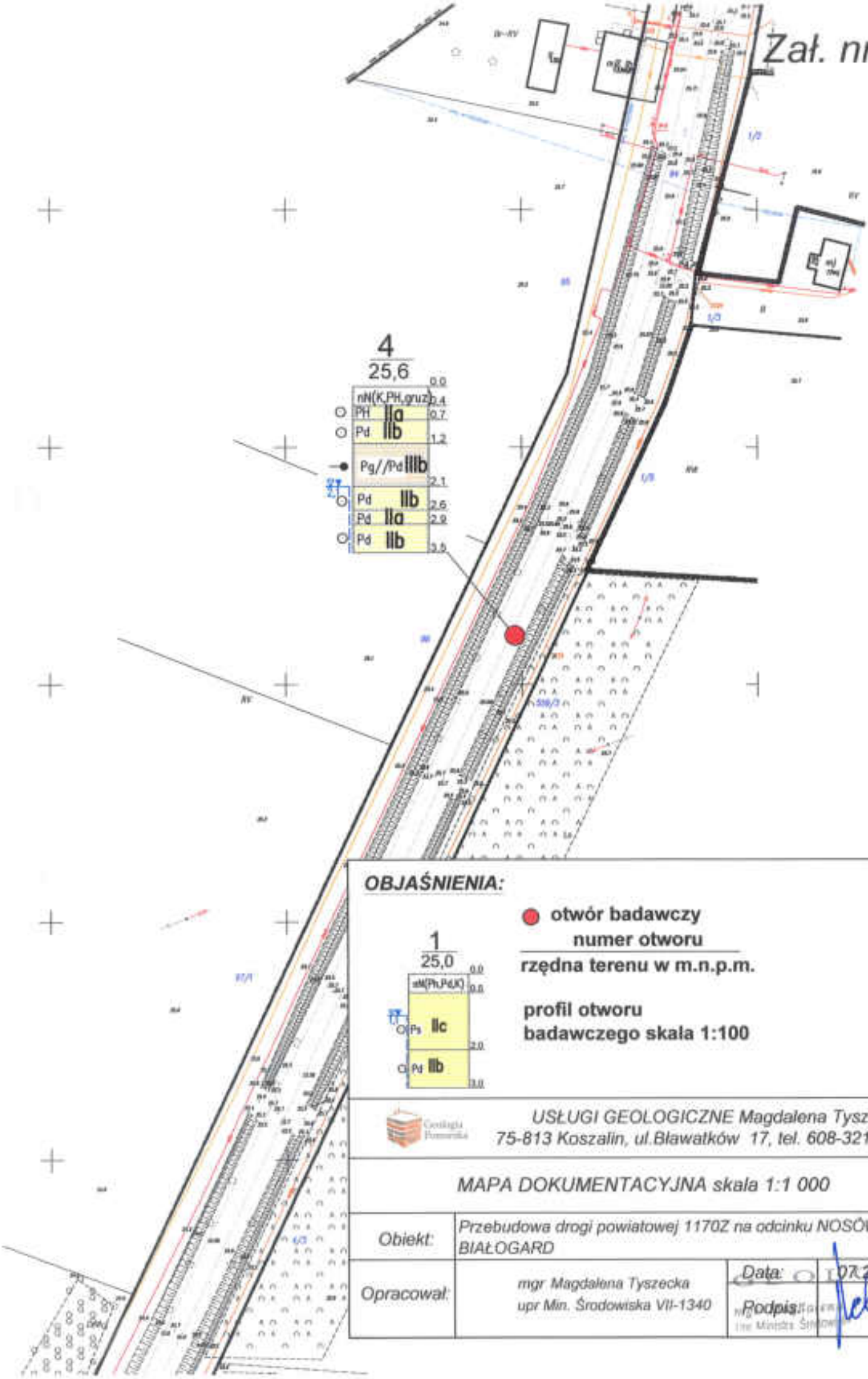
profil otworu badawczego skala 1:100

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

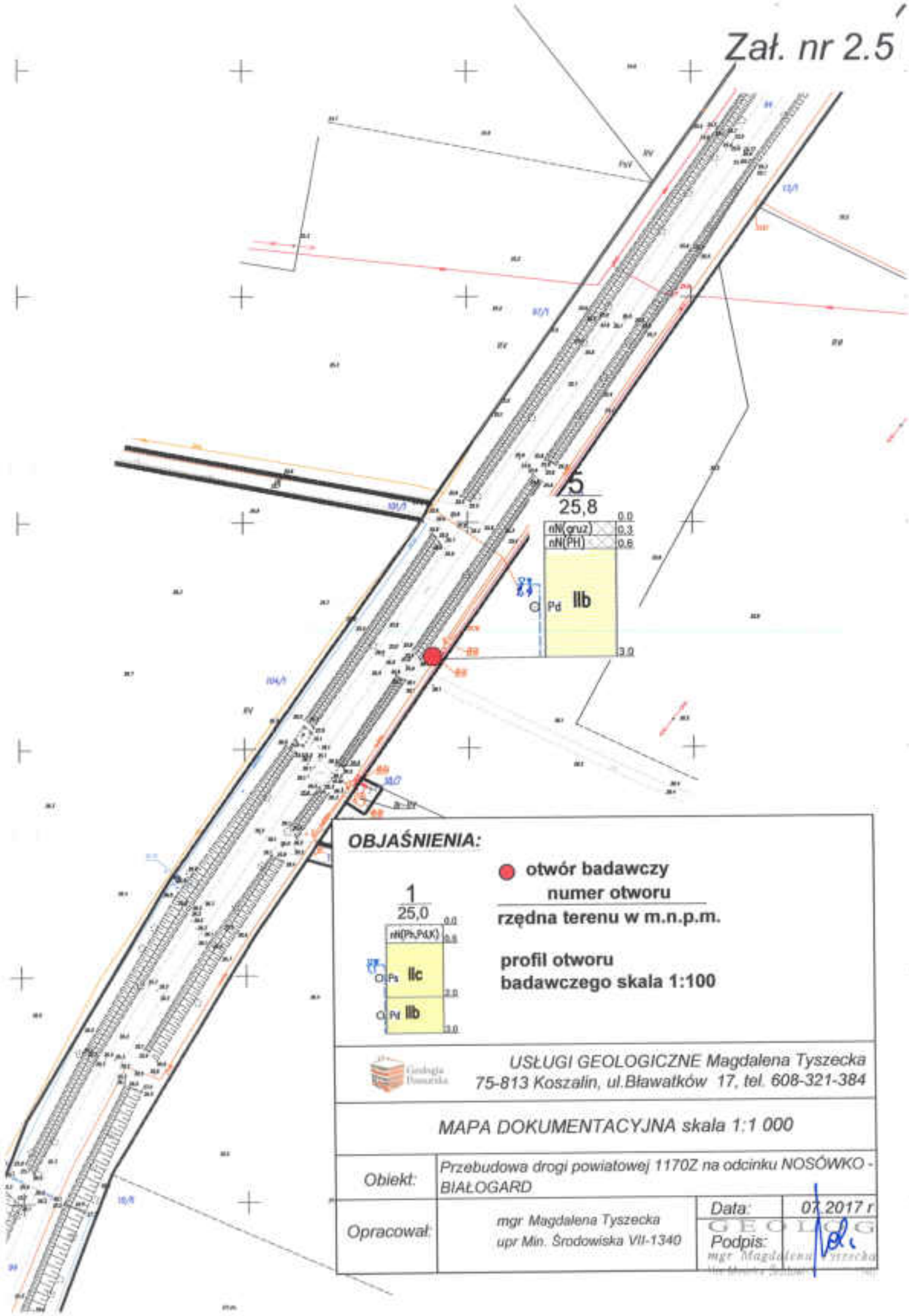
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r
		Podpis:	GEOLOG mgr Magdalena Tyszecka

Zał. nr 2.4


4
25,6
nN(K,PH,gruz)
PH IIa
Pd IIb
Pg//Pd IIIb
Pd IIb
Pd IIa
Pd IIb
0.0
0.4
0.7
1.2
2.1
2.6
2.9
3.5
OBJAŚNIENIA:
otwór badawczy
numer otworu
rzędna terenu w m.n.p.m.
profil otworu
badawczego skala 1:100
1
25,0
nN(Ph,Pd,K)
Ps IIc
Pd IIb
0.0
0.0
2.0
3.0
USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000
Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD
Opracował:
mgr Magdalena Tyszecka
upr Min. Środowiska VII-1340
Data:
07.2017r
Podpis:

Zał. nr 2.5



OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

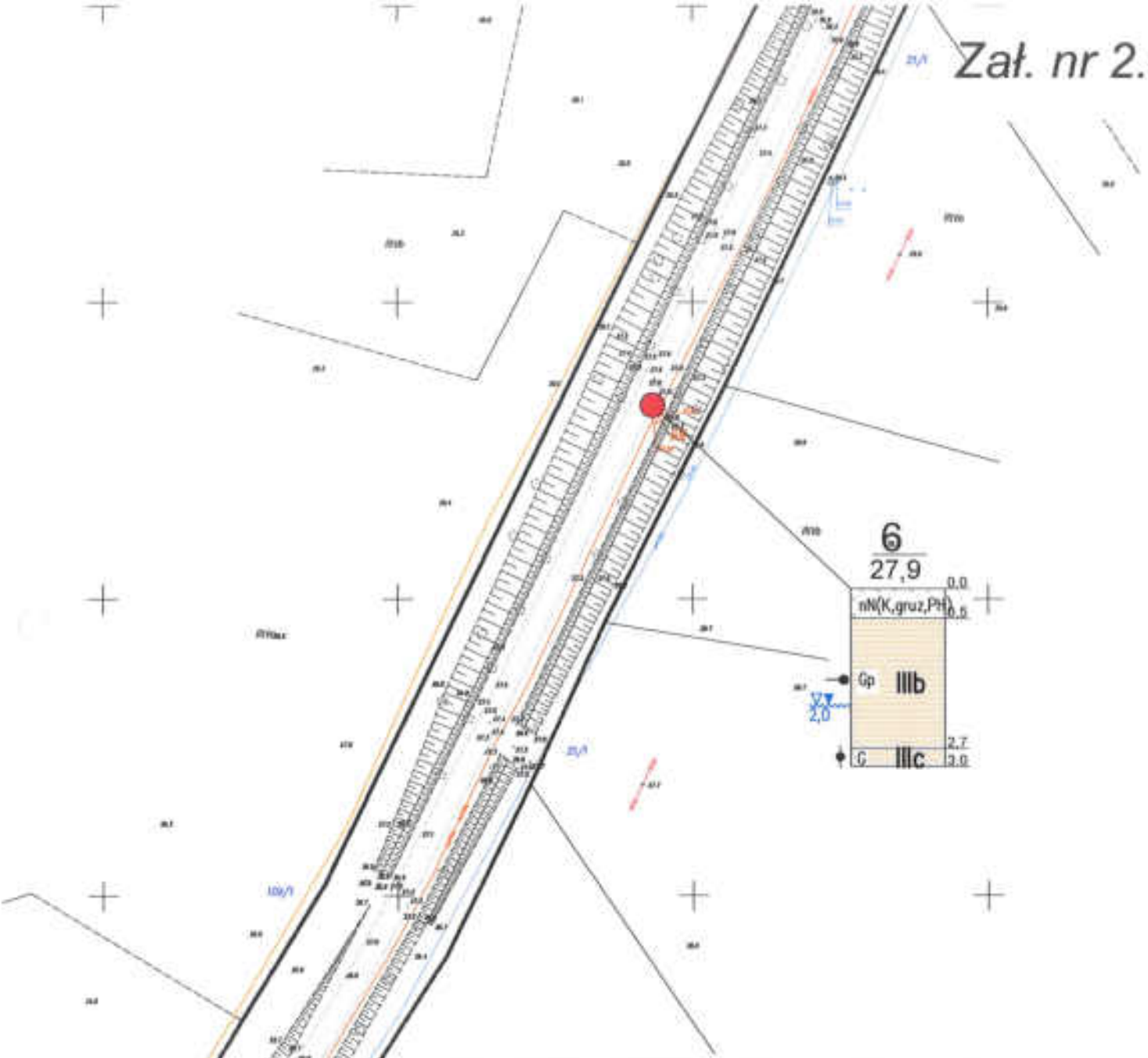
profil otworu badawczego skala 1:100

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

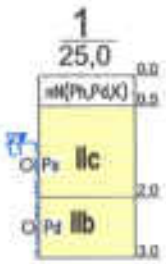
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r
		Podpis:	GEOLOG mgr Magdalena Tyszecka

Zał. nr 2.6



OBJAŚNIENIA:



otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

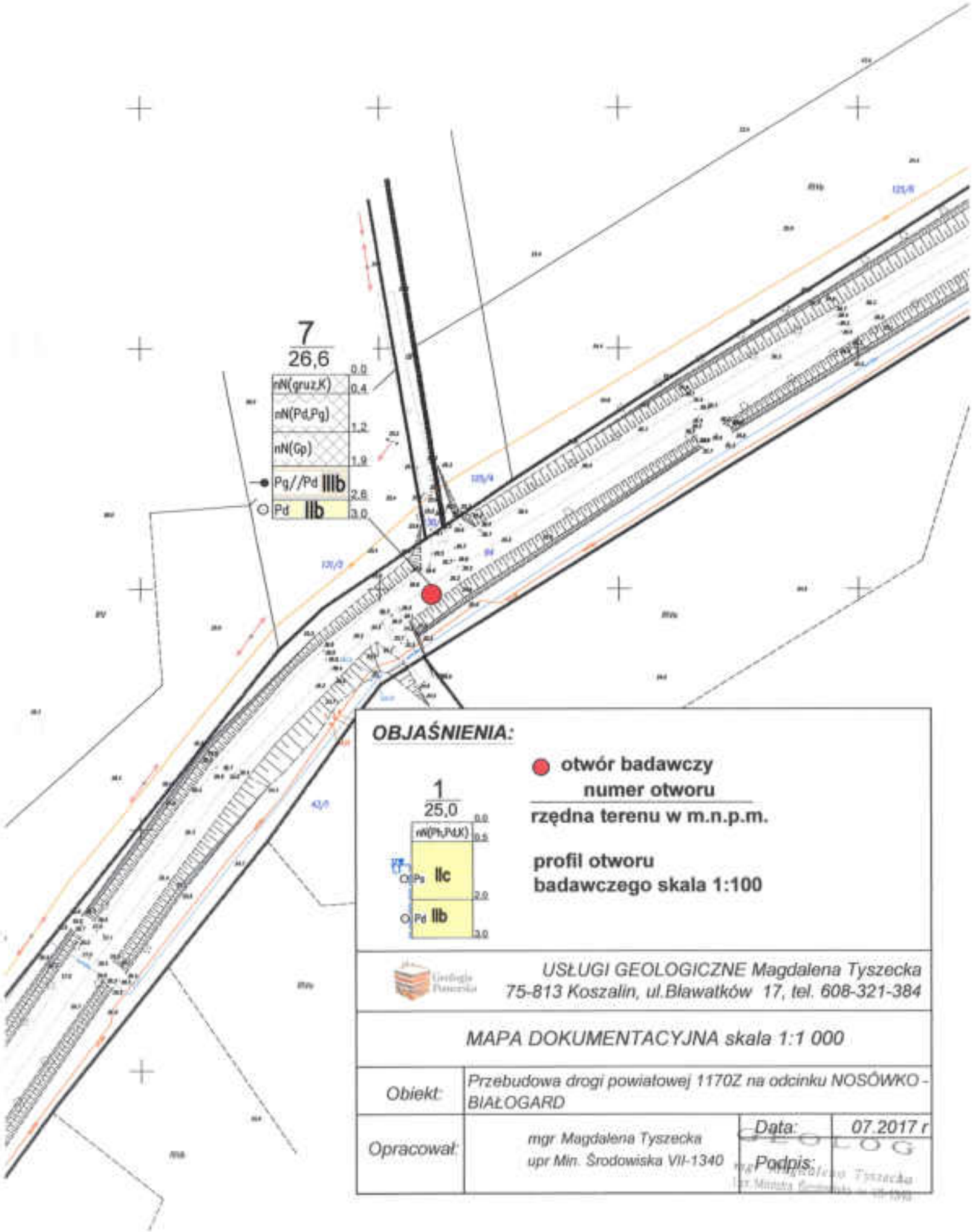
profil otworu badawczego skala 1:100

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

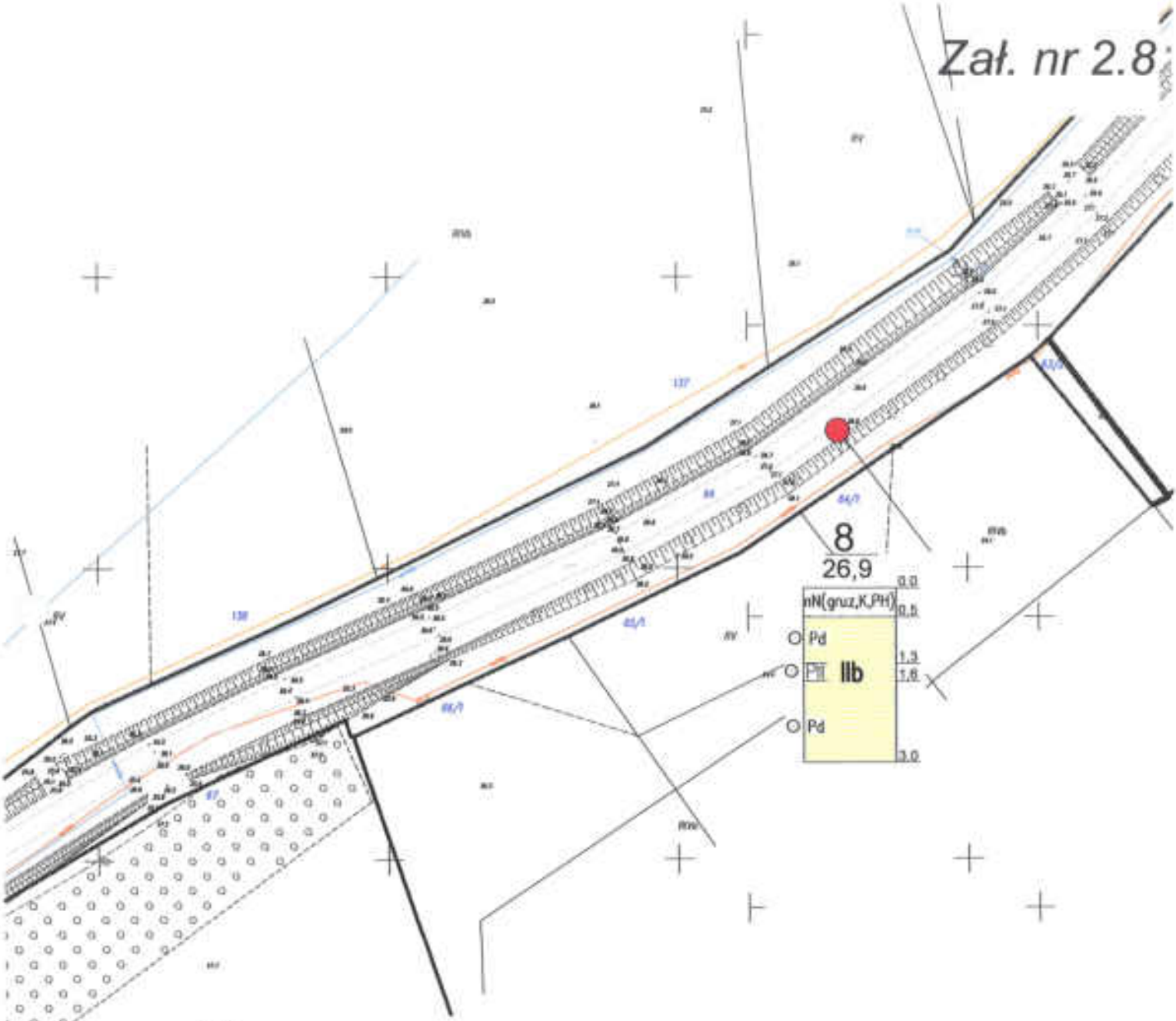
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	*Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD*		
Opracował:	*mgr Magdalena Tyszecka* *upr Min. Środowiska VII-1340*	*Data:*	*07.2017 r*
		Podpis:	

Zał. nr 2.7


7
26,6
0,0
nN(gruz,K)
0,4
nN(Pd,Pg)
1,2
nN(Gp)
1,9
Pg//Pd IIIb
2,8
Pd IIb
3,0
OBJAŚNIENIA:
otwór badawczy
numer otworu
rzędna terenu w m.n.p.m.
profil otworu
badawczego skala 1:100
1
25,0
nN(Ph,Pd,K)
Ps IIc
Pd IIb
USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000
Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD
Opracował:
mgr Magdalena Tyszecka
upr Min. Środowiska VII-1340
Data:
07.2017 r
Podpis:

Zał. nr 2.8



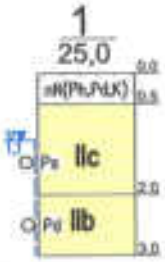
OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

profil otworu badawczego skala 1:100

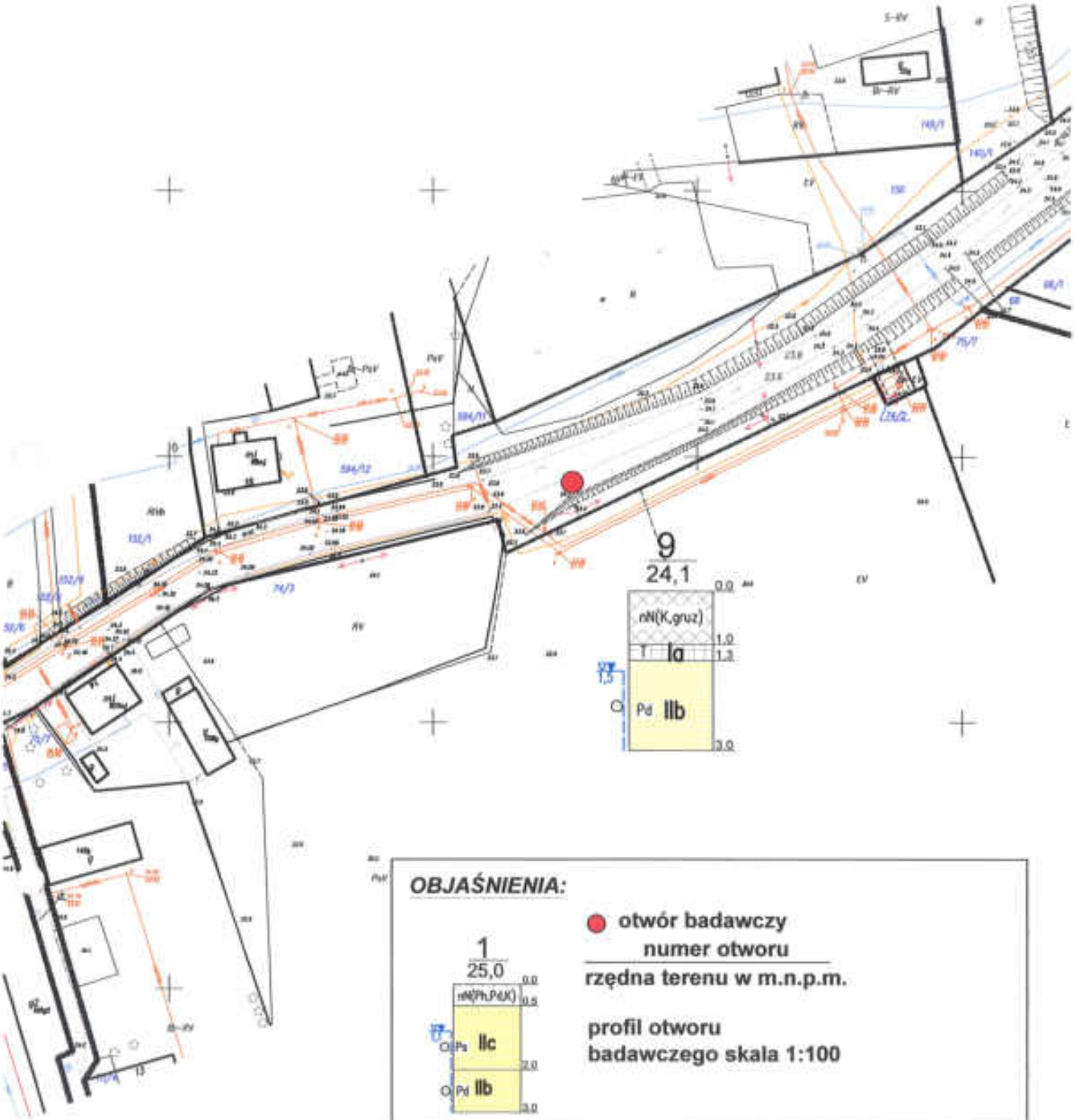


USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r
		Podpis	

Zał. nr 2.9



OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy
numer otworu
rzędna terenu w m.n.p.m.

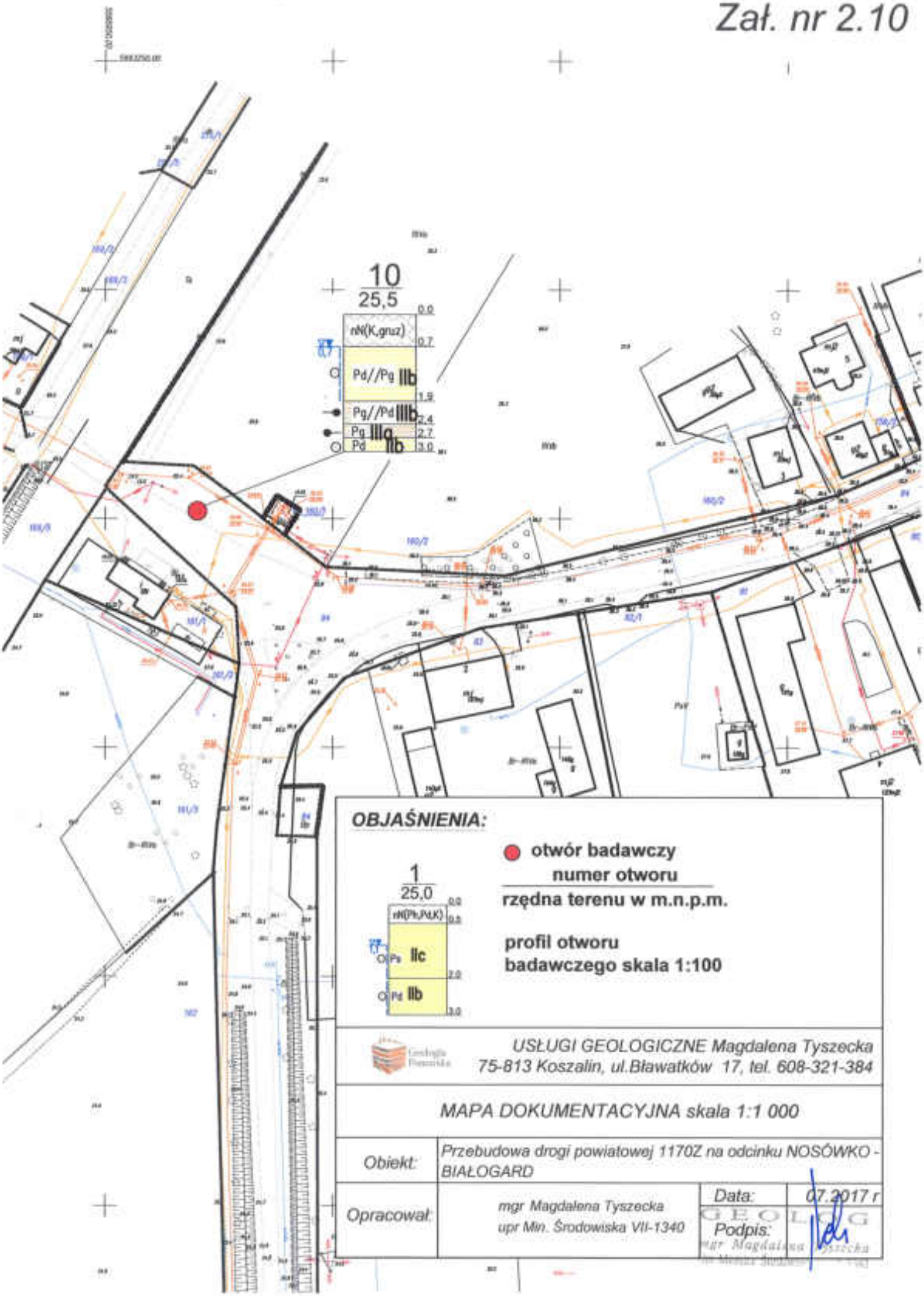
profil otworu badawczego skala 1:100

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

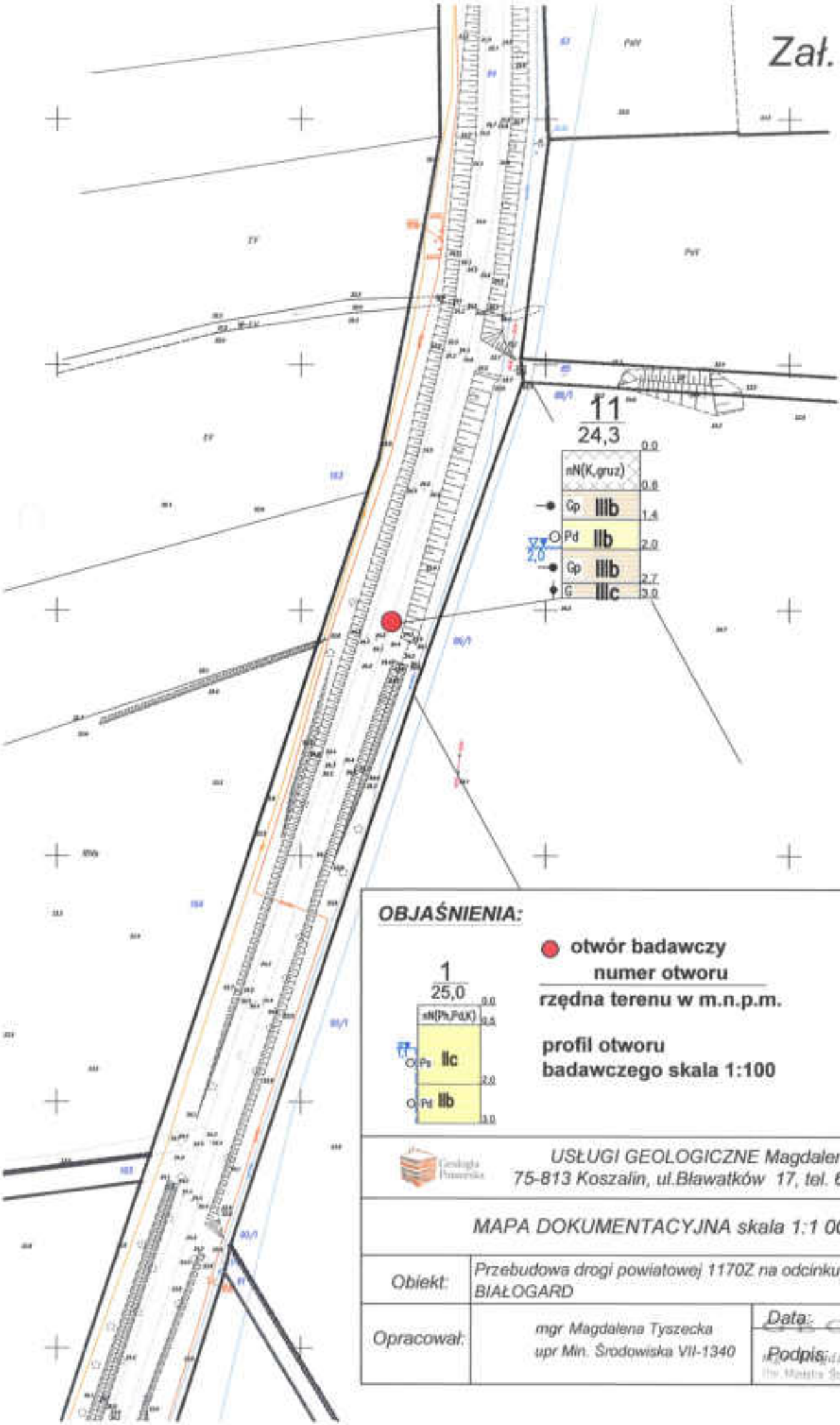
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r
		Podpis:	

Zał. nr 2.10


10
25,5
0.0
nN(K,gruz)
0.7
Pd//Pg IIb
1.9
Pg//Pd IIIb
2.4
Pg IIIa
2.7
Pd IIb
3.0
OBJAŚNIENIA:
otwór badawczy
numer otworu
rzędna terenu w m.n.p.m.
profil otworu
badawczego skala 1:100
1
25,0
0.0
nN(Pb,Pd,K)
0.5
Ps IIc
2.0
Pd IIb
3.0
USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000
Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD
Opracował:
mgr Magdalena Tyszecka
upr Min. Środowiska VII-1340
Data:
07.2017 r
Podpis:
GEOLOG
mgr Magdalena Tyszecka

Zał. nr 2.11



OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

profil otworu badawczego skala 1:100

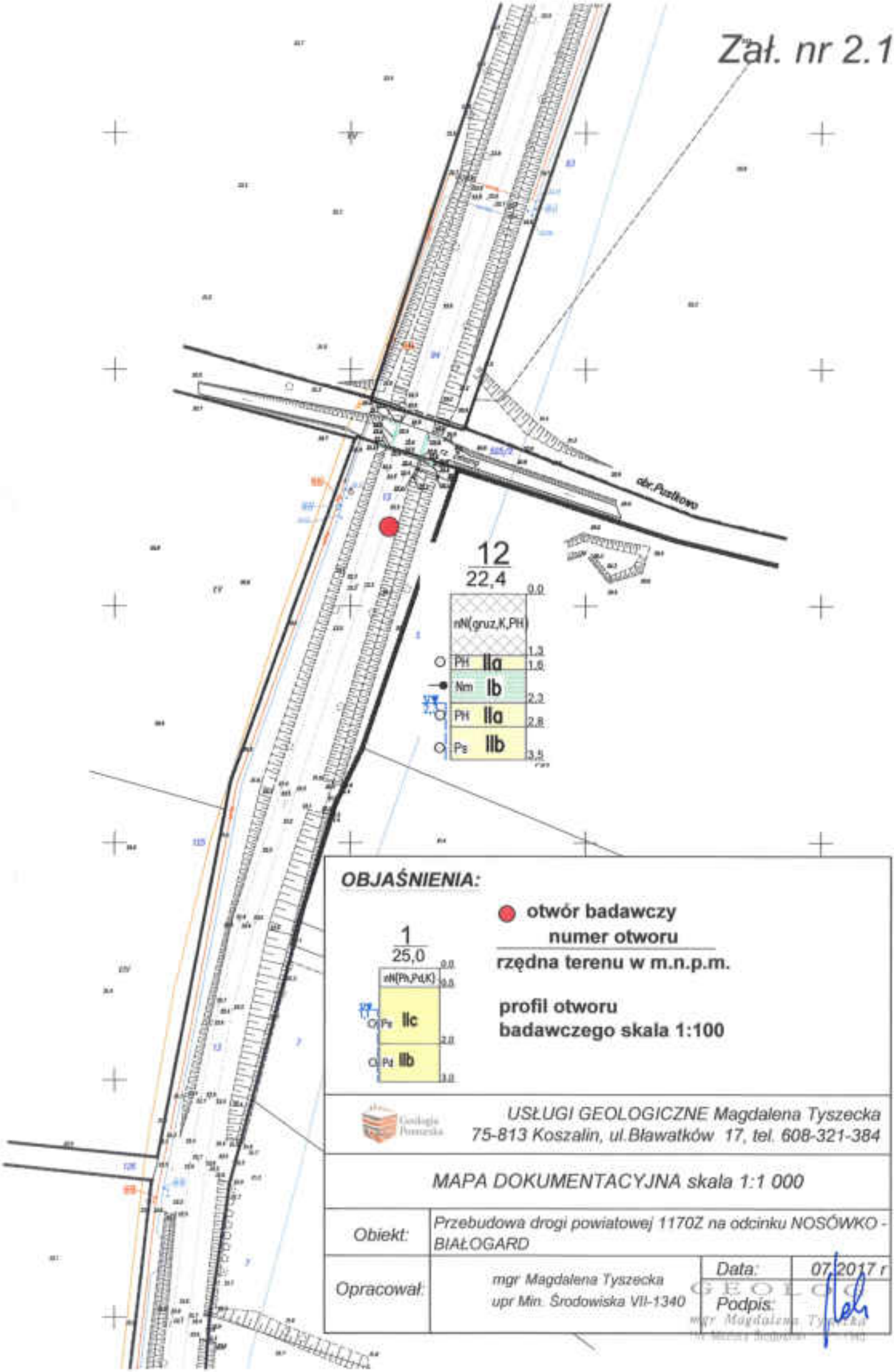
1
25,0
0.0
nN(Ph,Pd,K)
0.5
Ps IIc
2.0
Pd IIb
3.0

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

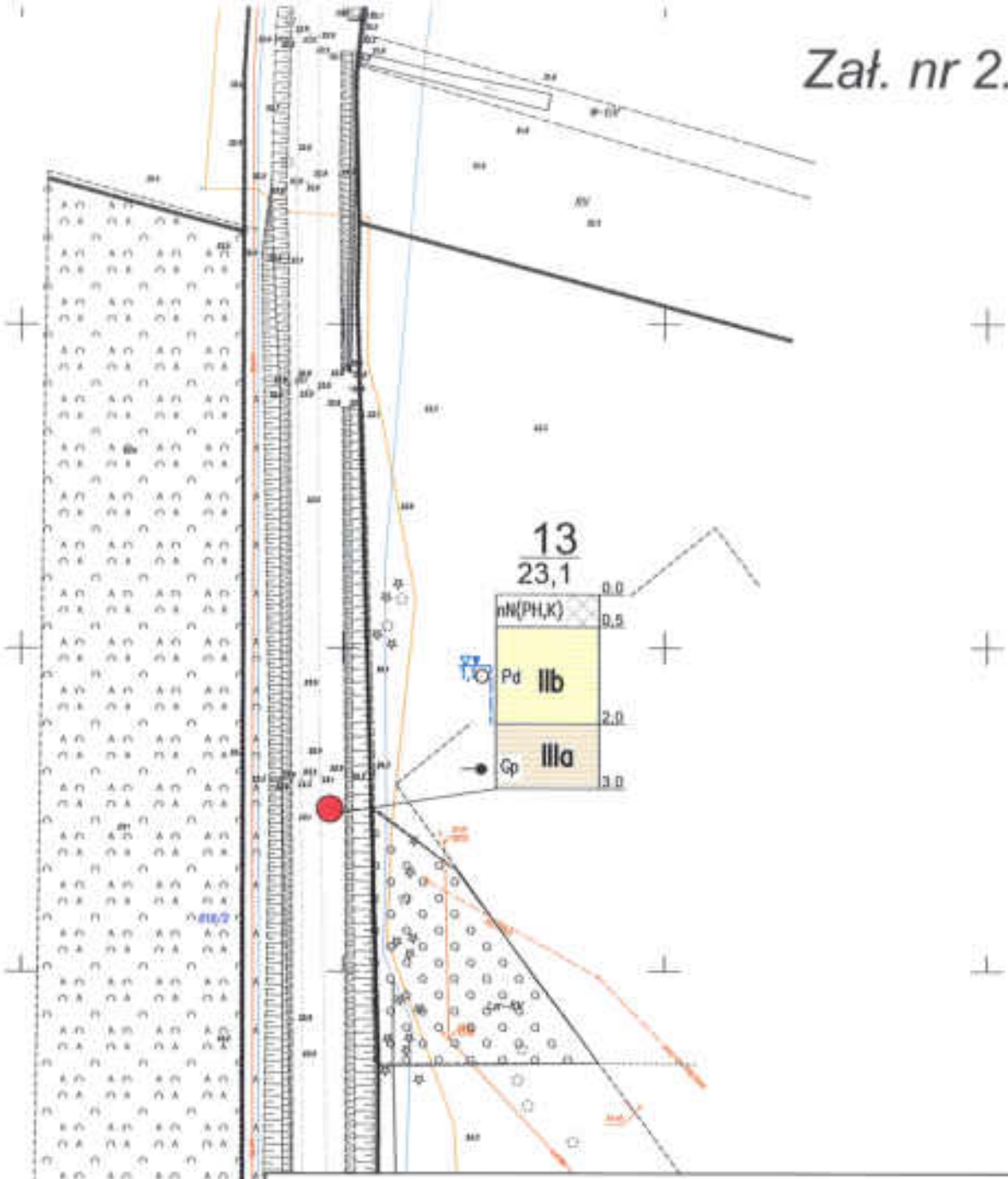
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r.
		Podpis:	

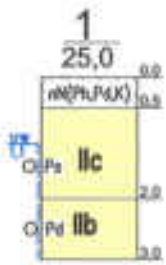
Zał. nr 2.12


dr.Pustkowo
12
22,4
0,0
nN(gruz,K,PH)
1,3
PH IIa
1,6
Nm Ib
2,3
PH IIa
2,8
Ps IIb
3,5
OBJAŚNIENIA:
otwór badawczy
numer otworu
rzędna terenu w m.n.p.m.
profil otworu
badawczego skala 1:100
1
25,0
nN(Ph,Pd,K)
Ps IIc
Pd IIb
USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000
Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD
Opracował:
mgr Magdalena Tyszecka
upr Min. Środowiska VII-1340
Data:
07.2017 r
Podpis:

Zał. nr 2.13



OBJAŚNIENIA:



otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

profil otworu badawczego skala 1:100

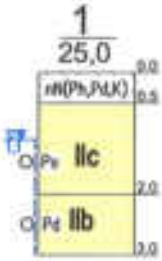
USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	*Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD*		
Opracował:	*mgr Magdalena Tyszecka* *upr Min. Środowiska VII-1340*	*Data:*	*07.2017 r.*
		Podpis:	

Zał. nr 2.14

OBJAŚNIENIA:



otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

profil otworu badawczego skala 1:100

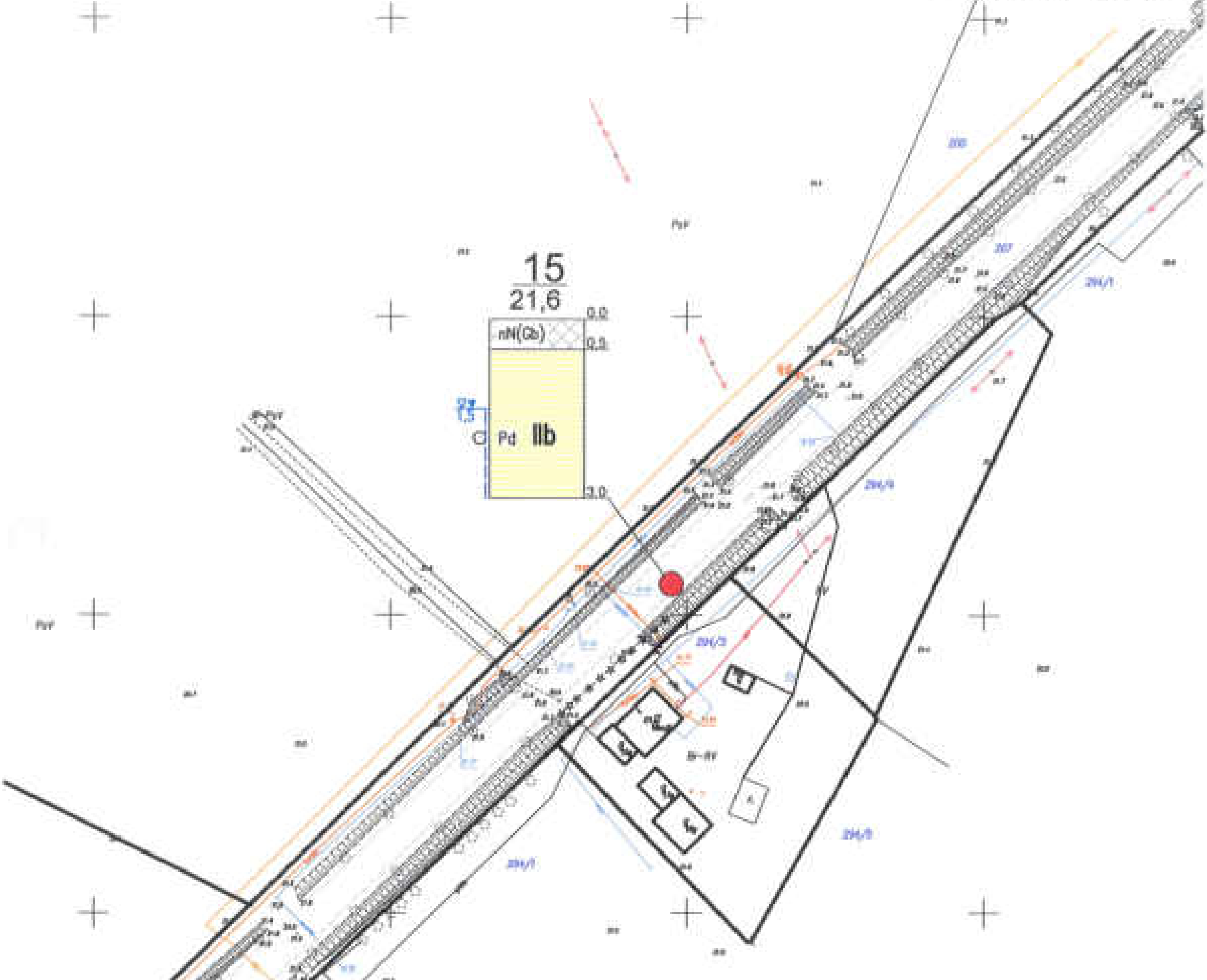
USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	*Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD*		
Opracował:	*mgr Magdalena Tyszecka* *upr Min. Środowiska VII-1340*	*Data:*	*07.2017 r*
		Podpis:	

GEOLOG
mgr Magdalena Tyszecka
Nr Uprawn. Środ. VII-1340

Zał. nr 2.15



OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

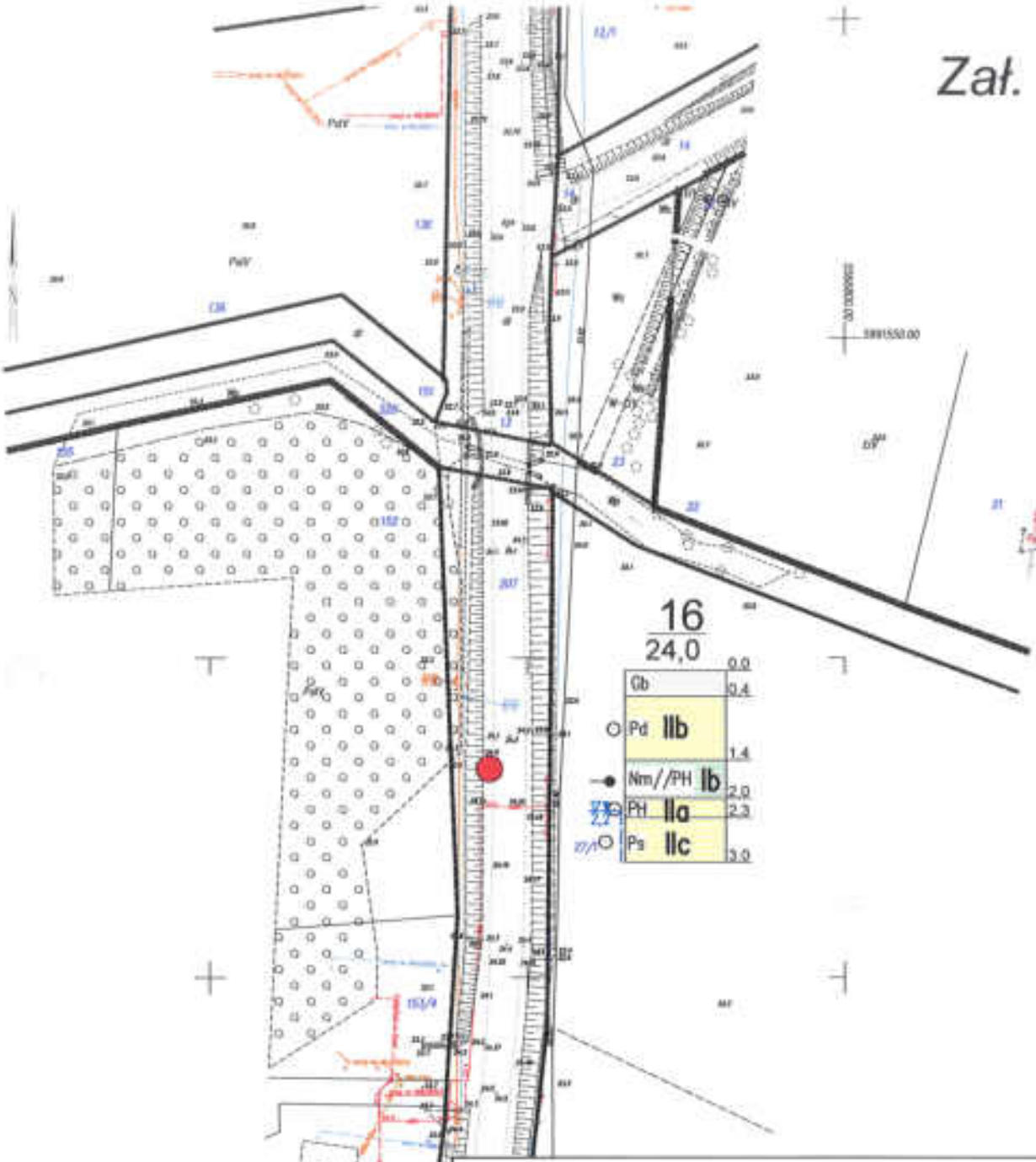
profil otworu badawczego skala 1:100

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

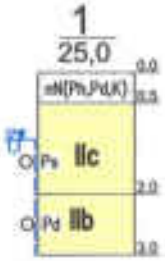
MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	*Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD*		
Opracował:	*mgr Magdalena Tyszecka* *upr Min. Środowiska VII-1340*	*Data:*	*07.2017 r*
		Podpis:	

Zał. nr 2.16



OBJAŚNIENIA:



otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

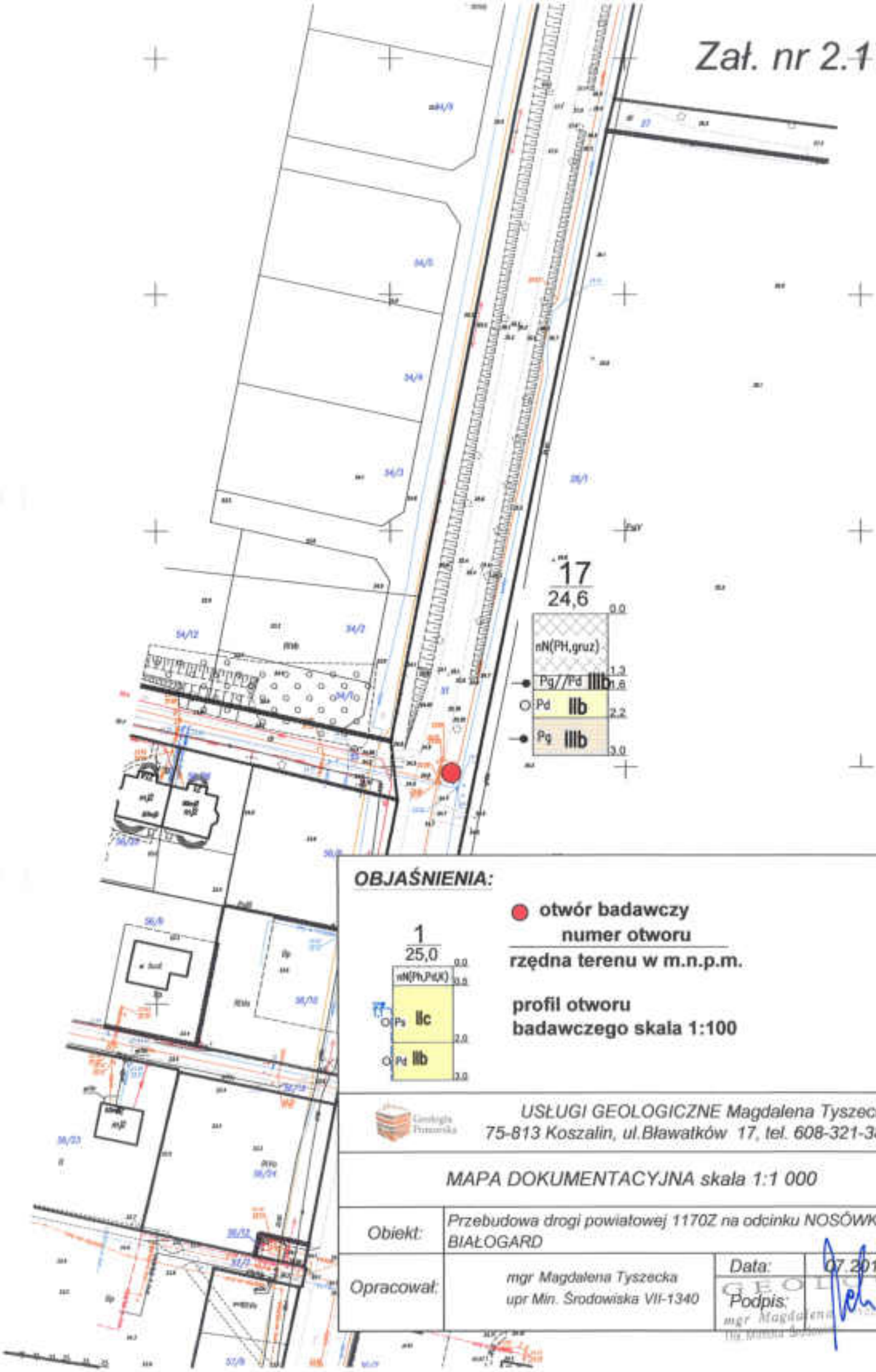
profil otworu badawczego skala 1:100

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	*Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD*		
Opracował:	*mgr Magdalena Tyszecka* *upr Min. Środowiska VII-1340*	*Data:*	*07.2017 r*
		Podpis:	GEOLOG mgr Magdalena Tyszecka Nr Monitor Sądowy

Zał. nr 2.17



OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

profil otworu badawczego skala 1:100

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r
		Podpis:	

Zał. nr 2.18

OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

profil otworu badawczego skala 1:100

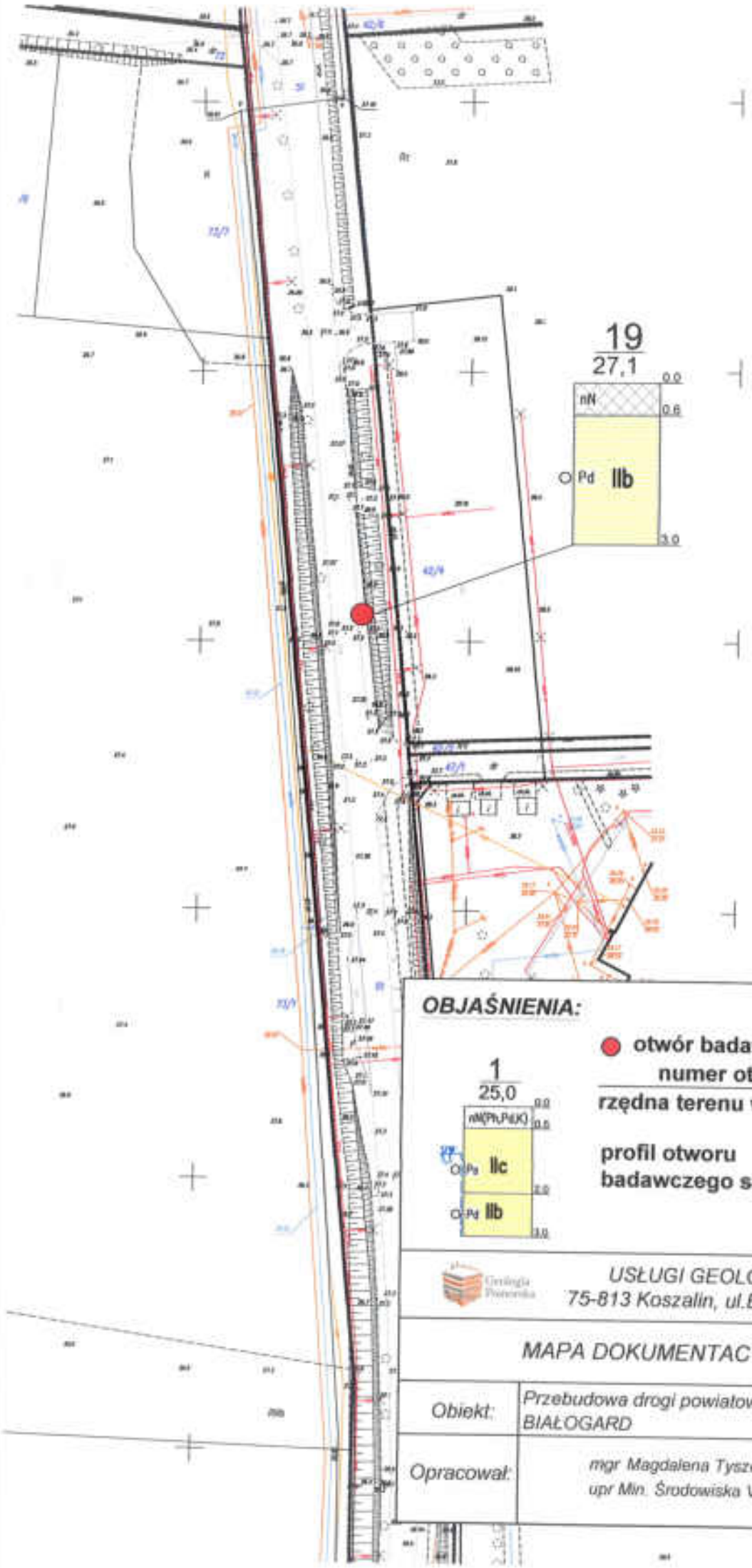
1
25,0
0.0
nN(Ph,Pd,K)
0.5
Ps IIc
2.0
Pd IIb
3.0

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r
		Podpis:	

Zał. nr 2.19



OBJAŚNIENIA:

otwór badawczy

numer otworu

rzędna terenu w m.n.p.m.

profil otworu badawczego skala 1:100

1
25,0
0,0
nN(Ph,Pd,K)
0,5
Pg
IIc
2,0
Pd
IIb
3,0

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka
75-813 Koszalin, ul.Bławatków 17, tel. 608-321-384

MAPA DOKUMENTACYJNA skala 1:1 000

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku NOSÓWKO - BIAŁOGARD		
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr Min. Środowiska VII-1340	Data:	07.2017 r
		Podpis:	

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W OPRACOWANIU

1 — numer otworu

1,30 — rzędna wlotu otworu

RODZAJ GRUNTU:

- NB — nasyp budowlany
- nasyp niekontrolowany
- C — cegła
- Gł, H — gleba, humus
- D — drewno
- ŻUŻ — żużel
- Nm — namuł
- namuł iłasty
- namuł pyłasty
- namuł piaszczysty
- Kr — kreda
- K — kamień
- Ż — żwir
- Po — pospółka
- Pr — piasek gruby
- Ps — piasek średni
- Pd — piasek drobny
- Pł — piasek pylasty
- Ph — piasek próchniczny
- Żg — żwir gliniasty
- Pg — pospółka gliniasta
- Pg — piasek gliniasty
- Gp — glina piaszczysta
- G — glina
- Gz — glina piaszczysta zwięzła
- Gz — glina zwięzła
- sp — pył piaszczysty
- p — pył
- Gp — glina pylasta
- Gpz — glina pylasta zwięzła
- Ip — ił piaszczysty
- I — ił
- Ip — ił pylasty
- (+) — domieszki
- przypuszczalna granica zalegania poszczególnych warstw
- p — przewarstwienia
- / — z pogranicza
- piezometryczny poziom zwierciadła wody gruntowej

STAN GRUNTU:

- ∴ ln — luźny
- ⊙ szg — średniozagęszczony
- ⊙ zg — zagęszczony
- o zw — zwarty
- ϕ pzw — półzwarty
- ϕ tpl — twardoplastyczny
- pl — plastyczny
- mpl — miękkoplastyczny

WILGOTNOŚĆ:

- s — suchy
- mw — mało wilgotny
- w — wilgotny
- m — mokry
- n — nawodniony

OPRÓBOWANIE:

- miejsce poboru próbki do badań laboratoryjnych

WARUNKI WODNE:

- słabe sączenie wody
- 2,0 — głębokość silnego sączenia wody
- 2,5 — głębokość swobodnego zwierciadła wody gruntowej
- warstwy mokre
- 3,5 — głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody gruntowej
- 5,0 — głębokość napiętego zwierciadła wody gruntowej
- warstwy nawodnione

USŁUGI GEOLOGICZNE Magdalena Tyszecka 75-813 Koszalin, ul. Bławatków 17, tel. 608-321-384		
OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W OPRACOWANIU		
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej 11702 na odcinku NOSOWKO - BIAŁOGARD	
Opracował:	mgr Magdalena Tyszecka upr. Min. Środowiska VII-1340	Data: 06.2017 r. Podpis: mgr Magdalena Tyszecka GEOLOG Upr. Ministra Środowiska nr VII-1340

Zał. nr 3

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu dla zadania:

Przebudowa drogi powiatowej 1170Z na odcinku Nosówko - Kościernica

1. Podstawa opracowania

- **a)** Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2017 poz. 1332 z późn. zm.);
- **b)** Ustawa z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222 z późn. zm.);
- **c)** Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 poz. 519 z późn. zm.);
- **d)** Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2017 poz. 1405 z późn. zm.);
- **e)** Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 142 z późn. zm.);
- **f)** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.);
- **g)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.);
- **h)** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- **i)** Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.);
- **j)** Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.).
- **k)** Mapy do celów projektowych w skali 1:500;
- **l)** Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane przez geodetę jako pomiary uzupełniające do mapy zasadniczej;
- **m)** Opinia geotechniczna;
- **n)** Wizja lokalna w terenie;
- **o)** Uzgodnienia i opinie;

2. Przedmiot inwestycji, zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko – Kościernica. Dokumentacja dotyczy odcinka od km 0+000 (Nosówko) do km 6+106 (Kościernica).

Zakres przebudowy obejmuje:

- roboty przygotowawcze i ziemne – wykonanie robót ziemnych (korytowania, skarpy), ew. zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych;
- podwyższenie parametrów drogi przez wykonanie poszerzenia jezdni,
- frezowanie istniejącej nawierzchni w m. Pustkowo i Kościernica i wykonanie nakładki warstwy ścieralnej;
- karczowanie pni (drzewa zostały wycięte),
- budowa i przebudowa chodników wraz z wykonaniem barier,
- wykonanie poboczy nieutwardzonych z mieszanki optymalnej lub kruszywa mineralnego,
- poziomowanie i pionowa regulacja istniejących skrzynek i włazów, do rzędnych przebudowywanej drogi,
- przebudowa istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi, tj. zabudowa i budowa rowów przydrożnych, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów, budowa przepustów pod zjazdami, wykonanie ścieków korytowych, wykonanie ścianek przepustów oraz zabezpieczenia skarp płytami ażurowymi w miejscach wskazanych w projekcie.

Planowana inwestycja ma na celu podniesienie parametrów drogi do klasy L zgodnie z pkt. 1.h).

Prace prowadzone będą w całości w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej.

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest na działkach: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1. Jezdnia

Droga powiatowa 1170Z relacji Nosówko - Kościernica na odcinku szlakowym od km 0+000 do km 6+106 jest drogą jednopasową jednojezdniową o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 3,5 m. W m. Pustkowo droga ma szerokość ok. 6 m. W m. Kościernica ok. droga ma szerokość ok. 5,0 m.

Nawierzchnia posiada liczne spękania i rakowiny. Stan techniczny drogi jest zły i nie spełnia podstawowych wymagań stawianych drogom publicznym. Dwukierunkowy ruch pojazdów odbywa się z wykorzystaniem nieutwardzonego pobocza. Istniejąca sytuacja wymaga ciągłych nakładów na bieżącą konserwację oraz wymusza zmianę prędkości i toru jazdy pojazdów. Brak jest utwardzonych mijanek. Pod istniejącą jezdnią znajduje się kamień brukowy.

3.2. Ruch pieszych

Na odcinku szlakowym ruch pieszych odbywa się po jezdni i poboczu. W m. Pustkowo po prawej stronie drogi istnieje chodnik o zmiennej szerokości. W m. Kościernica dojście do obiektu szkolnego realizowane jest przez przejście dla pieszy z jednostronnych chodnikiem. Ok. km 6+100 w m. Kościernica znajduje się chodnik, do którego zaplanowano włączenie budowanego chodnika.

3.3. Pobocza

Obustronne pobocza są zarośnięte - z prawej strony wyniesione ponad krawędź jezdni - utrudniając skuteczne odwodnienie jezdni.

3.4. Skrzyżowania i zjazdy

W km 4+250 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą do m. Leśniki.

Na opracowanym odcinku występują liczne zjazdy indywidualne, publiczne oraz na drogi wewnętrzne. Zjazdy te, w większości nie mają utwardzonej nawierzchni.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Jednostronnie oraz obustronnie zlokalizowane są rowy trawiaste oraz muldy. Wody opadowe oraz roztopowe z drogi ujmowane są przez powyższe elementy, a następnie rozsączane w rowach przydrożnych do gruntu. Pod kilkoma zjazdami znajdują się przepusty.

3.6. Zieleń

Wzdłuż drogi występowały drzewa z rozrośniętymi karpinami. Obecnie w pasie drogowym znajdują się pniaki. W większości liczne pniaki znajdują się pod poboczami lub planowanymi poszerzeniami jezdni.

3.7. Infrastruktura obca

W pasie drogowym zlokalizowano infrastrukturę elektroenergetyczną, telekomunikacyjną, wodociągową oraz kanalizację sanitarną tłoczną. Przebudowywana droga nie koliduje z sieciami: telekomunikacyjną i elektroenergetyczną. Część zaworów i studni rewizyjnych sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej znajdzie się pod nawierzchnią projektowanej jezdni. Skrzynki, włazy należy wyregulować wysokościowo do rzędnych nakładek jezdni. Należy mieć na uwadze, że w terenie mogą występować niezinwentaryzowane sieci, lub dokładność inwentaryzacji istniejących sieci może być niedokładna.

3.8. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań geologicznych wykonanych w lipcu 2017 r. ustalono, że na odcinku km 0+000 ÷ 6+106 mogą lokalnie występować złożone warunki gruntowo-wodne.

Część drogi znajduje się na korpusie istniejącej drogi. Istniejące poszerzenie w większości stanowi nasyp niekontrolowany. Dla konstrukcji pod poszerzeniami przyjęto wykonanie wymaganych warstw ulepszonego podłoża i mrozoochronnej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie dróg:
Przyjęto następujące parametry drogi:

- klasa drogi: L;
- kategoria ruchu dla jezdni: KR2;
- długość odcinka przebudowy w powyższym etapie: 6,106 km;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- jezdnia 2 x 2,75 m;
- przekrój w szlaku - daszkowy o nachyleniach poprzecznych 2% - na łukach i rampach pochylenie

poprzeczne zgodne z przedstawionymi na rysunkach;

- pobocza gruntowe szerokości 0,75 m (uwaga: pobocze obniżone względem krawędzi jezdni o 3 cm, celem zapewnienia lepszego odwodnienia) i nachyleniu 8%, wykonane warstwą z kruszywa mineralnego lub mieszanki ulepszonej;
- odtworzenie, oczyszczenie istniejących rowów, oraz budowa nowych rowów trapezowych o parametrach: skarpa nasypu - 1:1,5; dno szerokości 0,4 m; przeciwskarpa 1:1,5;
- w Nosówku i Kościernicy budowa jednostronnego chodnika o szerokości w świetle 2,0 m, lokalne zwężenie nad przepustem w m. Kościernica;
- w m. Pustkowo zwężenie jezdni do 5,5 m, wraz z wykonaniem chodnika szerokości 2 m oraz częściowym przełożeniem istniejącego chodnika (lokalne zwężenie pasa drogowego);
- w m. Nosówko oraz Pustkowo wykonanie progów zwalniających;
- grupa nośności podłoża: G4;
- na terenach sąsiadujących z drogą wykonać obsianie skarp i terenów przyległych.

4.2. Plan sytuacyjny

Przebudowywana droga w całości mieści się w pasie drogowym drogi publicznej.

Wykonać należy poszerzenie jedno lub obustronne jezdni do szerokości podstawowej 5,5 m. Ze względu na niewielkie odchylenia osi projektowanej w stosunku do istniejącej krawędzi, lub potrzeby wykonania poszerzenia na łuku może zajść potrzeba wykonania obustronnego poszerzenia. Priorytetem jest wykonanie jednostronnego poszerzenia. Umożliwi to minimalizację potrzebnych do wykonania dolnych warstw wzmocnienia.

Zaprojektowano wykonanie chodników odcinkowo jedno- lub obustronnych w miejscowościach.

Zaprojektowano wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej.

Na rysunku zaznaczono zjazdy, które należy wykonać jako zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej.

W m. Pustkowo dojazd do przejazdu kolejowego wykonać jako nową drogę. Po północnej stronie skrzyżowania wykonać utwardzenie z kostki kamiennej 15/17. Po północnej stronie drogi uformować muldę mającą na celu zebranie wód opadowych.

4.3. Infrastruktura obca

Projektuje się regulację wysokościową włazów studni kanalizacyjnych oraz regulację skrzynek zaworów wodnych zgodnie z warunkami RWiK w Białogardzie. Wykonanie prac nie ingeruje w pozostałą istniejącą sieć energetyczną, telekomunikacyjną i gazową. W przypadku odkrycia sieci telekomunikacyjnej na kablach należy ułożyć rury dwudzielne.

4.4. Konstrukcja drogi

Projektuje się wykorzystanie podczas przebudowy istniejącego korpusu drogowego i konstrukcji drogi powiatowej.

Wykonać frezowanie nawierzchni na gł. 4 cm w m. Pustkowo - na odcinku ok. km 3+910÷4+300 oraz w Kościernicy ok. km 5+730÷6+106. Dodatkowo, frezowania nawierzchni należy wykonać na potrzeby dowiązania niwelety do istniejących rzędnych nawierzchni, np. na początku i końcu etapu. Ze względu na zły stan techniczny pozostałej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz jej niewielką i zróżnicowaną grubość nie planuje się wykonania frezowania nawierzchni na pozostałych odcinkach. Po mechanicznym oczyszczeniu stanowić będzie podbudowę projektowanej drogi.

Zjazd na m. Leśniki w m. Pustkowo wykonać jako nowy. Uwzględniono wykonanie na tym odcinku pełnej warstwy konstrukcyjnej - jak dla poszerzenia - z 8 cm warstwy wiążącej.

Przyjęto sposób przebudowy nawierzchni „w górę", tj. przebudowę nawierzchni polegającą na wykonaniu nakładki dwuwarstwowej. Istniejącą nawierzchnię oczyścić mechanicznie, zebrać luźne fragmenty nawierzchni. Skropić podłoże kationową emulsją asfaltową C 60 B 3 ZM. Nad istniejącą jezdnią ułożyć warstwę wiążąco-wyrównawczą o minimalnym przekryciu 4 cm, średnio 6 cm. Nad nowym poszerzeniem wykonać warstwę wiążącą o gr. 8 cm. Na warstwie wiążąco-wyrównawczej ułożyć warstwę ścieralną o grubości 4 cm.

Warstwę wiążącą nad poszerzeniem zaleca się układać w 2 etapach. W pierwszym etapie wykonać warstwę gr. 4 cm wyłącznie nad poszerzeniem. Poziom pierwszej warstwy wiążącej powinien być na poziomie

istniejącej jezdni. W drugim etapie wykonać warstwę wiążącą gr. 4-6 cm nad jezdnią istniejącą i poszerzeniem. Na tak przygotowanej warstwie wiążącej ułożyć warstwę ścieralną.

Na odcinkach frezowanych wykonać nakładkę z bet. asf. AC 11 S 50/70 o gr. 4 cm - bez zmian niwelety.

Uwzględniając planowany ruch oraz strukturę pojazdów zaprojektowano następującą konstrukcję drogi:

Konstrukcja poszerzenia z nawierzchnią z betonu asfaltowego	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	- średnio 6 cm nad istn. nawierzchnią, - 8 cm nad poszerzeniem
mieszanka kruszywa mineralnego łamanego $C_{50/30}$ 0/31,5 stabilizowana mechanicznie	22 cm
dolna warstwa konstrukcyjna, G4 - TYP 11 wg KTNPiP 2012:	
warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	20 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszyw C_{NR} 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	25 cm
łącznie:	77 cm

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego	
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4 cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	5 cm
mieszanka kruszywa mineralnego łamanego 0÷31,5 - $C_{50/30}$	15 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	15 cm
łącznie:	39 cm

Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej	
kostka betonowa czerwona	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
mieszanka kruszywa mineralnego łamanego 0÷31,5 - $C_{50/30}$	15 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	15 cm
łącznie:	43 cm

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	
kostka betonowa szara	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
mieszanka kruszywa mineralnego łamanego 0÷31,5 - $C_{50/30}$	15 cm
łącznie:	28 cm

Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej 15/17 w m. Pustkowo	
kostka kamienna 15/17 łupana szara	15-17 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4	20 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	20 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszyw C_{NR} 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	25 cm
łącznie:	85 cm

Nawierzchnia progów zwalniających w m. Nosówko i Pustkowo	
kostka betonowa gr. 8 cm, kolor czerwony	8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4	Wys. zmienna 20-26 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	22 cm
łącznie:	53-59 cm

Chodniki ograniczyć od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 5 cm. Obrzeża ułożyć o ok. 0,5 cm poniżej nawierzchni chodnika.

Zjazdy z kostki betonowej ograniczyć betonowym opornikiem drogowym 12x25 ułożonym ze światłem 0 cm - dopuszcza się użycie zamienne wtopionego krawężnika betonowego 15x30.

Zjazdy z kostki betonowej wykonywane w ciągu chodnika wykonać ze skosem 1:1 z użyciem krawężnika najazdowego. Krawędź pomiędzy zjazdem z kostki bet. a chodnikiem z kostki bet. wykonać jako płynne przejście - bez używania oporników. Przejście z wysokości +12 na +4 wykonać z użyciem krawężników skośnych 15x22/30 .

Krawężniki wykonać ze światłem:

- +12 cm - wzdłuż chodnika;
- +4 cm - na zjazdach indywidualnych;
- +2 cm - na przejściach dla pieszych.

Krawężniki układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Oporniki wtopione na ławie betonowej z betonu C12/15. Obrzeża na podsypce cem.-piask.

Pobocza szerokości 0,75 m i nachyleniu 8% wykonać jako obniżone o 3 cm w stosunku do krawędzi jezdni - w celu zapewnienia lepszego odwodnienia oraz usprawnienia przyszłych zabiegów remontowych.

Pobocza wykonać z mieszanki optymalnej żwirowo-piaskowej o ziarnach do 20 mm lub kruszywa mineralnego jako warstwę grubości 10 cm.

4.5. Niweleta projektowanych dróg

Na odcinkach przeznaczonych do frezowania na głębokość 4 cm, wykonać nakładkę z bet. asf. AC 11 S 50/70 o gr. 4 cm - bez zmian niwelety.

Na pozostałych odcinkach projektuje się wykonanie nakładki na istniejącej nawierzchni. W związku ze zmianą osi nastąpi konieczność wykonania warstwy wiążąco-wyrównawcze celem ukształtowania spadku daszkowego przesuniętego względem starej osi. Istniejąca nawierzchnia posiada łagodny spadek obustronny. Niweleta zostanie wyniesiona względem istniejącej o ok. 10 cm.

Warstwę wiążąco-wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 ułożyć na oczyszczonej i skropionej jezdni z zachowaniem minimalnego przekrycia 4 cm. Średnio 6 cm względem istniejącej jezdni, tj. średnio 150 kg/m^2. Priorytetem jest poprowadzenie niwelety zgodnie ze spadkami podłużnymi istniejącej

jezdni, z zachowaniem przekrycia minimalnego. Nad nowym poszerzeniem - warstwa grubości 8 cm.

Warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 ułożyć o grubości 4 cm na skropionej emulsją kationową warstwie wiążąco-wyrównawczej.

Zjazdy indywidualne, publiczne, skrzyżowania dowiązać do projektowanej nakładki.

Niweletę i szerokość zjazdów indywidualnych dostosować do istniejących bram. Zjazdy wyokrąglić łukami o promieniu R=3 m lub większym - w zależności od sytuacji i kąta włączenia zjazdu. Na rysunku zagospodarowania terenu zamieszczono wskazania co do zastosowanych promieni. Krawędzie zjazdów indywidualnych, przecinające chodnik, wykonać ze skosem 1:1 z wykonaniem przejścia z użyciem krawężnika przejściowego-skośnego. Zjazdy indywidualne ograniczyć od strony jezdni krawężnikiem najazdowym wyniesionym +4 cm. W przypadku, gdy spadek zjazdu skierowany jest poza pas drogowy, celem uniknięcia przelania wód opadowych, na granicy zjazdu ustawić dodatkowy krawężnik najazdowy wyniesiony +2 cm - zatrzymujący wodę w pasie drogowym.

4.6. Przekroje normalne

Projektuje się drogę ze spadkiem daszkowym, obustronnym 2%. Kierunki spadków naniesiono na rysunkach projektu zagospodarowania terenu i przekrojach. Dopuszcza się w szlaku zwiększenie spadków z 2% do 3%, jeśli miałoby to zapewnić mniejsze wykorzystanie MMA na warstwie wiążąco-wyrównawczej.

Wyjątkowo na początkowym odcinku drogi w Nosówku do ok. km 0+370 wykonać przekrój jednostronny kierując wody opadowe w kierunku zachodnim.

Chodniki wykonać ze spadkiem 2% w kierunku zieleni. Wyjątkowo chodnik w m. Pustkowo pochylić w kierunku jezdni, w celu skierowania wód opadowych na jezdnię.

W m. Nosówko, chodnik po prawej stronie, w sąsiedztwie skarpy zabezpieczyć chodnik barierami ochronnymi. Dół skarpy umocnić przez ułożenie pasa szerokości 60 cm, wykonanego z betonowych płyt ażurowych 40x60 typu MEBA, o gr. 8 cm.

4.7. Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego

W zakresie prac jest wykonanie progów zwalniających w m. Nosówko i Pustkowo. Progi wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego. W m. Nosówko, od lewej strony próg ograniczyć opornikiem drogowym wtopionym „0 cm", w m. Pustkowo próg zlokalizowano na odc. ulicznym – pomiędzy krawężnikami.

W przekroju poprzecznym progu należy przewidzieć obustronne obniżenie progu o szerokości 20 cm do rzędnej jezdni, w celu zapewnienia przepływu wód opadowych.

W przekroju podłużnym rampy progu należy uformować z łagodnym najazdem i zjazdem – typu sinusoidalnego. Na rys. 3.3 wskazano zalecaną krzywiznę progu.

Przewidziano przecięcie istniejącej nawierzchni jezdni, rozebranie istniejącej konstrukcji pod projektowanym progiem wykonanie obramowania z wtopionego opornika drogowego 12x25. Krzywiznę progu uformować na warstwie podbudowy.

4.8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi 1170Z w głównej mierze opiera się na odprowadzeniu wód opadowych do rowów przydrożnych i na tereny zielone pasa drogowego. Przewidziano zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia. Celem zwiększenia skuteczności odwodnienia istniejące rowy należy odtworzyć, dna oczyścić, istniejące przepusty wymienić. Pod częścią zjazdów wykonać należy nowe przepusty.

W m. Pustkowo po lewej stronie drogi od km 4+218 do km 4+300 wykonać ściek trójkątny odprowadzający wodę do rowu przez ściek skarpowy.

W m. Kościernica pod chodnikiem wykonać ścieki podchodnikowe wykonane z ułożonych na sobie betonowych koryt ściekowych wraz z ułożeniem koryt na skarpie.

Istniejące korytka w okolicy obiektów w km 5+125 oraz 5+890 należy rozebrać i ułożyć nowe - dowiązane do nowego przebiegu krawędzi.

Przewidziano wykonanie lub wymianę przepustów pod zjazdami. Należy użyć rur dwuściennych PP o sztywności obwodowej SN8 i średnicy 400 oraz 600 mm. Przepusty o dł. 9 i 10 m mogą być łączone z krótszych rur jedynie przez rozwiązania systemowe (np. połączenie kielichowe).

Dla części przepustów przewidziano wykonanie ścianek kończących przepusty. Przewidziano użycie prefabrykowanych zakończeń przepustów wg KPED 03.95 lub podobnych.

Dla części przepustów przewidziano wykonanie jedynie umocnienia skarp w okolicy wlotu/wylotu. Umocnienie takie należy wykonać z ażurowych płyt betonowych typu MEBA ułożonych na podsypce piaskowej.

Przepusty należy układać po wcześniejszym oczyszczeniu rowów, ze spadkami zgodnymi z dnem rowu, na 20 cm ławie z kruszywa. Rury obsypać piaskiem, zagęszczanym warstwami.

Na pozostałym odcinku wykonać prace odtworzeniowe istniejących rowów. Należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej, wykonać odtworzenie zamulonego dna, oraz przekroju trapezowego z dnem o szerokości 0,4 m. Nadać skarpom nachylenie 1:1,5. Dno i skarpy rowu obłożyć ziemią urodzajną, obsiać trawą.

4.9. Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie oświetlenia ulicznego

Na projektowanym odcinku drogi nie jest planowana budowa oświetlenia ulicznego ani ingerencja w istniejące oświetlenie.

4.10. Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej

Odkryte podczas robót ziemnych kable sieci telekomunikacyjnej, które znajdą się pod konstrukcją drogi lub w dnie rowu, należy przed zakryciem zabezpieczyć rurami osłonowymi z PCW dwudzielnymi. Należy zwrócić uwagę w szczególności na kable przebiegające w rowach.

4.11. Projektowane zagospodarowanie terenu w zakresie zieleni

W zakresie prac jest karczowanie pni po ściętych drzewach. Doły po pniach, poniżej dna konstrukcji, uzupełnić należy gruntem niewysadzinowym i zagęszczać warstwami do wskaźnika zagęszczenia I_S=1,0.

Na wykonywanych skarpach i terenach rekultywowanych przewidziano humusowanie z wcześniej zebranego materiału i obsiew trawą.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Projektuje się wykonanie następujących powierzchni w ilościach:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego na jezdni: 34 020 m^2 (z uwzględnieniem poszerzeń na łukach);
  w tym:
  - nad istniejącą jezdnią AC 11 W 50/70 gr. min. 4 cm średnio 6 cm na powierzchni 17 645 m^2;
  - nad poszerzeniami AC 11 W 50/70 gr. 8 cm na powierzchni poszerzeń i dojazdu w Pustkowie - 12 025 m^2;
  - nad całą szerokością AC 11 S 50/70, gr. 4 cm na powierzchni 34 020 m^2 – wraz z nakładką nad frezowaniem o pow. 4350 m^2.

- nawierzchnia z betonu asfaltowego na zjazdach indywidualnych, publicznych i dojazdach do dróg wewnętrznych:
  - AC 11 W 50/70, gr. 5 cm na powierzchni 2 398 m^2;
  - AC 11 S 50/70, gr. 4 cm na powierzchni 2 398 m^2;
- nawierzchnia z kostki betonowej: 3 659 m^2;
  - chodnik: kostka szara 2 624 m^2;
  - zjazdy indywidualne i progi zwalniające: kostka czerwona 1 035 m^2;
  - zatoka z kostki kamiennej 15/17: 195 m^2;
- wykonanie poboczy o długości 10 762 m – tj. o powierzchni 8 072 m^2 ;
- odtworzenie i czyszczenie rowów na długości 6 276 m (łącznie – obustronnie);
- wykonanie nowych rowów – obj. 420 m^3;
- rekulatywacja terenów przyległych wraz z obsianiem trawą – pow. 38 276 m^2;
- ścieki z koryt ściekowych trójkątnych - 89 m;
- ścieki z koryt ściekowych – 101 m.

6. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz o podleganiu ochronie na podstawie ustaleń

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Dla przebudowy drogi nie jest wymagane przepisami odrębnymi uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub ocena jej zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Inwestycja została zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i uzyskała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach GKOŚ.6220.7.2017.KK.14 z dnia 21.11.2017 r (DŚU). Podczas realizacji inwestycji należy przestrzegać wymagań wskazanych w Decyzji, m. in. dotyczącymi zasad użycia ciężkiego sprzętu budowlanego, lokalizacji miejsc postoju sprzętu budowlanego, wyposażenia w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych itp. szerzej ujęte w DŚU.

Przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podczas wydawania decyzji DŚU stronami byli właściciele sąsiadujących z inwestycją działek. Ustalono, że może pojawić się niekorzystny wpływ na obszarach zabudowanych ze względu na emisję hałasu, wibracji i spalin podczas wykonywania robót budowanych. Są to przesłanki do tego, aby zgodnie z DŚU prace prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach 7^{00} - 21^{00} - minimalizując uciążliwość prac.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przebudowywanej drogi w całości mieści się na działkach objętych inwestycją, tj.: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica.

Planowana inwestycja zastała zaprojektowana w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jej usytuowania i przeznaczenia. Parametry inwestycji zostały dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze i do wymiarów gabarytowych użytkowanych na drodze publicznej pojazdów.

Przebudowa drogi nie ograniczy możliwości zmiany zagospodarowania okolicznego terenu. Zachowana zostanie możliwość wykonania dodatkowych zjazdów, skrzyżowań z okolicznymi działkami. Droga posiadać będzie podwyższone parametry w stosunku do wymaganych dla dróg przeciwpożarowych.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Bąkowski

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) – branża drogowa

Nazwa inwestycji:	**Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica**
Adres inwestycji:	powiat białogradzki, Gmina Białogard droga powiatowa 1170Z odc. Nosówko - Kościernica
Inwestor :	**Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie** ul. Szosa Połczyńska 57 78 - 200 Białogard
Opracował:	**mgr inż. Łukasz Bąkowski** ul. F. Nowowiejskiego 3/22 75-587 Koszalin
Data:	marzec 2018 r.

Opis
do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – branża drogowa

Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica

1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 1170Z – Nosówko – Kościernica.

2. **Zakres robót**

Zakres i kolejność realizacji robót przebudowy drogi obejmuje:

- roboty przygotowawcze i ziemne – wykonanie robót ziemnych, wykonanie robót rozbiórkowych, ew. zabezpieczenie kabli podziemnych;
- podwyższenie parametrów drogi przez wykonanie poszerzenia jezdni,
- karczowanie pni,
- wykonanie chodników w m. Nosówko,
- ścięcie i wykonanie poboczy nieutwardzonych,
- poziomowanie i pionowa regulacja włazów studzienek do rzędnych przebudowywanej drogi,
- przebudowa istniejącego odwodnienia powierzchniowego drogi, tj. zabudowa i budowa rowów przydrożnych, odtworzenie istniejących rowów, rozbiórka przepustu pod zjazdem.
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi jest upoważniony kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia.

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa**

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są podziemne sieci i słupy sieci NN. W zakresie robót ziemnych (głębokość do 1 m) mogą pojawić się sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej-tłocznej, kabli elektrycznych, telekomunikacyjnych, gazociągi i wodociągi.

Pozostałe elementy zagospodarowania działki i sąsiadującego otoczenia nie stwarzają zagrożenia same w sobie i nie są objęte opracowaniem.

Realizacja prac wiąże sie z następującymi elementami mogącymi stwarzać zagrożenie:

- poziomy i pionowy transport materiałów,
- uzbrojenie podziemne odkrywane podczas wykonywania robót ziemnych - ze szczególnym uwzględnieniem prac wykonywanych poza korpusem drogi (budowa rowów, wykonywanie chodników),
- prace prowadzone w okolicy słupów sieci NN,
- niebezpieczeństwo podczas prowadzenia robót w pobliżu drzew,
- niebezpieczeństwo związane z przebywaniem pracowników w pasie drogowym przy otwartym ruchu samochodowym podczas wykonywania robót,
- niebezpieczeństwo związane z obsługą sprzętu budowlanego np. piły do betonu, młoty pneumatyczne;
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych tj. koparka, ładowarka, zagęszczarki, samochody samowyładowcze, układarki mieszanki MMA, frezarki.

4. **Wskazanie przewidywanych zagrożeń podczas robót budowlanych:**

Prace mają charakter liniowy. Wykonywane karczowanie pni, wykonanie robót ziemnych, wykonanie podbudowy pod poszerzenia i chodniki są robotami prowadzonymi przy stosunkowo niewielkim zagłębieniu do 1 m.

Mogą wystąpić zagrożenia ze względu na:

- ruch pojazdów w strefie robót - możliwe potrącenia;
- transport materiałów;
- roboty ziemne w strefie istniejącego uzbrojenia podziemnego;
- układanie rur dwudzielnych na sieciach gazowych i telekomunikacyjnej;
- ujawnienie w trakcie robót ziemnych uzbrojenia niewykazanego na mapie zasadniczej - możliwość porażenia,
- osunięcie ziemi w wykopach podczas robót ziemnych,
- poparzenie podczas kładzenia masy asfaltowej,

5. **Wskazania prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót**

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia robót.

6. Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom są następujące:

- w trakcie realizacji należy stosować materiały i wyroby posiadające odpowiednie atesty lub zaświadczenia producenta o godność z postanowieniami odpowiednich normalnych,
- prace w pasie drogowym należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- wykopy należy zabezpieczać poprzez ogrodzenie barierkami i tablicami informacyjnymi,
- zabrania sie przebywania w bezpośrednim zasięgu koparki,
- wygrodzenia terenu przy prowadzeniu robót w pobliżu słupów energetycznych i drzew,
- prace należy wykonywa zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy zgodnie z warunkami technicznymi,
- odpady powstające podczas robót należy wywieźć na odpowiednie składowisko odpadów,
- budowa musi być prowadzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

7. Obszar oddziaływania robót

Prace prowadzić zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Podczas częściowego zamknięcia ruchu należy zapewnić bezpieczny i faktyczny dojazd i dojście do posesji, np. poprzez użycie płyt przejazdowych. W miarę możliwości wykonywać etapowanie w sposób najmniej uciążliwy dla ruchu pojazdów i pieszych.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Bąkowski

Bilans robót ziemnych

do zadania:

Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica

Na odcinku od km 0+000 do km 6+106

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
0+010,00	1,6	8,1	0,0	0,0	8,1	0	0
0+019,50	1,3	12,4	0,5	2,5	20,5	2,5	-18
0+033,87	1,3	18,1	1,0	14,9	38,7	17,5	-21
0+049,21	1,2	17,8	0,6	8,9	56,4	26,4	-30
0+064,08	1,0	14,8	1,2	18,4	71,3	44,8	-26
0+085,70	1,6	34,8	0,3	6,5	106,1	51,3	-55
0+100,00	1,5	20,9	0,9	12,7	126,9	64,0	-63
0+125,00	1,5	36,9	1,0	25,5	163,9	89,5	-74
0+150,00	1,4	35,3	1,1	27,0	199,2	116,5	-83
0+175,00	1,5	38,6	1,0	25,0	237,8	141,5	-96
0+199,96	1,4	35,2	1,1	27,5	273,0	169,0	-104
0+200,00	1,4	0,1	1,1	0,0	273,1	169,0	-104
0+225,00	1,3	32,5	1,1	28,5	305,5	197,5	-108
0+239,98	1,2	17,9	1,1	15,9	323,5	213,4	-110
0+250,00	1,4	14,1	0,6	6,0	337,5	219,4	-118
0+275,00	1,6	39,5	0,8	20,5	377,0	239,9	-137
0+288,06	1,7	22,1	1,0	12,5	399,2	252,4	-147
0+300,00	1,5	18,4	1,0	12,1	417,6	264,5	-153
0+325,00	1,4	34,4	1,1	26,3	452,0	290,7	-161
0+350,00	1,4	36,2	0,8	20,5	488,2	311,2	-177
0+371,23	1,5	31,8	0,2	3,4	520,0	314,6	-205
0+375,00	1,5	5,6	0,2	0,6	525,6	315,2	-210
0+400,00	1,6	39,5	0,1	1,8	565,1	317,0	-248
0+412,66	1,8	22,6	0,0	0,5	587,7	317,5	-270
0+425,00	1,7	21,5	0,1	0,6	609,2	318,1	-291
0+444,88	1,9	37,1	0,0	0,6	646,3	318,7	-328
0+450,00	1,8	9,3	0,0	0,2	655,5	318,9	-337
0+462,46	1,6	19,8	0,1	0,9	675,4	319,7	-356
0+475,00	1,8	22,9	0,0	0,5	698,3	320,2	-378
0+480,04	2,1	10,3	0,0	0,2	708,6	320,4	-388
0+490,59	2,3	24,2	0,2	1,6	732,8	322,0	-411
0+500,00	2,3	21,3	0,4	3,4	754,2	325,4	-429
0+521,03	1,8	38,8	0,9	19,1	793,0	344,5	-448
0+525,00	1,8	7,1	0,8	3,1	800,0	347,6	-452
0+544,36	1,9	37,7	0,5	10,1	837,8	357,6	-480
0+551,46	2,0	14,5	0,3	2,2	852,3	359,8	-492
0+562,01	1,9	20,4	0,1	1,5	872,6	361,3	-511
0+575,00	2,0	26,4	0,0	0,3	899,0	361,6	-537
0+575,30	2,0	0,6	0,0	0,0	899,7	361,6	-538
0+579,60	2,1	9,1	0,0	0,1	908,7	361,7	-547
0+597,18	0,1	1,0	0,0	0,0	909,7	361,7	-548
0+600,00	0,1	0,2	0,0	0,0	909,9	361,7	-548
0+625,00	3,6	89,9	0,6	14,8	999,8	376,4	-623
0+650,00	3,7	91,3	0,3	6,5	1091,1	382,9	-708
0+655,10	3,7	18,8	0,3	1,6	1109,9	384,5	-725
0+675,00	1,8	36,2	0,0	0,0	1146,1	384,5	-762
0+678,59	1,8	6,4	0,0	0,0	1152,4	384,5	-768
0+700,00	1,5	32,9	0,0	0,0	1185,3	384,5	-801
0+725,00	1,8	45,7	0,0	0,0	1230,9	384,5	-846

Bilans robót ziemnych

do zadania:

Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica

Na odcinku od km 0+000 do km 6+106

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
0+750,00	1,8	45,7	0,0	0,0	1276,6	384,5	-892
0+775,00	1,6	40,9	0,0	0,0	1317,5	384,5	-933
0+800,00	1,7	43,1	0,0	0,0	1360,6	384,5	-976
0+807,33	1,7	12,7	0,0	0,0	1373,3	384,5	-989
0+825,00	1,7	30,8	0,0	0,0	1404,1	384,5	-1020
0+831,52	1,8	11,5	0,0	0,0	1415,5	384,5	-1031
0+843,04	1,6	18,7	0,0	0,0	1434,2	384,5	-1050
0+850,00	1,7	11,6	0,0	0,0	1445,8	384,5	-1061
0+875,00	1,4	34,4	0,0	0,0	1480,2	384,5	-1096
0+879,76	1,4	6,6	0,0	0,0	1486,7	384,5	-1102
0+884,35	1,4	6,3	0,0	0,0	1493,1	384,5	-1109
0+900,00	1,4	22,4	0,0	0,0	1515,4	384,5	-1131
0+916,49	1,6	26,9	0,0	0,0	1542,3	384,5	-1158
0+925,00	1,7	14,3	0,0	0,0	1556,6	384,5	-1172
0+950,00	1,9	46,8	0,0	0,0	1603,4	384,5	-1219
0+952,20	1,9	4,1	0,0	0,0	1607,5	384,5	-1223
0+975,00	1,6	36,7	0,0	0,0	1644,2	384,5	-1260
0+979,59	1,6	7,5	0,0	0,0	1651,7	384,5	-1267
1+000,00	1,6	33,2	0,0	0,0	1685,0	384,5	-1300
1+025,00	1,4	36,2	0,0	0,0	1721,2	384,5	-1337
1+050,00	1,3	32,7	0,0	0,0	1753,9	384,5	-1369
1+075,00	1,4	34,6	0,0	0,0	1788,5	384,5	-1404
1+100,00	1,5	38,4	0,0	0,0	1826,9	384,5	-1442
1+125,00	1,6	39,5	0,0	0,0	1866,4	384,5	-1482
1+150,00	1,7	41,7	0,0	0,0	1908,1	384,5	-1524
1+175,00	1,6	40,0	0,0	0,0	1948,1	384,5	-1564
1+200,00	1,3	33,2	0,0	0,0	1981,2	384,5	-1597
1+225,00	1,6	40,2	0,0	0,0	2021,5	384,5	-1637
1+250,00	1,7	41,4	0,0	0,0	2062,9	384,5	-1678
1+275,00	1,7	41,4	0,0	0,0	2104,3	384,5	-1720
1+300,00	1,6	39,3	0,0	0,0	2143,6	384,5	-1759
1+325,00	1,6	39,5	0,0	0,0	2183,2	384,5	-1799
1+350,00	1,5	37,7	0,0	0,0	2220,8	384,5	-1836
1+375,00	1,5	37,7	0,0	0,0	2258,5	384,5	-1874
1+400,00	1,6	40,7	0,0	0,0	2299,2	384,5	-1915
1+421,30	1,5	31,7	0,0	0,0	2330,9	384,5	-1946
1+425,00	1,4	5,3	0,0	0,0	2336,2	384,5	-1952
1+449,73	1,4	35,6	0,0	0,0	2371,8	384,5	-1987
1+450,00	1,4	0,4	0,0	0,0	2372,2	384,5	-1988
1+475,00	1,4	34,1	0,0	0,0	2406,3	384,5	-2022
1+478,17	1,3	4,2	0,0	0,0	2410,5	384,5	-2026
1+490,49	1,3	15,4	0,0	0,0	2426,0	384,5	-2041
1+500,00	1,1	10,7	0,0	0,0	2436,6	384,5	-2052
1+504,41	1,1	5,1	0,0	0,0	2441,7	384,5	-2057
1+510,41	1,1	6,9	0,0	0,0	2448,6	384,5	-2064
1+518,34	1,1	8,9	0,0	0,0	2457,5	384,5	-2073
1+525,00	1,3	8,8	0,0	0,0	2466,2	384,5	-2082
1+530,65	1,4	7,8	0,0	0,0	2474,0	384,5	-2090
1+550,00	1,4	26,4	0,0	0,0	2500,5	384,5	-2116

Bilans robót ziemnych
do zadania:
Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica
Na odcinku od km 0+000 do km 6+106

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
1+559,09	1,6	14,3	0,0	0,0	2514,7	384,5	-2130
1+575,00	1,6	25,8	0,0	0,0	2540,5	384,5	-2156
1+587,52	1,6	20,4	0,0	0,0	2560,9	384,5	-2176
1+600,00	1,6	19,5	0,0	0,0	2580,4	384,5	-2196
1+625,00	1,4	34,4	0,0	0,0	2614,8	384,5	-2230
1+650,00	1,5	36,5	0,0	0,0	2651,2	384,5	-2267
1+675,00	1,3	32,2	0,0	0,0	2683,5	384,5	-2299
1+700,00	1,2	30,4	0,0	0,0	2713,8	384,5	-2329
1+711,24	1,1	12,0	0,0	0,0	2725,8	384,5	-2341
1+725,00	0,9	13,0	0,0	0,0	2738,7	384,5	-2354
1+750,00	1,4	35,3	0,0	0,0	2774,0	384,5	-2390
1+775,00	1,4	34,4	0,0	0,0	2808,4	384,5	-2424
1+784,74	1,2	11,9	0,0	0,0	2820,3	384,5	-2436
1+797,84	1,8	23,1	0,0	0,0	2843,4	384,5	-2459
1+800,00	1,8	3,8	0,0	0,0	2847,2	384,5	-2463
1+810,95	1,7	19,0	0,0	0,0	2866,2	384,5	-2482
1+825,00	1,5	21,2	0,0	0,0	2887,3	384,5	-2503
1+850,00	1,4	35,3	0,0	0,0	2922,6	384,5	-2538
1+875,00	1,1	28,2	0,0	0,0	2950,9	384,5	-2566
1+884,45	1,3	12,5	0,0	0,0	2963,3	384,5	-2579
1+900,00	1,4	21,5	0,0	0,0	2984,9	384,5	-2600
1+925,00	1,4	35,3	0,0	0,0	3020,2	384,5	-2636
1+950,00	1,4	35,3	0,0	0,0	3055,5	384,5	-2671
1+975,00	1,3	33,4	0,0	0,0	3088,9	384,5	-2704
2+000,00	1,2	30,8	0,0	0,0	3119,7	384,5	-2735
2+025,00	1,5	38,1	0,0	0,0	3157,8	384,5	-2773
2+028,78	1,6	5,9	0,0	0,0	3163,7	384,5	-2779
2+050,00	1,6	34,2	0,0	0,0	3197,9	384,5	-2813
2+075,00	1,6	38,8	0,0	0,0	3236,7	384,5	-2852
2+100,00	1,5	38,1	0,0	0,0	3274,9	384,5	-2890
2+125,00	2,1	51,3	0,0	0,0	3326,2	384,5	-2942
2+140,84	1,9	30,1	0,0	0,0	3356,3	384,5	-2972
2+150,00	1,9	17,5	0,0	0,0	3373,8	384,5	-2989
2+162,33	2,0	24,1	0,0	0,0	3397,9	384,5	-3013
2+175,00	1,7	21,1	0,0	0,0	3419,0	384,5	-3035
2+183,82	1,5	13,3	0,0	0,0	3432,3	384,5	-3048
2+192,42	1,5	13,0	0,0	0,0	3445,4	384,5	-3061
2+200,00	1,5	11,2	0,0	0,0	3456,6	384,5	-3072
2+205,25	1,4	7,2	0,0	0,0	3463,7	384,5	-3079
2+215,32	1,3	13,1	0,0	0,0	3476,8	384,5	-3092
2+225,00	1,4	13,3	0,0	0,0	3490,1	384,5	-3106
2+238,22	1,4	18,4	0,0	0,0	3508,5	384,5	-3124
2+246,81	1,3	11,5	0,0	0,0	3520,0	384,5	-3136
2+250,00	1,3	4,3	0,0	0,0	3524,3	384,5	-3140
2+268,30	1,5	27,7	0,0	0,0	3552,0	384,5	-3168
2+275,00	1,6	11,0	0,0	0,0	3563,0	384,5	-3179
2+289,79	1,6	24,4	0,0	0,0	3587,4	384,5	-3203
2+300,00	1,7	17,1	0,0	0,0	3604,5	384,5	-3220
2+325,00	1,5	36,5	0,0	0,0	3641,0	384,5	-3257

Bilans robót ziemnych
do zadania:
Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica
Na odcinku od km 0+000 do km 6+106

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
2+350,00	1,4	33,9	0,0	0,0	3674,9	384,5	-3290
2+357,69	1,3	10,1	0,0	0,0	3685,0	384,5	-3301
2+375,00	1,2	20,4	0,0	0,0	3705,4	384,5	-3321
2+400,00	1,2	30,8	0,0	0,0	3736,2	384,5	-3352
2+403,20	1,2	3,9	0,0	0,0	3740,1	384,5	-3356
2+425,00	1,3	27,9	0,0	0,0	3768,0	384,5	-3384
2+448,70	1,3	31,7	0,0	0,0	3799,7	384,5	-3415
2+450,00	1,3	1,7	0,0	0,0	3801,4	384,5	-3417
2+475,00	1,5	38,6	0,0	0,0	3840,0	384,5	-3456
2+495,94	2,0	42,2	0,0	0,0	3882,2	384,5	-3498
2+500,00	1,9	7,8	0,0	0,0	3890,0	384,5	-3506
2+525,00	1,5	37,9	0,0	0,0	3927,9	384,5	-3543
2+550,00	1,3	31,3	0,0	0,0	3959,2	384,5	-3575
2+575,00	1,6	39,3	0,0	0,0	3998,5	384,5	-3614
2+590,12	1,6	24,9	0,0	0,0	4023,4	384,5	-3639
2+600,00	1,5	14,4	0,0	0,0	4037,8	384,5	-3653
2+618,57	1,1	19,8	0,0	0,0	4057,6	384,5	-3673
2+625,00	1,3	8,1	0,0	0,0	4065,6	384,5	-3681
2+650,00	1,5	37,2	0,0	0,0	4102,8	384,5	-3718
2+675,00	1,4	34,6	0,0	0,0	4137,4	384,5	-3753
2+689,30	1,3	18,3	0,0	0,0	4155,7	384,5	-3771
2+700,00	1,3	13,5	0,0	0,0	4169,2	384,5	-3785
2+718,03	1,3	23,9	0,0	0,0	4193,2	384,5	-3809
2+725,00	1,3	9,1	0,0	0,0	4202,3	384,5	-3818
2+746,77	1,4	31,1	0,0	0,0	4233,4	384,5	-3849
2+750,00	1,4	4,6	0,0	0,0	4238,0	384,5	-3853
2+772,63	1,4	30,9	0,0	0,0	4268,9	384,5	-3884
2+775,00	1,4	3,3	0,0	0,0	4272,2	384,5	-3888
2+800,00	1,2	28,9	0,0	0,0	4301,1	384,5	-3917
2+802,84	1,2	3,3	0,0	0,0	4304,4	384,5	-3920
2+809,22	1,1	7,2	0,0	0,0	4311,6	384,5	-3927
2+825,00	0,8	13,1	0,0	0,0	4324,7	384,5	-3940
2+845,80	1,2	25,7	0,0	0,0	4350,4	384,5	-3966
2+850,00	1,2	5,2	0,0	0,0	4355,5	384,5	-3971
2+871,67	1,2	26,9	0,0	0,0	4382,5	384,5	-3998
2+875,00	1,3	4,3	0,0	0,0	4386,8	384,5	-4002
2+900,00	1,5	36,9	0,0	0,0	4423,7	384,5	-4039
2+900,40	1,5	0,6	0,0	0,0	4424,3	384,5	-4040
2+925,00	1,6	38,9	0,0	0,0	4463,2	384,5	-4079
2+929,14	1,6	6,5	0,0	0,0	4469,7	384,5	-4085
2+950,00	1,7	34,6	0,0	0,0	4504,3	384,5	-4120
2+975,00	1,6	39,1	0,0	0,0	4543,3	384,5	-4159
3+000,61	1,3	34,0	0,0	0,0	4577,3	384,5	-4193
3+014,38	1,2	15,9	0,0	0,0	4593,3	384,5	-4209
3+028,15	1,1	15,7	0,0	0,0	4608,9	384,5	-4224
3+036,34	1,2	10,2	0,0	0,0	4619,1	384,5	-4235
3+046,06	1,2	11,8	0,0	0,0	4630,9	384,5	-4246
3+055,81	1,1	10,7	0,0	0,0	4641,7	384,5	-4257
3+067,82	0,9	10,4	0,5	6,1	4652,1	390,6	-4261

Bilans robót ziemnych
do zadania:
Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica
Na odcinku od km 0+000 do km 6+106

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
3+075,00	0,9	6,6	1,8	12,8	4658,7	403,4	-4255
3+089,58	1,0	15,1	0,0	0,0	4673,8	403,4	-4270
3+100,00	1,0	10,6	0,1	0,5	4684,4	403,9	-4280
3+111,25	0,8	9,5	0,0	0,0	4693,9	403,9	-4290
3+125,00	0,8	10,7	0,2	2,1	4704,7	406,0	-4299
3+127,91	0,8	2,3	0,3	0,8	4706,9	406,8	-4300
3+144,58	1,0	16,8	0,0	0,2	4723,7	406,9	-4317
3+150,00	1,3	7,1	0,0	0,0	4730,8	406,9	-4324
3+175,00	1,6	39,1	0,0	0,0	4769,9	406,9	-4363
3+200,00	1,6	41,2	0,0	0,0	4811,1	406,9	-4404
3+208,75	1,3	11,4	0,0	0,0	4822,4	406,9	-4416
3+225,00	1,3	21,6	0,0	0,0	4844,0	406,9	-4437
3+250,00	1,6	40,0	0,0	0,0	4884,0	406,9	-4477
3+256,80	1,6	10,6	0,0	0,0	4894,6	406,9	-4488
3+270,25	1,5	19,6	0,0	0,0	4914,2	406,9	-4507
3+275,00	1,5	7,2	0,0	0,0	4921,4	406,9	-4515
3+300,00	1,6	40,0	0,0	0,0	4961,4	406,9	-4555
3+304,85	1,6	7,8	0,0	0,0	4969,2	406,9	-4562
3+325,00	1,5	30,0	0,0	0,0	4999,2	406,9	-4592
3+350,00	1,4	33,9	0,0	0,0	5033,1	406,9	-4626
3+375,00	1,3	31,3	0,0	0,0	5064,4	406,9	-4657
3+400,00	1,3	33,2	0,0	0,0	5097,6	406,9	-4691
3+425,00	1,4	35,1	0,0	0,0	5132,6	406,9	-4726
3+450,00	1,3	33,7	0,0	0,0	5166,3	406,9	-4759
3+467,31	1,5	25,7	0,0	0,0	5192,0	406,9	-4785
3+474,31	1,5	10,3	0,0	0,0	5202,4	406,9	-4795
3+475,00	1,5	1,0	0,0	0,0	5203,4	406,9	-4796
3+481,31	1,4	9,1	0,0	0,0	5212,5	406,9	-4806
3+491,81	1,3	13,4	0,0	0,0	5225,9	406,9	-4819
3+500,00	1,4	11,2	0,0	0,0	5237,1	406,9	-4830
3+501,31	1,4	1,8	0,0	0,0	5238,9	406,9	-4832
3+510,82	1,3	12,2	0,0	0,0	5251,1	406,9	-4844
3+521,32	1,3	13,6	0,0	0,0	5264,7	406,9	-4858
3+525,00	1,4	5,1	0,0	0,0	5269,8	406,9	-4863
3+528,32	1,4	4,8	0,0	0,0	5274,5	406,9	-4868
3+535,32	1,5	10,6	0,0	0,0	5285,1	406,9	-4878
3+544,15	1,5	13,3	0,0	0,0	5298,4	406,9	-4891
3+551,15	1,6	11,1	0,5	3,2	5315,5	411,7	-4904
3+558,15	1,5	15,3	0,4	4,3	5330,8	416,0	-4915
3+568,65	1,5	28,3	0,5	9,5	5359,1	425,5	-4934
3+588,19	1,5	16,1	0,4	4,6	5375,2	430,2	-4945
3+598,69	1,7	11,9	0,4	2,5	5387,1	432,7	-4954
3+605,69	1,9	13,0	0,4	2,6	5400,0	435,2	-4965
3+612,69	1,9	42,6	0,4	9,3	5442,6	444,5	-4998
3+635,58	1,6	24,7	0,3	4,6	5467,3	449,1	-5018
3+651,00	1,6	23,9	0,3	4,6	5491,2	453,7	-5037
3+666,41	1,6	14,5	0,3	2,5	5505,7	456,2	-5050
3+675,66	1,9	45,0	0,3	6,6	5550,7	462,7	-5088

Bilans robót ziemnych

do zadania:

Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica

Na odcinku od km 0+000 do km 6+106

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
3+700,00	1,3	27,4	0,2	4,4	5578,1	467,2	-5111
3+720,59	1,5	14,2	0,3	3,2	5592,3	470,3	-5122
3+729,84	1,3	19,7	0,4	5,8	5612,0	476,2	-5136
3+745,25	1,3	20,5	0,3	5,1	5632,5	481,2	-5151
3+760,66	1,6	61,8	0,3	11,5	5694,2	492,8	-5201
3+800,00	1,6	40,8	0,4	10,5	5735,0	503,3	-5232
3+825,00	1,6	14,1	0,4	3,3	5749,1	506,6	-5243
3+833,72	1,7	26,9	0,3	5,5	5776,0	512,1	-5264
3+850,00	1,6	77,5	0,4	21,9	5853,5	533,9	-5320
3+900,00	1,2	12,7	0,3	3,3	5866,2	537,3	-5329
3+910,36	0,5	7,9	0,3	3,7	5874,1	541,0	-5333
4+200,00		0,0	0,3	8,0	5874,1	548,9	-5325
4+225,50	0,6	2,8	0,4	1,9	5876,9	550,8	-5326
4+230,50	0,8	4,2	0,3	1,7	5881,1	552,6	-5329
4+235,50	1,2	14,4	0,3	3,4	5895,5	556,0	-5339
4+248,00	1,8	60,4	0,2	7,2	5955,8	563,2	-5393
4+281,93	1,5	19,3	0,2	3,1	5975,1	566,3	-5409
4+294,43	1,4	7,2	0,2	1,0	5982,3	567,3	-5415
4+299,43	1,4	7,2	0,3	1,4	5989,4	568,7	-5421
4+304,43	1,7	72,1	0,5	19,8	6061,5	588,5	-5473
4+347,08	1,7	27,5	0,2	3,8	6089,0	592,3	-5497
4+363,35	1,7	61,2	0,2	8,8	6150,2	601,1	-5549
4+400,00	2,0	100,5	0,5	23,2	6250,7	624,3	-5626
4+450,00	1,6	26,3	0,3	4,7	6277,0	629,0	-5648
4+466,11	1,6	29,7	0,3	5,6	6306,6	634,6	-5672
4+484,88	1,7	31,6	0,4	6,9	6338,3	641,6	-5697
4+503,65	1,8	14,8	0,3	2,0	6353,1	643,6	-5709
4+511,78	2,2	29,2	0,4	5,7	6382,3	649,3	-5733
4+525,00	2,2	54,8	0,5	12,9	6437,0	662,2	-5775
4+550,00	1,8	44,5	0,5	11,3	6481,5	673,5	-5808
4+575,00	2,1	46,5	0,5	12,0	6528,0	685,6	-5842
4+597,15	1,9	15,5	0,3	2,5	6543,6	688,1	-5856
4+605,28	2,0	37,9	0,5	8,9	6581,5	697,0	-5884
4+624,05	1,8	34,5	0,3	4,9	6616,0	701,9	-5914
4+642,82	1,8	13,1	0,3	2,1	6629,2	704,1	-5925
4+650,00	1,8	90,0	0,3	15,8	6719,2	719,9	-5999
4+700,00	1,8	91,0	0,3	14,8	6810,2	734,6	-6076
4+750,00	2,3	115,5	0,5	23,9	6925,7	758,5	-6167
4+800,00	2,2	109,5	0,5	26,9	7035,2	785,4	-6250
4+850,00	2,5	124,5	0,5	25,6	7159,7	810,9	-6349
4+900,00	2,4	120,9	0,5	25,7	7280,6	836,6	-6444
4+950,00	1,6	79,4	0,3	12,7	7360,0	849,3	-6511
5+000,00	1,7	84,9	0,3	13,7	7444,9	863,0	-6582
5+050,00	2,2	112,0	0,5	24,5	7556,9	887,5	-6669
5+100,00	2,1	103,3	0,4	22,2	7660,2	909,7	-6751
5+150,00	2,2	108,3	0,5	23,2	7768,4	932,9	-6836

Bilans robót ziemnych

do zadania:

Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica

Na odcinku od km 0+000 do km 6+106

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	Całk. obj. netto (m3)
5+199,44	2,1	30,1	0,3	4,9	7798,5	937,8	-6861
5+214,11	2,4	34,6	0,5	6,6	7833,1	944,4	-6889
5+228,77	2,4	26,8	0,5	5,8	7859,9	950,2	-6910
5+239,77	2,2	52,6	0,4	10,2	7912,5	960,4	-6952
5+264,15	2,2	24,1	0,5	5,5	7936,6	966,0	-6971
5+275,15	2,2	31,9	0,5	7,0	7968,5	972,9	-6996
5+289,82	2,3	23,8	0,5	4,8	7992,3	977,7	-7015
5+300,00	1,8	8,2	0,3	1,2	8000,5	978,9	-7022
5+304,48	1,9	85,1	0,3	12,3	8085,6	991,3	-7094
5+350,00	1,9	97,4	0,3	12,8	8182,9	1004,1	-7179
5+400,00	2,0	101,6	0,2	11,2	8284,6	1015,3	-7269
5+450,00	2,0	49,0	0,4	11,2	8333,6	1026,5	-7307
5+475,00	2,1	52,0	1,0	25,6	8385,6	1052,1	-7333
5+500,00	1,8	44,5	0,3	6,8	8430,1	1058,9	-7371
5+525,00	1,9	46,7	0,2	5,5	8476,8	1064,4	-7412
5+550,00	1,8	14,1	0,2	1,8	8490,8	1066,1	-7425
5+557,88	1,9	79,2	0,3	11,3	8570,0	1077,4	-7493
5+600,00	1,8	88,0	0,4	18,1	8658,0	1095,5	-7562
5+650,00	2,1	104,4	0,6	29,0	8762,4	1124,5	-7638
5+700,00	2,0	89,3	0,6	25,4	8851,7	1149,9	-7702
5+744,78	0,8	1,8	0,4	0,8	8853,5	1150,7	-7703
5+746,99	1,4	75,1	0,4	21,6	8928,5	1172,4	-7756
5+800,00	1,5	74,7	0,5	27,1	9003,2	1199,5	-7804
5+850,00	1,5	76,5	0,9	43,3	9079,7	1242,7	-7837
5+900,00	1,7	41,9	0,7	16,8	9121,6	1259,5	-7862
5+925,00	1,4	34,4	0,8	19,8	9156,0	1279,3	-7877
5+950,00	1,7	86,2	1,0	50,7	9242,2	1330,0	-7912
6+000,00	1,6	81,5	1,0	52,4	9323,6	1382,4	-7941
6+050,00	0,9	46,5	0,4	22,4	9370,1	1404,8	-7965
6+100,00	0,7	327,5	0,0	20,8	9697,5	1425,5	-8272

Łączny bilans robót ziemnych dla odcinka szlakowego stanowi wykop o objętości 8272 m3.
Bilans robót ziemnych uwzględnia wykonanie koryt oraz skarp.

Współrzędne tyczenia osi drogi powiatowej 1170Z

do zadania:

Przebudowa drogi powiatowej 1170Z Nosówko-Kościernica

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5996487.428	5569098.535
Koniec:	0+64.077	5996433.821	5569063.434

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	64.077	Kierunek:	S 33° 12' 57.3951" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+64.077	5996433.821	5569063.434
Koniec:	1+99.959	5996318.259	5568991.954

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	135.882	Kierunek:	S 31° 44' 19.1180" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	1+99.959	5996318.259	5568991.954
Koniec:	4+44.877	5996110.457	5568862.327

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	244.918	Kierunek:	S 31° 57' 21.7024" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	4+44.877	5996110.457	5568862.327
PPK:		5996084.564	5568846.174
KKP-PŁK:	4+90.591	5996070.460	5568840.303

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	45.714	Długa styczna:	30.519
Promień:	140.000	Krótka styczna:	15.277
Kąt theta:	09° 21' 15.8867"	P:	0.621
X:	45.593	K:	22.837
Y:	2.483	A:	80.000
Cięciwa:	45.660	Kierunek:	S 28° 50' 18.9416" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	4+90.591	5996070.460	5568840.303
PP:		5996016.655	5568969.551
KŁK-PKP:	5+51.463	5996011.011	5568829.665

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość

Kąt delta:	24° 54' 43.7628"	Typ:	W LEWO
Promień:	140.000		
Długość:	60.872	Styczna:	30.925
Strzałka:	3.295	Sieczna:	3.375
Cięciwa:	60.394	Kierunek:	S 10° 08' 43.9343" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	5+51.463	5996011.011	5568829.665
PPK:		5995995.746	5568830.281
KKP:	5+97.177	5995965.858	5568836.451

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	45.714	Długa styczna:	30.519
Promień:	140.000	Krótka styczna:	15.277
Kąt theta:	09° 21' 15.8867"	P:	0.621
X:	45.593	K:	22.837
Y:	2.483	A:	80.000
Cięciwa:	45.660	Kierunek:	S 08° 32' 51.0730" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	5+97.177	5995965.858	5568836.451
Koniec:	8+07.325	5995760.050	5568878.941

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	210.148	Kierunek:	S 11° 39' 53.8339" E

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	8+07.325	5995760.050	5568878.941
PPK:		5995736.728	5568883.756
KKP-PŁK:	8+43.039	5995724.934	5568885.415

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	35.714	Długa styczna:	23.815
Promień:	280.000	Krótka styczna:	11.909
Kąt theta:	03° 39' 14.6433"	P:	0.190
X:	35.700	K:	17.855
Y:	0.759	A:	100.000
Cięciwa:	35.708	Kierunek:	S 10° 26' 49.1038" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	8+43.039	5995724.934	5568885.415
PP:		5995685.913	5568608.148
KŁK-PKP:	9+16.487	5995651.700	5568886.050

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	15° 01' 45.6853"	Typ:	W PRAWO
Promień:	280.000		

Długość:	73.447	Styczna:	36.936
Strzałka:	2.405	Sieczna:	2.426
Cięciwa:	73.237	Kierunek:	S 00° 29' 46.3480" E

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	9+16.487	5995651.700	5568886.050
PPK:		5995639.880	5568884.594
KKP:	9+52.201	5995616.477	5568880.184

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	35.714	Długa styczna:	23.815
Promień:	280.000	Krótka styczna:	11.909
Kąt theta:	03° 39' 14.6433"	P:	0.190
X:	35.700	K:	17.855
Y:	0.759	A:	100.000
Cięciwa:	35.708	Kierunek:	S 09° 27' 16.4078" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	9+52.201	5995616.477	5568880.184
Koniec:	14+21.296	5995155.497	5568793.310

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	469.095	Kierunek:	S 10° 40' 21.1379" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	14+21.296	5995155.497	5568793.310
PPK:		5995110.148	5568784.763
KKP-PŁK:	14+90.486	5995087.963	5568778.389

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	69.189	Długa styczna:	46.147
Promień:	370.000	Krótka styczna:	23.082
Kąt theta:	05° 21' 25.5334"	P:	0.539
X:	69.129	K:	34.585
Y:	2.155	A:	160.000
Cięciwa:	69.162	Kierunek:	S 12° 27' 29.1732" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	14+90.486	5995087.963	5568778.389
PP:		5995190.133	5568422.775
KŁK-PKP:	15+18.335	5995061.510	5568769.700

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	04° 18' 45.5666"	Typ:	W PRAWO
Promień:	370.000		
Długość:	27.850	Styczna:	13.932
Strzałka:	0.262	Sieczna:	0.262

Cięciwa:	27.843	Kierunek:	S 18° 11' 09.4546" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	15+18.335	5995061.510	5568769.700
PPK:		5995039.868	5568761.675
KKP:	15+87.525	5994998.285	5568741.664

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	69.189	Długa styczna:	46.147
Promień:	370.000	Krótka styczna:	23.082
Kąt theta:	05° 21' 25.5334"	P:	0.539
X:	69.129	K:	34.585
Y:	2.155	A:	160.000
Cięciwa:	69.162	Kierunek:	S 23° 54' 49.7360" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	15+87.525	5994998.285	5568741.664
Koniec:	17+11.238	5994886.809	5568688.015

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	123.714	Kierunek:	S 25° 41' 57.7713" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	17+11.238	5994886.809	5568688.015
PPK:		5994842.647	5568666.762
KKP-PŁK:	17+84.738	5994821.255	5568654.802

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	73.500	Długa styczna:	49.010
Promień:	600.000	Krótka styczna:	24.509
Kąt theta:	03° 30' 33.7193"	P:	0.375
X:	73.472	K:	36.745
Y:	1.500	A:	210.000
Cięciwa:	73.488	Kierunek:	S 26° 52' 08.8773" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	17+84.738	5994821.255	5568654.802
PP:		5995114.051	5568131.094
KŁK-PKP:	18+10.950	5994798.663	5568641.515

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	02° 30' 11.0182"	Typ:	W PRAWO
Promień:	600.000		
Długość:	26.212	Styczna:	13.108
Strzałka:	0.143	Sieczna:	0.143
Cięciwa:	26.210	Kierunek:	S 30° 27' 36.9997" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	18+10.950	5994798.663	5568641.515
PPK:		5994777.813	5568628.632
KKP:	18+84.450	5994737.775	5568600.367

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	73.500	Długa styczna:	49.010
Promień:	600.000	Krótka styczna:	24.509
Kąt theta:	03° 30' 33.7193"	P:	0.375
X:	73.472	K:	36.745
Y:	1.500	A:	210.000
Cięciwa:	73.488	Kierunek:	S 34° 03' 05.1222" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	18+84.450	5994737.775	5568600.367
Koniec:	21+40.838	5994528.324	5568452.500

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	256.387	Kierunek:	S 35° 13' 16.2282" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	21+40.838	5994528.324	5568452.500
PPK:		5994500.227	5568432.663
KKP-PŁK:	21+92.417	5994485.534	5568423.719

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	51.579	Długa styczna:	34.394
Promień:	380.000	Krótka styczna:	17.201
Kąt theta:	03° 53' 18.5810"	P:	0.292
X:	51.555	K:	25.786
Y:	1.166	A:	140.000
Cięciwa:	51.568	Kierunek:	S 33° 55' 30.2165" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	21+92.417	5994485.534	5568423.719
PP:		5994287.932	5568748.301
KŁK-PKP:	22+38.216	5994445.076	5568402.315

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	06° 54' 19.7483"	Typ:	W LEWO
Promień:	380.000		
Długość:	45.799	Styczna:	22.927
Strzałka:	0.690	Sieczna:	0.691
Cięciwa:	45.771	Kierunek:	S 27° 52' 47.7730" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	22+38.216	5994445.076	5568402.315
PPK:		5994429.415	5568395.202
KKP:	22+89.795	5994397.207	5568383.135

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	51.579	Długa styczna:	34.394
Promień:	380.000	Krótka styczna:	17.201
Kąt theta:	03° 53' 18.5810"	P:	0.292
X:	51.555	K:	25.786
Y:	1.166	A:	140.000
Cięciwa:	51.568	Kierunek:	S 21° 50' 05.3295" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	22+89.795	5994397.207	5568383.135
Koniec:	23+57.690	5994333.627	5568359.315

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	67.896	Kierunek:	S 20° 32' 19.3178" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	23+57.690	5994333.627	5568359.315
PP:		5994684.467	5567422.879
KŁK:	24+48.703	5994249.970	5568323.552

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	05° 12' 52.6238"	Typ:	W PRAWO
Promień:	1000.000		
Długość:	91.012	Styczna:	45.538
Strzałka:	1.035	Sieczna:	1.036
Cięciwa:	90.981	Kierunek:	S 23° 08' 45.6298" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	24+48.703	5994249.970	5568323.552
Koniec:	25+90.118	5994122.601	5568262.108

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	141.415	Kierunek:	S 25° 45' 11.9417" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	25+90.118	5994122.601	5568262.108
Koniec:	26+89.300	5994033.629	5568218.276

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	99.183	Kierunek:	S 26° 13' 38.2959" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	26+89.300	5994033.629	5568218.276
PPK:		5993983.731	5568193.693
KKP-PŁK:	27+72.634	5993960.944	5568177.697

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	83.333	Długa styczna:	55.625
Promień:	270.000	Krótka styczna:	27.841
Kąt theta:	08° 50' 30.9886"	P:	1.071
X:	83.135	K:	41.634
Y:	4.279	A:	150.000
Cięciwa:	83.245	Kierunek:	S 29° 10' 26.4851" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	27+72.634	5993960.944	5568177.697
PP:		5994116.077	5567956.713
KŁK-PKP:	28+45.804	5993907.450	5568128.103

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	15° 31' 37.9034"	Typ:	W PRAWO
Promień:	270.000		
Długość:	73.170	Styczna:	36.811
Strzałka:	2.475	Sieczna:	2.498
Cięciwa:	72.946	Kierunek:	S 42° 49' 58.2362" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	28+45.804	5993907.450	5568128.103
PPK:		5993889.777	5568106.591
KKP:	29+29.137	5993861.493	5568058.693

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	83.333	Długa styczna:	55.625
Promień:	270.000	Krótka styczna:	27.841
Kąt theta:	08° 50' 30.9886"	P:	1.071
X:	83.135	K:	41.634
Y:	4.279	A:	150.000
Cięciwa:	83.245	Kierunek:	S 56° 29' 29.9874" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	29+29.137	5993861.493	5568058.693
Koniec:	30+00.609	5993825.153	5567997.150

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	71.471	Kierunek:	S 59° 26' 18.1766" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	30+00.609	5993825.153	5567997.150
PPK:		5993809.736	5567971.042
KKP-PŁK:	30+46.063	5993800.719	5567958.847

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	45.455	Długa styczna:	30.320
Promień:	220.000	Krótka styczna:	15.167
Kąt theta:	05° 55' 08.3478"	P:	0.391
X:	45.406	K:	22.719
Y:	1.564	A:	100.000
Cięciwa:	45.433	Kierunek:	S 57° 27' 56.0358" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	30+46.063	5993800.719	5567958.847
PP:		5993623.826	5568089.648
KŁK-PKP:	30+89.579	5993771.566	5567926.636

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	11° 19' 58.8463"	Typ:	W LEWO
Promień:	220.000		
Długość:	43.516	Styczna:	21.829
Strzałka:	1.075	Sieczna:	1.080
Cięciwa:	43.445	Kierunek:	S 47° 51' 10.4056" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	30+89.579	5993771.566	5567926.636
PPK:		5993757.961	5567914.306
KKP:	31+44.579	5993727.910	5567893.245

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	55.000	Długa styczna:	36.697
Promień:	220.000	Krótka styczna:	18.361
Kąt theta:	07° 09' 43.1008"	P:	0.573
X:	54.914	K:	27.486
Y:	2.289	A:	110.000
Cięciwa:	54.962	Kierunek:	S 37° 24' 41.1114" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	31+44.579	5993727.910	5567893.245
Koniec:	32+08.753	5993675.357	5567856.414

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	64.174	Kierunek:	S 35° 01' 27.8817" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch

PKP:	32+08.753	5993675.357	5567856.414
PPK:		5993649.120	5567838.026
KKP-PKP:	32+56.803	5993636.563	5567828.074

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	48.051	Długa styczna:	32.040
Promień:	407.903	Krótka styczna:	16.022
Kąt theta:	03° 22' 28.9290"	P:	0.236
X:	48.034	K:	24.023
Y:	0.943	A:	140.000
Cięciwa:	48.043	Kierunek:	S 36° 08' 57.4058" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PKP:	32+56.803	5993636.563	5567828.074
PPK:		5993624.007	5567818.122
KKP:	33+04.854	5993600.112	5567796.777

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	48.051	Długa styczna:	32.040
Promień:	407.903	Krótka styczna:	16.022
Kąt theta:	03° 22' 28.9290"	P:	0.236
X:	48.034	K:	24.023
Y:	0.943	A:	140.000
Cięciwa:	48.043	Kierunek:	S 40° 38' 56.2157" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	33+04.854	5993600.112	5567796.777
Koniec:	34+67.307	5993478.958	5567688.552

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	162.453	Kierunek:	S 41° 46' 25.7397" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	34+67.307	5993478.958	5567688.552
PPK:		5993466.774	5567677.669
KKP-PŁK:	34+91.807	5993461.026	5567671.864

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	24.500	Długa styczna:	16.337
Promień:	200.000	Krótka styczna:	8.170
Kąt theta:	03° 30' 33.7194"	P:	0.125
X:	24.491	K:	12.248
Y:	0.500	A:	70.000
Cięciwa:	24.496	Kierunek:	S 42° 56' 36.8458" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	34+91.807	5993461.026	5567671.864

PP:		5993603.145	5567531.143
KŁK-PKP:	35+10.817	5993448.312	5567657.740

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	05° 26' 45.5379"	Typ:	W PRAWO
Promień:	200.000		
Długość:	19.010	Styczna:	9.512
Strzałka:	0.226	Sieczna:	0.226
Cięciwa:	19.003	Kierunek:	S 48° 00' 22.2281" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	35+10.817	5993448.312	5567657.740
PPK:		5993443.141	5567651.416
KKP:	35+35.317	5993433.594	5567638.159

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	24.500	Długa styczna:	16.337
Promień:	200.000	Krótka styczna:	8.170
Kąt theta:	03° 30' 33.7194"	P:	0.125
X:	24.491	K:	12.248
Y:	0.500	A:	70.000
Cięciwa:	24.496	Kierunek:	S 53° 04' 07.6104" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	35+35.317	5993433.594	5567638.159
Koniec:	35+44.146	5993428.434	5567630.995

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	8.829	Kierunek:	S 54° 14' 18.7164" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	35+44.146	5993428.434	5567630.995
PPK:		5993418.886	5567617.738
KKP-PŁK:	35+68.646	5993414.527	5567610.829

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	24.500	Długa styczna:	16.337
Promień:	200.000	Krótka styczna:	8.170
Kąt theta:	03° 30' 33.7194"	P:	0.125
X:	24.491	K:	12.248
Y:	0.500	A:	70.000
Cięciwa:	24.496	Kierunek:	S 55° 24' 29.8224" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	35+68.646	5993414.527	5567610.829
PP:		5993583.668	5567504.100
KŁK-PKP:	35+88.194	5993404.919	5567593.815

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	05° 35' 59.4185"	Typ:	W PRAWO
Promień:	200.000		
Długość:	19.547	Styczna:	9.781
Strzałka:	0.239	Sieczna:	0.239
Cięciwa:	19.539	Kierunek:	S 60° 32' 52.1450" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	35+88.194	5993404.919	5567593.815
PPK:		5993401.255	5567586.514
KKP:	36+12.694	5993394.834	5567571.492

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	24.500	Długa styczna:	16.337
Promień:	200.000	Krótka styczna:	8.170
Kąt theta:	03° 30' 33.7194"	P:	0.125
X:	24.491	K:	12.248
Y:	0.500	A:	70.000
Cięciwa:	24.496	Kierunek:	S 65° 41' 14.4676" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	36+12.694	5993394.834	5567571.492
Koniec:	36+35.585	5993385.837	5567550.443

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	22.891	Kierunek:	S 66° 51' 25.5736" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	36+35.585	5993385.837	5567550.443
PPK:		5993375.335	5567525.871
KKP-PŁK:	36+75.660	5993369.346	5567513.924

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	40.076	Długa styczna:	26.722
Promień:	330.000	Krótka styczna:	13.363
Kąt theta:	03° 28' 44.5733"	P:	0.203
X:	40.061	K:	20.035
Y:	0.811	A:	115.000
Cięciwa:	40.069	Kierunek:	S 65° 41' 50.8462" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	36+75.660	5993369.346	5567513.924
PP:		5993074.332	5567661.798
KŁK-PKP:	37+20.589	5993346.546	5567475.252

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość

Kąt delta:	07° 48' 02.0991"	Typ:	W LEWO
Promień:	330.000		
Długość:	44.928	Styczna:	22.499
Strzałka:	0.764	Sieczna:	0.766
Cięciwa:	44.893	Kierunek:	S 59° 28' 39.9508" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	37+20.589	5993346.546	5567475.252
PPK:		5993338.992	5567464.228
KKP:	37+60.664	5993322.576	5567443.143

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	40.076	Długa styczna:	26.722
Promień:	330.000	Krótka styczna:	13.363
Kąt theta:	03° 28' 44.5733"	P:	0.203
X:	40.061	K:	20.035
Y:	0.811	A:	115.000
Cięciwa:	40.069	Kierunek:	S 53° 15' 29.0554" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	37+60.664	5993322.576	5567443.143
Koniec:	38+04.816	5993295.454	5567408.304

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	44.152	Kierunek:	S 52° 05' 54.3280" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	38+04.816	5993295.454	5567408.304
PPK:		5993283.616	5567393.098
KKP-PŁK:	38+33.716	5993278.145	5567385.165

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	28.900	Długa styczna:	19.270
Promień:	250.000	Krótka styczna:	9.636
Kąt theta:	03° 18' 42.1058"	P:	0.139
X:	28.890	K:	14.448
Y:	0.557	A:	85.000
Cięciwa:	28.896	Kierunek:	S 53° 12' 08.2508" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	38+33.716	5993278.145	5567385.165
PP:		5993483.954	5567243.241
KŁK-PKP:	39+10.360	5993244.909	5567316.436

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	17° 33' 55.4753"	Typ:	W PRAWO
Promień:	250.000		

Długość:	76.644	Styczna:	38.625
Strzałka:	2.931	Sieczna:	2.966
Cięciwa:	76.344	Kierunek:	S 64° 11' 34.1714" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	39+10.360	5993244.909	5567316.436
PPK:		5993242.088	5567307.222
KKP:	39+39.260	5993237.520	5567288.501

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	28.900	Długa styczna:	19.270
Promień:	250.000	Krótka styczna:	9.636
Kąt theta:	03° 18' 42.1058"	P:	0.139
X:	28.890	K:	14.448
Y:	0.557	A:	85.000
Cięciwa:	28.896	Kierunek:	S 75° 11' 00.0919" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	39+39.260	5993237.520	5567288.501
Koniec:	39+57.458	5993233.206	5567270.822

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	18.198	Kierunek:	S 76° 17' 14.0148" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	39+57.458	5993233.206	5567270.822
PP:		5993155.487	5567289.786
KŁK:	39+84.999	5993222.245	5567245.704

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	19° 43' 29.6963"	Typ:	W LEWO
Promień:	80.000		
Długość:	27.541	Styczna:	13.908
Strzałka:	1.182	Sieczna:	1.200
Cięciwa:	27.405	Kierunek:	S 66° 25' 29.1667" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	39+84.999	5993222.245	5567245.704
Koniec:	40+30.862	5993196.973	5567207.432

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	45.863	Kierunek:	S 56° 33' 44.3185" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	40+30.862	5993196.973	5567207.432

PP:		5993330.491	5567119.267
KŁK:	40+51.794	5993186.613	5567189.261

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	07° 29' 43.9917"	Typ:	W PRAWO
Promień:	160.000		
Długość:	20.932	Styczna:	10.481
Strzałka:	0.342	Sieczna:	0.343
Cięciwa:	20.917	Kierunek:	S 60° 18' 36.3143" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	40+51.794	5993186.613	5567189.261
Koniec:	41+23.963	5993155.042	5567124.364

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	72.169	Kierunek:	S 64° 03' 28.3102" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	41+23.963	5993155.042	5567124.364
PP:		5993298.920	5567054.370
KŁK:	41+63.048	5993142.385	5567087.488

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	13° 59' 46.2616"	Typ:	W PRAWO
Promień:	160.000		
Długość:	39.085	Styczna:	19.640
Strzałka:	1.192	Sieczna:	1.201
Cięciwa:	38.988	Kierunek:	S 71° 03' 21.4410" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	41+63.048	5993142.385	5567087.488
Koniec:	42+25.497	5993129.458	5567026.391

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	62.449	Kierunek:	S 78° 03' 14.5718" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	42+25.497	5993129.458	5567026.391
PPK:		5993126.341	5567011.655
KKP-PŁK:	42+47.997	5993122.786	5567004.986

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	22.500	Długa styczna:	15.063
Promień:	40.000	Krótka styczna:	7.557
Kąt theta:	16° 06' 51.9768"	P:	0.526
X:	22.323	K:	11.220
Y:	2.097	A:	30.000

Cięciwa:	22.421	Kierunek:	S 72° 41' 10.2202" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	42+47.997	5993122.786	5567004.986
PP:		5993087.488	5567023.802
KŁK-PKP:	42+81.934	5993096.709	5566984.880

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	48° 36' 41.0802"	Typ:	W LEWO
Promień:	40.000		
Długość:	33.937	Styczna:	18.065
Strzałka:	3.546	Sieczna:	3.890
Cięciwa:	32.928	Kierunek:	S 37° 38' 02.0549" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	42+81.934	5993096.709	5566984.880
PPK:		5993089.355	5566983.138
KKP:	43+04.434	5993074.311	5566983.870

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	22.500	Długa styczna:	15.063
Promień:	40.000	Krótka styczna:	7.557
Kąt theta:	16° 06' 51.9768"	P:	0.526
X:	22.323	K:	11.220
Y:	2.097	A:	30.000
Cięciwa:	22.421	Kierunek:	S 02° 34' 53.8897" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	43+04.434	5993074.311	5566983.870
Koniec:	43+47.075	5993031.720	5566985.943

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	42.641	Kierunek:	S 02° 47' 10.4619" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	43+47.075	5993031.720	5566985.943
PP:		5992983.110	5565987.125
KŁK:	43+63.350	5993015.459	5566986.601

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	00° 55' 56.8755"	Typ:	W PRAWO
Promień:	1000.000		
Długość:	16.275	Styczna:	8.137
Strzałka:	0.033	Sieczna:	0.033
Cięciwa:	16.274	Kierunek:	S 02° 19' 12.0242" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	43+63.350	5993015.459	5566986.601
Koniec:	44+66.109	5992912.753	5566989.926

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	102.759	Kierunek:	S 01° 51' 13.5865" E

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	44+66.109	5992912.753	5566989.926
PPK:		5992882.312	5566990.911
KKP-PŁK:	45+11.785	5992867.088	5566990.464

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	45.676	Długa styczna:	30.457
Promień:	370.000	Krótka styczna:	15.231
Kąt theta:	03° 32' 11.4654"	P:	0.235
X:	45.658	K:	22.835
Y:	0.940	A:	130.000
Cięciwa:	45.668	Kierunek:	S 00° 40' 29.9016" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	45+11.785	5992867.088	5566990.464
PP:		5992877.953	5566620.623
KŁK-PKP:	45+97.146	5992782.807	5566978.180

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	13° 13' 06.3879"	Typ:	W PRAWO
Promień:	370.000		
Długość:	85.361	Styczna:	42.871
Strzałka:	2.459	Sieczna:	2.475
Cięciwa:	85.172	Kierunek:	S 08° 17' 31.0729" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	45+97.146	5992782.807	5566978.180
PPK:		5992768.088	5566974.264
KKP:	46+42.822	5992739.195	5566964.631

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	45.676	Długa styczna:	30.457
Promień:	370.000	Krótka styczna:	15.231
Kąt theta:	03° 32' 11.4654"	P:	0.235
X:	45.658	K:	22.835
Y:	0.940	A:	130.000
Cięciwa:	45.668	Kierunek:	S 17° 15' 32.0473" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch

Początek:	46+42.822	5992739.195	5566964.631
Koniec:	49+98.625	5992401.656	5566852.100

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	355.803	Kierunek:	S 18° 26' 15.7322" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	49+98.625	5992401.656	5566852.100
Koniec:	51+21.871	5992284.932	5566812.537

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	123.247	Kierunek:	S 18° 43' 25.0139" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	51+21.871	5992284.932	5566812.537
Koniec:	51+99.441	5992211.268	5566788.233

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	77.570	Kierunek:	S 18° 15' 35.4283" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	51+99.441	5992211.268	5566788.233
PPK:		5992185.727	5566779.806
KKP-PŁK:	52+39.774	5992172.700	5566776.459

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	40.333	Długa styczna:	26.895
Promień:	300.000	Krótka styczna:	13.450
Kąt theta:	03° 51' 05.5786"	P:	0.226
X:	40.315	K:	20.164
Y:	0.903	A:	110.000
Cięciwa:	40.325	Kierunek:	S 16° 58' 33.7456" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PŁK:	52+39.774	5992172.700	5566776.459
PP:		5992098.051	5567067.023
KŁK-PKP:	52+64.151	5992148.869	5566771.359

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	04° 39' 20.4215"	Typ:	W LEWO
Promień:	300.000		
Długość:	24.377	Styczna:	12.195
Strzałka:	0.248	Sieczna:	0.248
Cięciwa:	24.370	Kierunek:	S 12° 04' 49.6389" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KŁK-PKP:	52+64.151	5992148.869	5566771.359
PPK:		5992135.614	5566769.080
KKP:	53+04.485	5992108.861	5566766.315

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	40.333	Długa styczna:	26.895
Promień:	300.000	Krótka styczna:	13.450
Kąt theta:	03° 51' 05.5786"	P:	0.226
X:	40.315	K:	20.164
Y:	0.903	A:	110.000
Cięciwa:	40.325	Kierunek:	S 07° 11' 05.5322" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	53+04.485	5992108.861	5566766.315
Koniec:	54+59.259	5991954.906	5566750.403

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	154.775	Kierunek:	S 05° 54' 03.8495" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PKP:	54+59.259	5991954.906	5566750.403
PPK:		5991922.203	5566747.022
KKP-PKP:	55+08.568	5991905.782	5566746.218

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	49.309	Długa styczna:	32.878
Promień:	456.306	Krótka styczna:	16.441
Kąt theta:	03° 05' 44.6212"	P:	0.222
X:	49.295	K:	24.652
Y:	0.888	A:	150.000
Cięciwa:	49.303	Kierunek:	S 04° 52' 09.0676" W

Współrzędne krzywej przejściowej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
KKP-PKP:	55+08.568	5991905.782	5566746.218
PPK:		5991889.360	5566745.413
KKP:	55+57.877	5991856.483	5566745.580

Parametry krzywej przejściowej: clothoid

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	49.309	Długa styczna:	32.878
Promień:	456.306	Krótka styczna:	16.441
Kąt theta:	03° 05' 44.6212"	P:	0.222
X:	49.295	K:	24.652
Y:	0.888	A:	150.000
Cięciwa:	49.303	Kierunek:	S 00° 44' 29.3891" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch

Początek:	55+57.877	5991856.483	5566745.580
Koniec:	57+46.991	5991667.372	5566746.538

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	189.113	Kierunek:	S 00° 17' 25.3928" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	57+46.991	5991667.372	5566746.538
Koniec:	59+21.263	5991493.101	5566747.171

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	174.272	Kierunek:	S 00° 12' 29.3438" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	59+21.263	5991493.101	5566747.171
PP:		5991490.558	5566047.176
KŁK:	60+20.960	5991393.716	5566740.445

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	08° 09' 37.1339"	Typ:	W PRAWO
Promień:	700.000		
Długość:	99.697	Styczna:	49.933
Strzałka:	1.774	Sieczna:	1.779
Cięciwa:	99.613	Kierunek:	S 03° 52' 19.2232" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	60+20.960	5991393.716	5566740.445
Koniec:	61+42.426	5991273.418	5566723.640

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	121.466	Kierunek:	S 07° 57' 07.7901" W

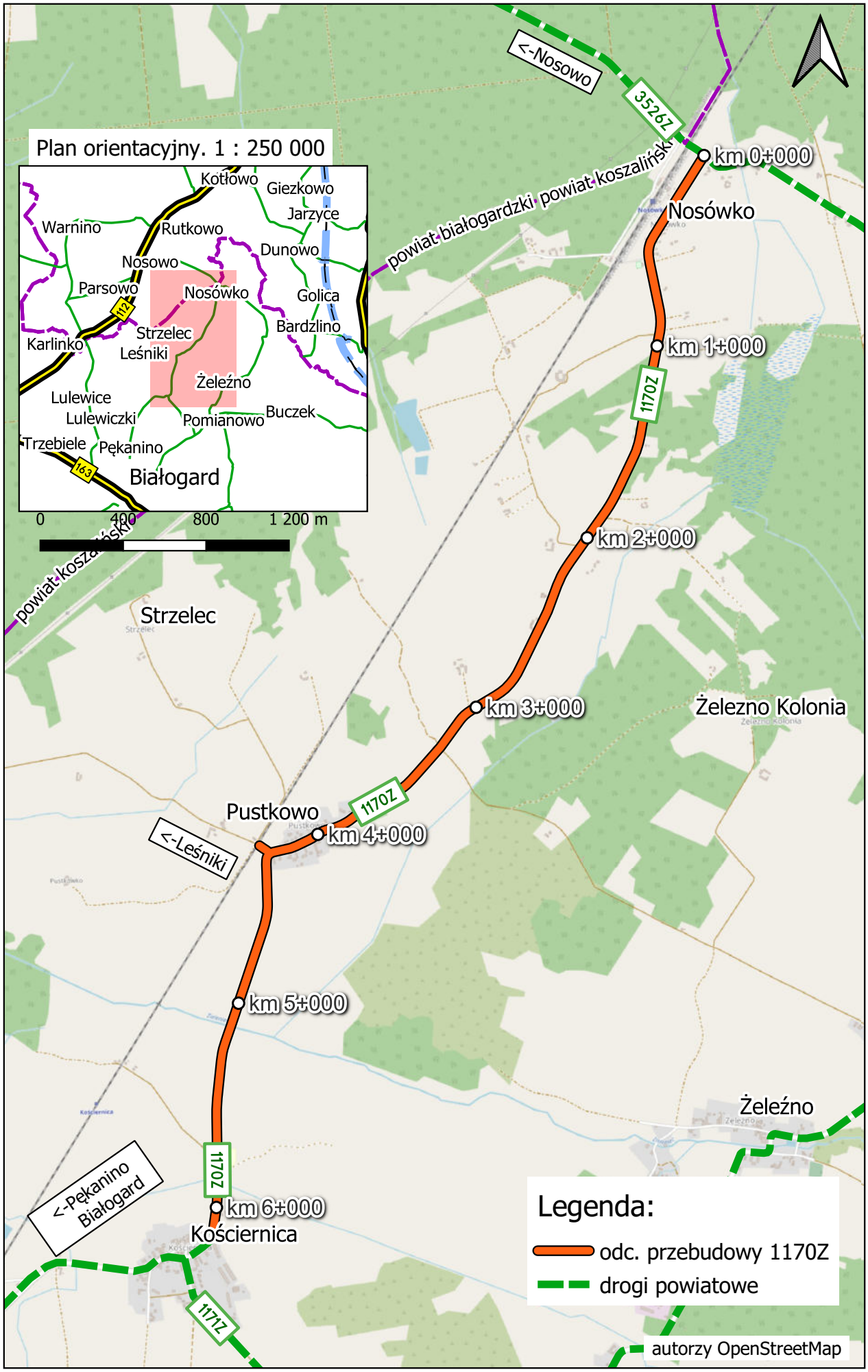
Współrzędne łuku

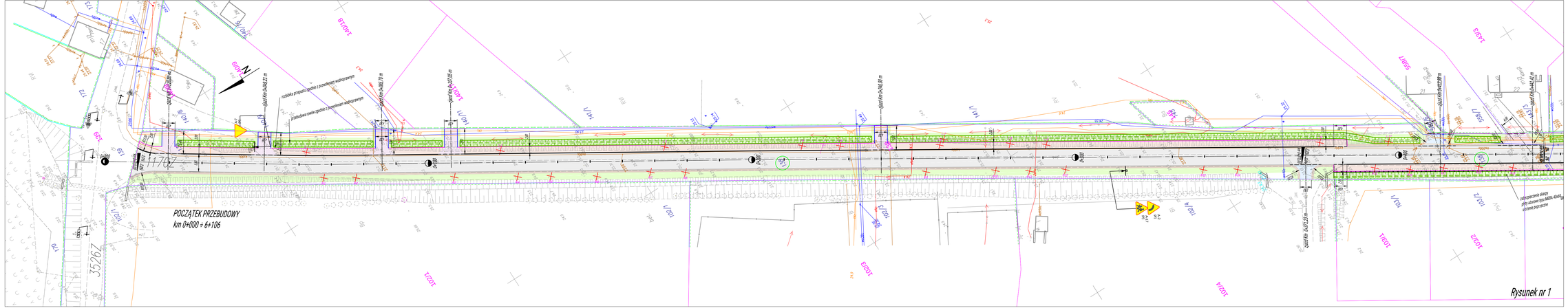
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	61+42.426	5991273.418	5566723.640
PP:		5991278.952	5566684.025
KŁK:	61+73.068	5991247.498	5566708.737

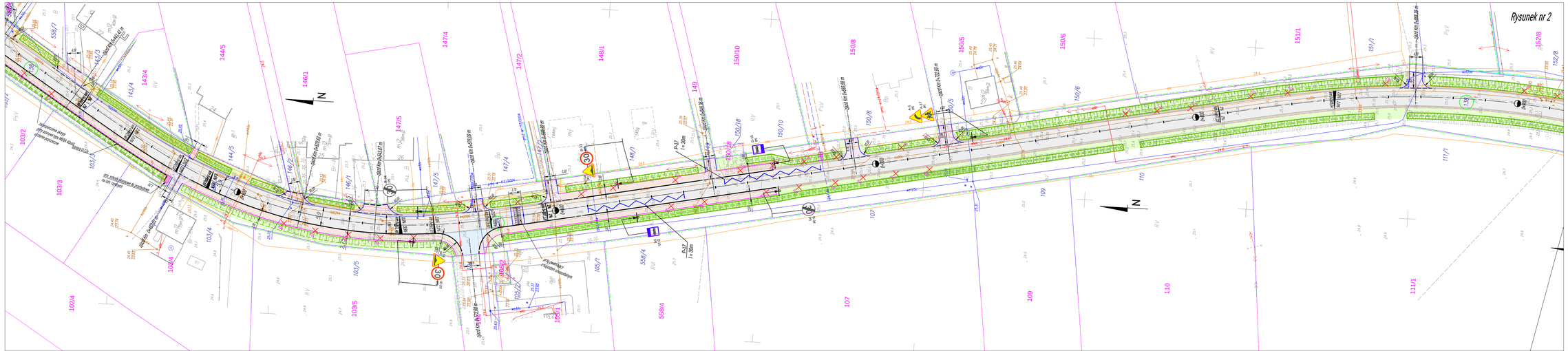
Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	43° 53' 30.3679"	Typ:	W PRAWO
Promień:	40.000		
Długość:	30.642	Styczna:	16.117
Strzałka:	2.899	Sieczna:	3.125
Cięciwa:	29.898	Kierunek:	S 29° 53' 52.9741" W

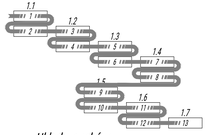
Plan orientacyjny. Lokalizacja opracowywanego odcinka. Skala 1 : 25 000.







Układ arkuszy:



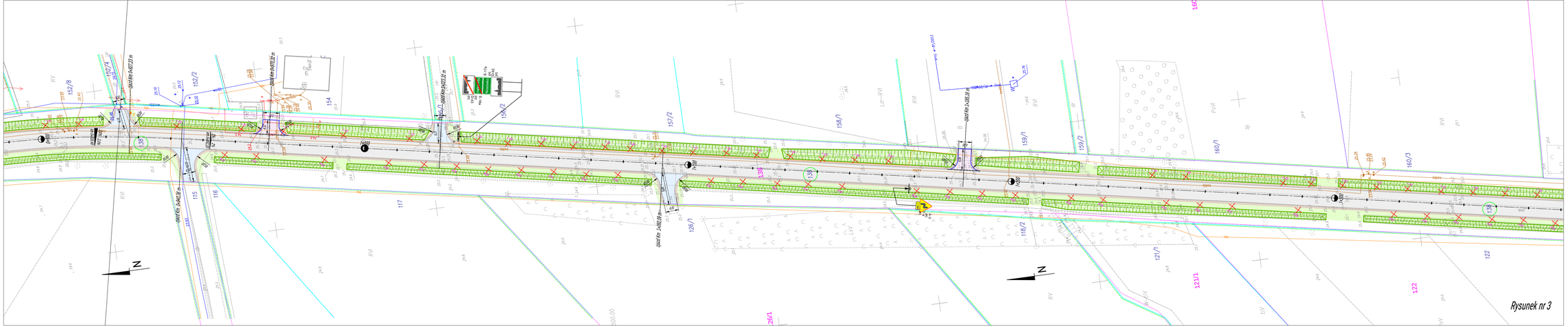
Układ rysunków:

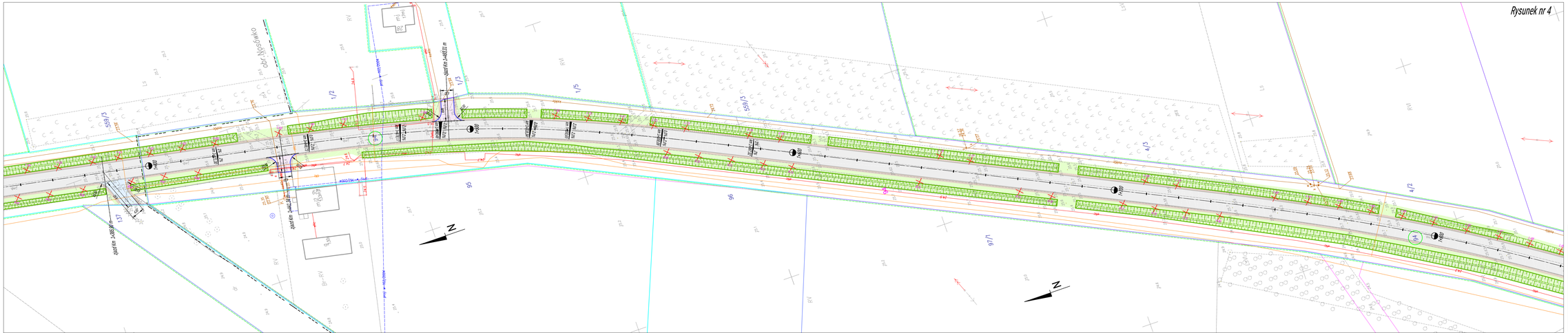
Legenda:

- krawędź projektowanej jezdni,
- projektowane pobocze,
- działka objęta opracowaniem,
- karpina przeznaczona do usunięcia,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- zjazd z betonu asfaltowego,
- zjazd z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- ścieki trójkątny,
- ścieki z kostki bet. szer. 30 cm,
- ścieki z korytek ściekowych, szer. 50 cm,
- krawężnik ze światłem +12 cm,
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm, światło 0 cm,
- opornik drogowy 12 x 25 cm, światło 0 cm,
- krawężnik najazdowy,
- rów do wybudowania zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- istniejący rów przeznaczony do odwarcania,
- humusowanie z wykonaniem obsiewu trawą

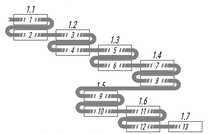
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych, Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska, ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-561 Koszalin, www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl		Rysunek nr:	1.1
		Skala:	1:500
		Data:	II.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 87, 78-300 Białogard		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa dróg powiatowej nr 11702 na odcinku Nosówko-Kościemica		
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 139 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo, 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościemica		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjno drogowej bez ograniczeń DAR/0122/POOD/17		
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjno drogowej bez ograniczeń DAR/0122/POOD/17		

II.2018

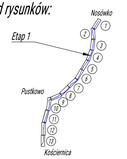




Układ arkuszy:



Układ rysunków:



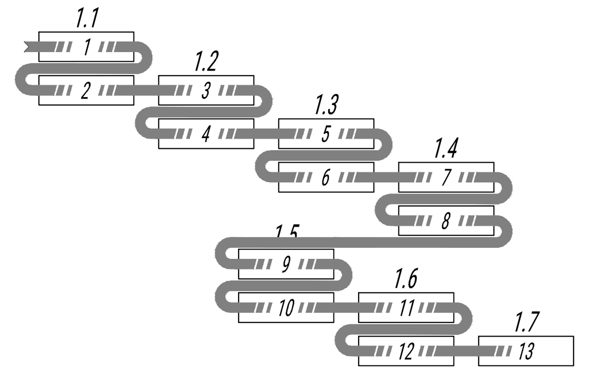
Legenda:

- krawędź projektowanej jezdni,
- projektowane pobocze,
- 94 - działka objęta opracowaniem,
- karpina przeznaczona do usunięcia,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- zjazd z betonu asfaltowego,
- zjazd z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- ścieki trójkątny,
- ścieki z kostki bet. szer. 30 cm,
- ścieki z korytek ściekowych, szer. 30 cm,
- krawężnik ze światłem +12 cm,
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm, światło 0 cm,
- opornik drogowy 12 x 25 cm, światło 0 cm,
- krawężnik najazdowy,
- rów do wybudowania zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- istniejący rów przeznaczony do odtworzenia,
- humusowanie z wykonaniem obsiewu trawą

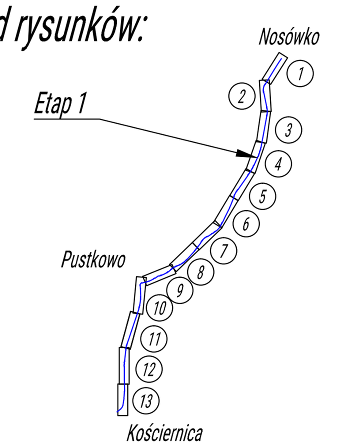
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych, Dorota Wojtkowicz-Bąkowska, ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-561 Koszalin, www.wb-drogi.pl, biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	1.2
	Skala:	1:500
	Data:	8.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-300 Białogard	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa dróg powiatowej nr 111702 na odcinku Nosówko-Kościernica	
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 158 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo, 12, 317, 525/2, 526 obr. Kościernica	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa	
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń DWP/0129/POOD/17	Bąkowski
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkowicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń DWP/0129/POOD/17	DWB

8.2018

Układ arkuszy:



Układ rysunków:

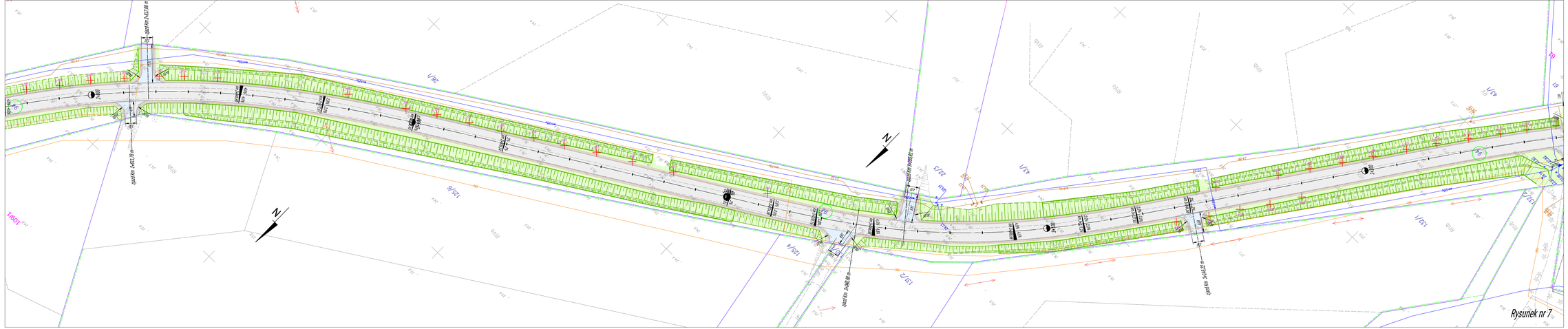


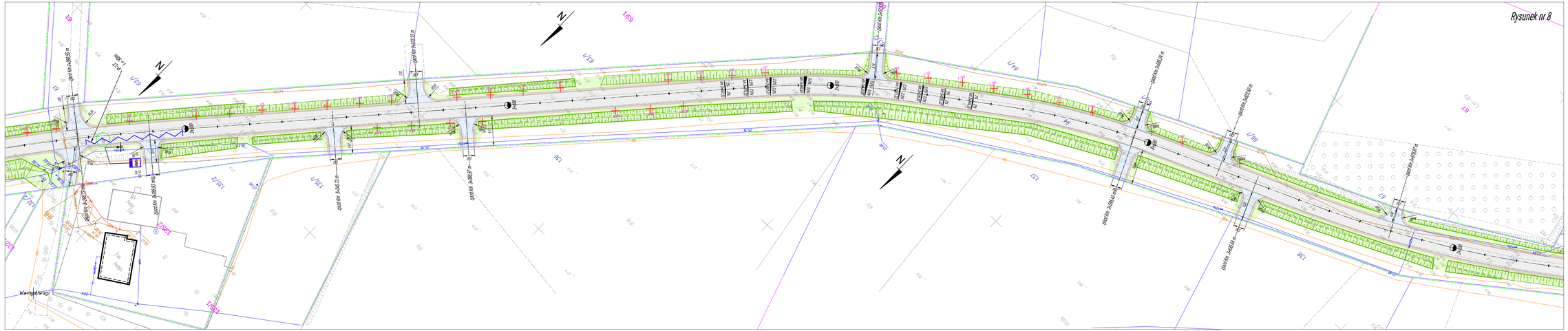
Legenda:

- krawędź projektowanej jezdni,
- projektowane pobocze,
- działka objęta opracowaniem,
- karpina przeznaczona do usunięcia,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- zjazd z betonu asfaltowego,
- zjazd z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- ściek trójkątny,
- ściek z kostki bet. szer. 30 cm,
- ściek z korytek ściekowych, szer. 50 cm,
- krawężnik ze światłem +12 cm,
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm, światło 0 cm,
- opornik drogowy 12 x 25 cm, światło 0 cm,
- krawężnik najazdowy,
- rów do wybudowania zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- istniejący rów przeznaczony do odtworzenia,
- humusowanie z wykonaniem obsiewu trawą

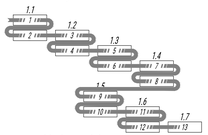
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl		Rysunek nr:	1.3
		Skala:	1:500
		Data:	II.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku Nosówko-Kościernica		
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo, 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17		Bąkowski
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17		DWB

II.2018

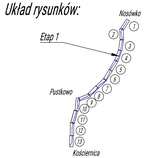




Układ arkuszy:



Układ rysunków:

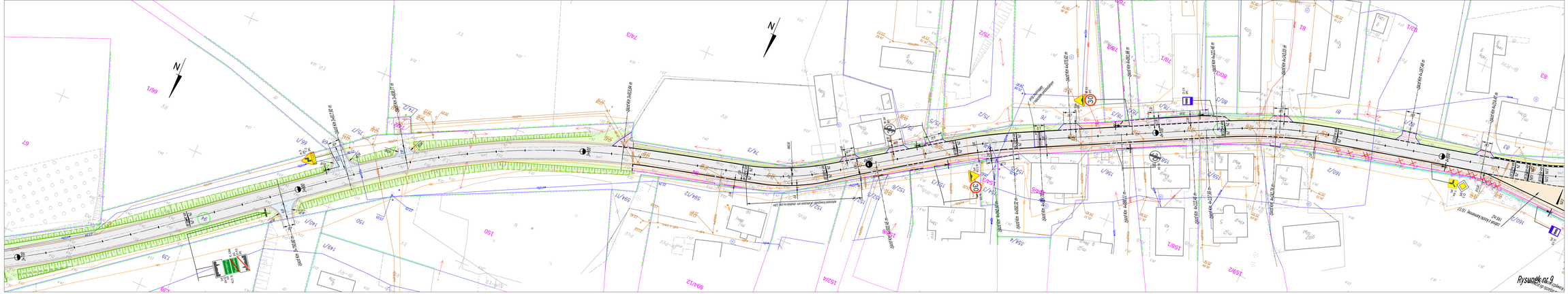


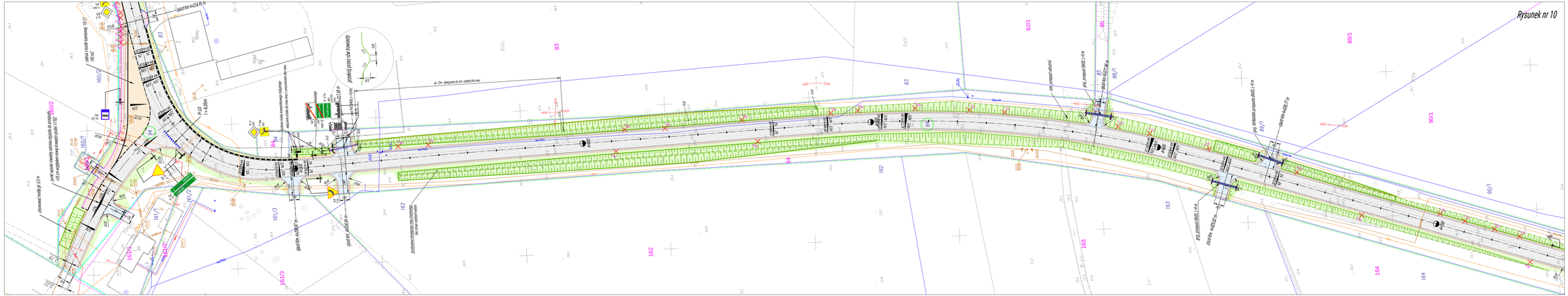
Legenda:

- krawędź projektowanej jezdni,
- projektowane pobocze,
- 94 - działka objęta opracowaniem,
- karpina przeznaczona do usunięcia,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- zjazd z betonu asfaltowego,
- zjazd z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- ściek trójkątny,
- ścieki z kostki bet. szer. 30 cm,
- ścieki z korytek ściekowych, szer. 50 cm,
- krawężnik ze światłem +12 cm,
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm, światło 0 cm,
- opornik drogowy 12 x 25 cm, światło 0 cm,
- krawężnik najazdowy,
- rów do wybudowania zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- istniejący rów przeznaczony do odtworzenia,
- humusowanie z wykonaniem obsiewu trawą.

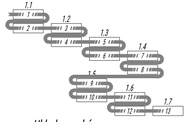
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-561 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	1.4
	Skala:	1:500
	Data:	8.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Pokrzywińska 57, 78-200 Białogard	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa dróg powiatowej nr 11702 na odcinku Nosówko-Kościerzyca	
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 158 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo, 13, 207, 629/2, 326 obr. Kościerzyca	
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa	
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności rozpoznawczej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/POOD/17	Bąkowski
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności rozpoznawczej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/POOD/17	

8.2018

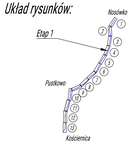




Układ arkuszy:



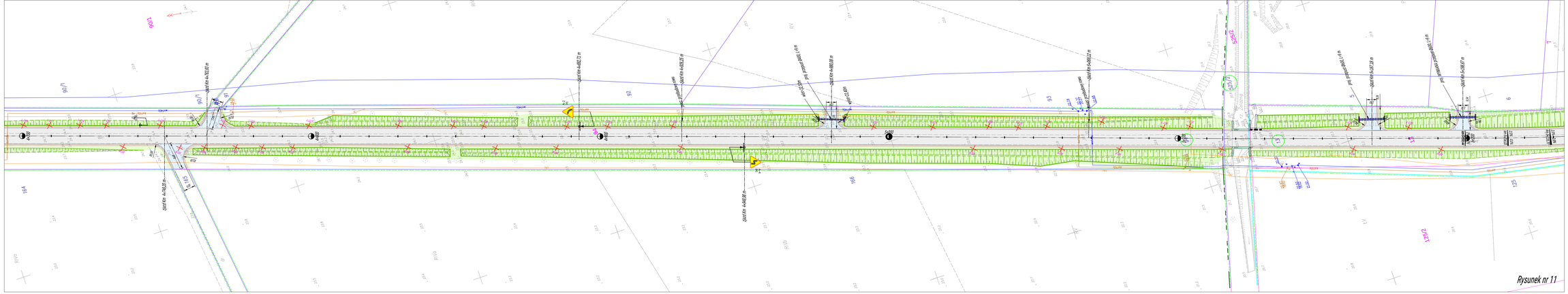
Układ rysunków:



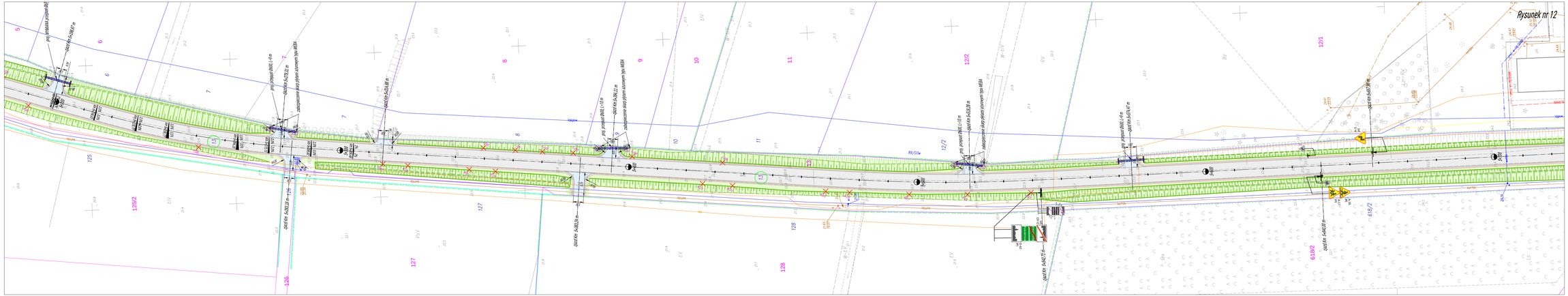
Legenda:

- krawędź projektowanej jezdni,
- projektowane pobocze,
- H działka objęta opracowaniem,
- kapsha przeznaczona do usunięcia,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- ścieżka z betonu asfaltowego,
- ścieżka z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- ścieżka trójkątny,
- ściek z kostki bet. szer. 30 cm,
- ściek z korytek ściekowych, szer. 50 cm,
- krawężnik zw. ławiczkowy +12 cm,
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm, zwiększ 0 cm,
- opornik drogowy 12 x 25 cm, zwiększ 0 cm,
- krawężnik najazdowy,
- rów do wybudowania zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- istniejący rów przeznaczony do odtworzenia,
- humusowanie z wykłaszaniem obsiewu trawą

WB-DROGI sp.z o.o. Projektowanie i Doradzgo Inwestycji Drogowych Dariusz Wojtkiewicz-Bąkowski ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-597 Koszalin www.wb-drogi.pl , biuro@wb-drogi.pl		Rysunek nr:	1.5
		Skala:	1:500
		Data:	8.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Dorsza Pokrzywińska 57, 76-200 Słupsk		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 11152 C na odcinku Nosówka-Kościerzyca		
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówka, dz. nr 94 obr. Punkowo, 13, 297, 629/2, 639 obr. Kościerzyca		
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa		
Projektował - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności rozwiązań drogowych bez ograniczeń GAR/0327/0007-17		Bąkowski
Sprawdzając - branża drogowa:	mgr inż. Dariusz Wojtkiewicz-Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności rozwiązań drogowych bez ograniczeń GAR/0327/0007-17		DWB

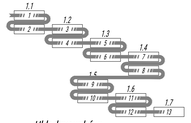


Rysunek nr 11

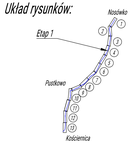


Rysunek nr 12

Układ arkuszy:



Układ rysunków:



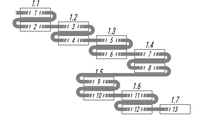
Legenda:

- krawędź projektowanej jezdni,
- projektowane pobocze,
- 14 działka objęta opracowaniem,
- karpina przeznaczona do usunięcia,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- ścieżka z betonu asfaltowego,
- ścieżka z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- ściek trójkątny,
- ściek z kostki bet. szer. 30 cm,
- ściek z korytek ściekowych, szer. 50 cm,
- krawężnik ze ławiczką +12 cm,
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm, zwartość 0 cm,
- opornik drogowy 12 x 25 cm, zwartość 0 cm,
- krawężnik najazdowy,
- rów do wybudowania zgodnie z poszwelowaniem wodnogruntowym,
- istniejący rów przeznaczony do odtworzenia,
- humusowanie z wykłaszaniem obsiewu trawą

WB-DROGI Projektowanie i Doradzgo Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-087 Koszalin www.wb-drogi.pl , biuro@wb-drogi.pl		Rysunek nr:	1.6
		Skala:	1:500
		Data:	6.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Dzwna Polszczyńska 57, 78-200 Białogard		
Nazwa zadania budowlanego:	Przebudowa dróg powiatowych nr 11102 na odcinku Nosówka-Koszarnica		
Adres zadania budowlanego:	dz. nr 1/38 obr. Nosówka, dz. nr 94 obr. Pustkowo, 12, 20/7, 629/2, 629 obr. Koszarnica		
Tytuł zadania:	Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności rozwiązania drogowe bez ograniczeń GK/0123/PDOP/17		Bąkowski
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności rozwiązania drogowe bez ograniczeń GK/0123/PDOP/17		DWB

6.2018

Rysunek nr 13

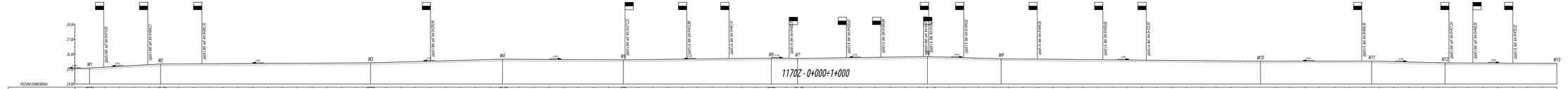


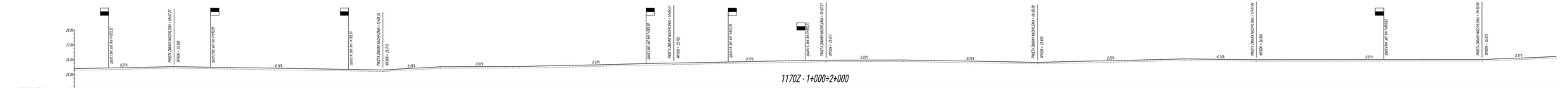
Układ rysunków:

Legenda:

- krawędź projektowanej jezdni,
- projektowane pobocze,
- działka objęta opracowaniem,
- karpina przeznaczona do usunięcia,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- płytoł z betonu asfaltowego,
- płytoł z kostki betonowej,
- chodnik z kostki betonowej,
- ścieżka rowerowa,
- ścieżka z kostki bet. szer. 30 cm,
- ścieżka z korytek ściekowych, szer. 50 cm,
- krawężnik na ławie betonowej,
- obrzeże betonowe 8 x 30 cm, światło 5 cm,
- opaska drogowa 12 x 25 cm, światło 5 cm,
- krawężnik najazdowy,
- rów do wybudowania zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym,
- istniejący rów przeznaczony do odwodnienia,
- nasadzenia z wykonaniem obsiewu trawą

WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dariusz Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 2/22, 75-507 Koszalin www.wb-drogi.pl, biuro@wb-drogi.pl		Rysunek nr:	1.7
		Skala:	1:500
		Data:	8.2014
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 11702 na odcinku Nosówko-Kościerzyca		
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo, 12, 207, 629/2, 628 obr. Kościerzyca		
Tytuł branżowy:	Projekt zagospodarowania terenu - branża drogowa		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjno drogowej bez ograniczeń 2007/2012/0001/1		Bąkowski
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dariusz Wojtkiewicz-Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjno drogowej bez ograniczeń 2007/2012/0001/1		DWB

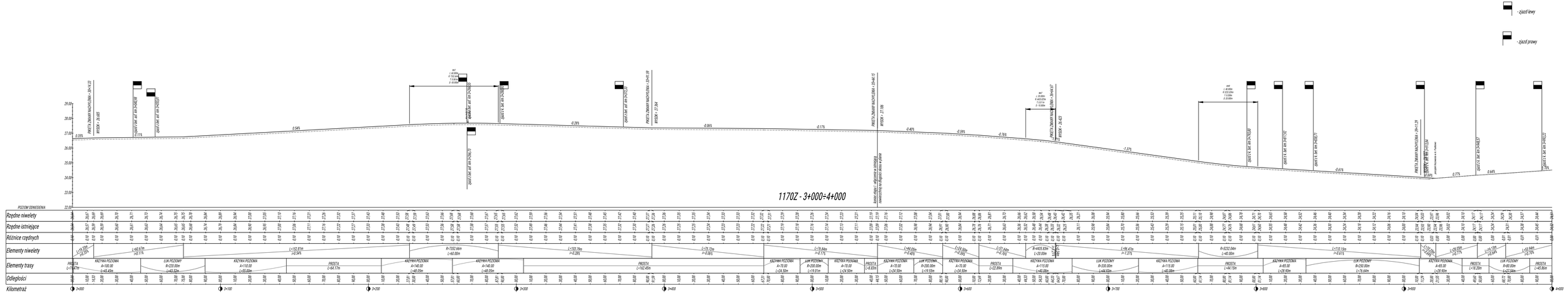




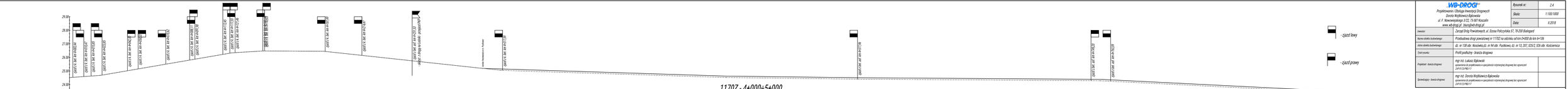
- ojazd lewy
- ojazd prawy

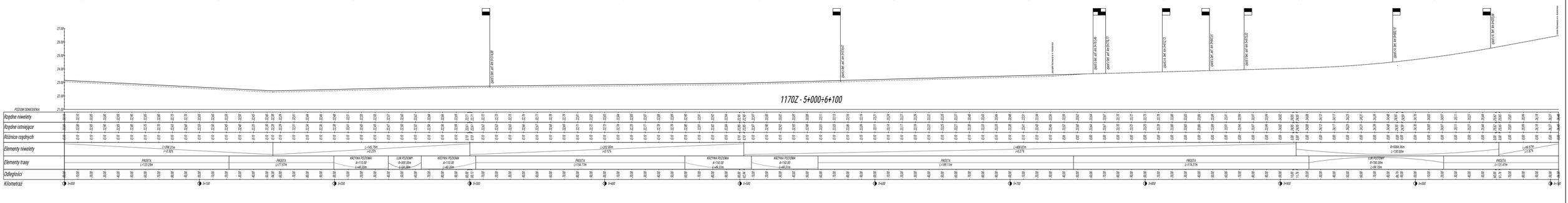
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-087 Koszalin www.wb-drogi.pl Biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	2.1	
	Skala:	1:100/1000	
	Data:	8.2018	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Gosza Pałczyńskiego 57, 78-200 Białogard		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 0+106		
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 158 obr. Niezlewka,dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 132, 207, 529/2, 529 obr. Kołczerowo		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny - trasa drogowa		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń (upr.IX/2196/87)		
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń (upr.IX/2196/87)		

WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl		Rysunek nr:	2.2
		Skala:	1:100/1000
		Data:	II.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 6+106		
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko,dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny - branża drogowa		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17		
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-987 Koszalin www.wb-drogi.pl, biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	2.3	
	Skala:	1:100/1000	
	Data:	II.2018	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Dorsza Pobrzyskiego 57, 78-200 Białogard		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 6+126		
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Noszkowo,dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 535/2, 526 obr. Kosiżenko		
Tytuł rysunku:	Profil podłużny - branża drogowa		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjno drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PWD/17		
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjno drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PWD/17		



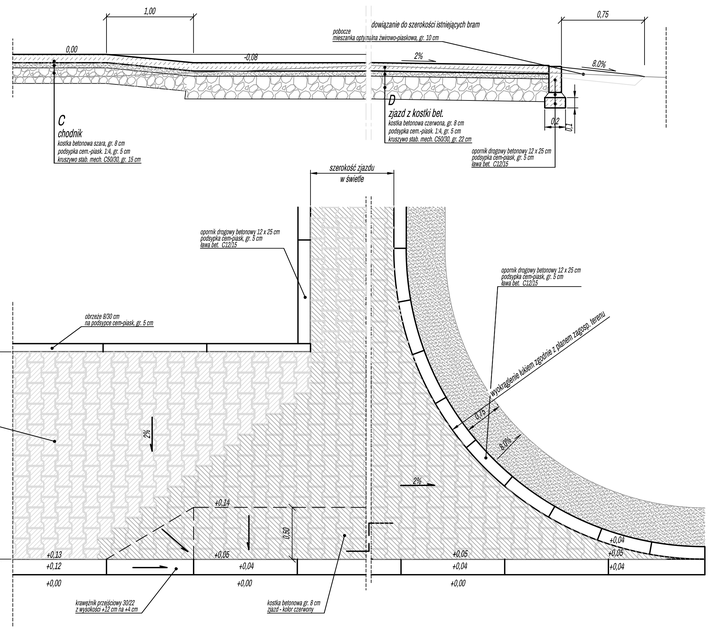


WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dariusz Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr: 2.4
	Skala: 1:100/1000
	Data: 8.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa dróg powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 6+106
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 130 obr. Niezdkowice; nr 94 obr. Pustkowo; dz. nr 12, 297, 525/2, 526 obr. Kościernica
Tytuł rysunku:	Profil podłużny - trasa drogowa
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAPD/0239/PWI/17
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAPD/0239/PWI/17

szczegół konstrukcyjny (1:25)
przekrój A-A przez zjazd z kostki betonowej

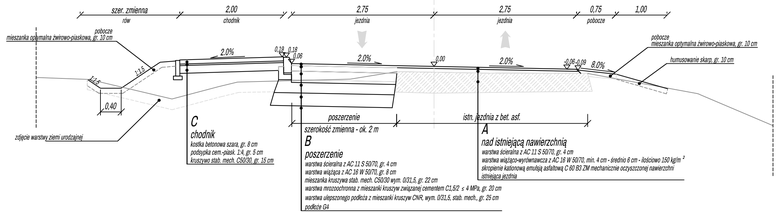
z chodnikiem - wtopiony z istniejącą nawierzchnią chodnika

bez chodnika - ograniczony opornikiem

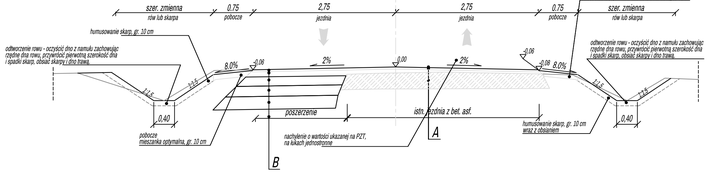


A

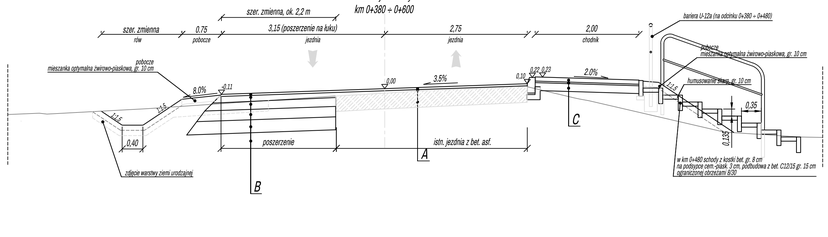
Przekrój normalny
km 0+000 ÷ 0+380



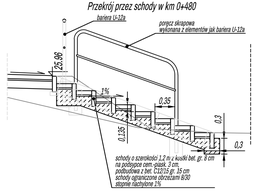
Przekrój normalny
km 0+688 ÷ 3+544



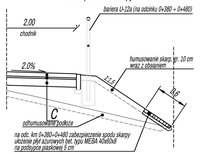
Przekrój normalny
km 0+380 ÷ 0+600



Przekrój przez schody w km 0+480



Zabezpieczenie skarpy w m. Nosówko

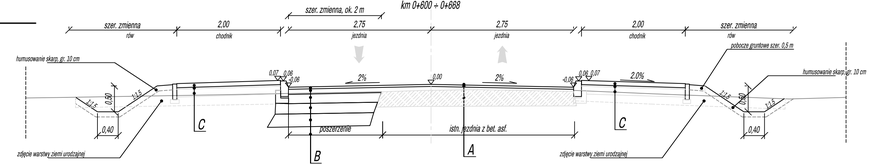


Parametry przebudowy:

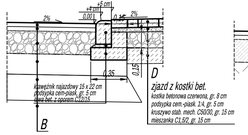
klasa drogi:	Z (przebudowa na parametrach L)
prędkość projektowa:	40 km/h
szerokość jezdni:	5,5 m
szerokość pasa ruchu:	2 x 2,75 m
szerokość pobocza:	0,75 m
szerokość chodnika:	2,0 m (w świetle)
kategoria ruchu:	KR2

A

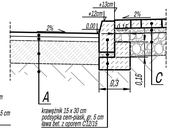
Przekrój normalny
km 0+800 ÷ 0+688



szczegół konstrukcyjny (1:25)
posadowienie krawężnika najazdowego na wjeździe

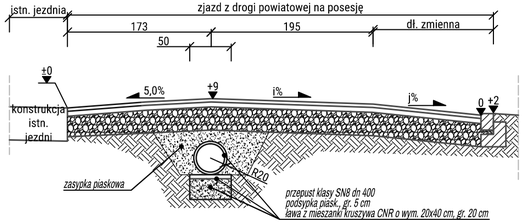


szczegół konstrukcyjny (1:25)
posadowienie krawężnika wyniesionego



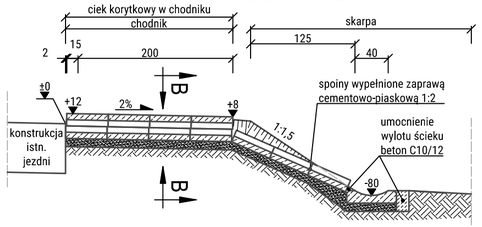
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 32/2, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl , biuro@wb-drogi.pl		Rysunek nr:	rys. 3.1
		Skala:	1:50
		Data:	XII.2021
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 11702 na odc. Nosówko - Kościernica		
Adres obiektu budowlanego:	--		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne przebudowywanej drogi - branża drogowa		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0227/PDOT/		
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0228/PDOT/		

Przekrój podłużny zjazdu w km 4+317,59 w m. Pustkowo

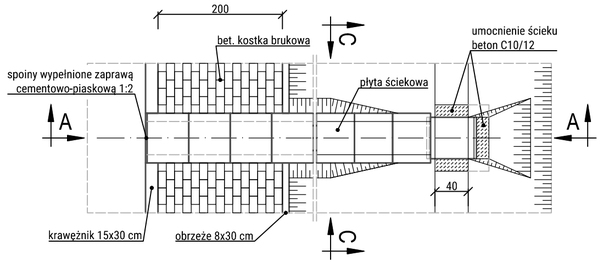


i - spadek podłużny zjazdu nad skarpą wewnętrzną rowu, dostosowany do rzędnej posadowienia przepustu
j - spadek podłużny zjazdu nad skarpą zewnętrzną rowu, dostosowany do rzędnej terenu na granicy działki (pasa drogowego)

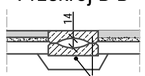
Przekrój podłużny przez odwodnienie podchodnikowe od 5+771 do 6+107 w m. Kościernica



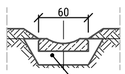
Widok z góry



Przekrój B-B

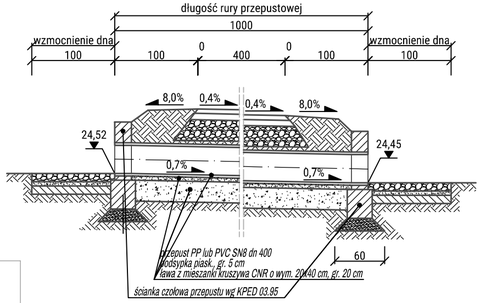


Przekrój C-C

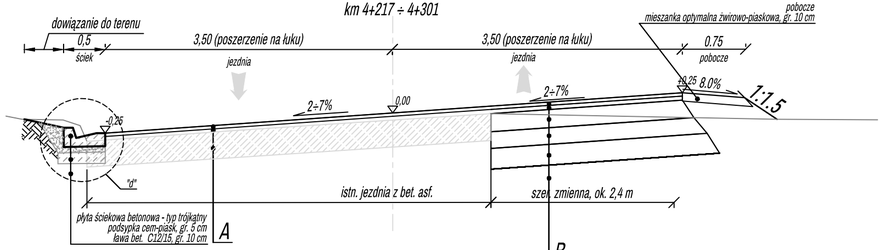


ława z kruszywa CNR, gr. 15 cm

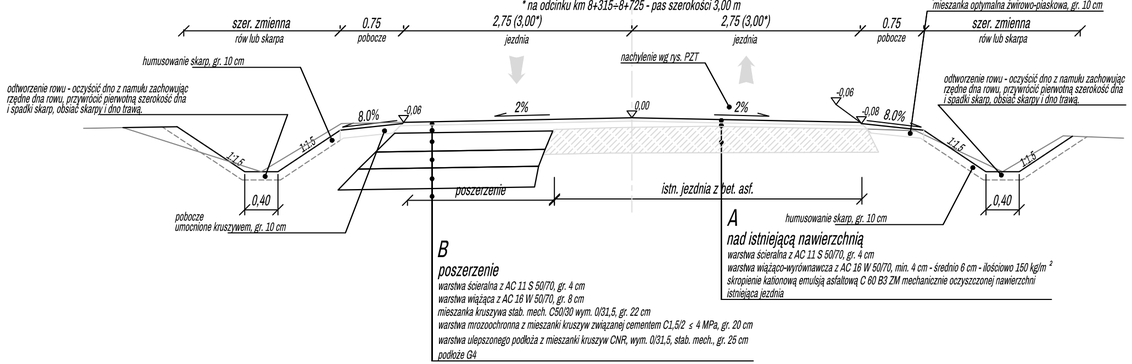
Przekrój poprzeczny zjazdu z DP 1170Z km 4+317,59



Przekrój normalny
km 4+217 ÷ 4+301



Przekrój normalny
km 3+544 ÷ 3+917, km 4+250 ÷ 5+730, km 6+560 ÷ 8+360, km 8+725 ÷ 9+485
* na odcinku km 8+315÷8+725 - pas szerokości 3,00 m



B
poszerzenie
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70, gr. 8 cm
mieszanka kruszywa stab. mech. C50/30 wym. 0/31,5, gr. 22 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa, gr. 20 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszyw CNR, wym. 0/31,5, stab. mech., gr. 25 cm
podłoże G4

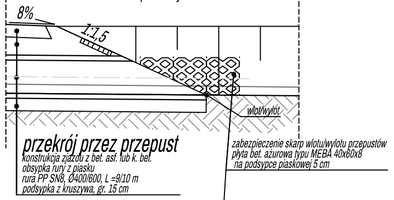
A
nad istniejącą nawierzchnią
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70, gr. 4 cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza z AC 16 W 50/70, min. 4 cm - średnio 6 cm - ilościowo 150 kg/m ²
skropienie kationową emulsją asfaltową C 60 B3 ZM mechanicznie oczyszczonej nawierzchni istniejąca jezdnia

A
nad istniejącą nawierzchnią
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70, gr. 4 cm
warstwa wiążąco-wyrównawcza z AC 16 W 50/70, min. 4 cm - średnio 6 cm - ilościowo 150 kg/m ²
skropienie kationową emulsją asfaltową C 60 B3 ZM mechanicznie oczyszczonej nawierzchni istniejąca jezdnia

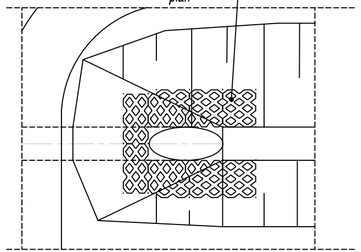
B
poszerzenie
warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70, gr. 8 cm
mieszanka kruszywa stab. mech. C50/30 wym. 0/31,5, gr. 22 cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C1,5/2 ≤ 4 MPa, gr. 20 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszyw CNR, wym. 0/31,5, stab. mech., gr. 25 cm
podłoże G4

C
chodnik
kostka betonowa szara, gr. 8 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
kruszywo stab. mech. C50/30, gr. 15 cm

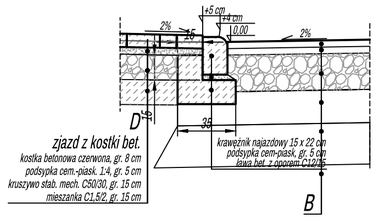
Zabezpieczenie skarp wlotów i wylotów przepustów
przekrój



Zabezpieczenie skarp wlotów i wylotów przepustów
plan

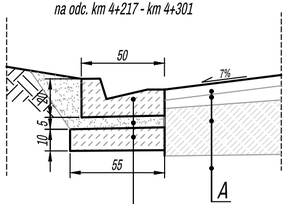


szczegół konstrukcyjny "c" (1:25)
posadowienie krawężnika najazdowego na wjeździe



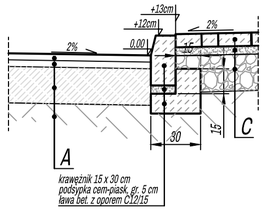
zjazd z kostki bet.
kostka betonowa czerwona, gr. 8 cm
podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5 cm
kruszywo stab. mech. C50/30, gr. 15 cm
mieszanka C1,5/2, gr. 15 cm

szczegół konstrukcyjny "d" (1:25)
przekrój poprzeczny ścieku trójkątnego przy jezdni na odc. km 4+217 - km 4+301



płyta ściekowa betonowa - typ trójkątny
podsypka cem-piask, gr. 5 cm
ława bet. C12/15, gr. 10 cm

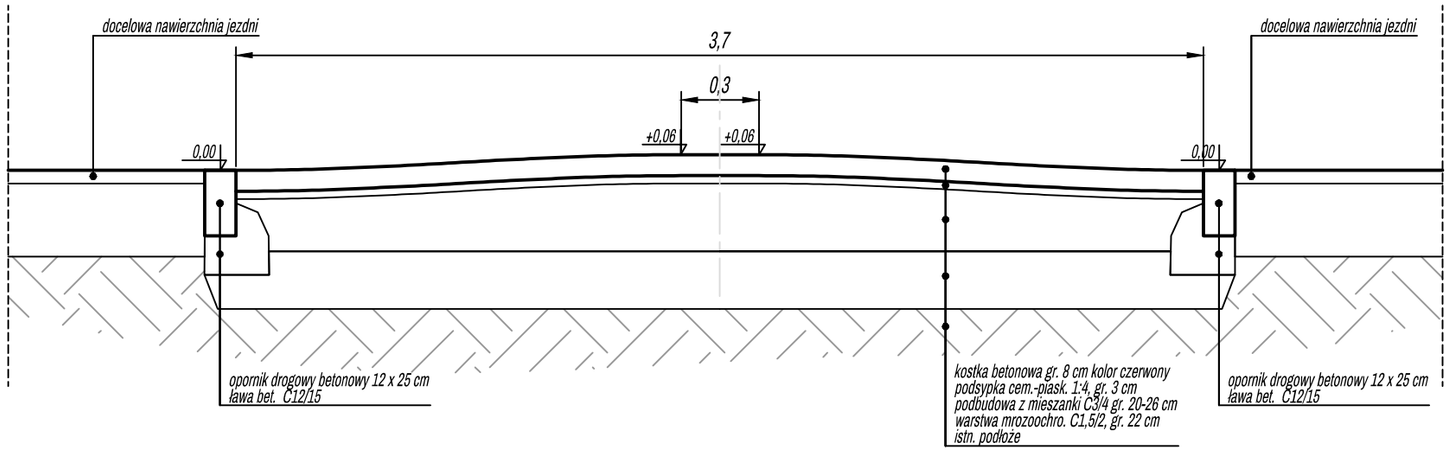
szczegół konstrukcyjny "e" (1:25)
posadowienie krawężnika wyniesionego



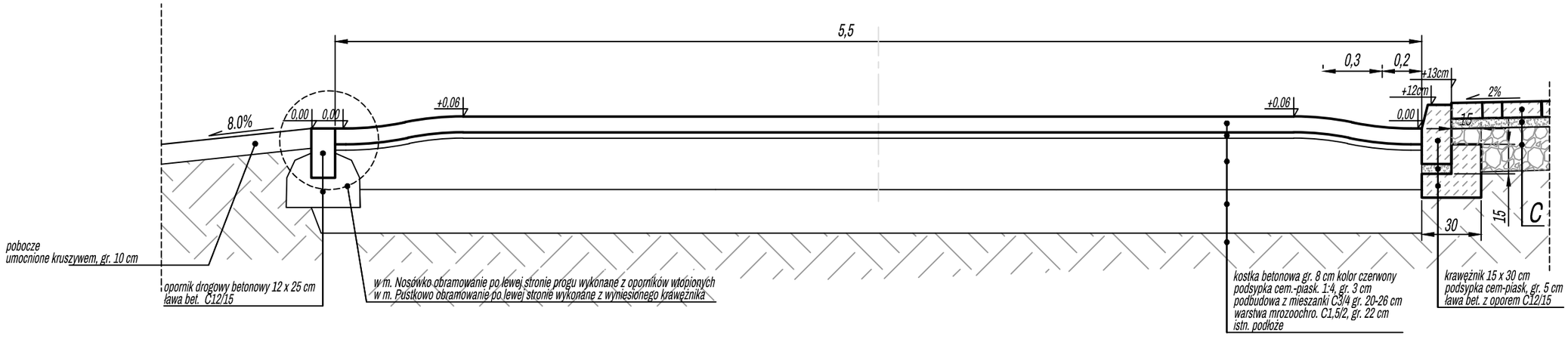
krawężnik 15 x 30 cm
podsypka cem-piask, gr. 5 cm
ława bet. z oporem C12/15

WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	3.2
	Skala:	1:25
	Data:	XII.2021
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odc. Nosówko - Kościernica	
Adres obiektu budowlanego:	-	
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne przebudowywanej drogi - branża drogowa	
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	

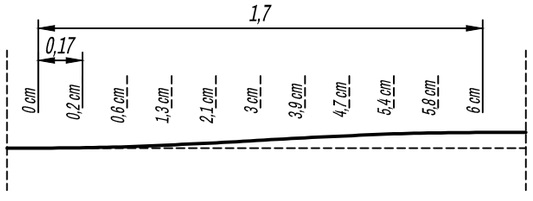
Przekrój podłużny progu zwalniającego



Przekrój poprzeczny progu zwalniającego

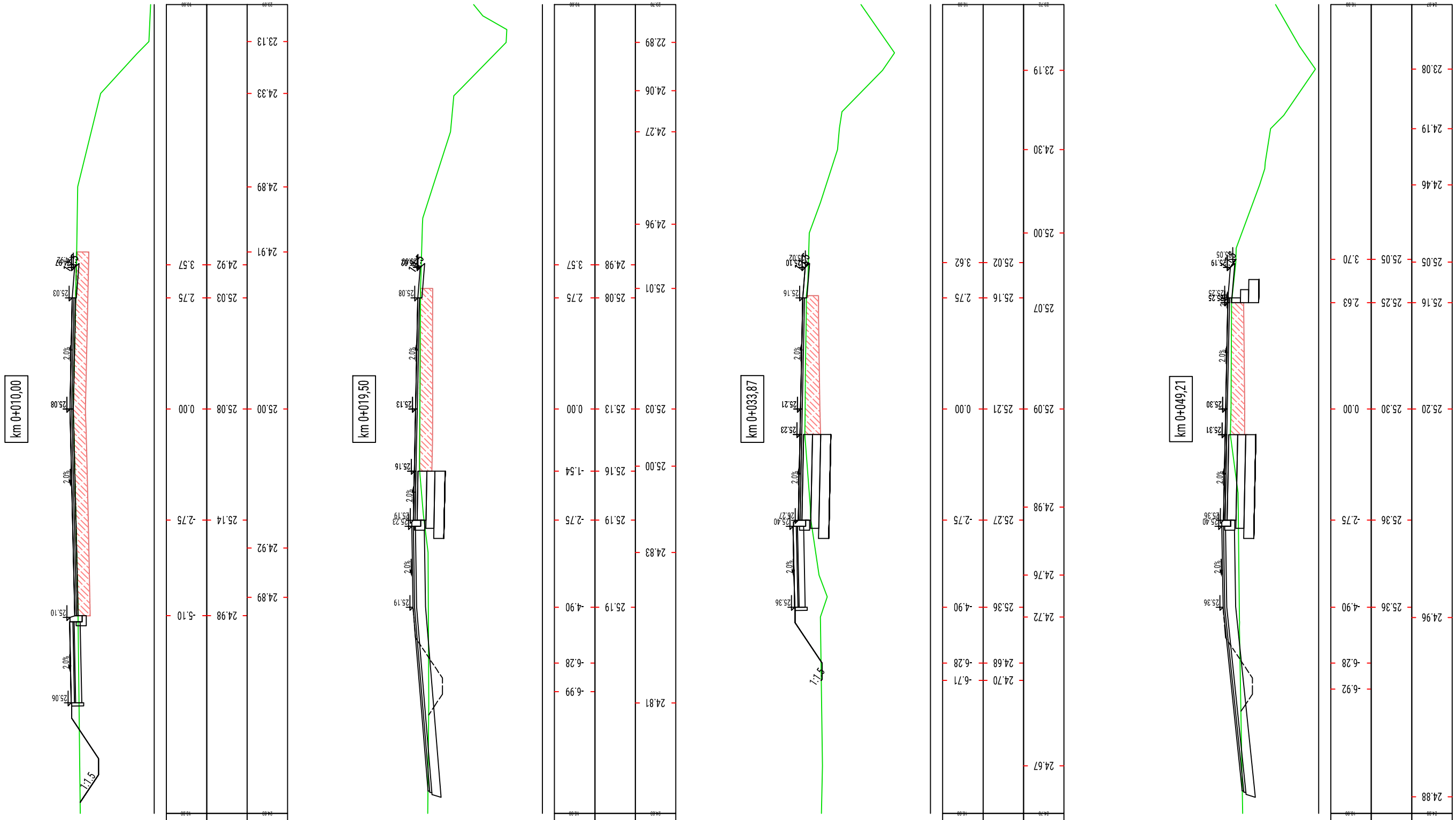


Profil podłużny najazdu
zalecany przekrój sinusoidalny - o łagodnym najeździe



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	3.3
	Skala:	1:25
	Data:	XII.2021
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odc. Nosówko - Kościernica	
Adres obiektu budowlanego:	-	
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne przebudowywanej drogi - branża drogowa	
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	

WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.1	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



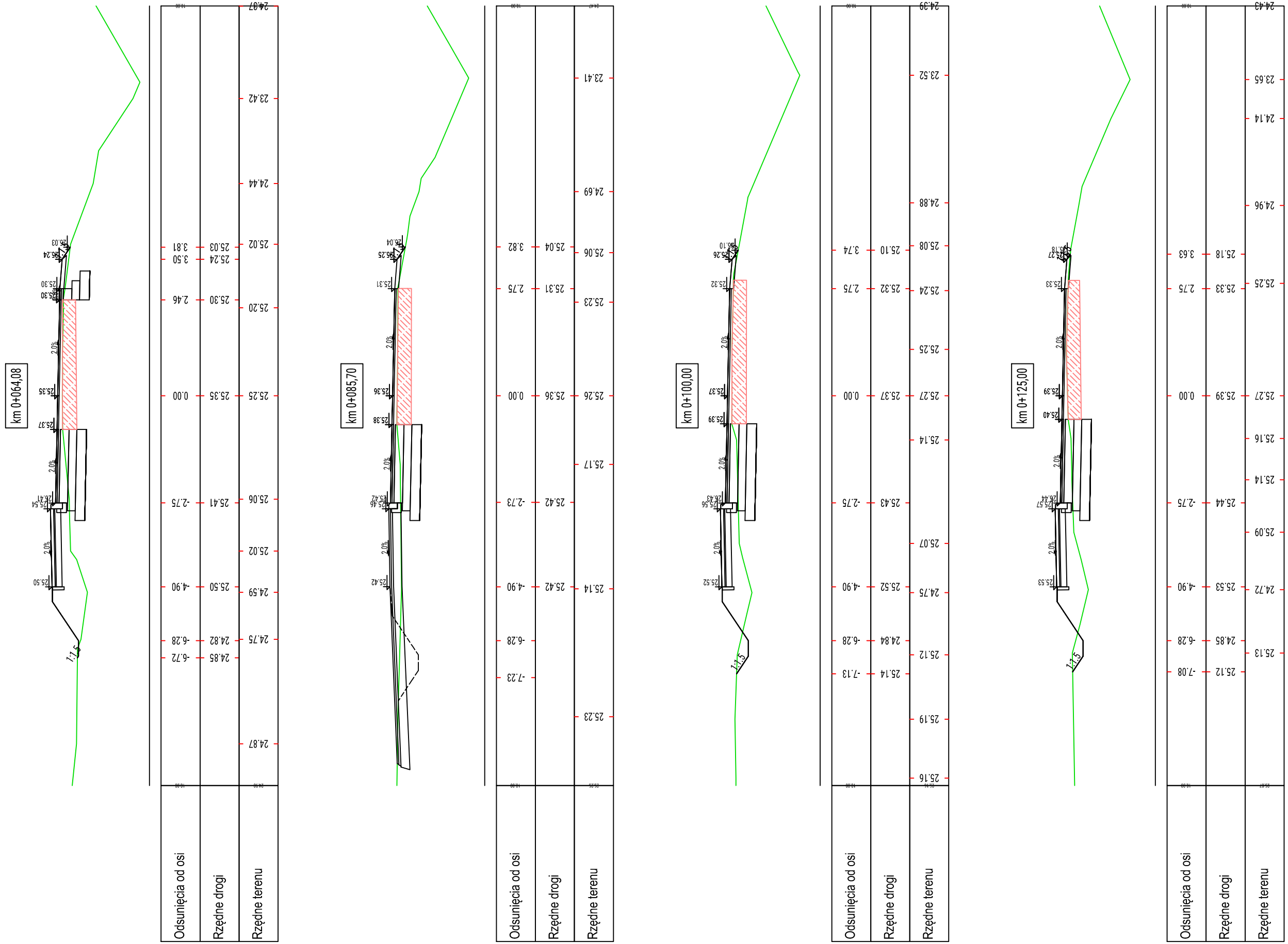
km 0+010,00		
Odsunięcia od osi	0.00	-2.75	-5.10	3.57	2.75
Rzędne drogi	25.08	25.14	24.98	24.92	25.03
Rzędne terenu	25.00	24.92	24.89	24.91	24.92

km 0+019,50						
Odsunięcia od osi	0.00	-1.54	-2.75	-4.90	-6.28	-6.99
Rzędne drogi	25.13	25.16	25.19	25.19		
Rzędne terenu	25.03	25.00	24.83	24.81		

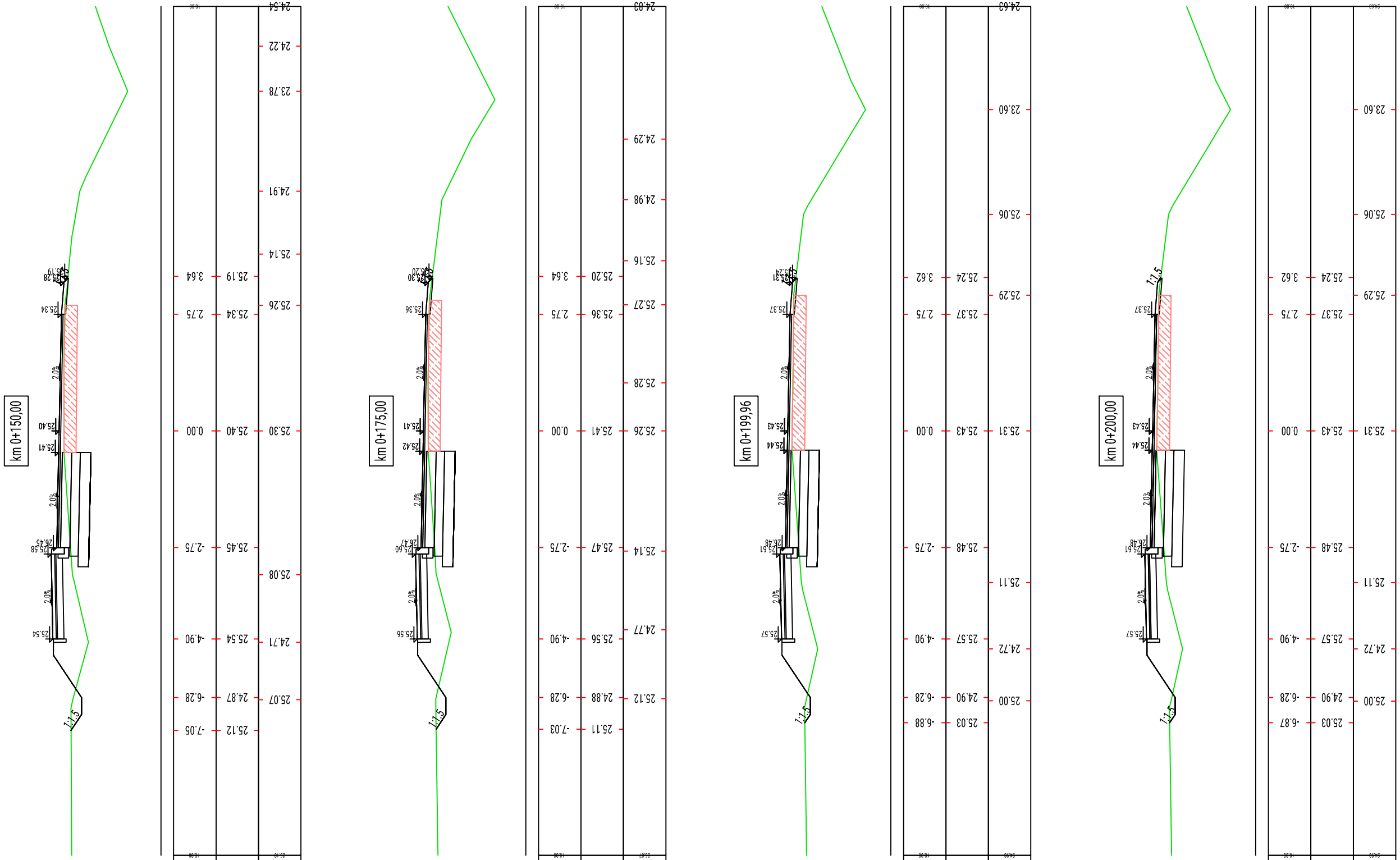
km 0+033,87								
Odsunięcia od osi	0.00	-2.75	-4.90	-6.28	-6.71	3.62	2.75	
Rzędne drogi	25.21	25.27	25.36	24.68	24.70			
Rzędne terenu	25.09	24.98	24.76	24.72	24.67			

km 0+049,21						
Odsunięcia od osi	0.00	-2.75	-4.90	-6.28	-6.92	3.70	2.63
Rzędne drogi	25.30	25.36	25.36			25.05	25.25
Rzędne terenu	25.20		24.96			25.05	25.16

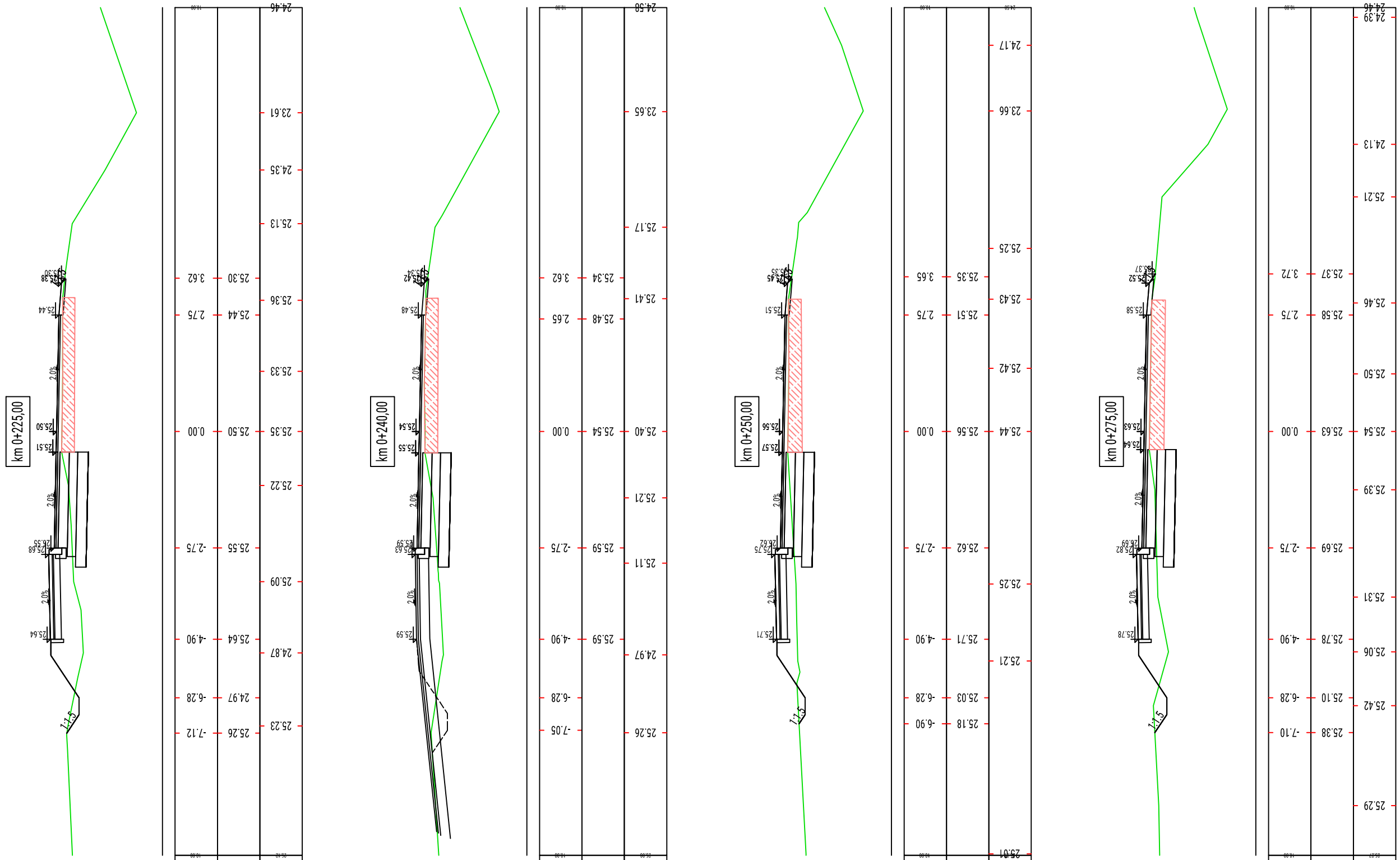
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.2	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.3	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.4	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



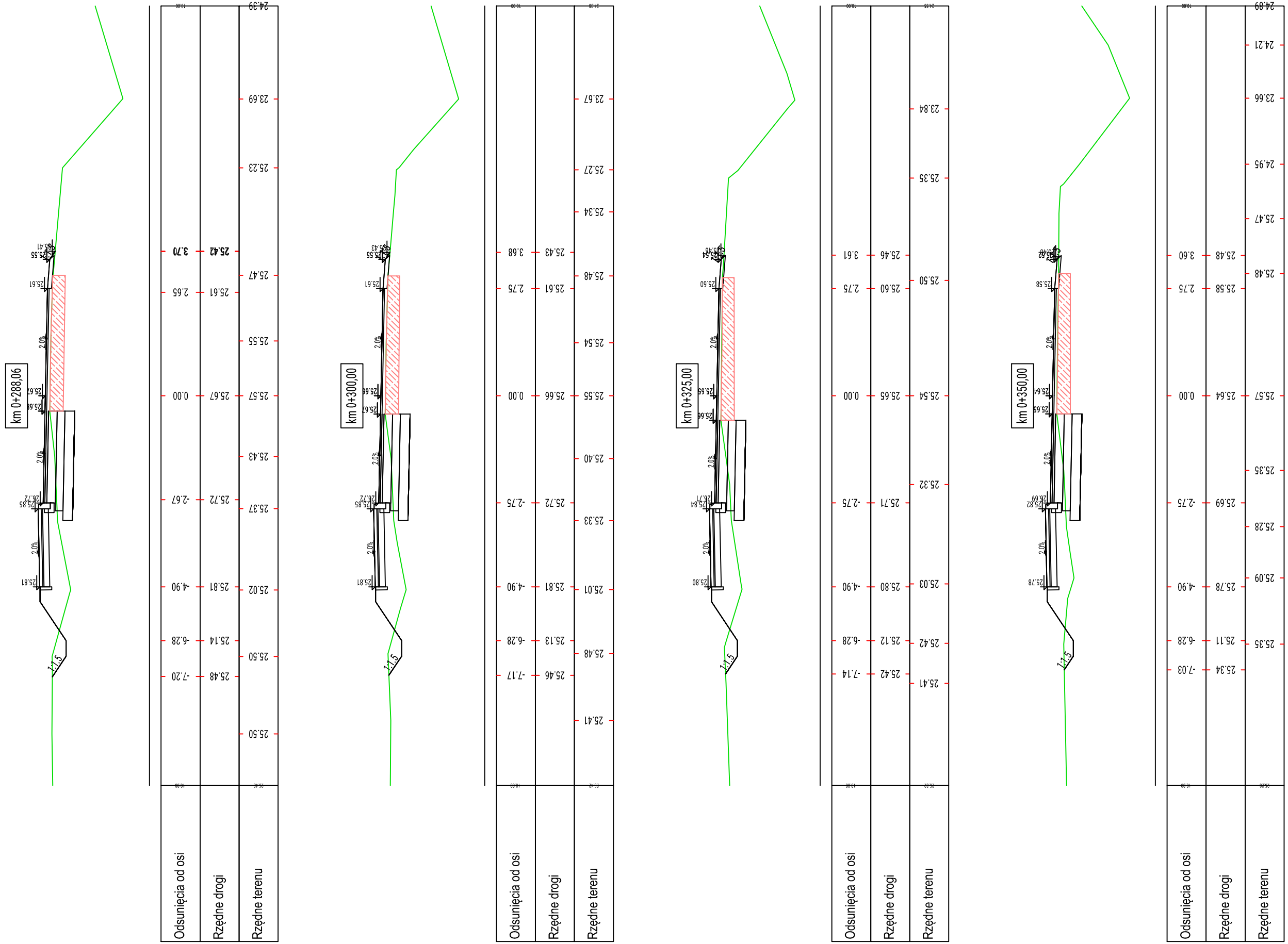
km 0+225,00		
Odsunięcia od osi	0.00	2.75	3.62
Rzędne drogi	25.50	25.44	25.30
Rzędne terenu	25.35	25.36	25.13
	25.22	25.33	24.35
	25.09	24.87	23.61
	24.87	25.23	24.46

km 0+240,00		
Odsunięcia od osi	0.00	2.65	3.62
Rzędne drogi	25.54	25.48	25.34
Rzędne terenu	25.40	25.41	25.17
	25.21	25.26	24.58
	25.11		
	24.97		

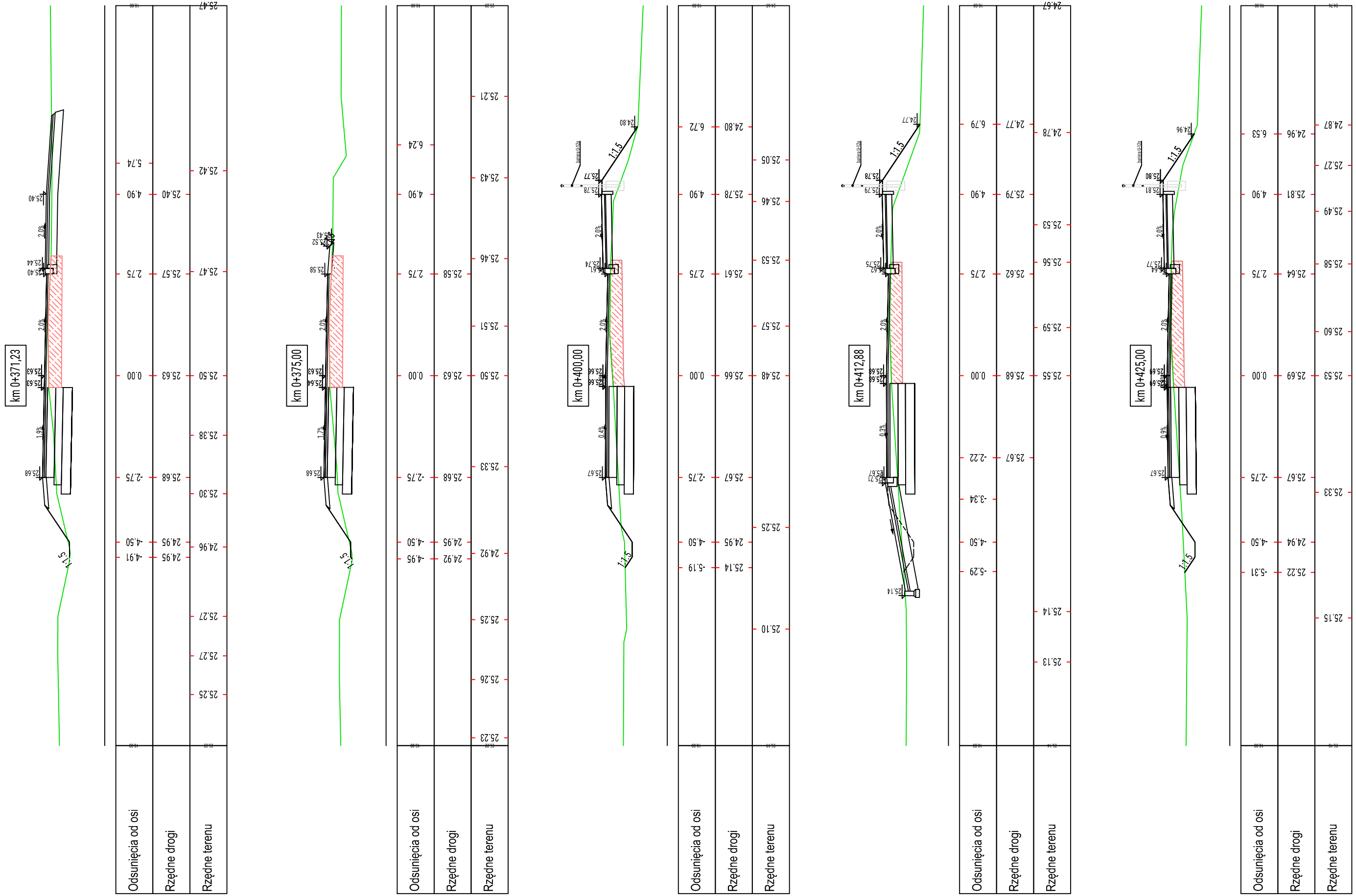
km 0+250,00		
Odsunięcia od osi	0.00	2.75	3.65
Rzędne drogi	25.56	25.51	25.35
Rzędne terenu	25.44	25.42	25.43
	25.25	25.25	25.66
	25.21	25.01	24.17

km 0+275,00		
Odsunięcia od osi	0.00	2.75	3.72
Rzędne drogi	25.63	25.58	25.37
Rzędne terenu	25.54	25.50	25.46
	25.39	25.21	24.13
	25.31		24.39
	25.06		24.46
	25.42		
	25.29		

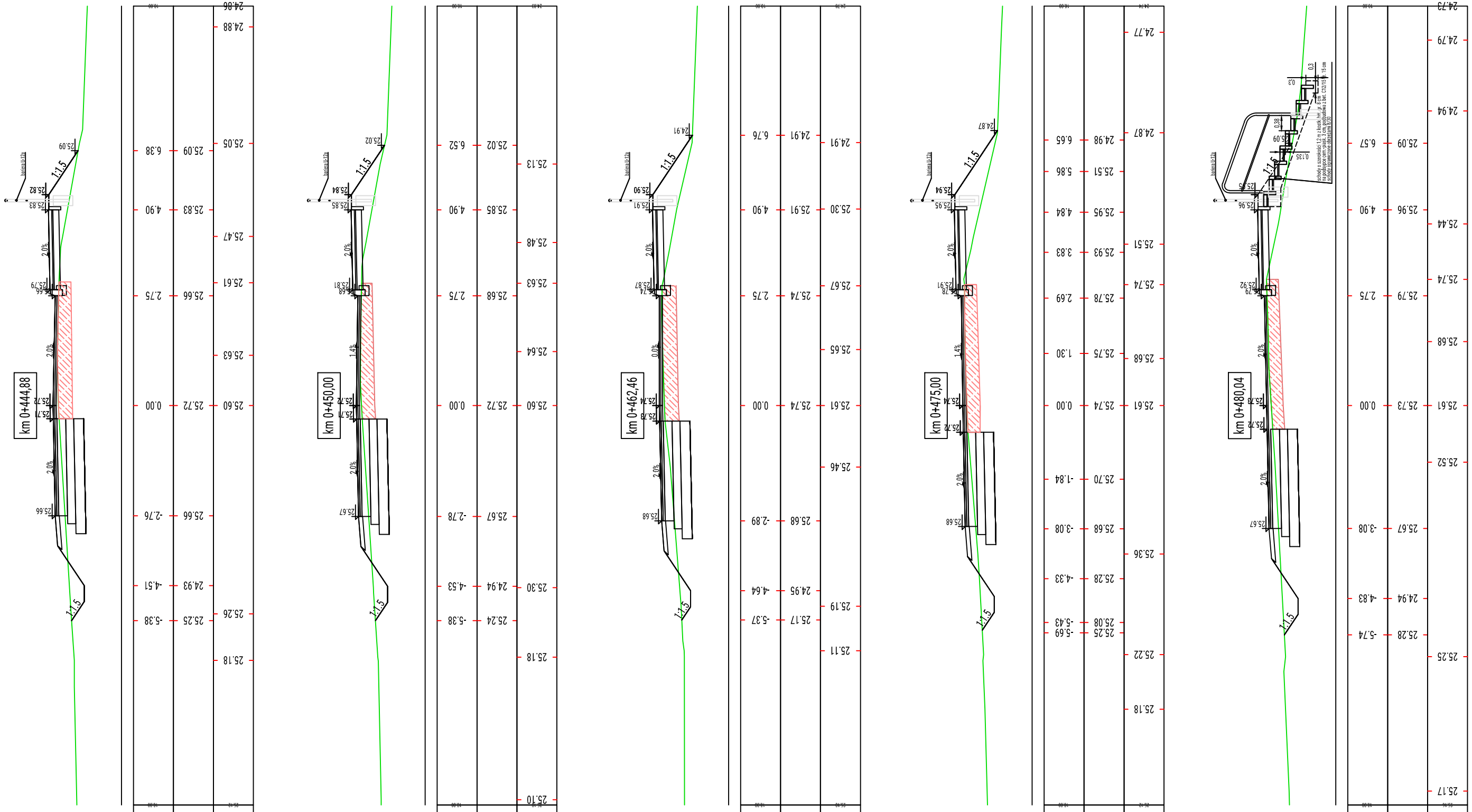
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.5	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.6	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo	
			Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Skala:	1:100	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
	Data:	III.2018			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.				



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.7	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo	
			Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Skala:	1:100	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
	Data:	III.2018			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.				



Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
16,00	26,14	24,86
0,00	25,66	24,88
-2,76	25,66	25,05
-4,51	24,93	25,47
-5,38	25,25	25,61
		25,63
		25,83
		25,82
		25,09
		25,26
		25,18

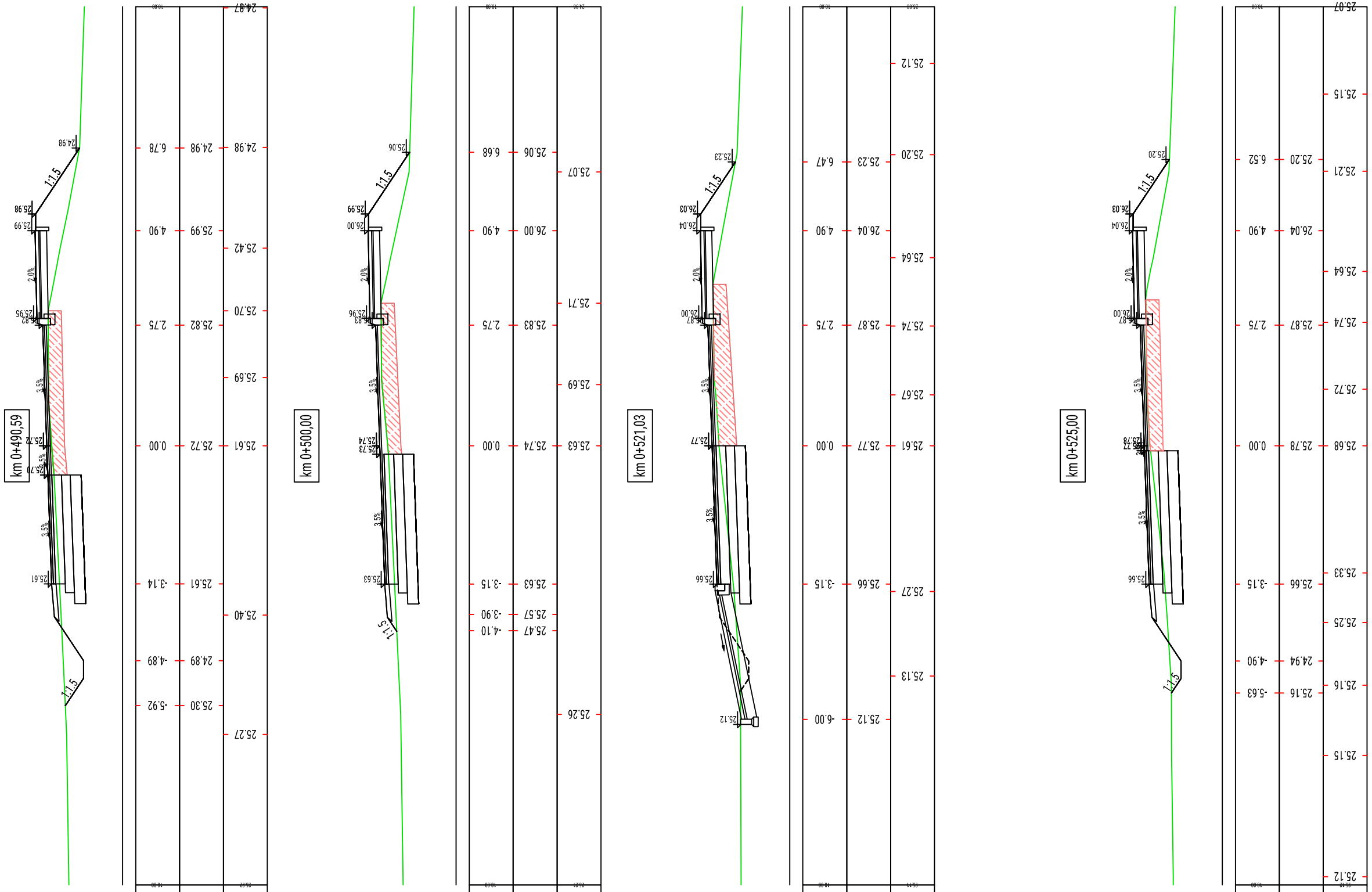
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
16,00	26,14	24,86
0,00	25,72	25,60
-2,78	25,67	25,30
-4,53	24,94	25,48
-5,38	25,24	25,63
		25,64
		25,85
		25,02
		25,13
		25,10

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
16,00	26,14	24,86
0,00	25,74	25,61
-2,89	25,68	25,46
-4,64	24,95	25,19
-5,37	25,17	25,11
		24,91
		25,30
		25,67
		24,91
		25,91
		25,74
		24,91

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
16,00	26,14	24,86
0,00	25,74	25,61
-1,84	25,70	25,36
-3,08	25,68	25,22
-4,33	25,28	25,18
-5,43	25,08	
-5,69	25,25	
		24,87
		25,51
		24,98
		25,95
		25,93
		25,78
		25,75
		24,77

Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
16,00	26,14	24,86
0,00	25,73	25,61
-3,08	25,67	25,52
-4,83	24,94	
-5,74	25,28	25,25
		25,17
		25,09
		25,96
		25,79
		25,68
		24,94
		24,79
		24,73

WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.8	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



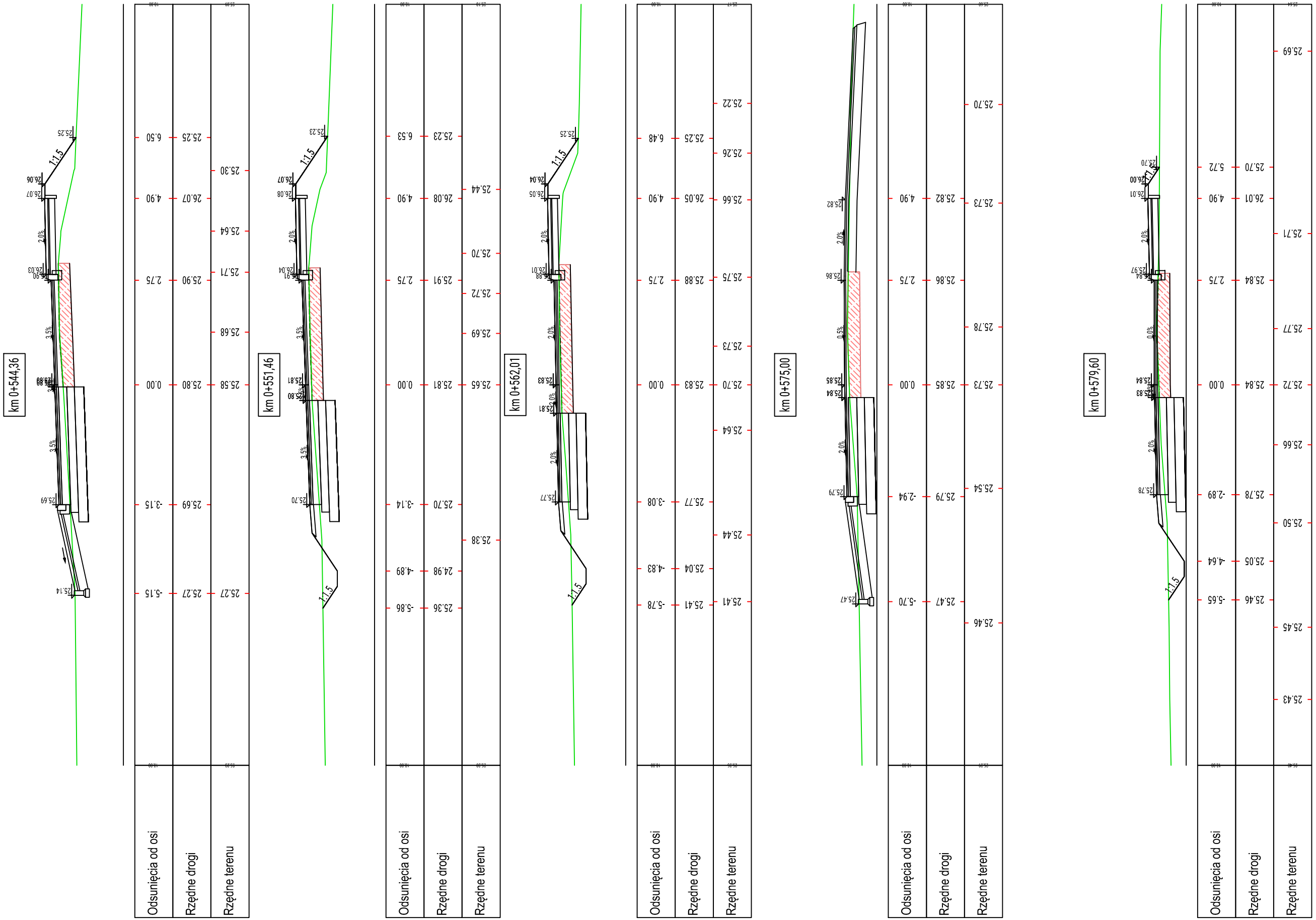
km 0+490,59		
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
24.87	24.98	25.61
25.42	25.99	25.61
25.70	25.82	25.72
25.69	25.72	25.70
25.61	25.61	25.72
25.40	25.61	25.61
25.27	24.89	25.61
	25.30	25.61

km 0+500,00		
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
25.07	25.06	25.63
25.71	26.00	25.73
25.69	25.83	25.74
25.63	25.74	25.73
25.57	25.63	25.63
25.47	25.57	25.63
25.26	25.47	25.63

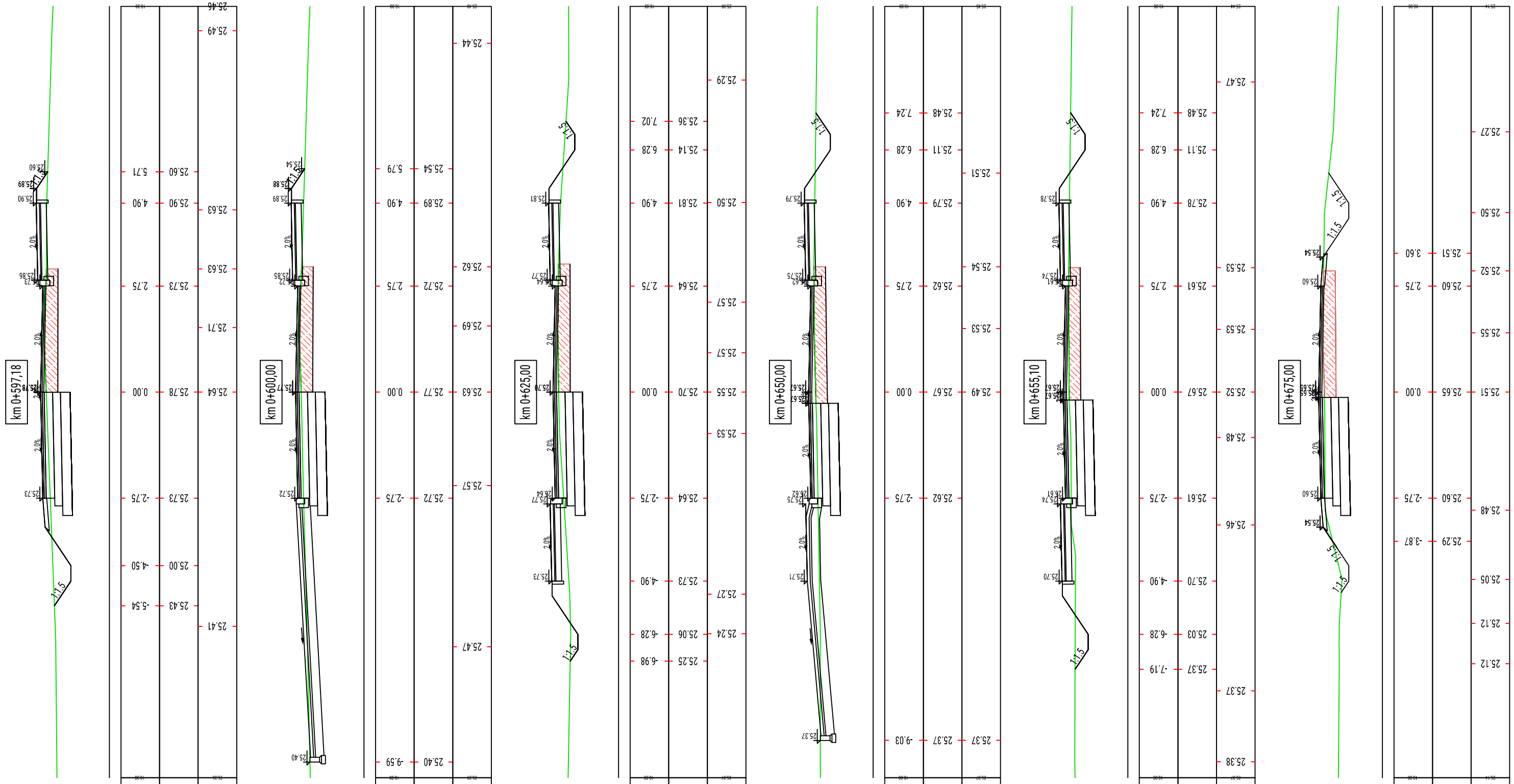
km 0+521,03		
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
25.12	25.23	25.77
25.20	26.04	25.77
25.64	25.87	25.77
25.74	26.00	25.77
25.67	25.77	25.66
25.61	25.66	25.66
25.27	25.66	25.66
25.13	25.66	25.66
25.12	25.12	25.66

km 0+525,00		
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
25.07	25.20	25.78
25.15	26.03	25.78
25.21	26.04	25.78
25.64	26.00	25.78
25.74	25.87	25.78
25.72	25.78	25.78
25.68	25.78	25.66
25.33	25.66	25.66
25.25	25.66	25.66
25.16	24.94	25.66
25.15	25.16	25.66
25.12		

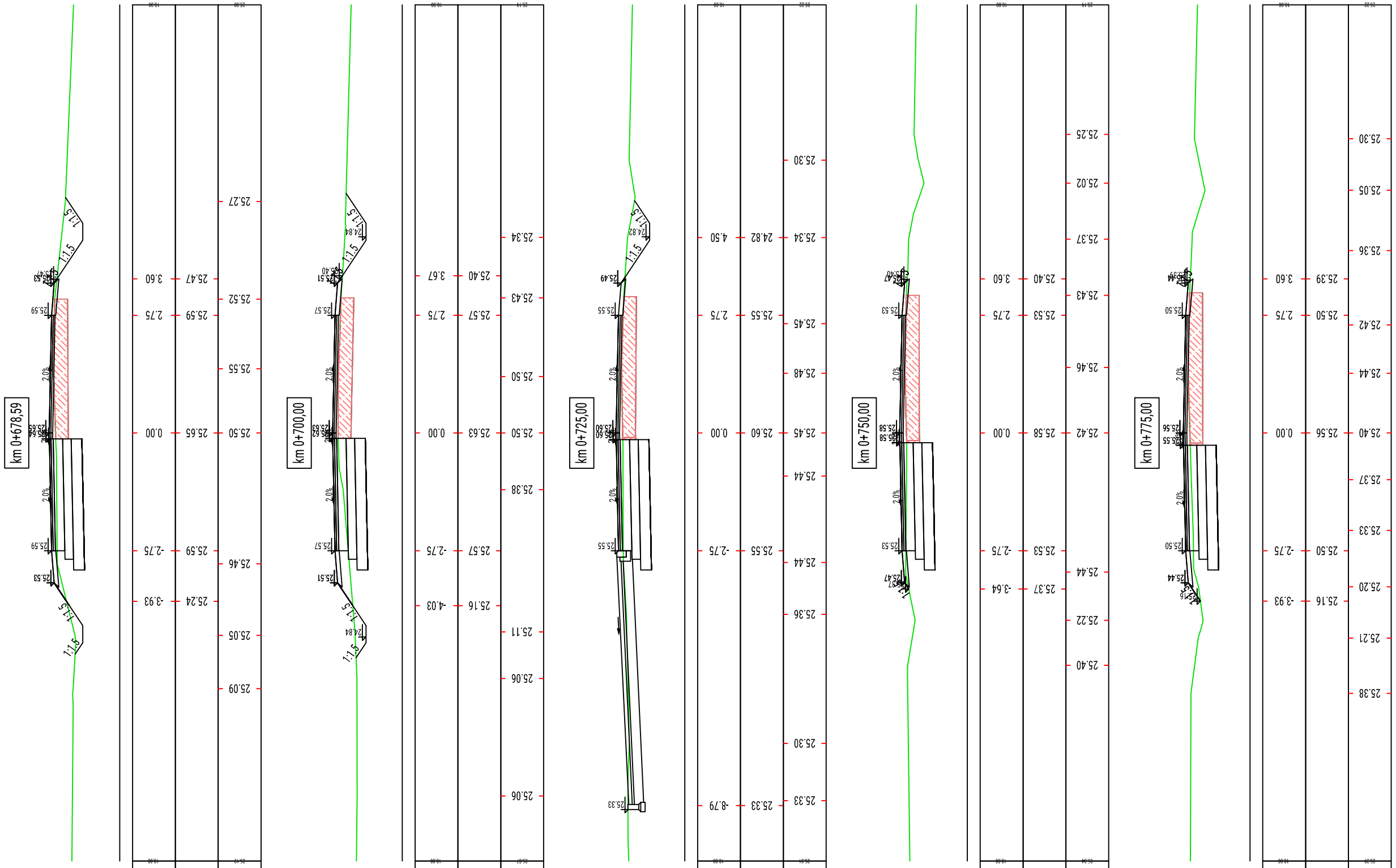
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.9	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



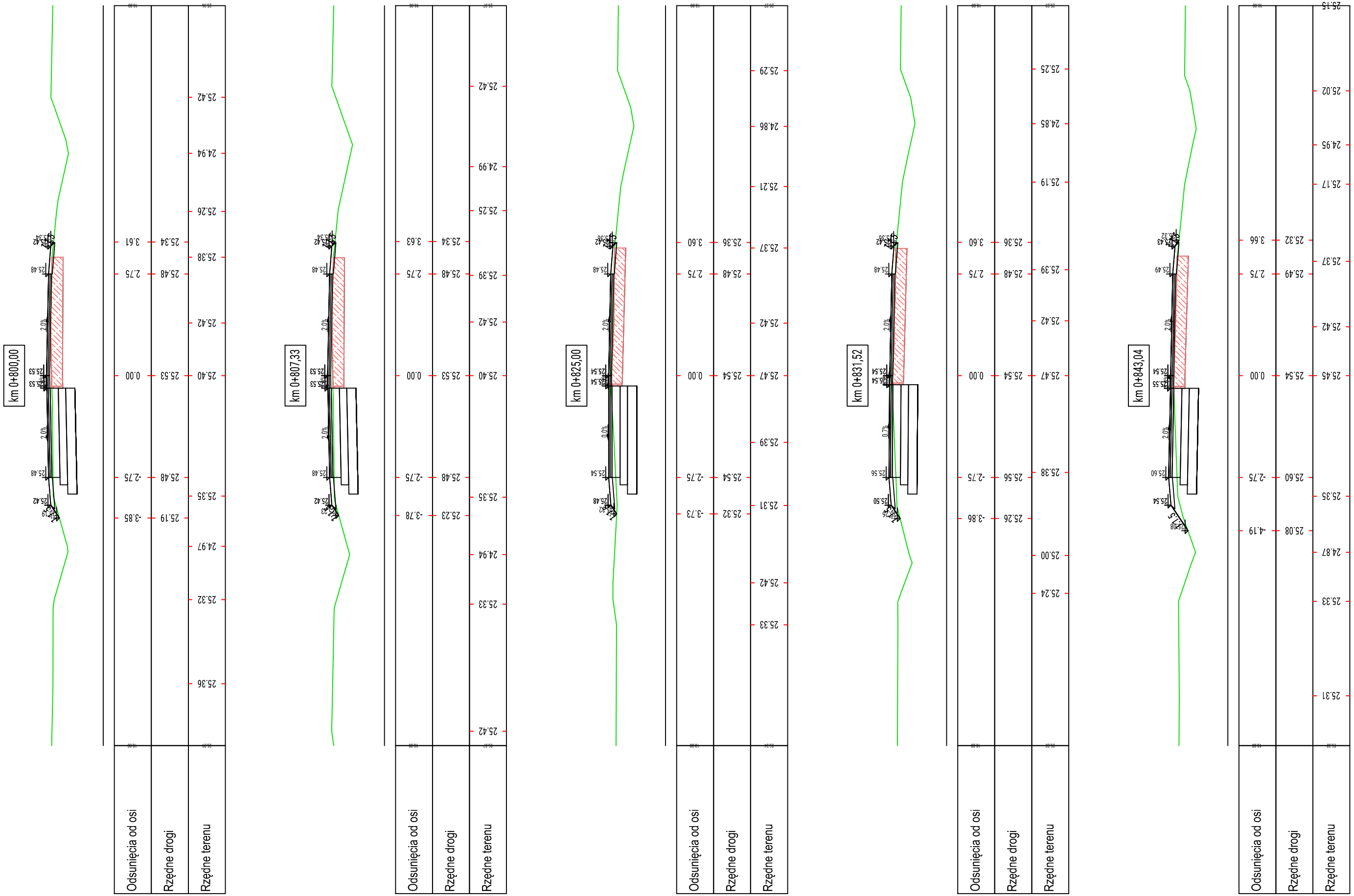
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.10	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



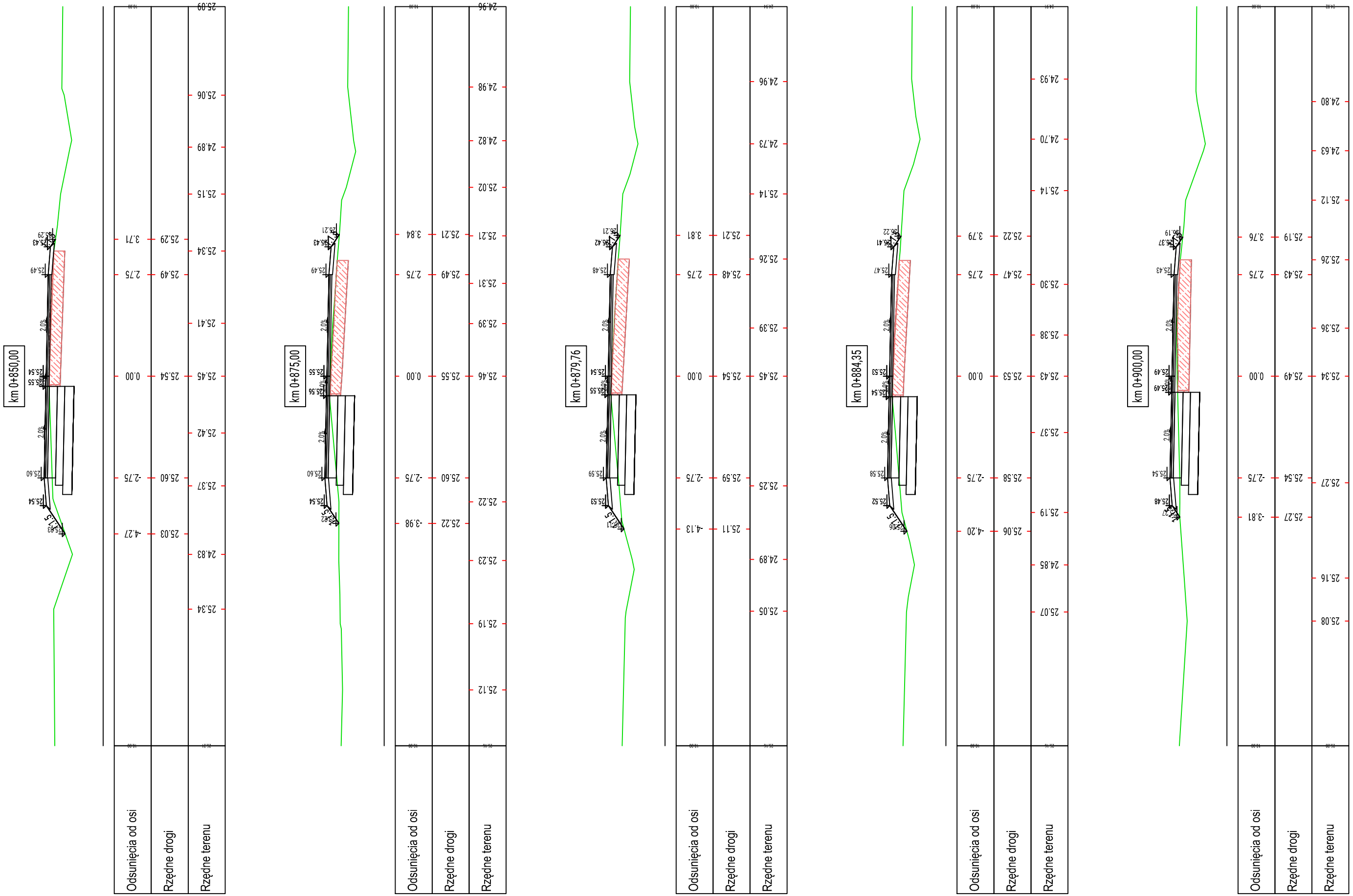
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.11	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



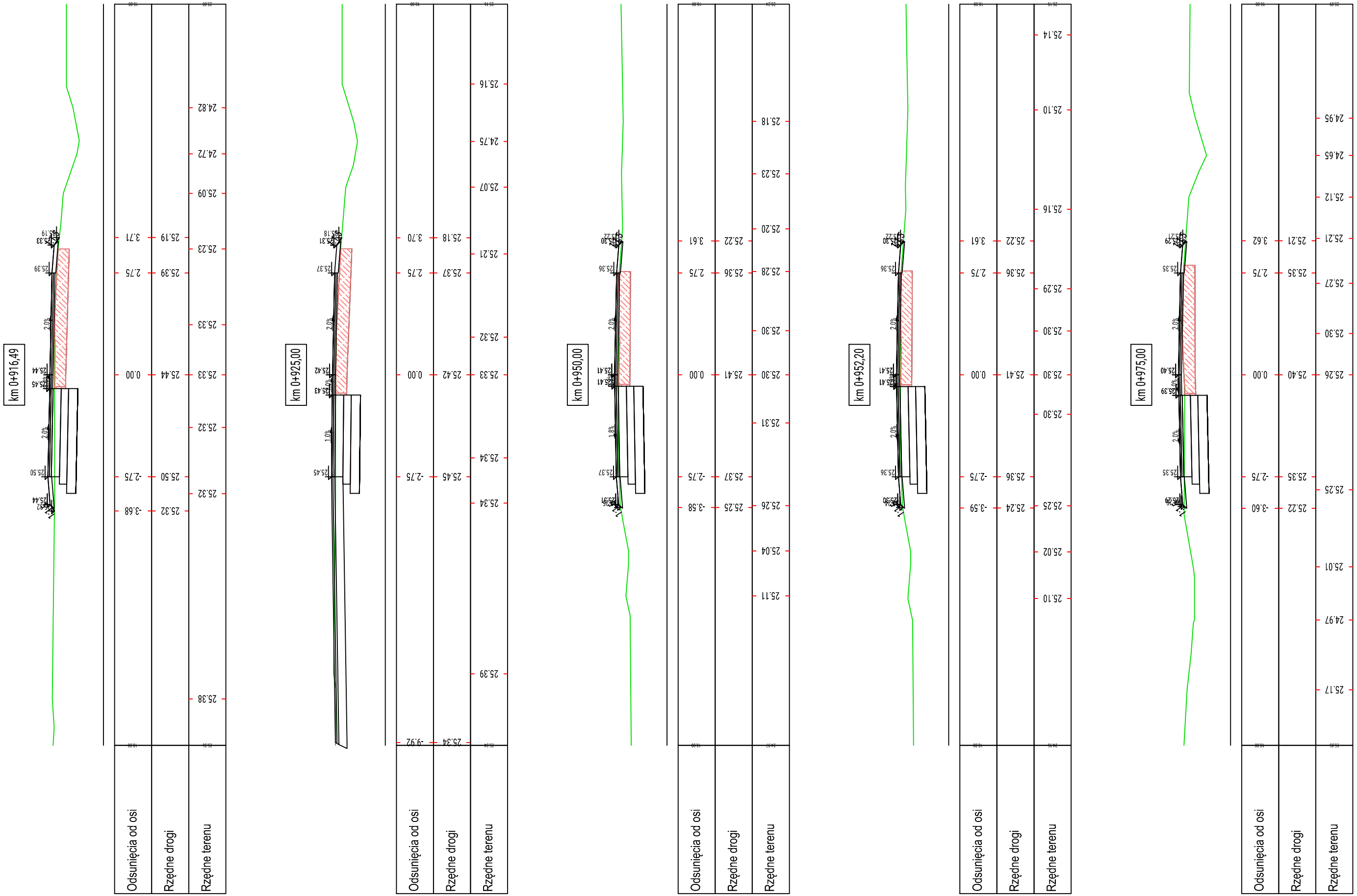
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.12	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



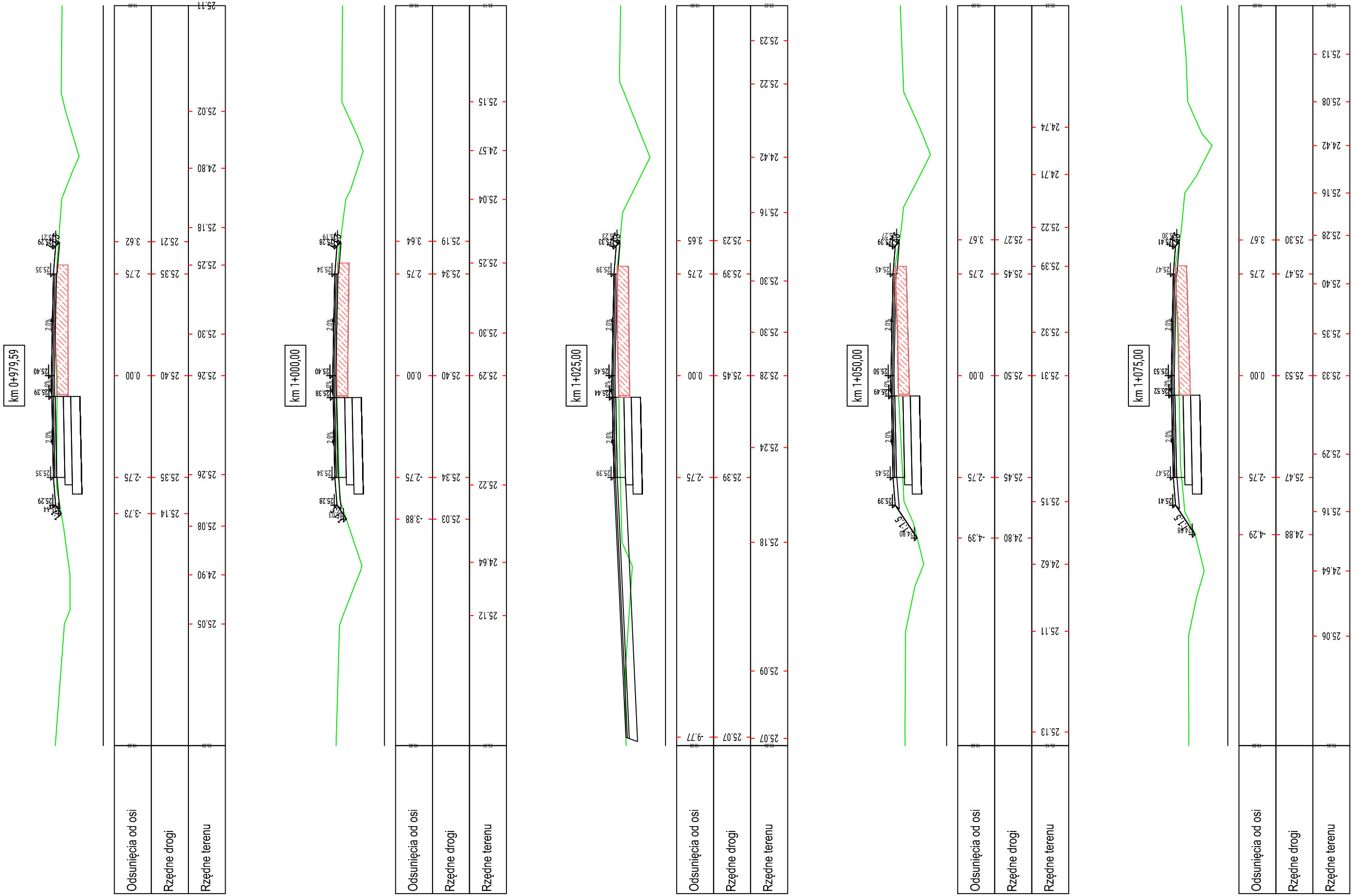
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.13	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



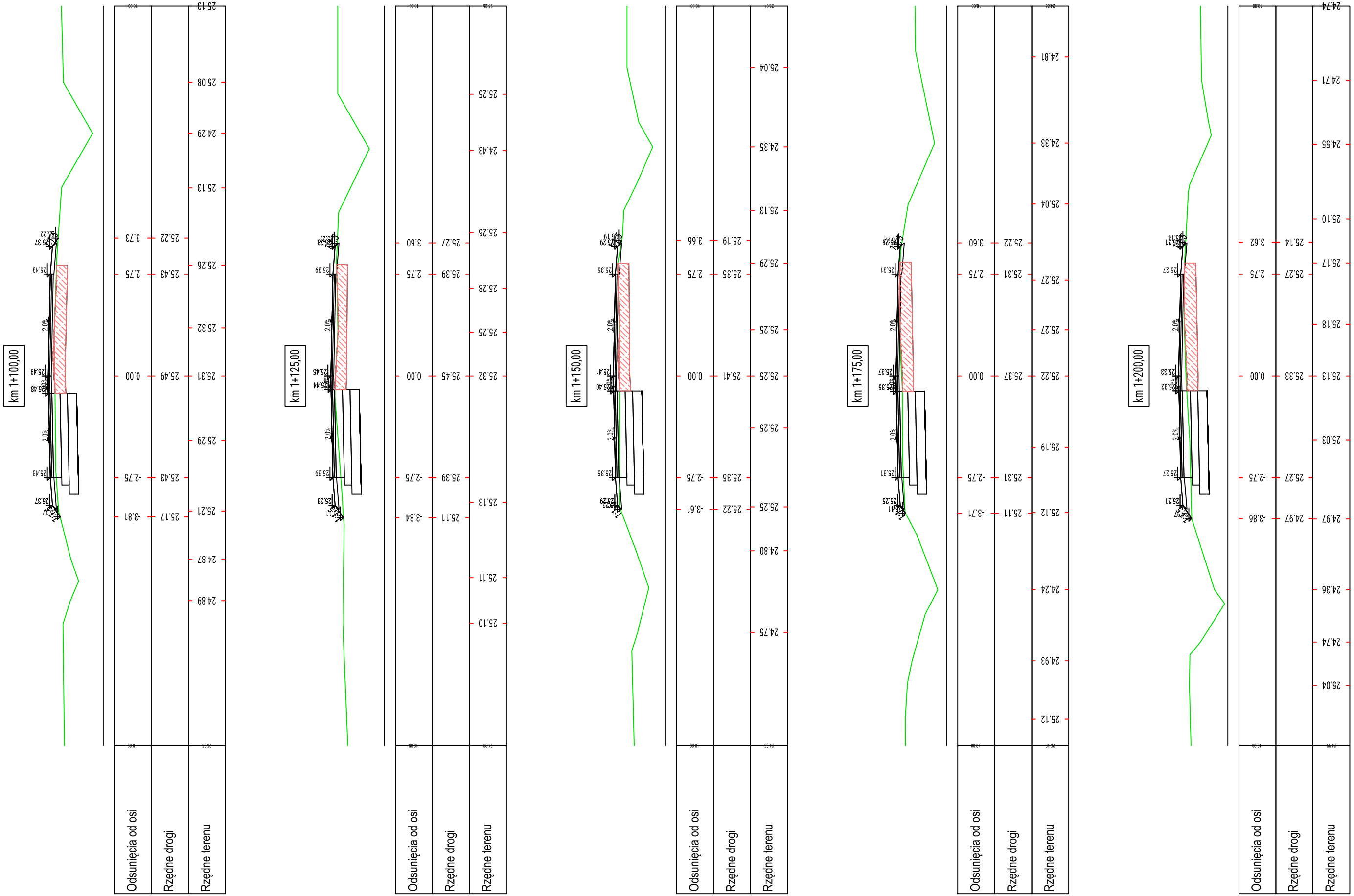
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.14	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



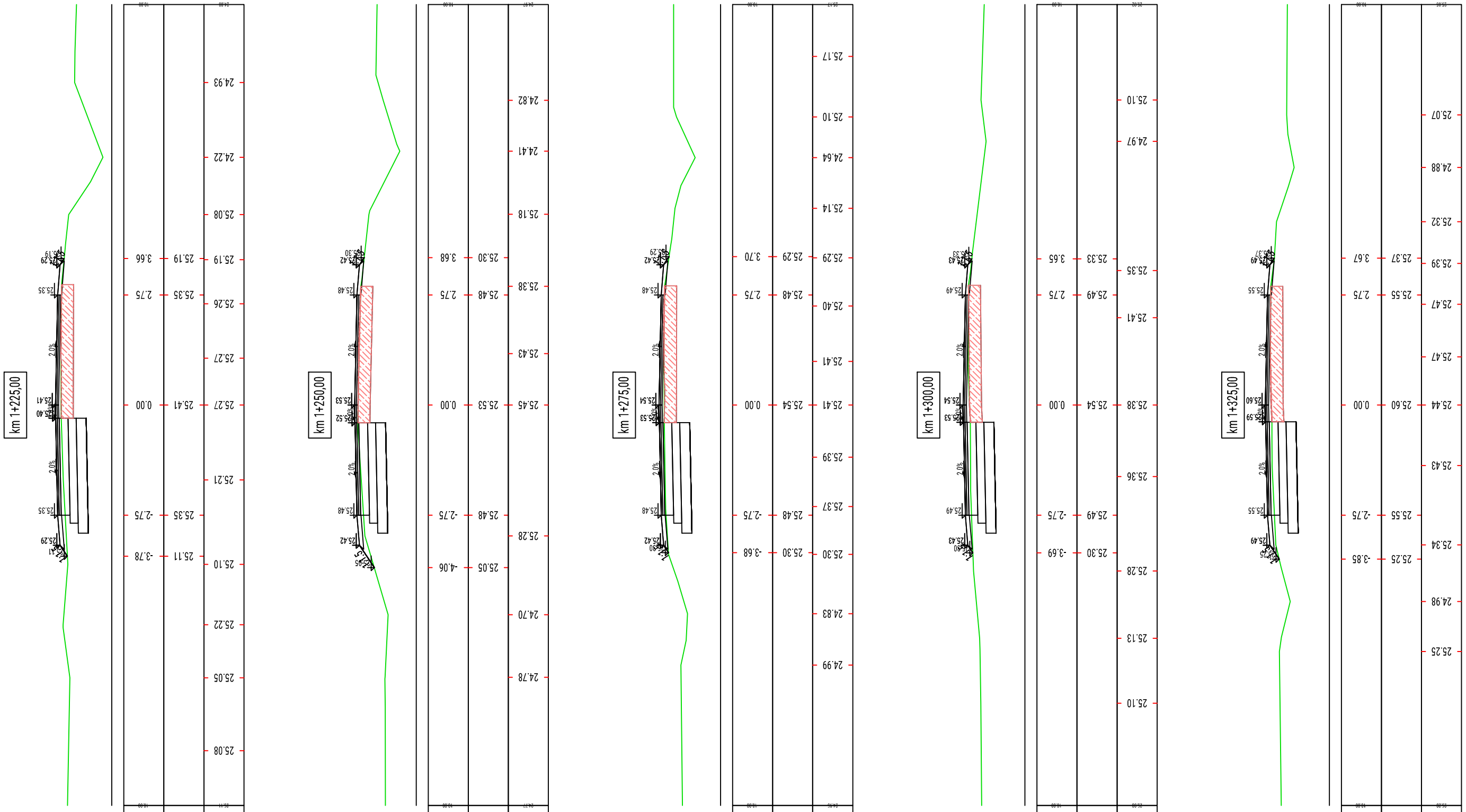
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.15	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



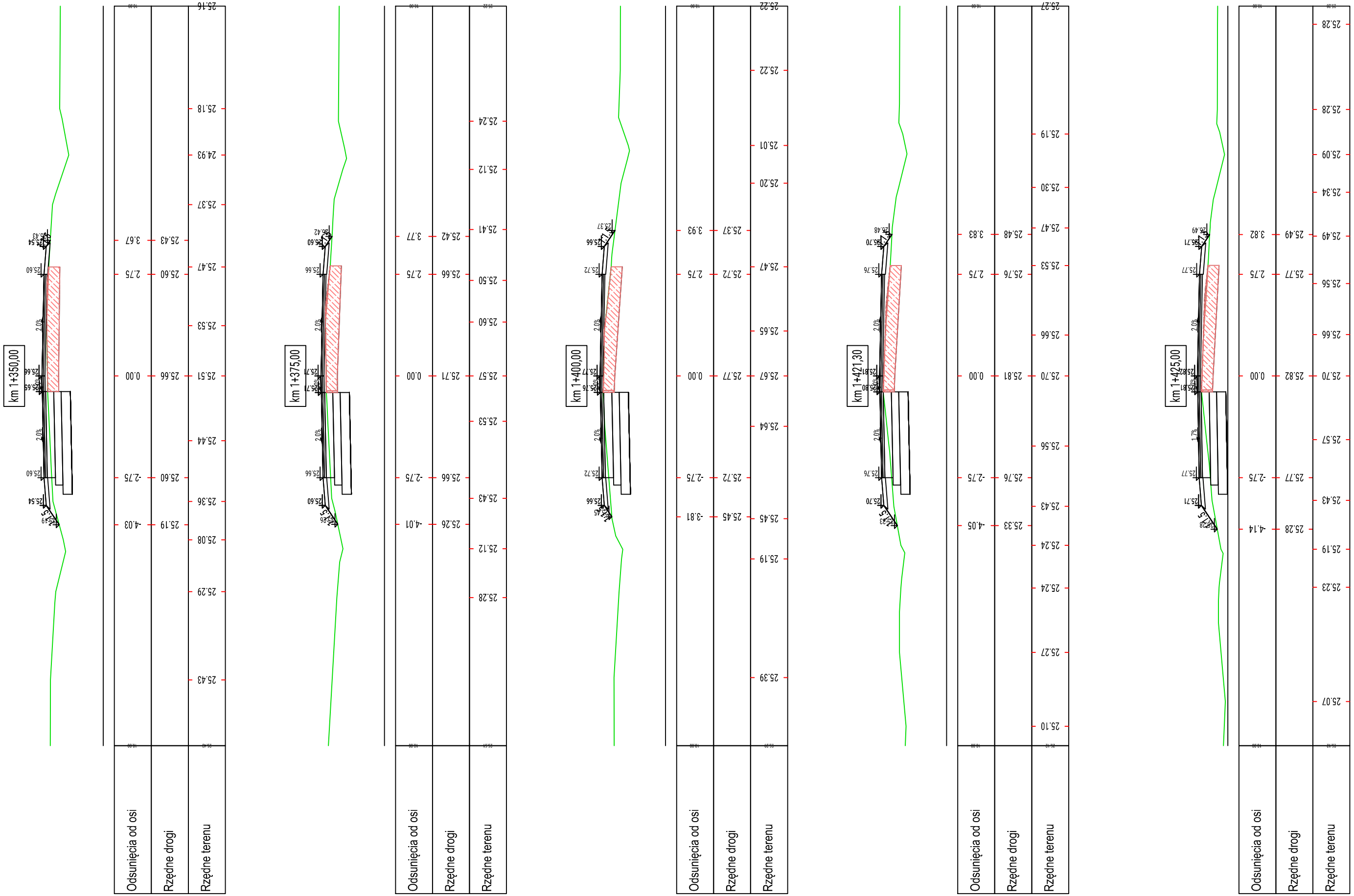
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.16	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



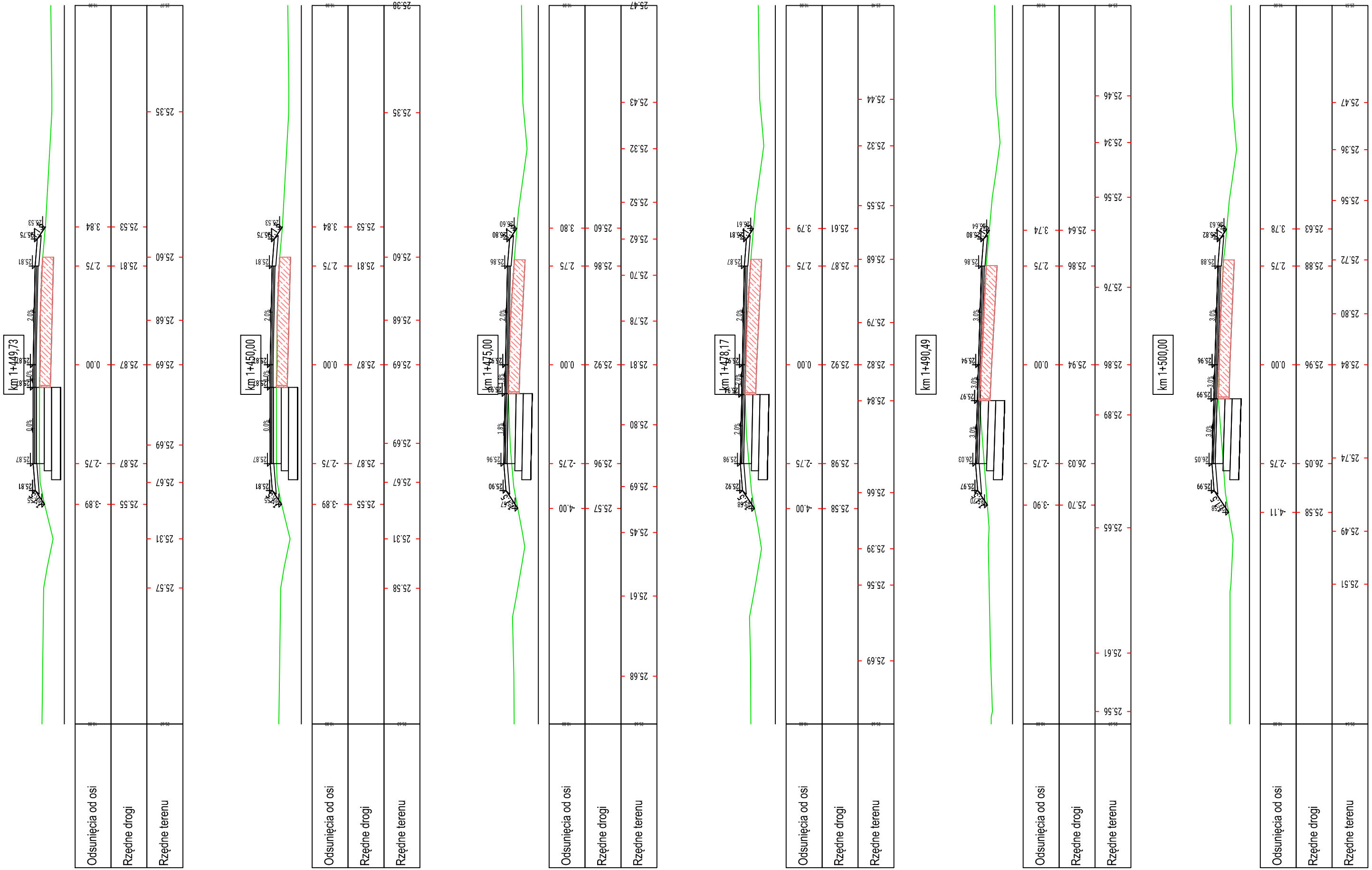
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.17	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



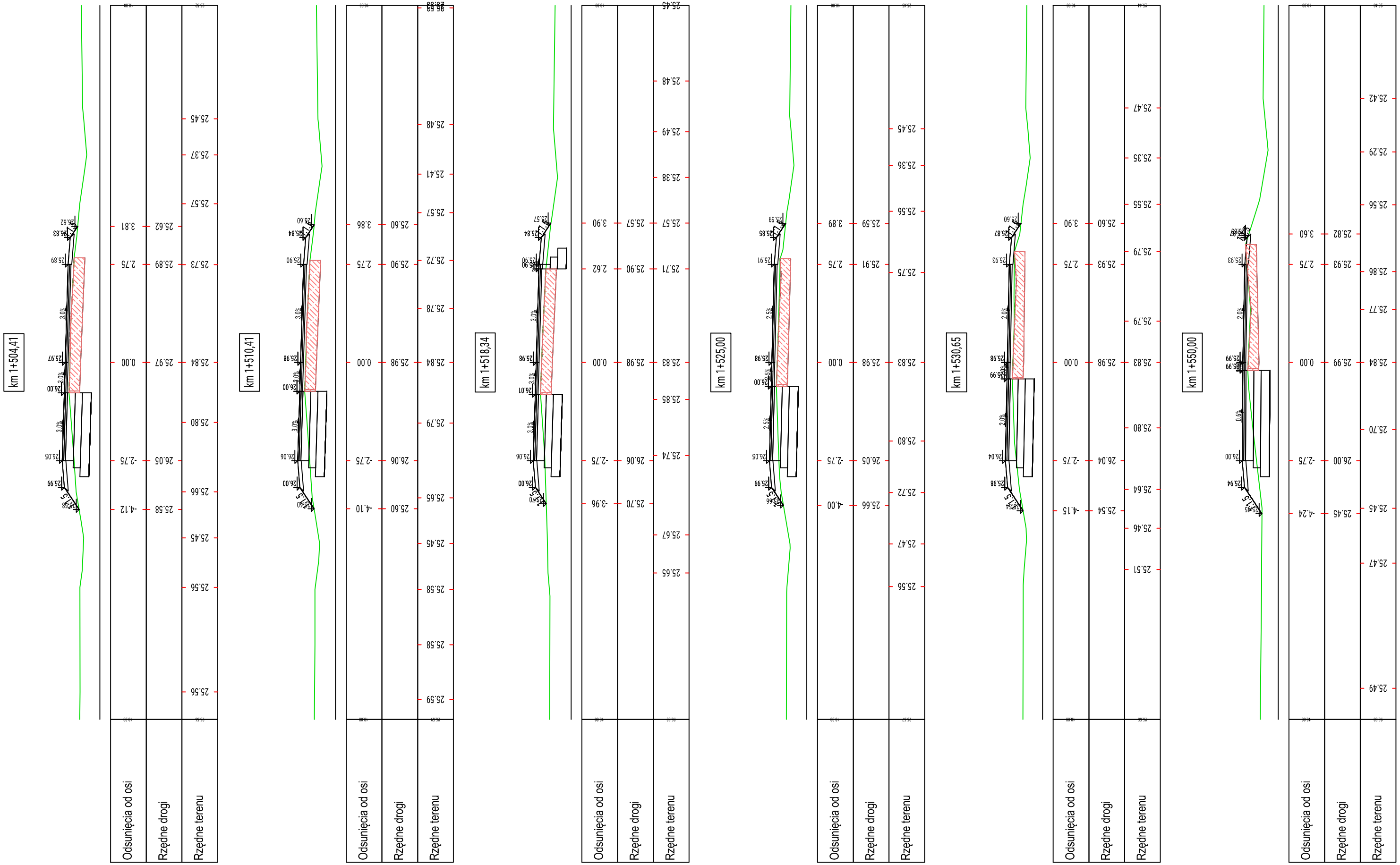
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.18	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



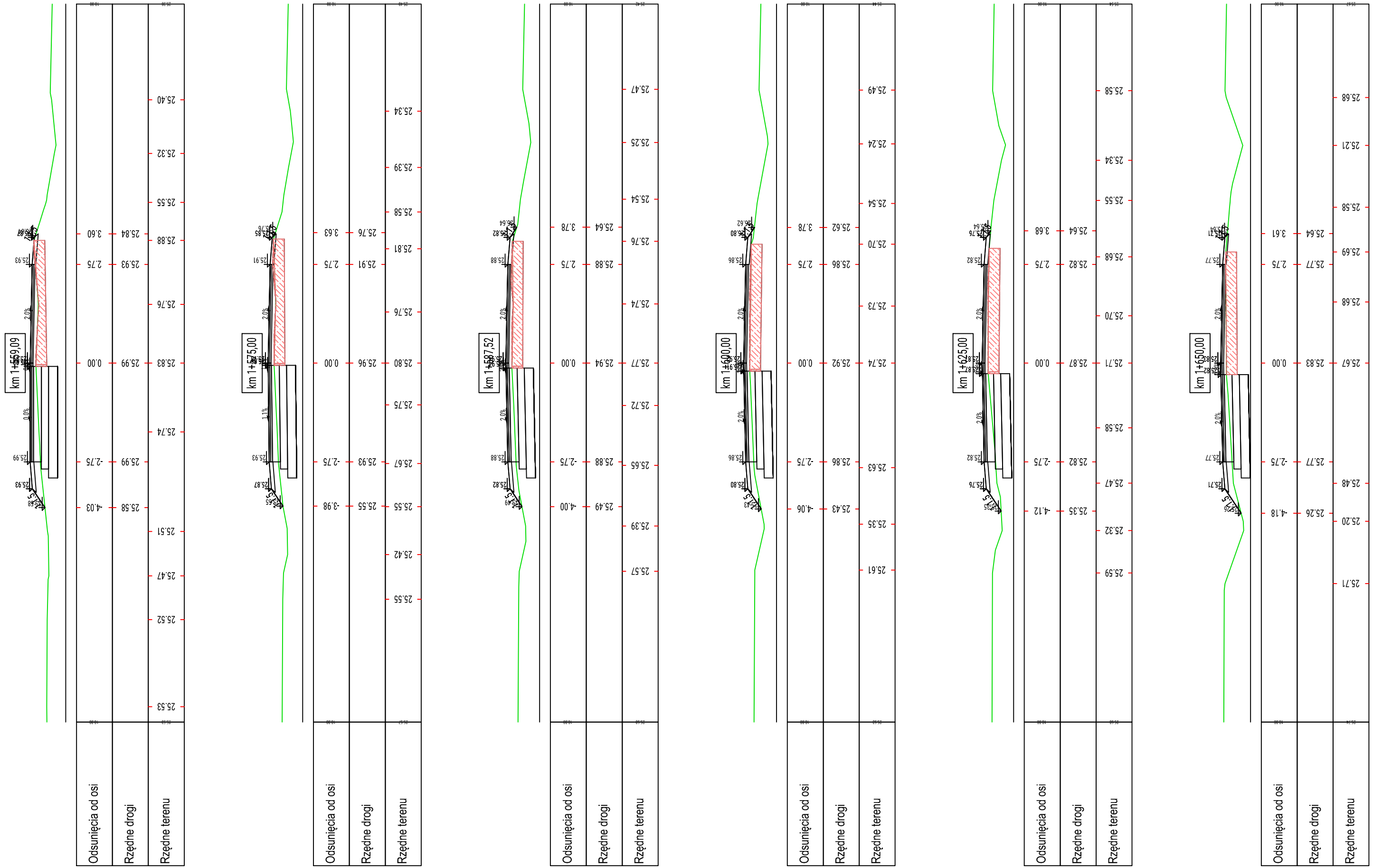
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.19	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



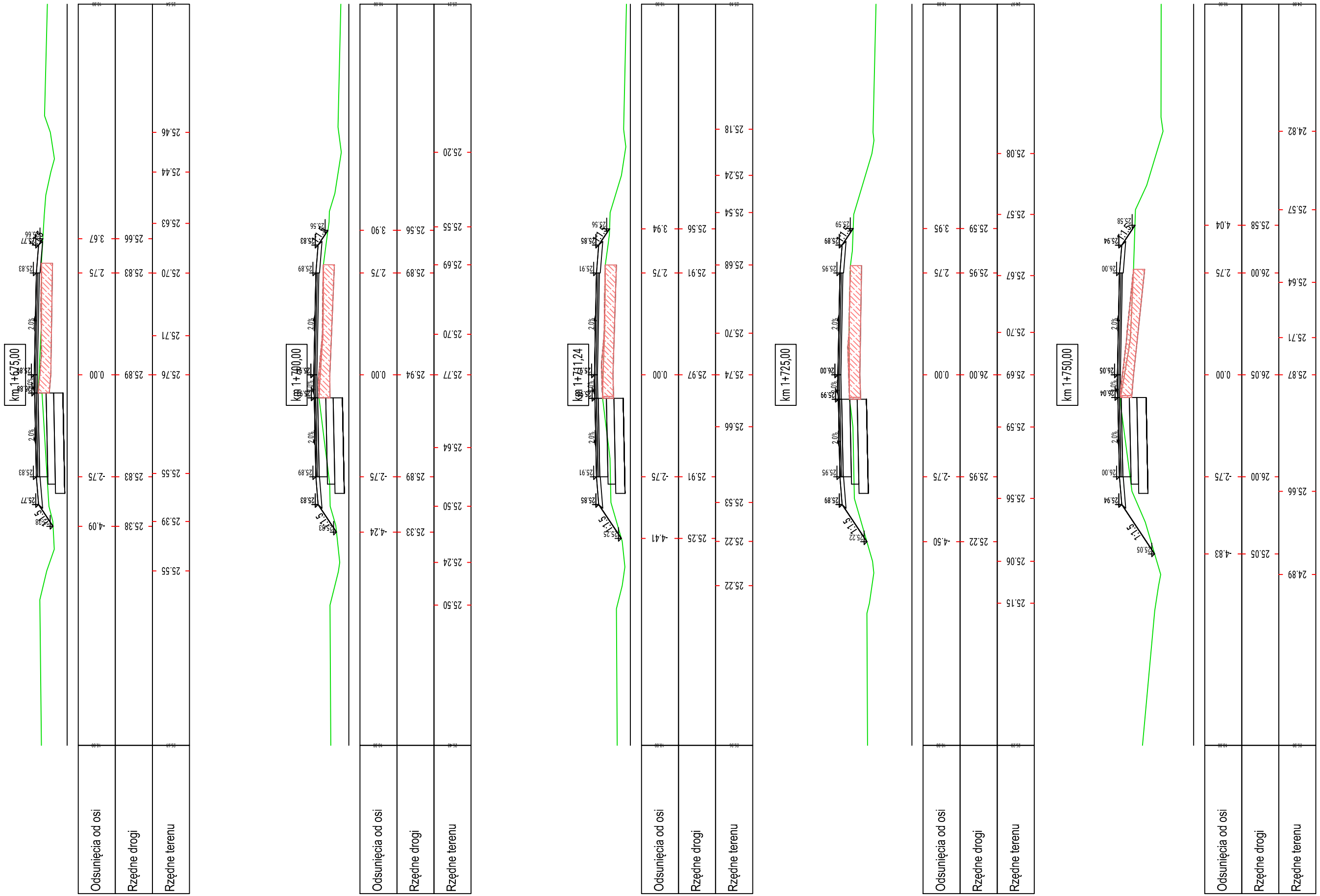
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.20	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



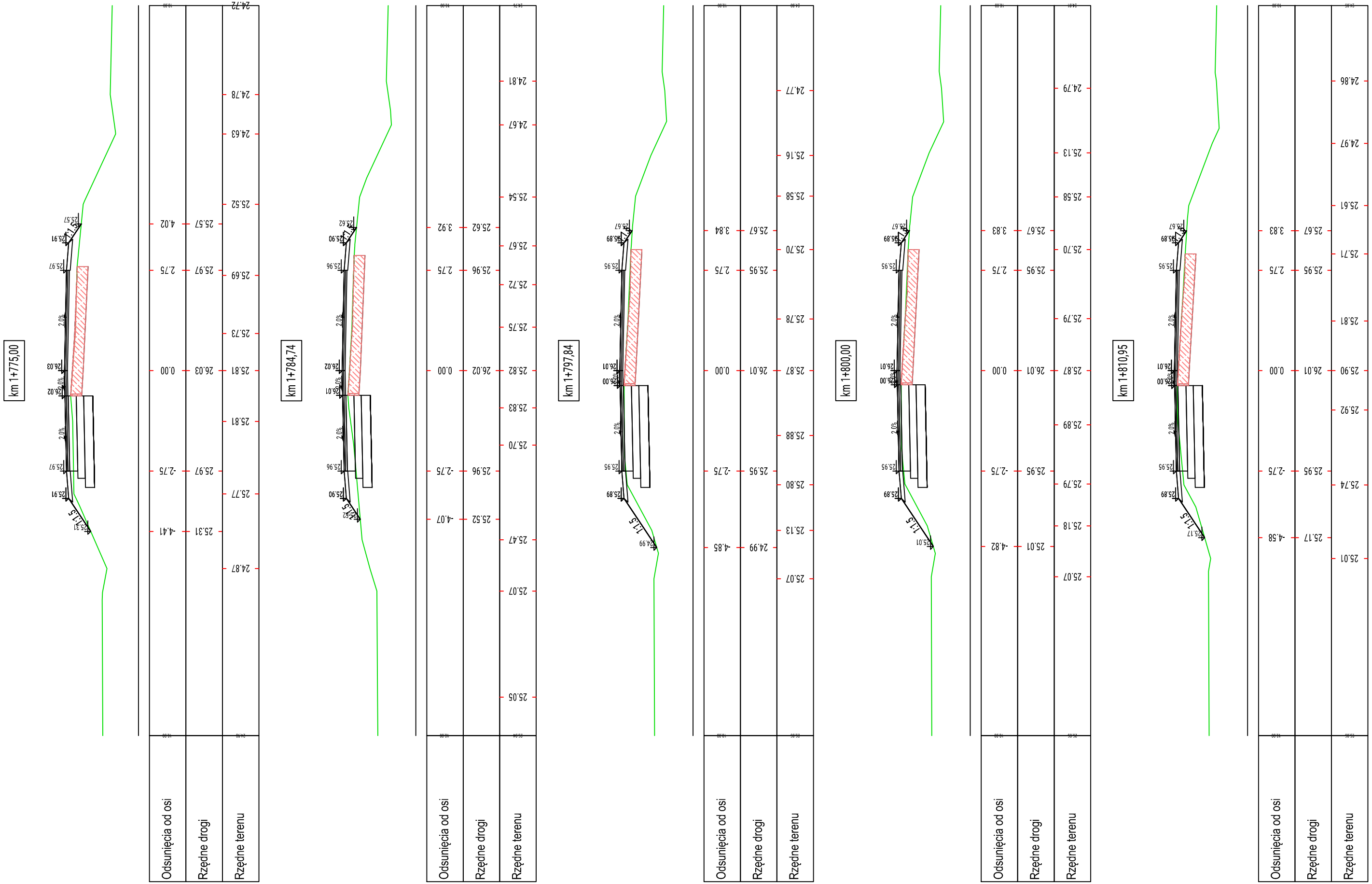
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.21	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



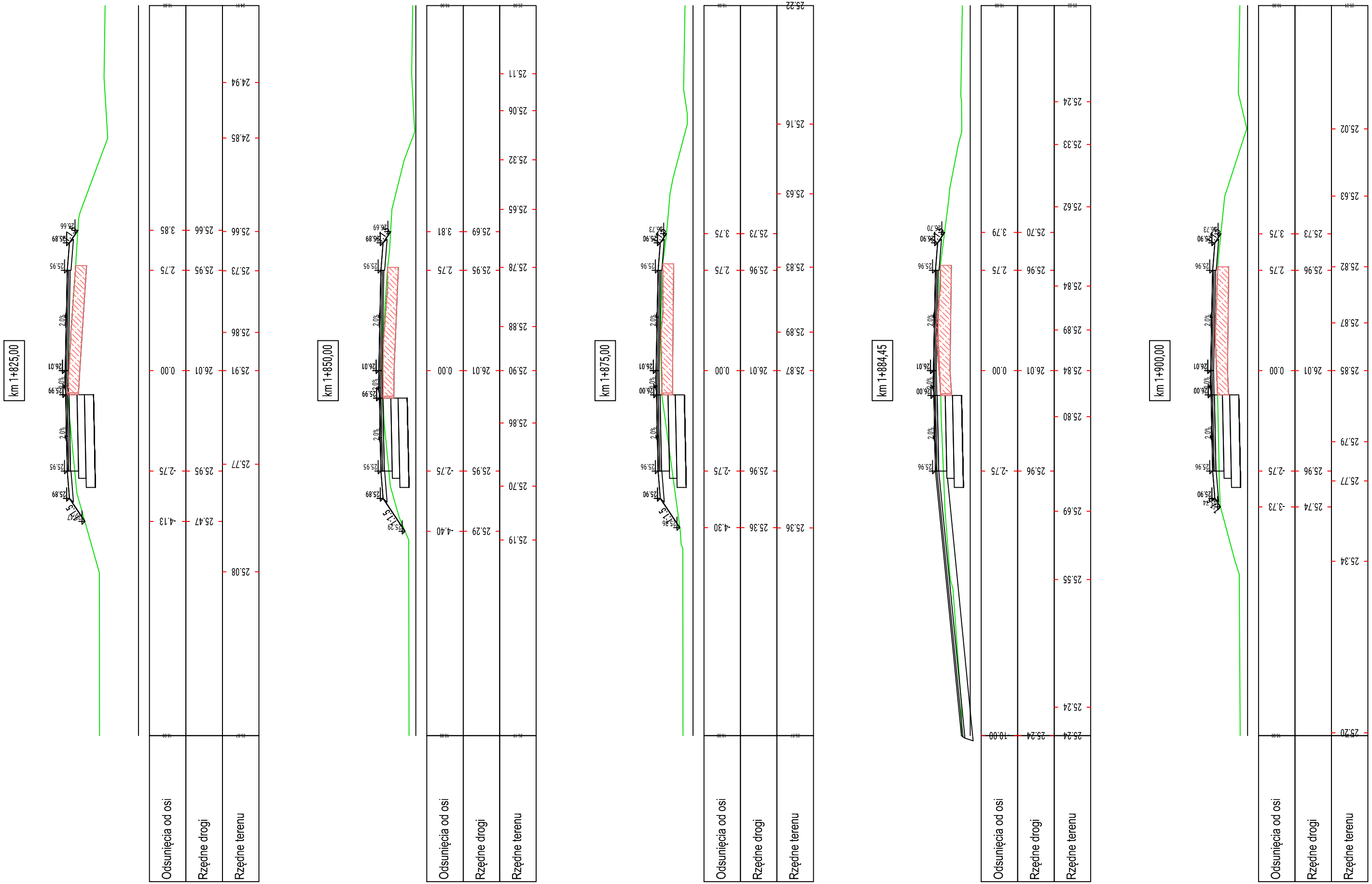
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.22	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



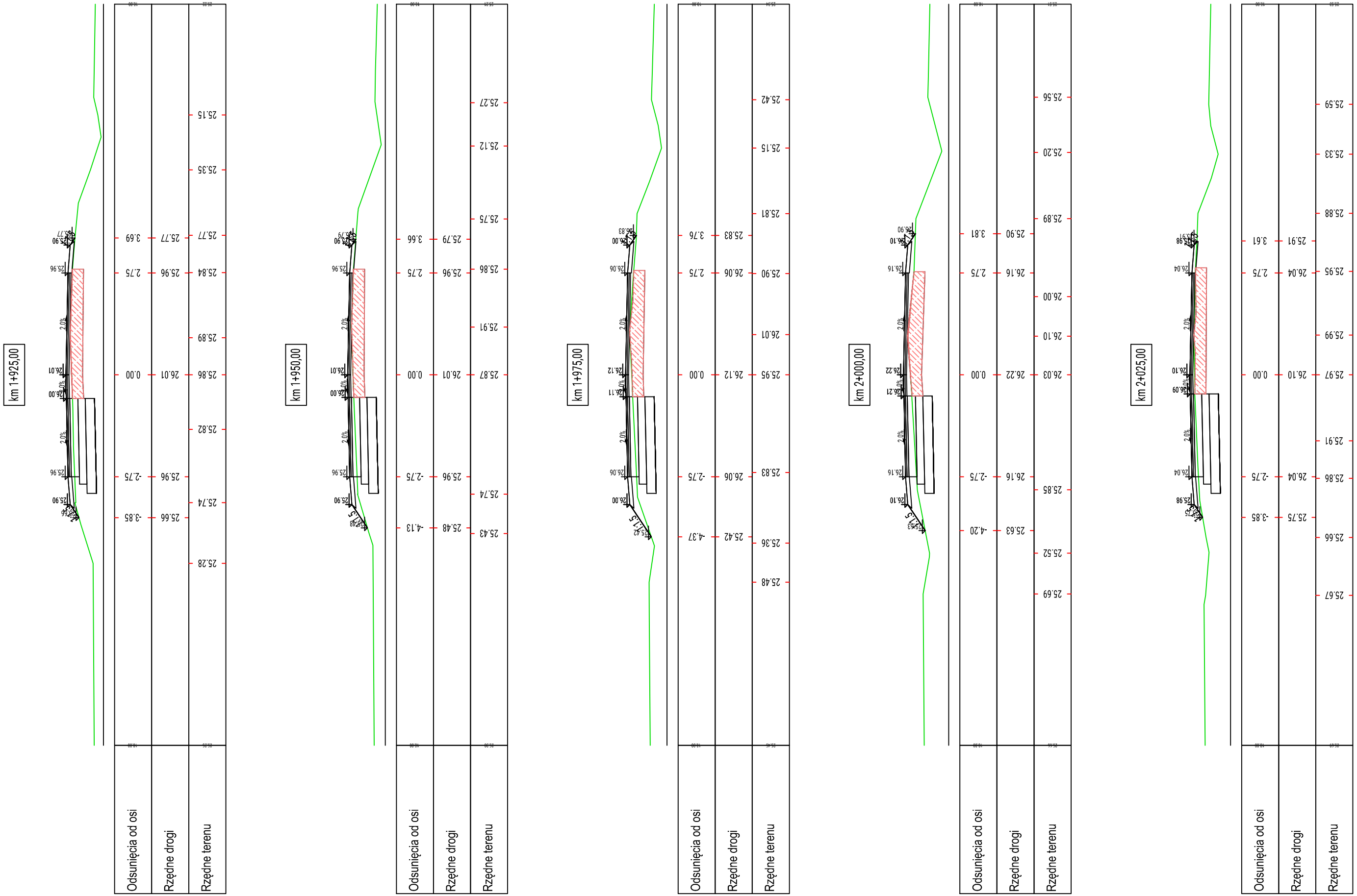
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.23	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



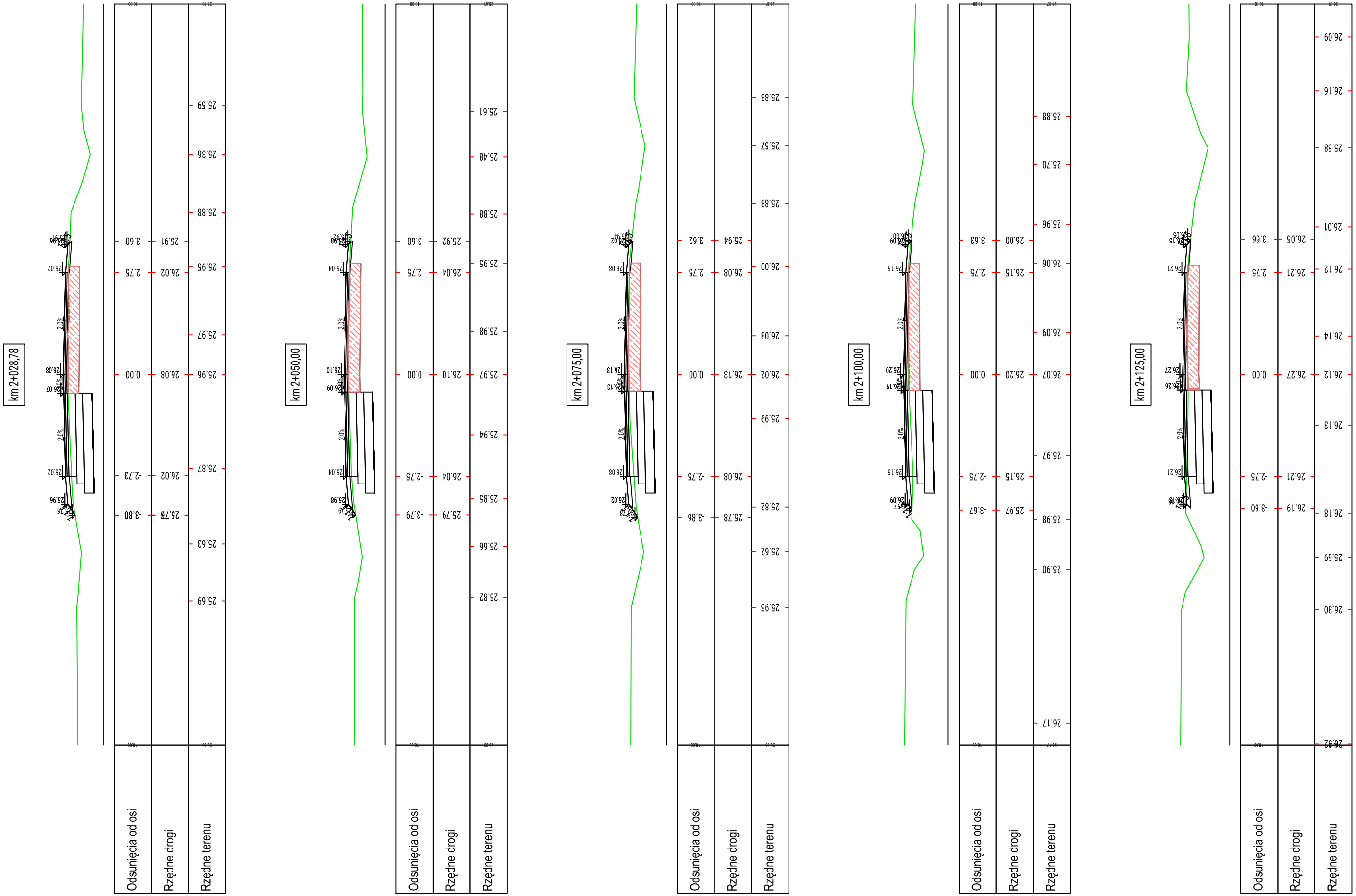
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.24	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



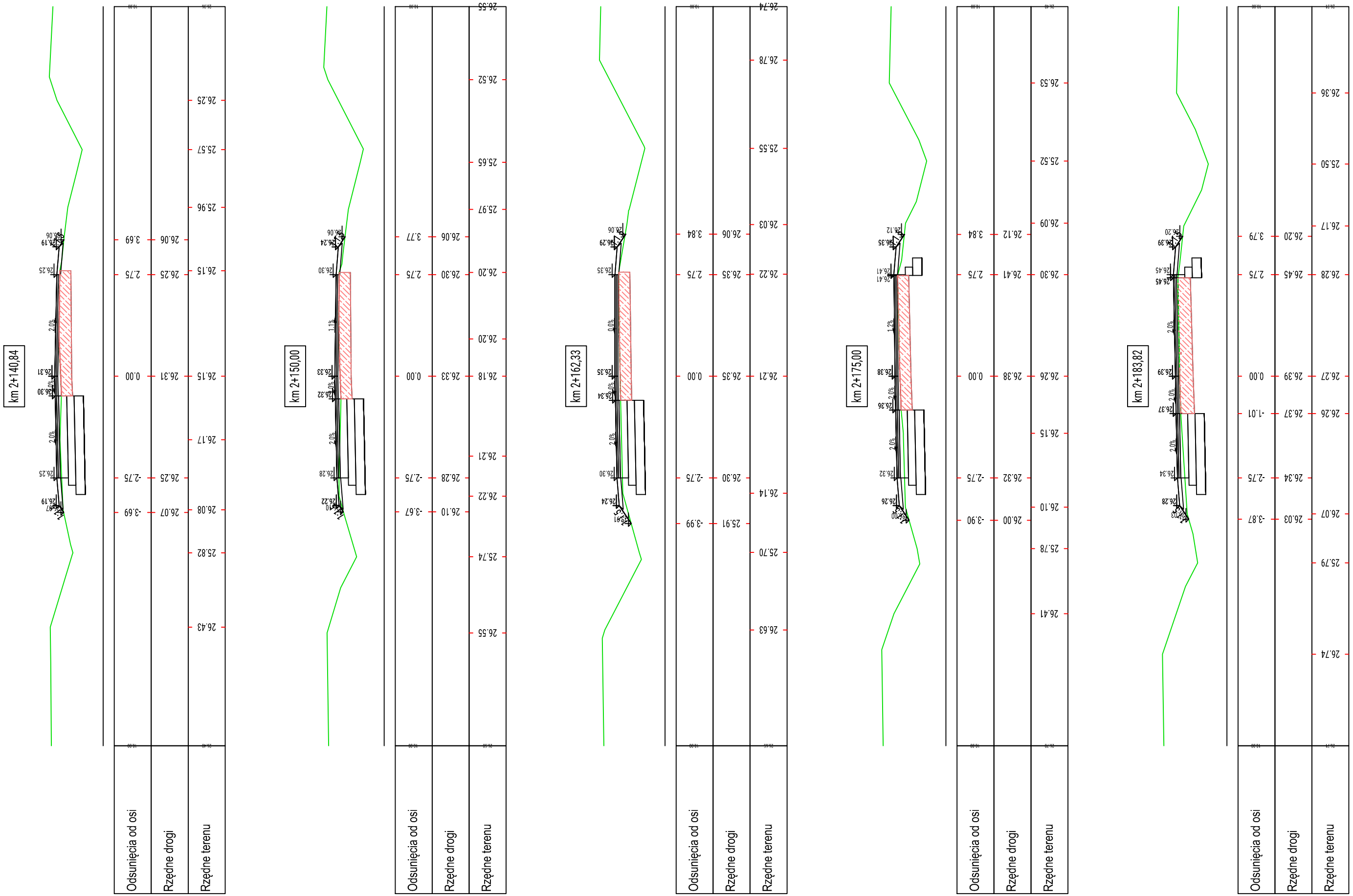
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.25	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



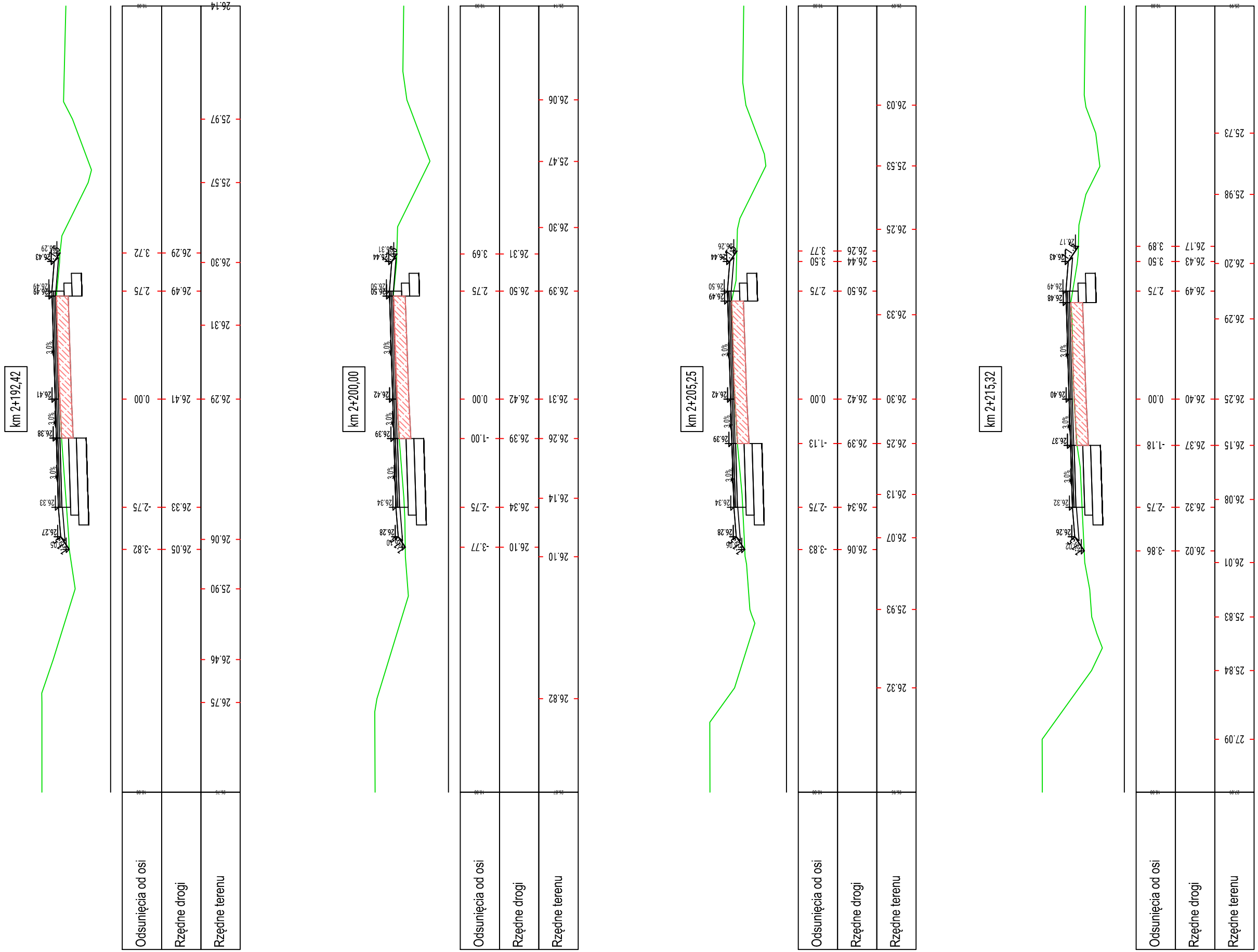
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.26	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



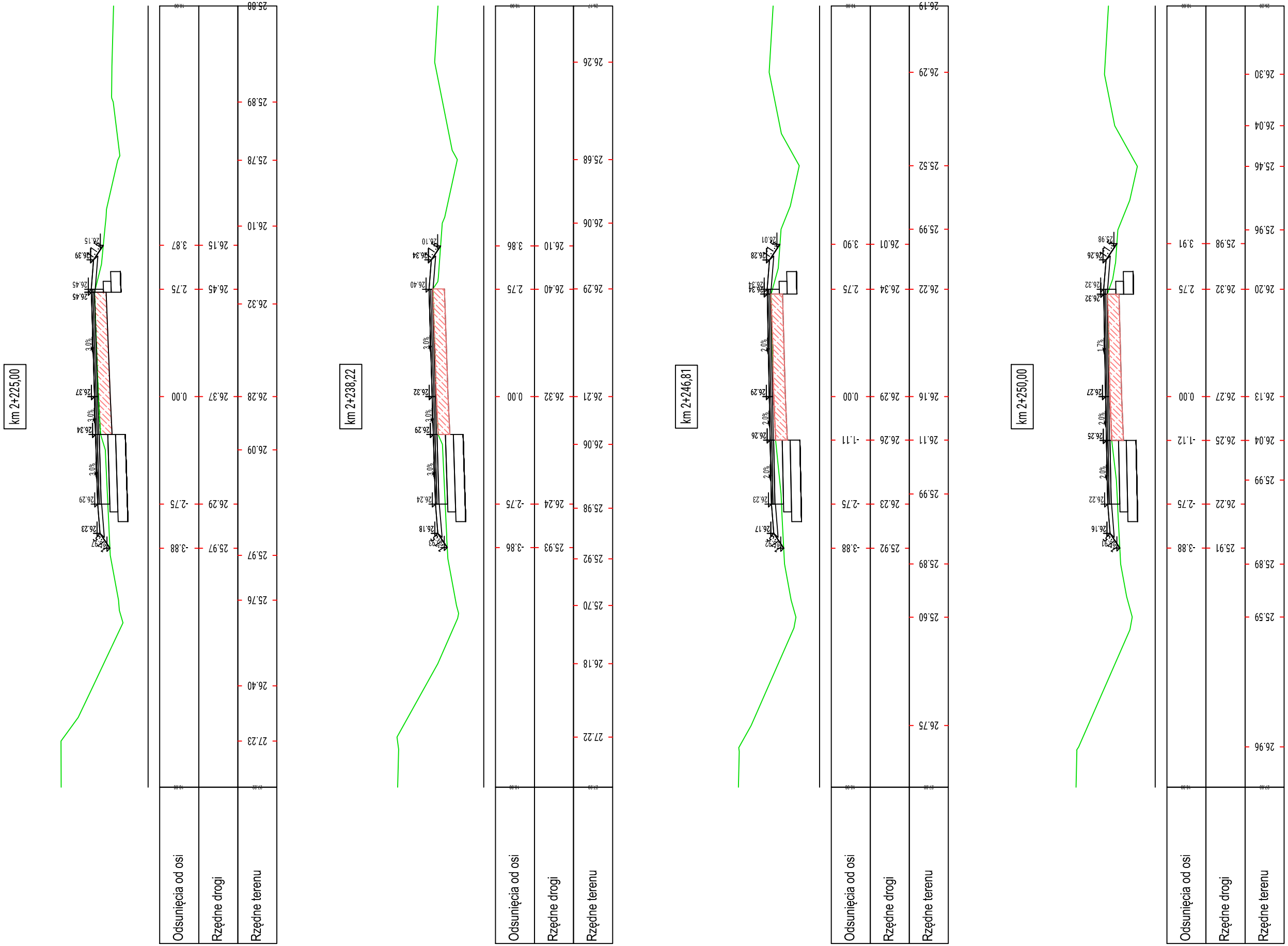
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.27	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



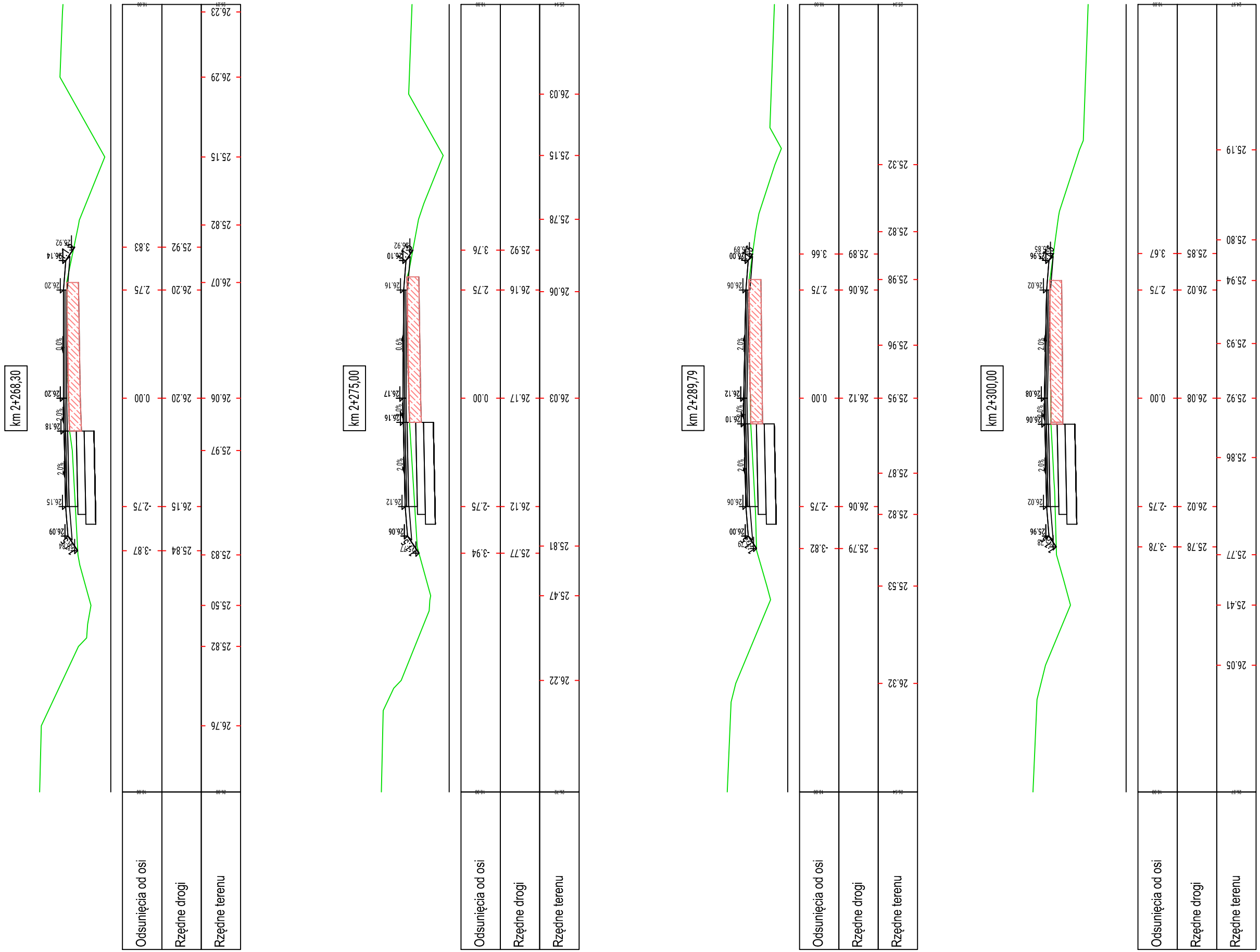
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.28	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



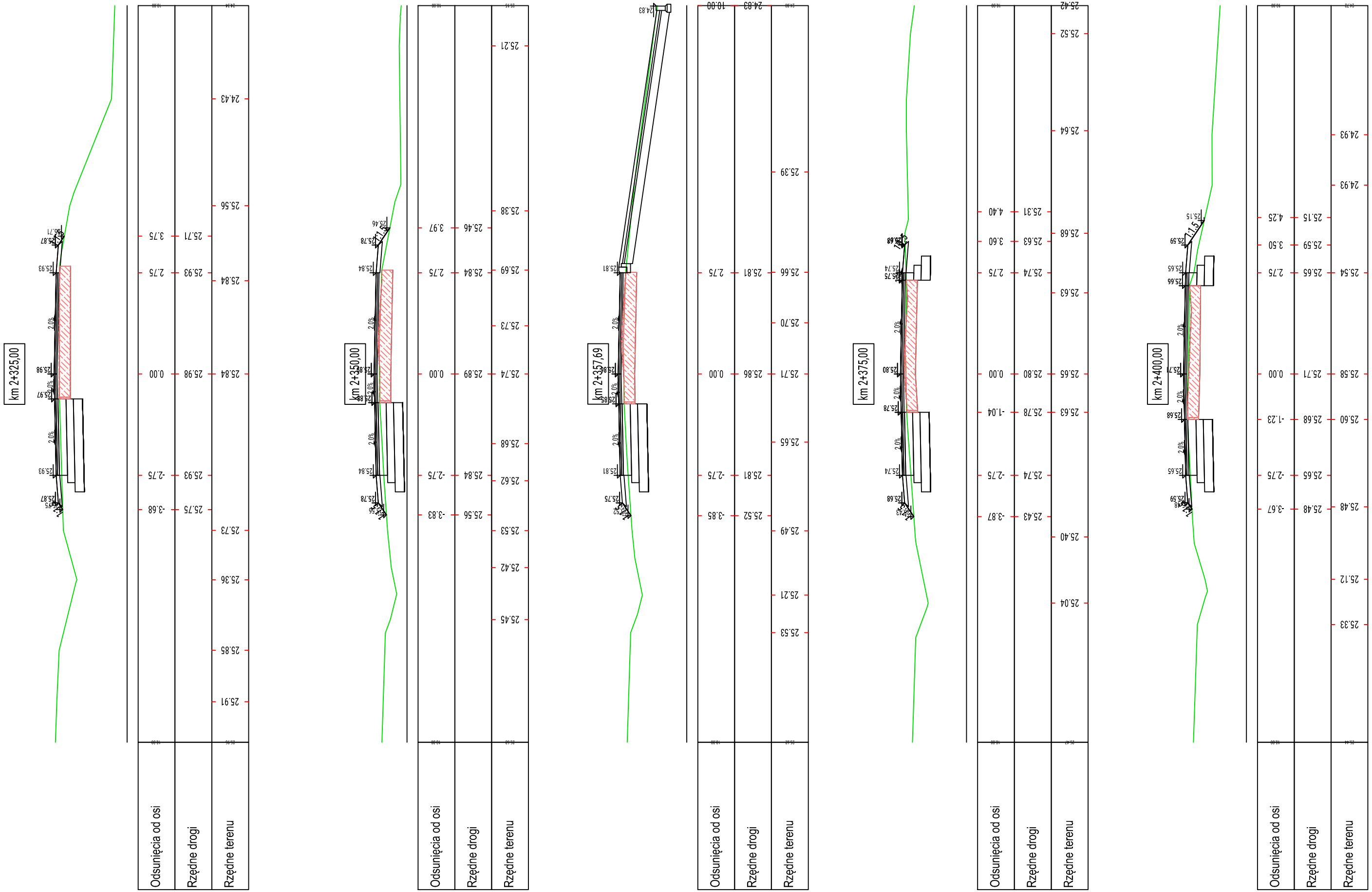
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.29	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo	
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.				



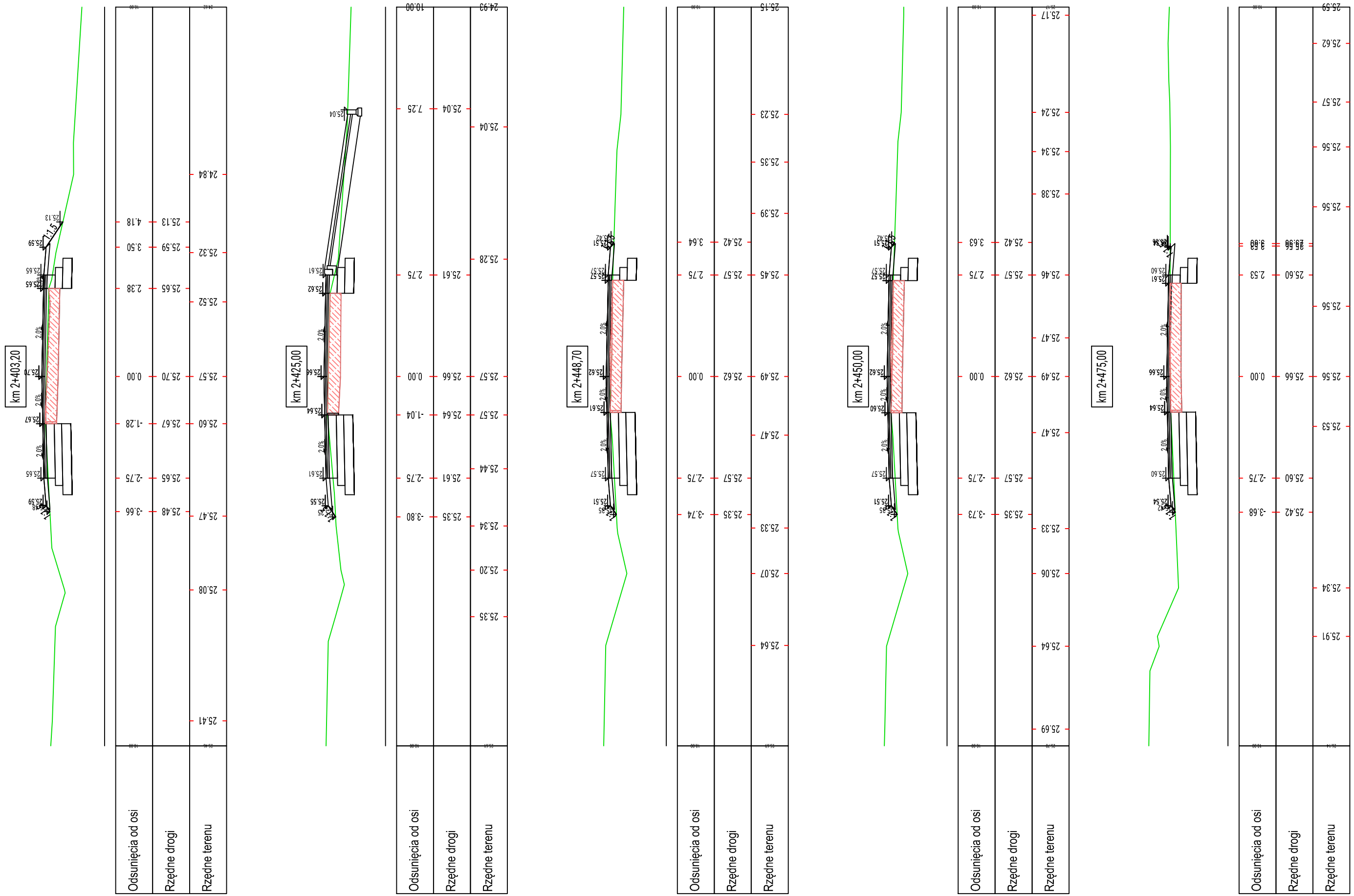
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.30	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo	
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.				



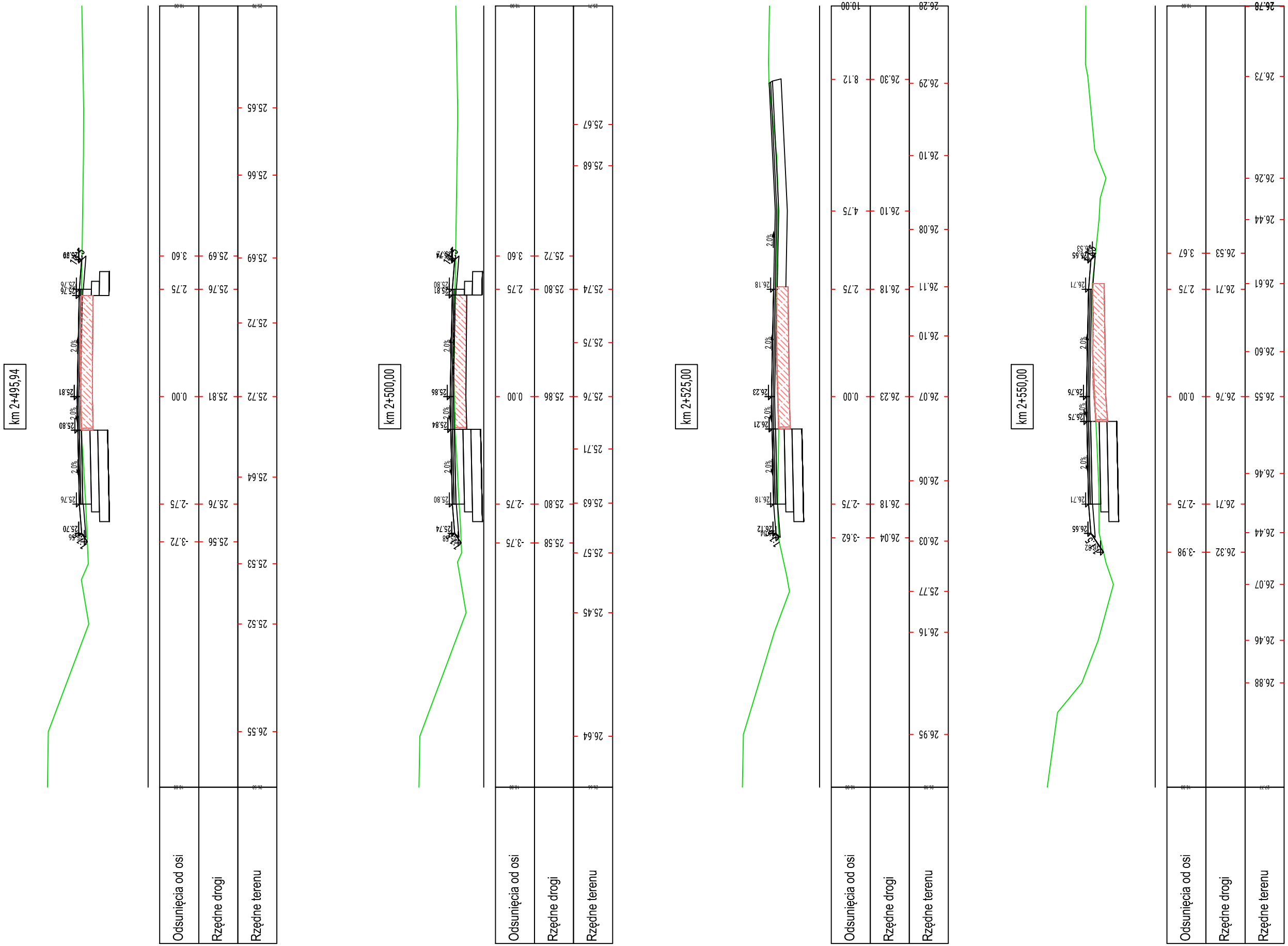
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.31	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



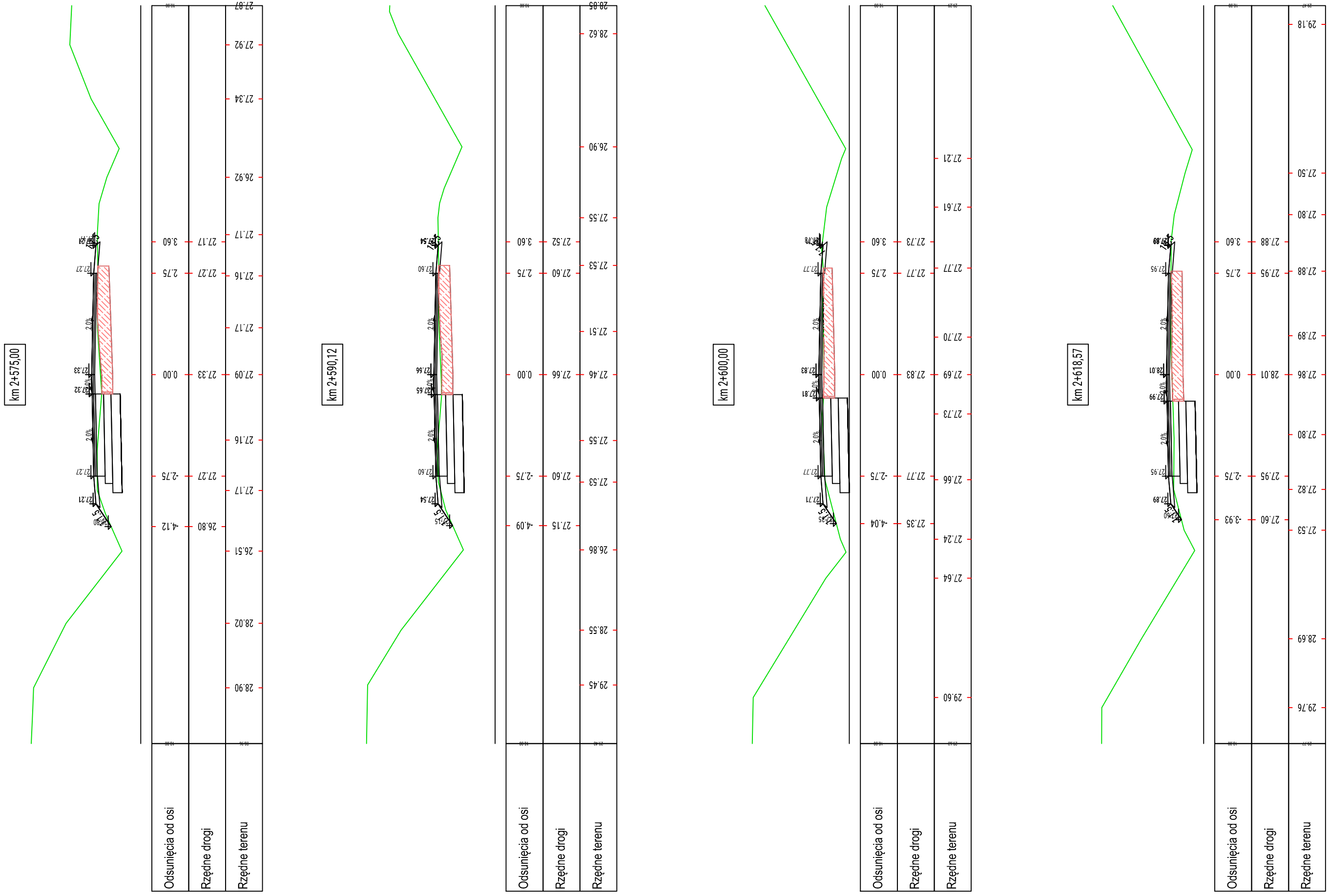
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.32	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



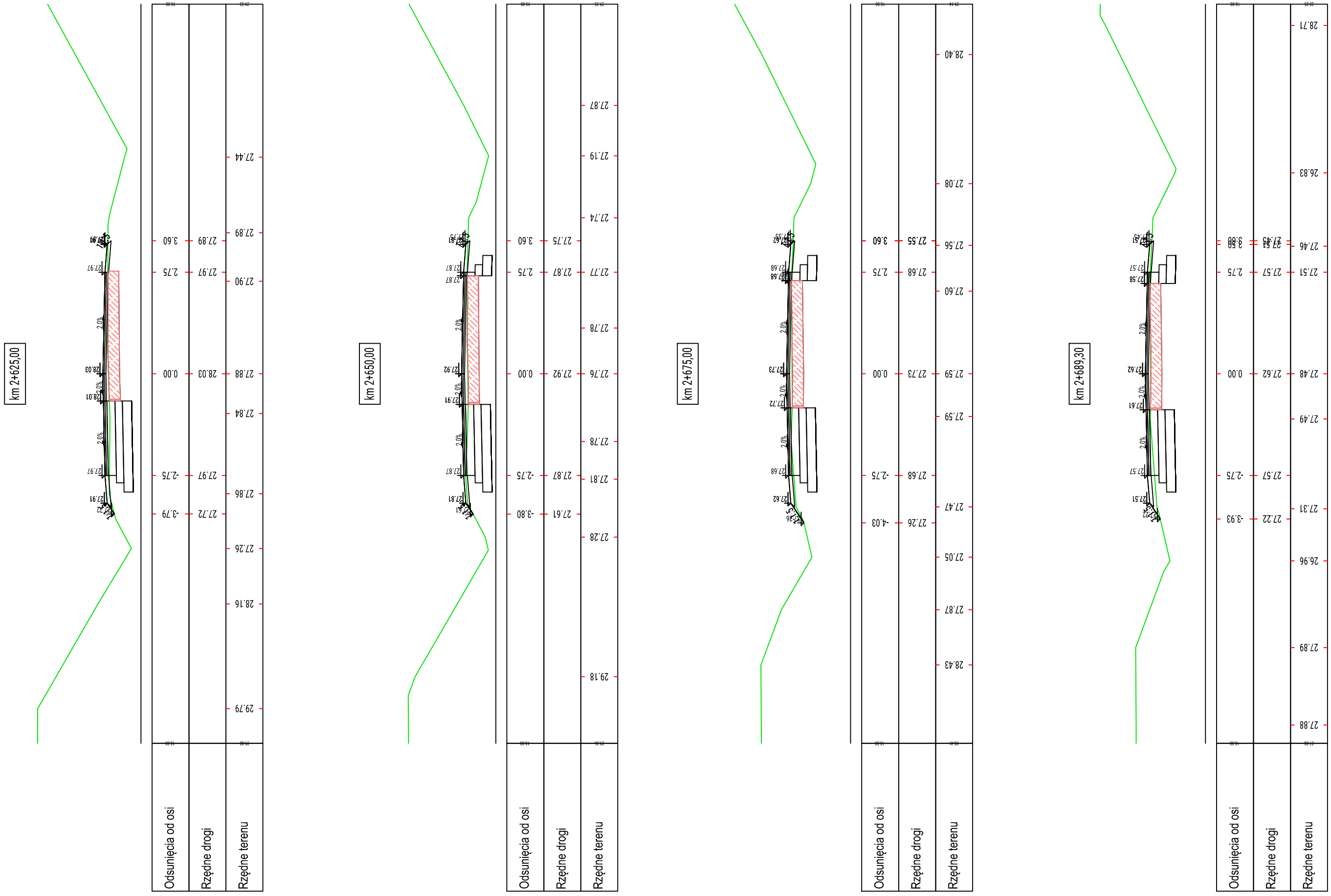
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.33	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo	
			Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Skala:	1:100	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
	Data:	III.2018			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.				



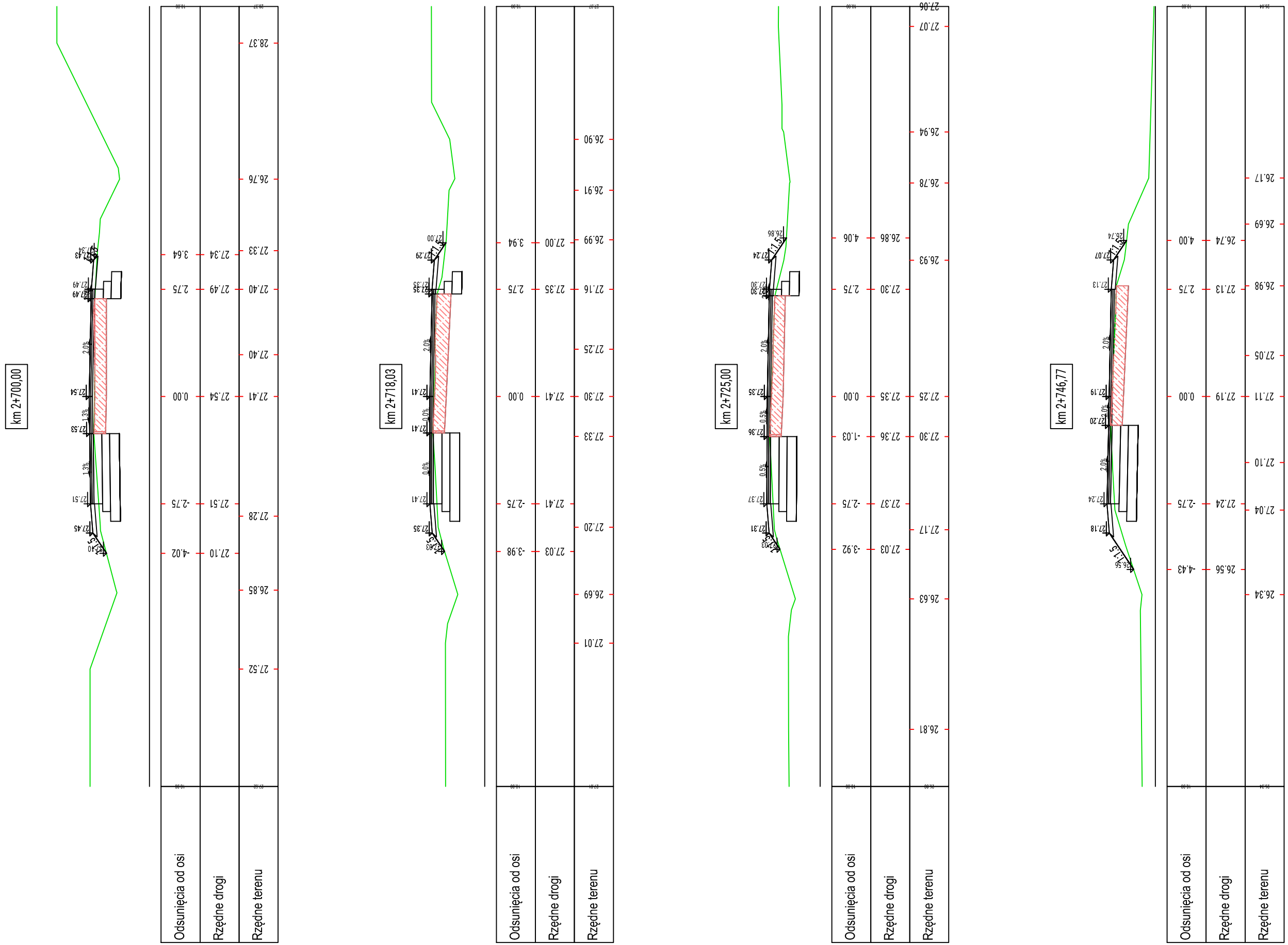
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.34	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



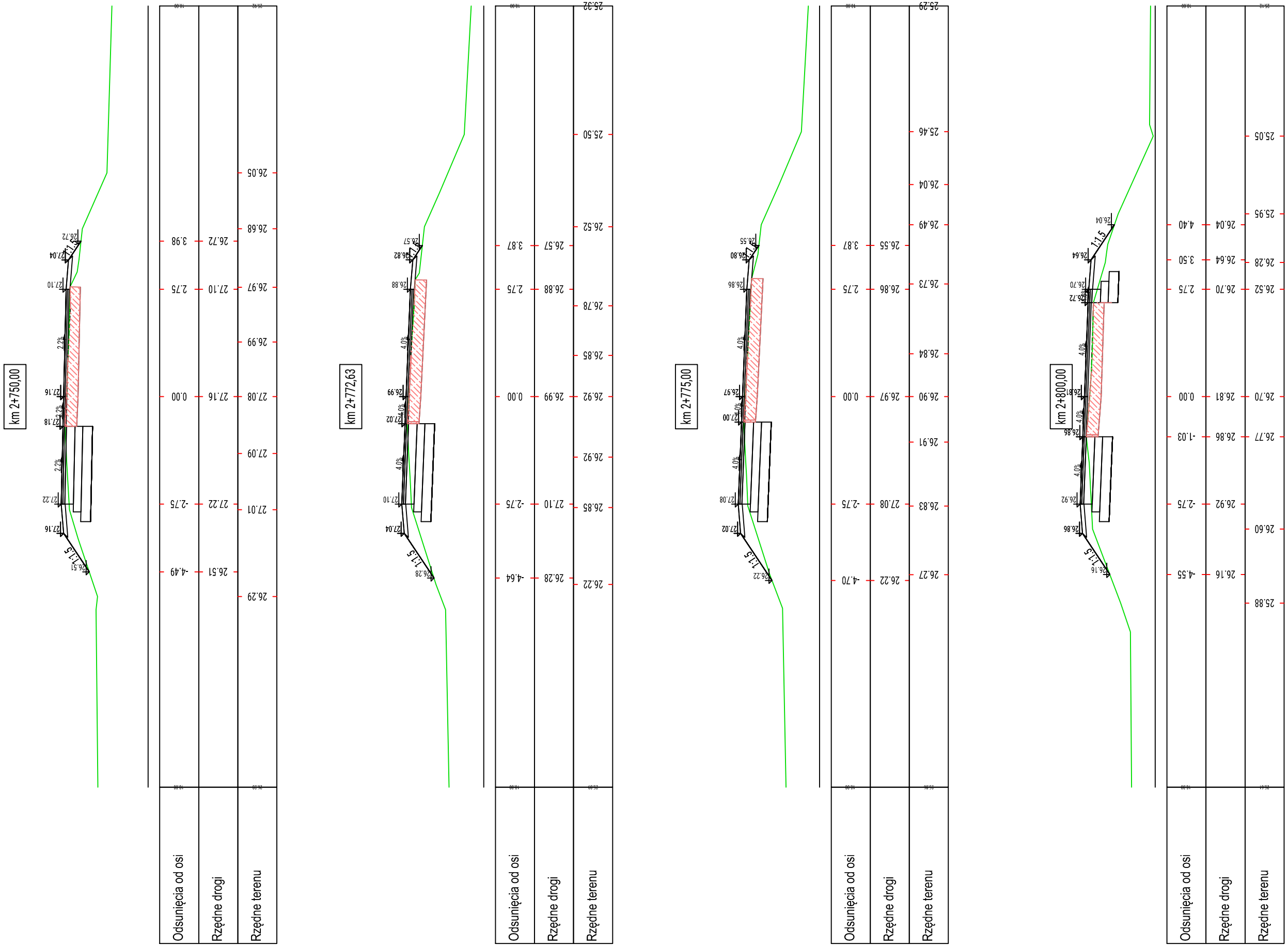
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.35	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



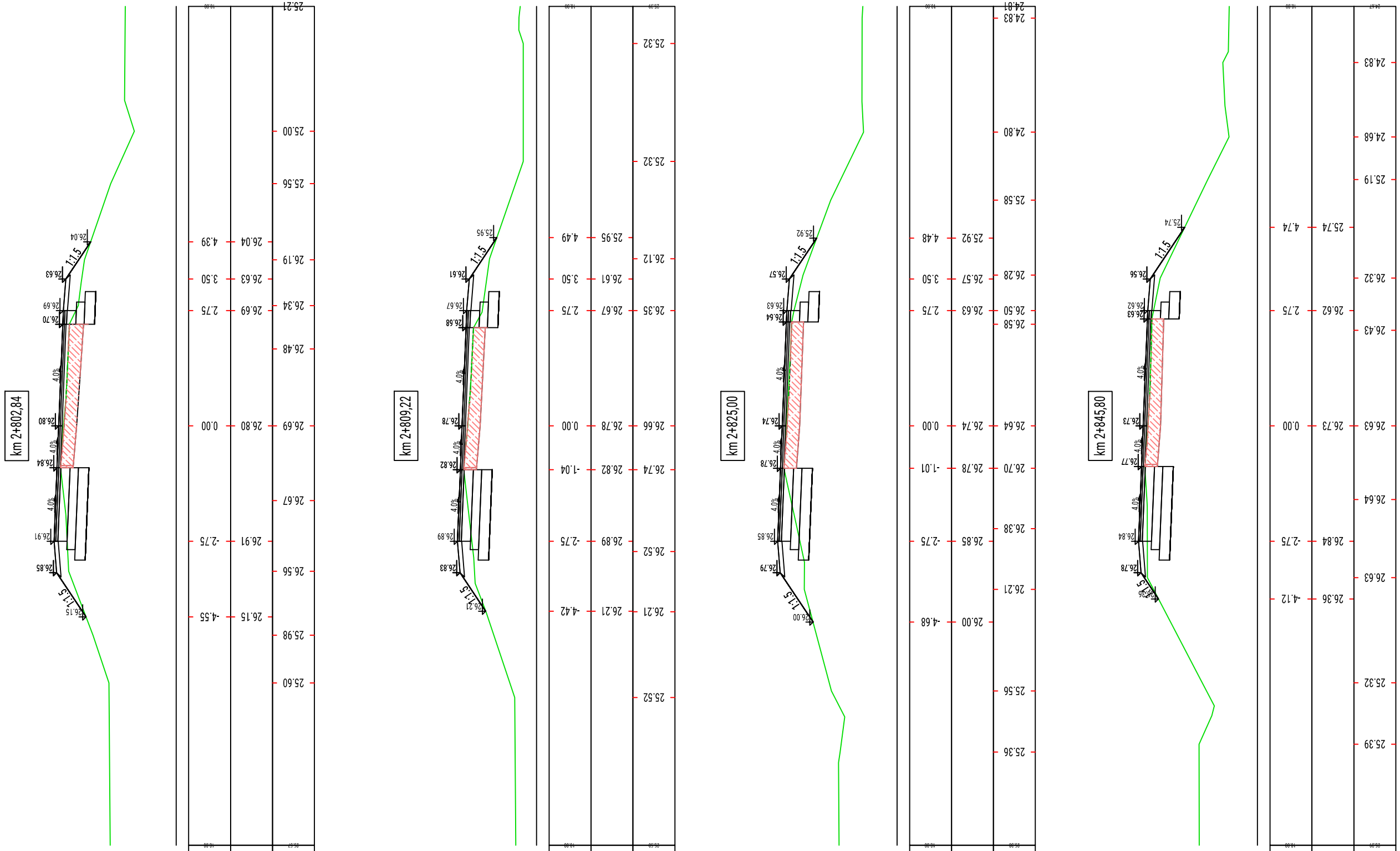
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.36	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo	
			Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Skala:	1:100	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
	Data:	III.2018			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.				



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.37	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.38	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



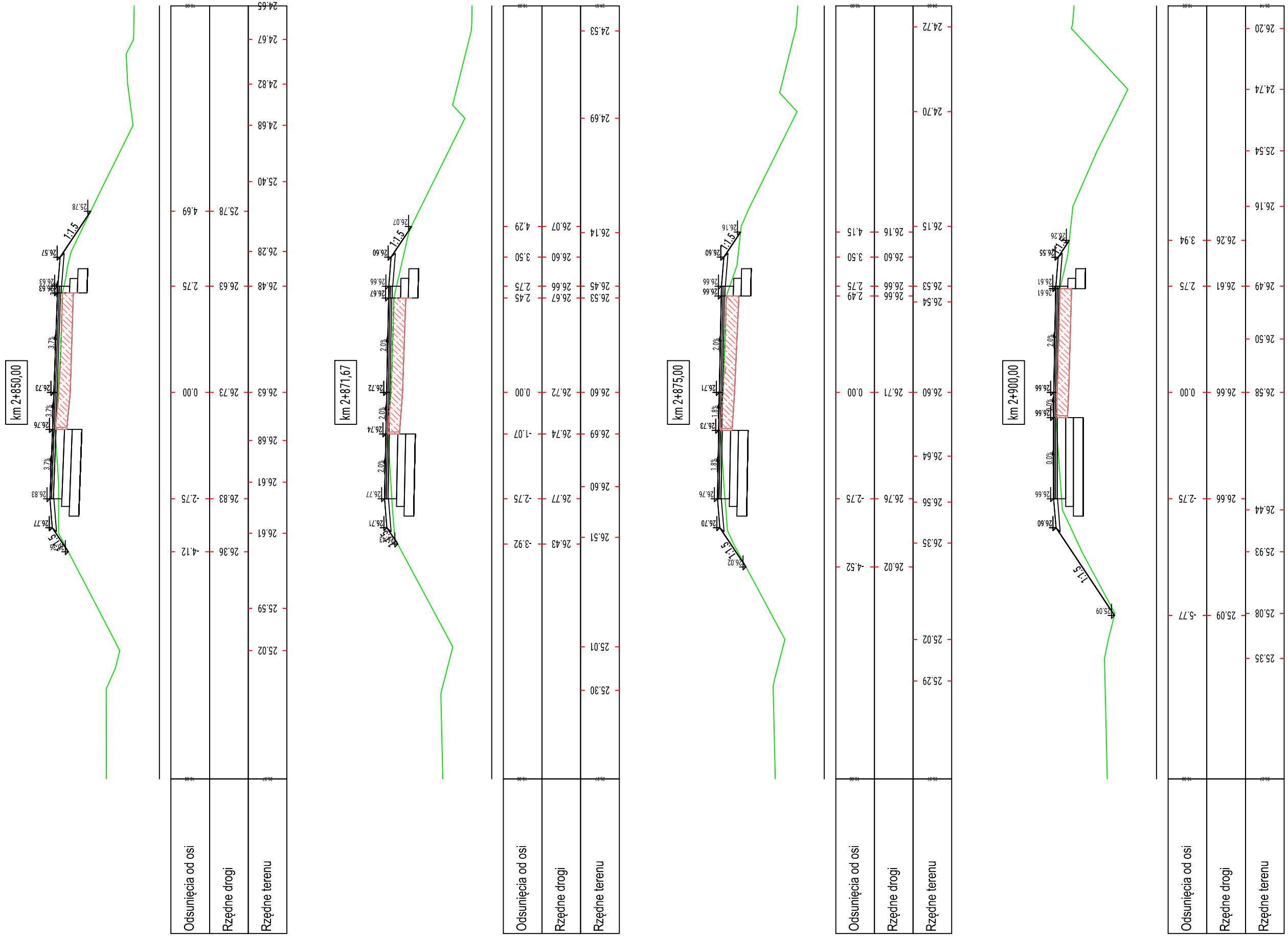
km 2+802,84		
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
0.00	26.80	26.69
-2.75	26.91	26.67
-4.55	26.15	25.98
		25.60
2.75	26.69	26.34
3.50	26.63	26.19
4.39	26.04	25.56
		25.00

km 2+809,22		
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
0.00	26.78	26.66
-1.04	26.82	26.74
-2.75	26.89	26.52
-4.42	26.21	26.21
		25.52
2.75	26.67	26.35
3.50	26.61	26.12
4.49	25.95	25.32

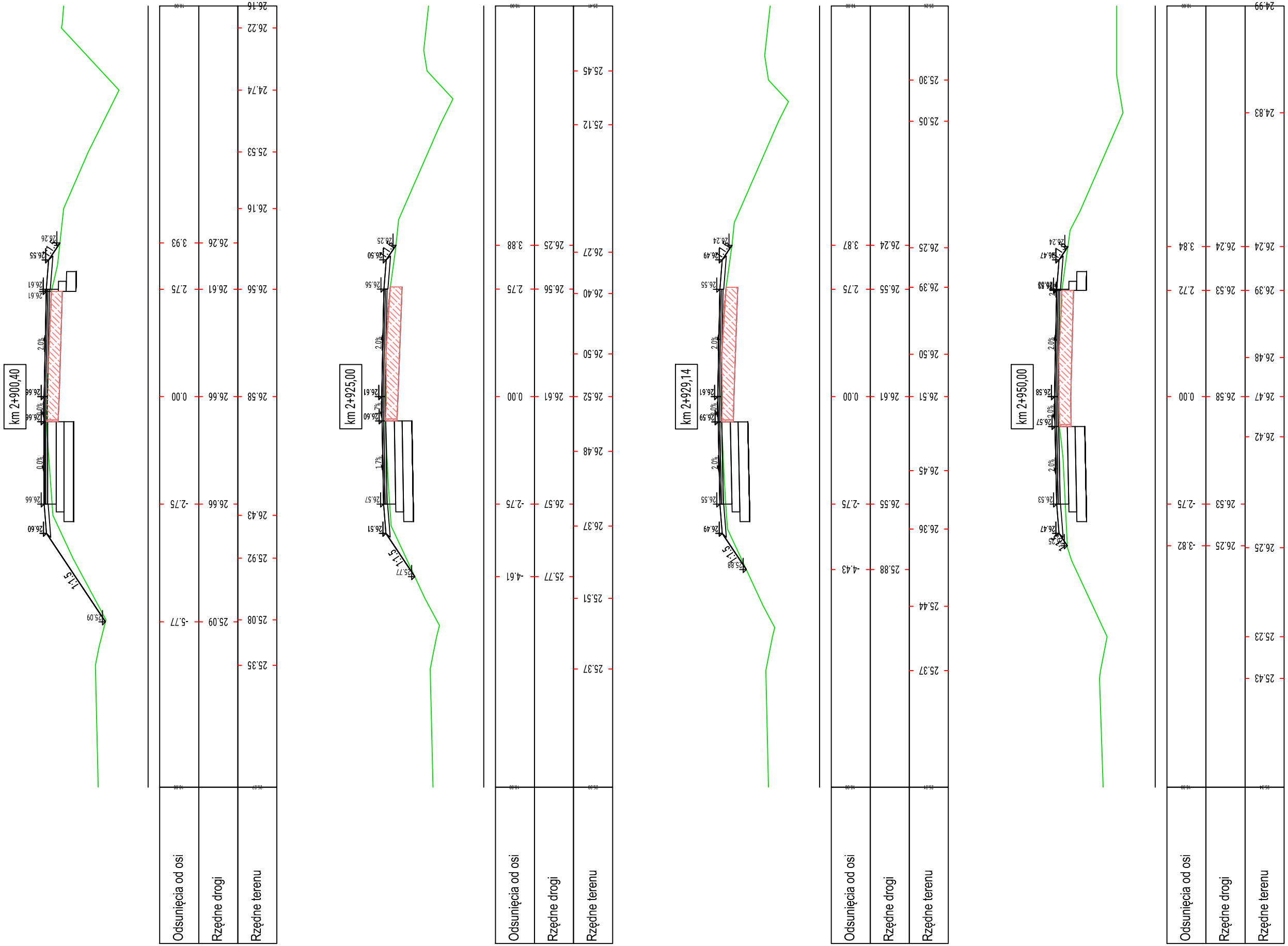
km 2+825,00		
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
0.00	26.74	26.64
-1.01	26.78	26.70
-2.75	26.85	26.38
-4.68	26.00	26.21
		25.56
		25.36
2.75	26.63	26.58
3.50	26.57	26.28
4.48	25.92	25.58
		24.80
		24.83

km 2+845,80		
Odsunięcia od osi	Rzędne drogi	Rzędne terenu
0.00	26.73	26.63
-2.75	26.84	26.64
-4.12	26.36	26.63
		25.32
		25.39
2.75	26.62	26.43
4.74	25.74	26.32
		25.19
		24.68
		24.83

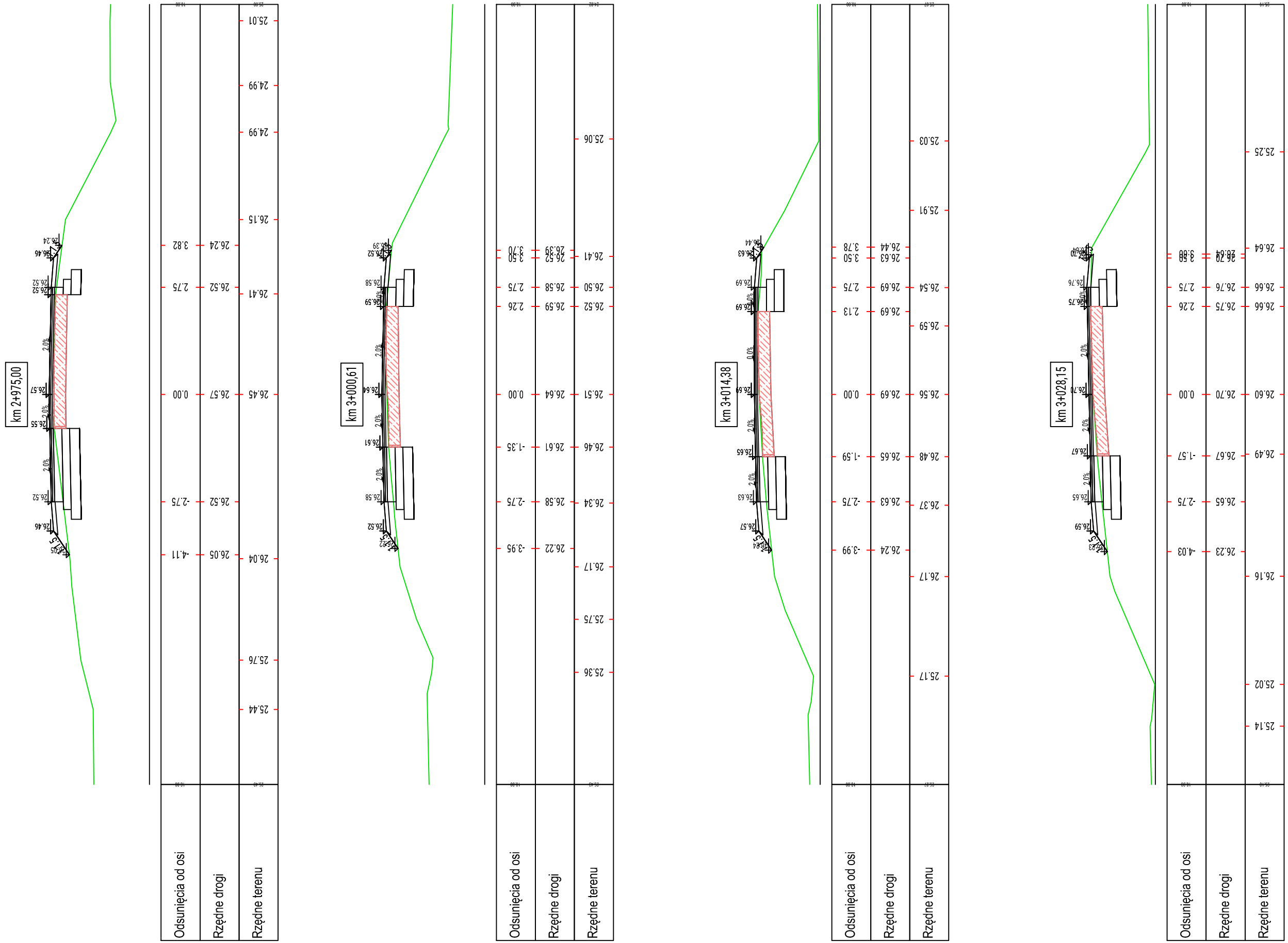
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.39	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



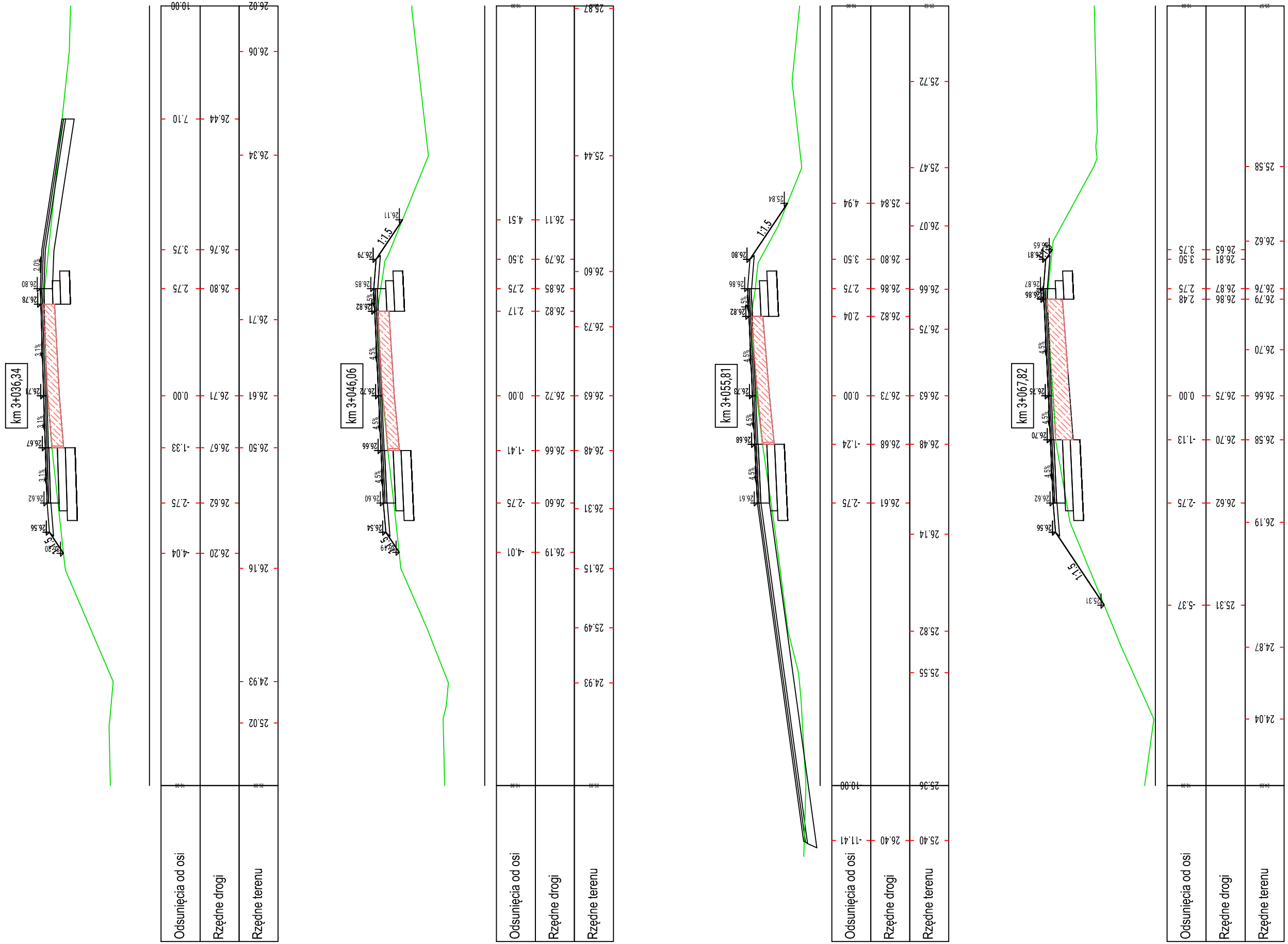
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.40	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



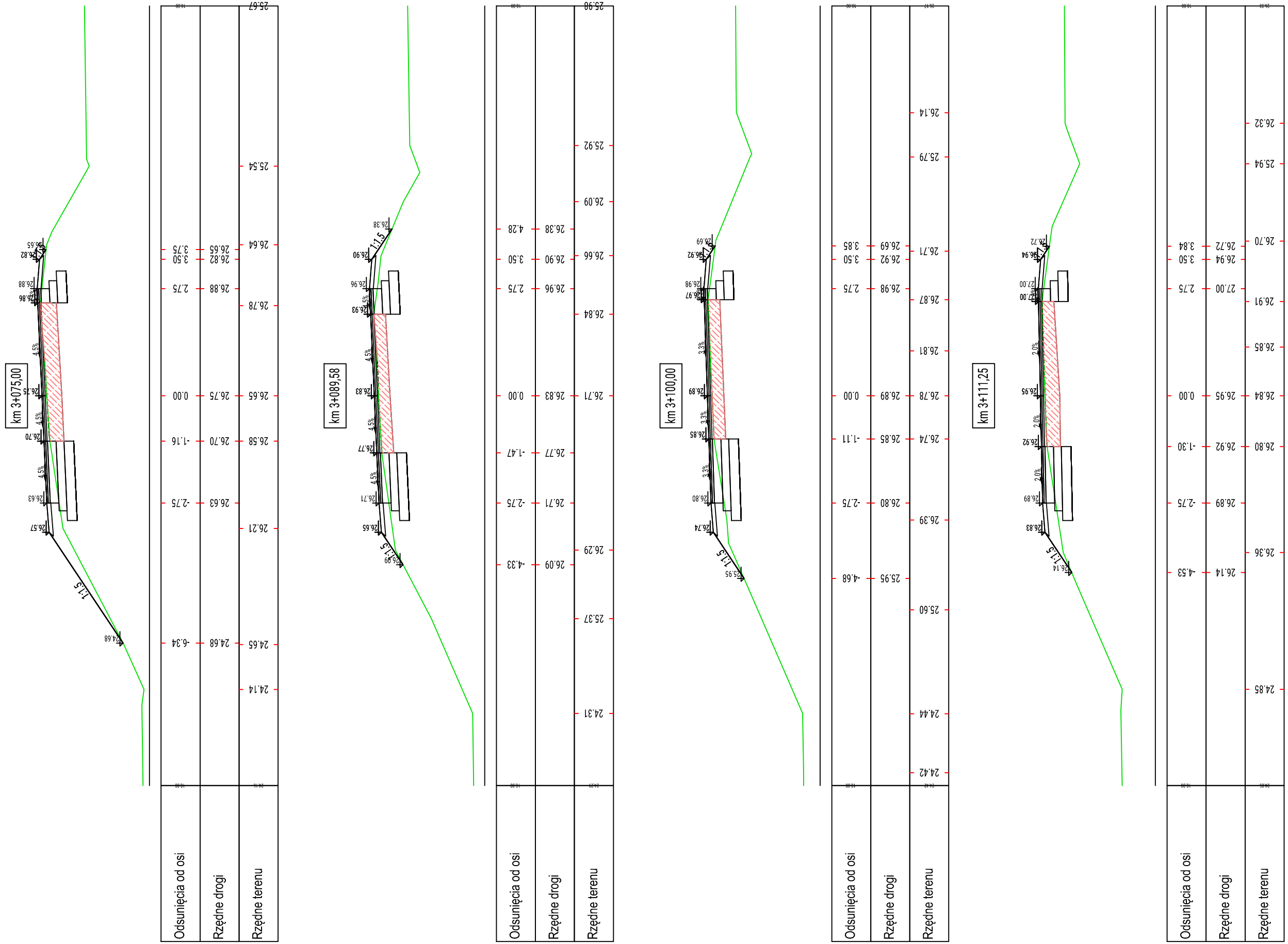
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.41	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



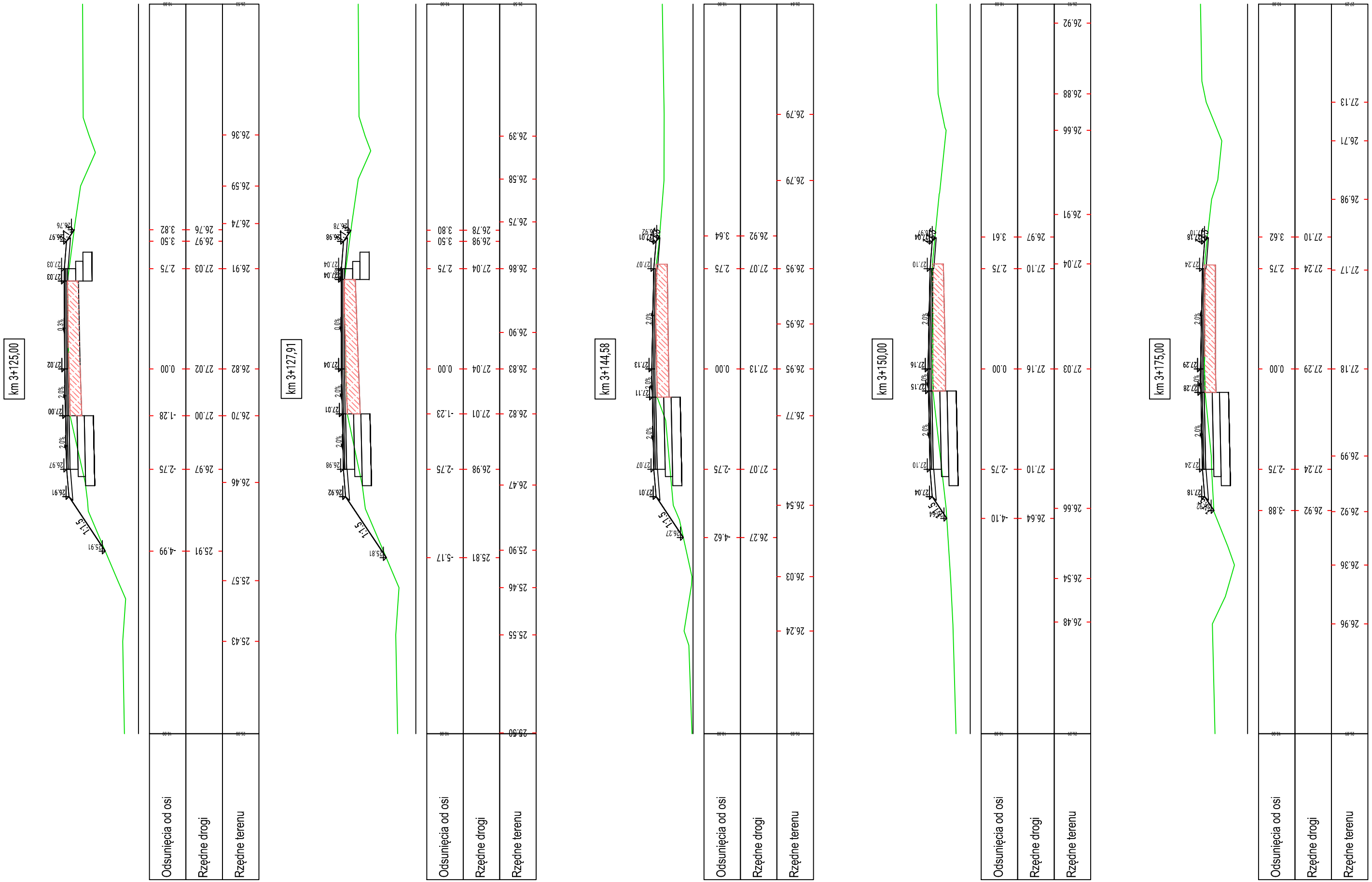
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.42	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



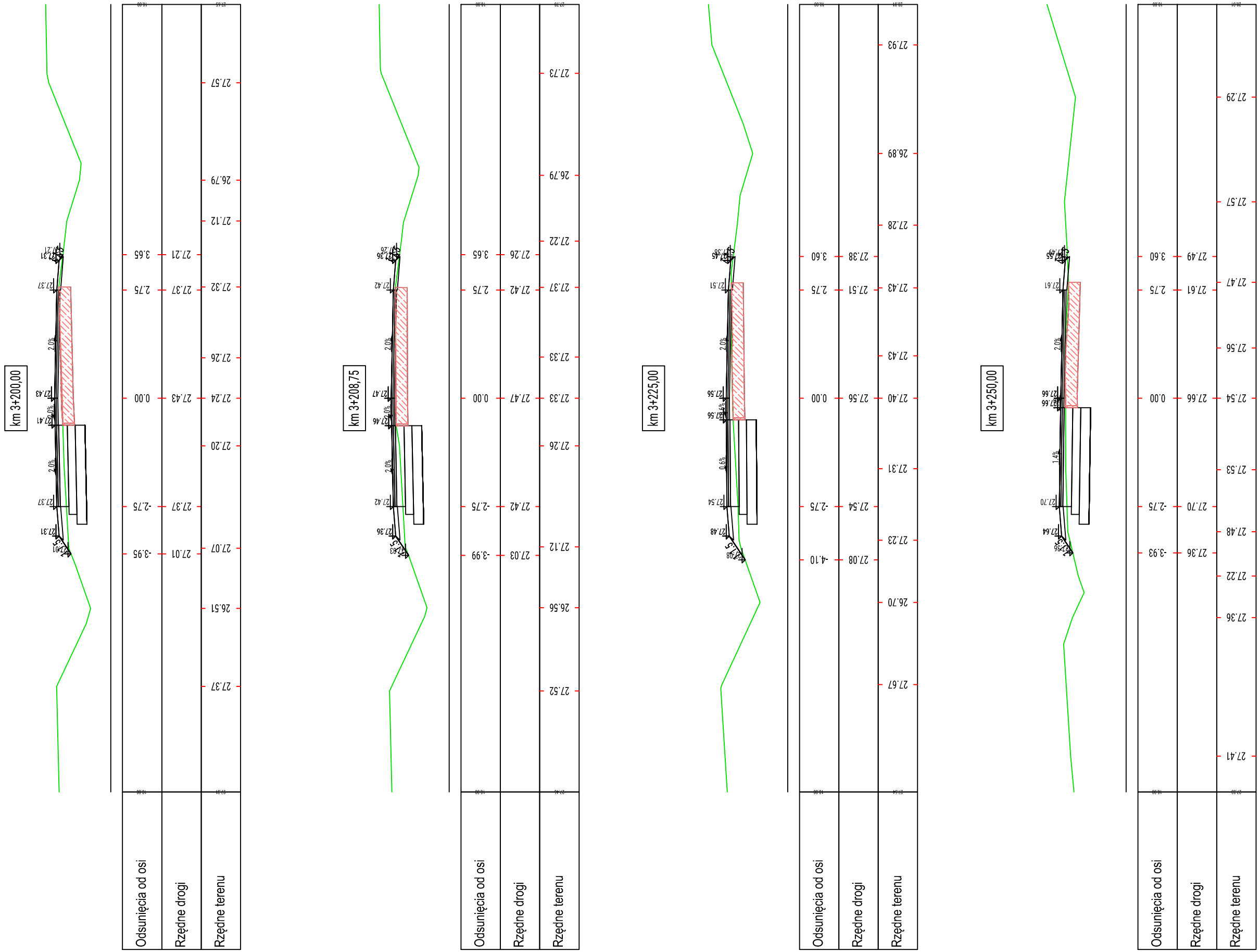
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.43	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



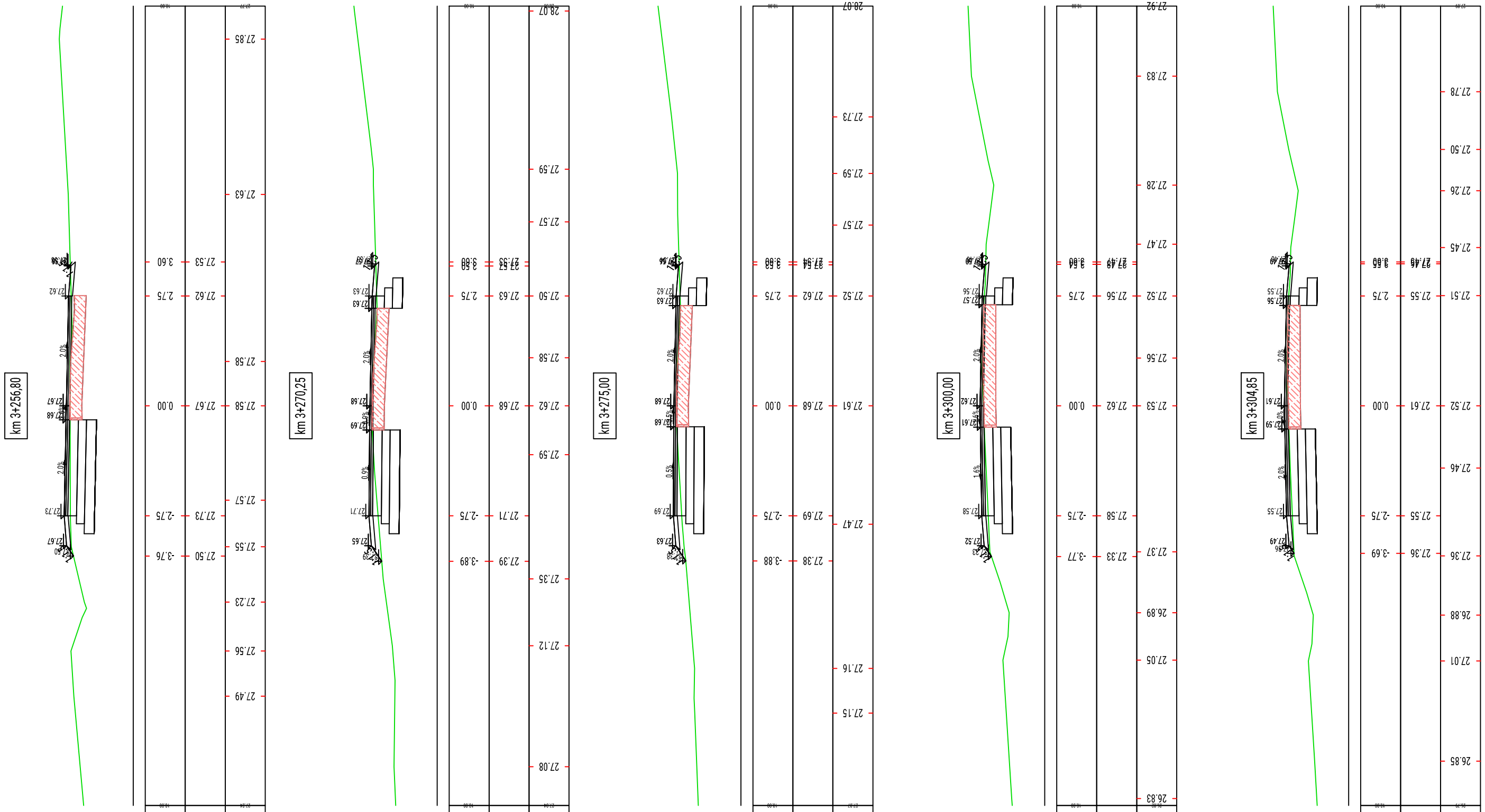
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.44	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.45	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.46	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



km 3+256,80							
Odsunięcia od osi	3.60	2.75	0.00	-2.75	-3.76		
Rzędne drogi	27.53	27.62	27.67	27.73	27.50		
Rzędne terenu	27.85	27.63	27.58	27.57	27.55	27.23	27.56	27.49

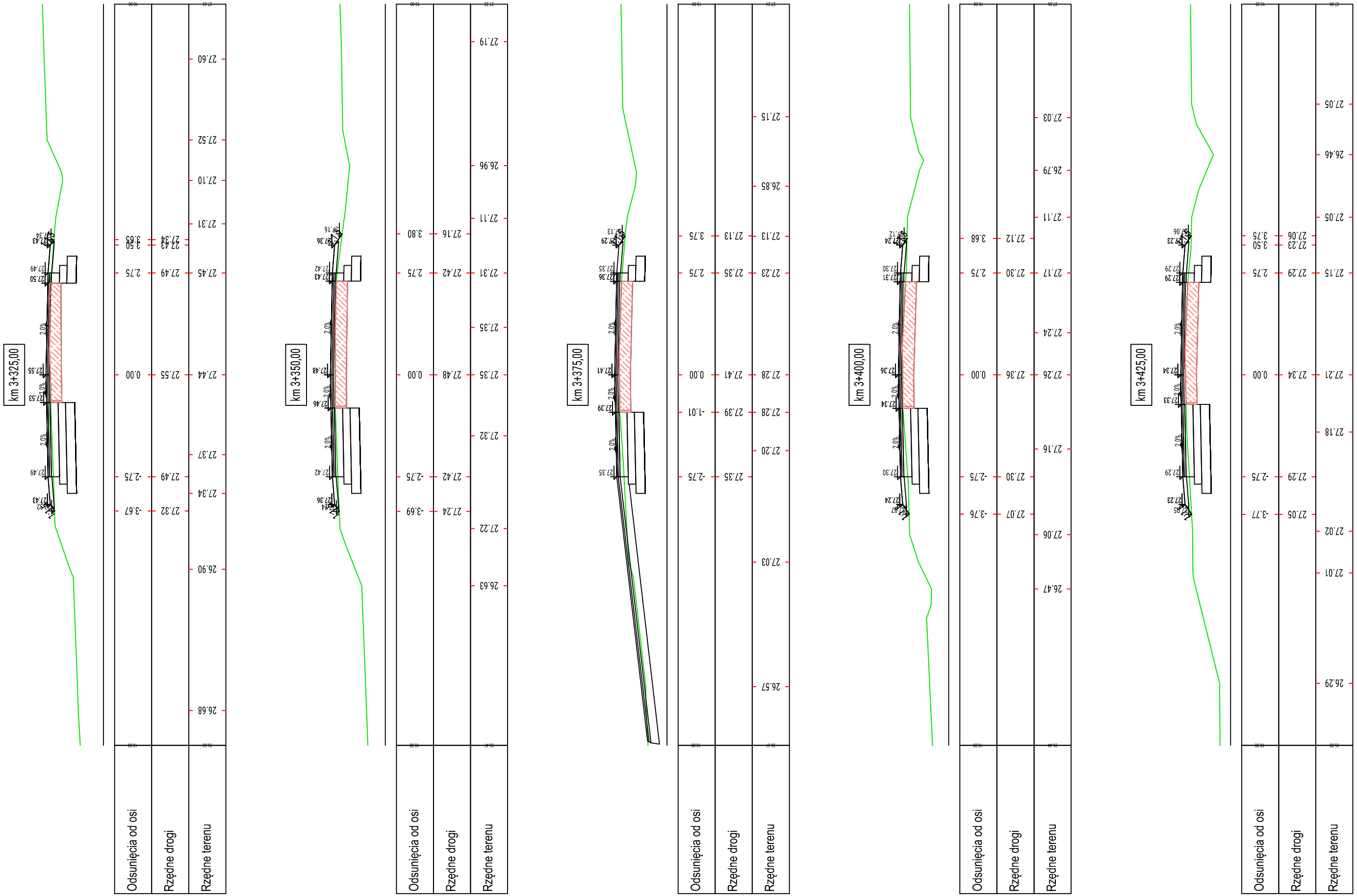
km 3+270,25									
Odsunięcia od osi	3.60	2.75	0.00	-2.75	-3.89				
Rzędne drogi	27.53	27.63	27.68	27.71	27.39				
Rzędne terenu	28.07	27.59	27.57	27.50	27.58	27.62	27.59	27.35	27.12	27.08

km 3+275,00												
Odsunięcia od osi	3.60	2.75	0.00	-2.75	-3.88							
Rzędne drogi	27.54	27.62	27.68	27.69	27.38							
Rzędne terenu	28.07	27.73	27.59	27.57	27.52	27.61	27.47	27.16	27.15			

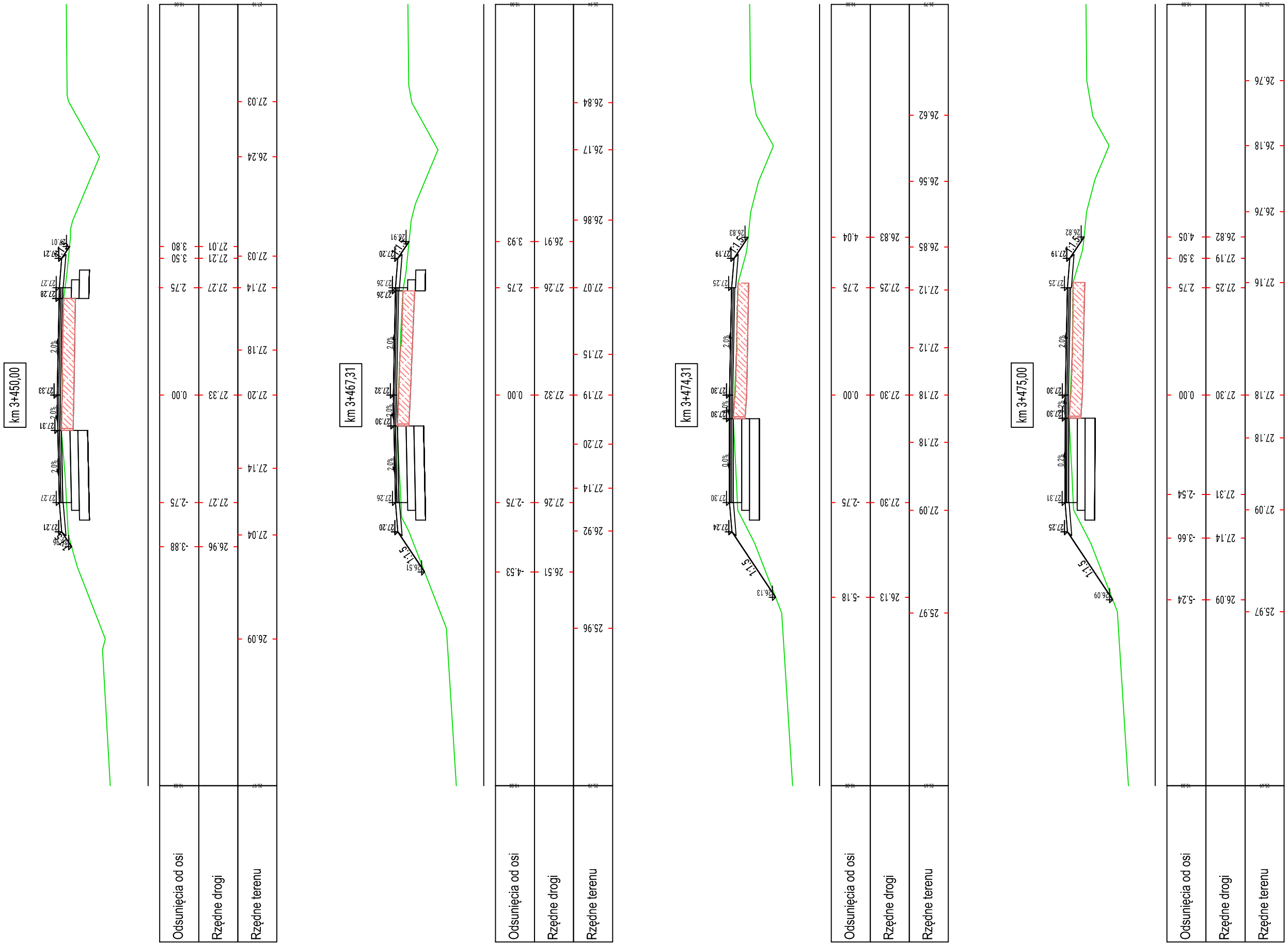
km 3+300,00												
Odsunięcia od osi	3.60	2.75	0.00	-2.75	-3.77							
Rzędne drogi	27.47	27.56	27.62	27.58	27.33							
Rzędne terenu	27.92	27.83	27.28	27.47	27.52	27.56	27.53	27.37	26.89	27.05	26.83	

km 3+304,85												
Odsunięcia od osi	3.60	2.75	0.00	-2.75	-3.69							
Rzędne drogi	27.46	27.55	27.61	27.55	27.36							
Rzędne terenu	27.89	27.78	27.50	27.26	27.45	27.51	27.52	27.46	26.88	27.01	26.85	

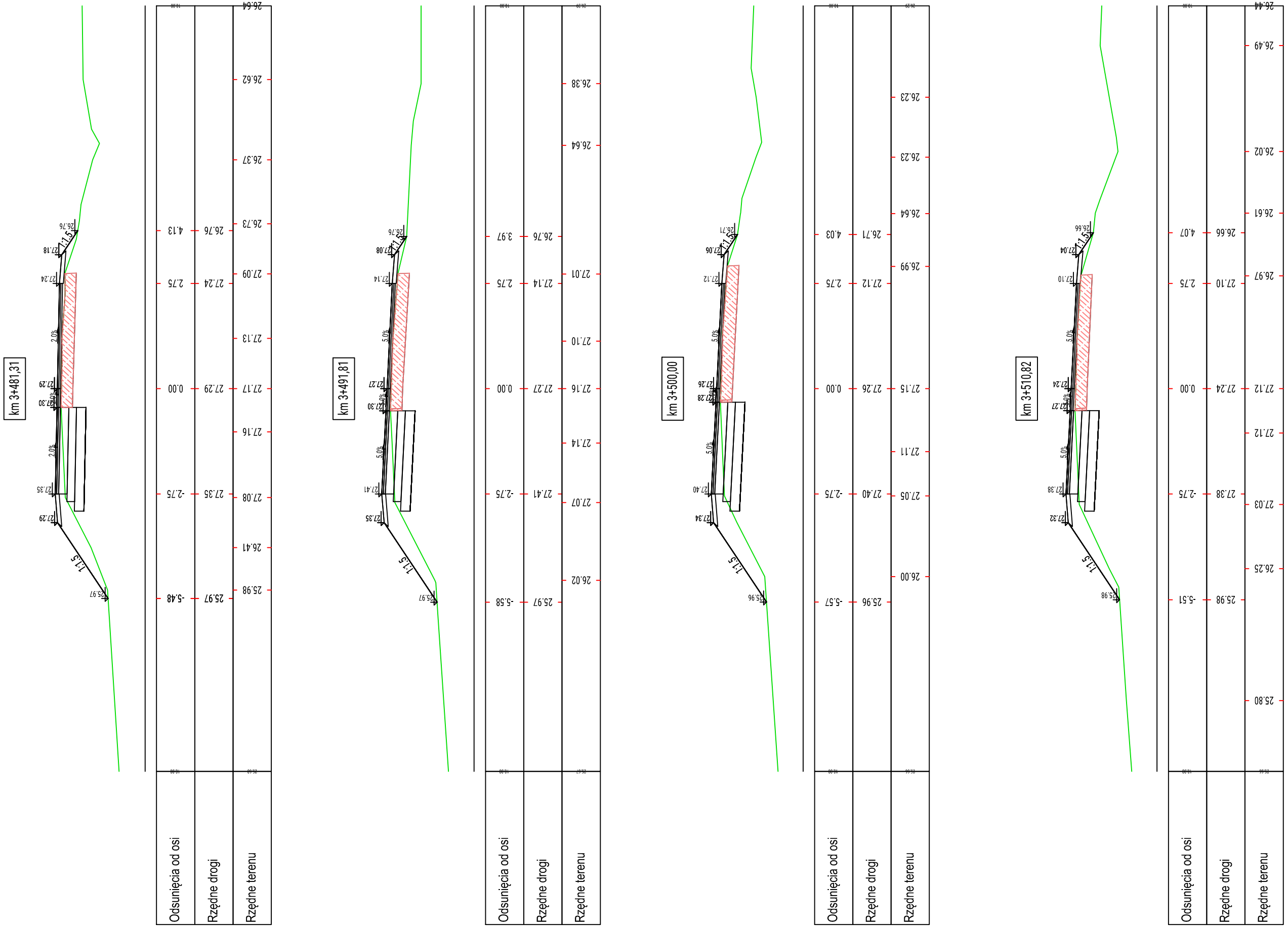
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.47	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



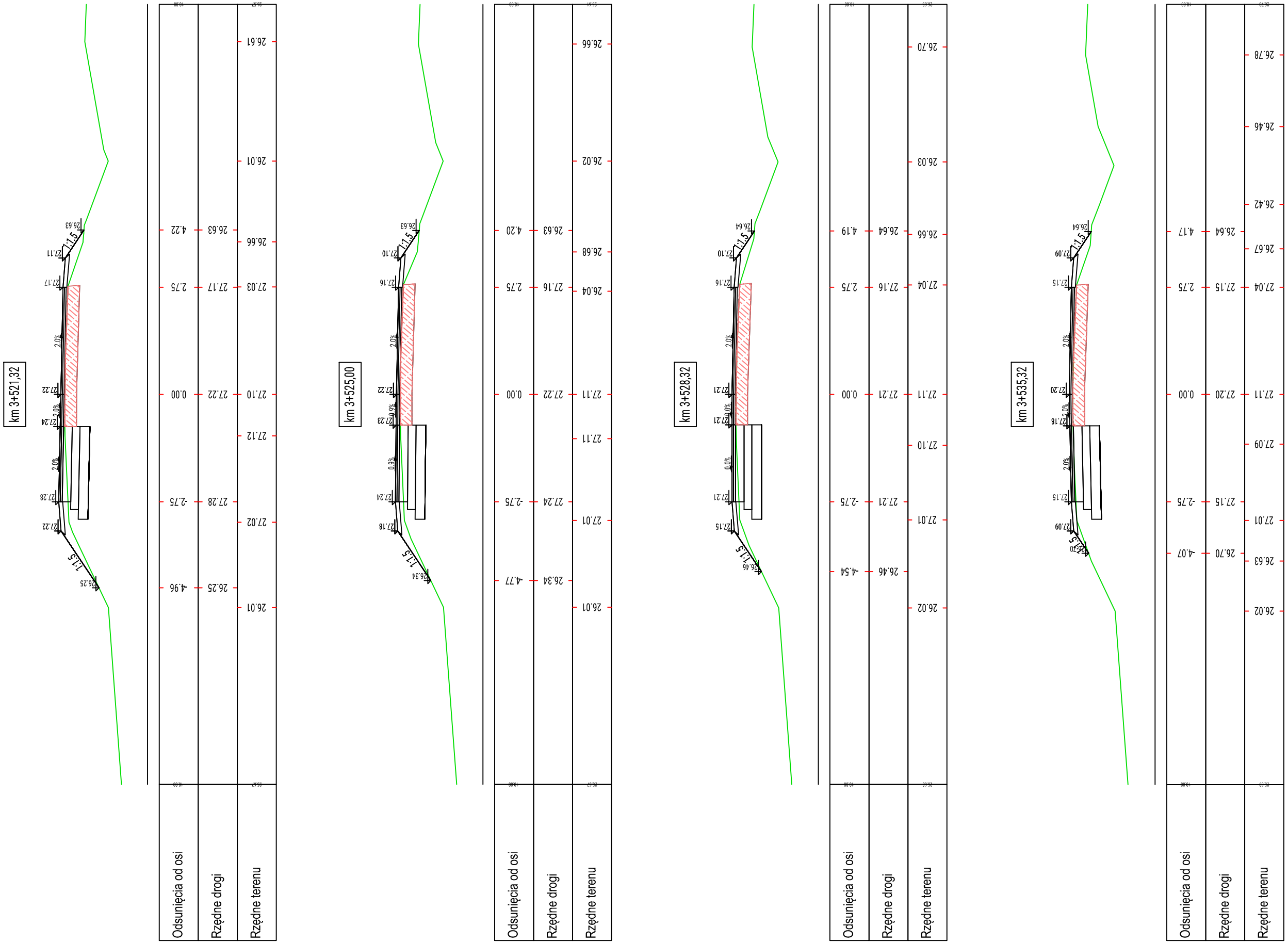
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.48	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



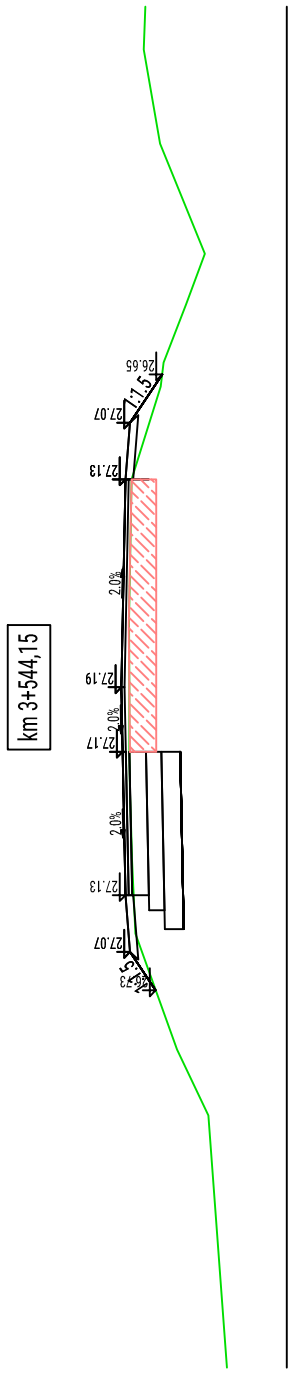
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.49	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



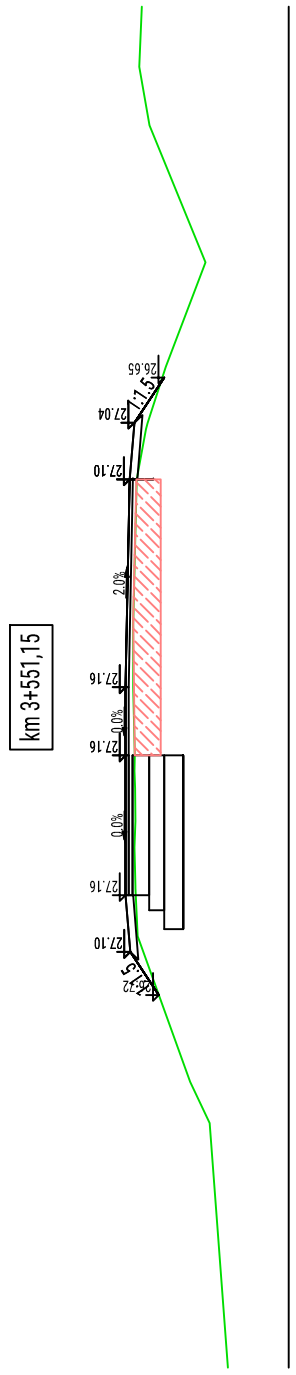
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.50	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 138 obr. Nosówko, dz. nr 94 obr. Pustkowo
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 0+000 do km 3+544.		



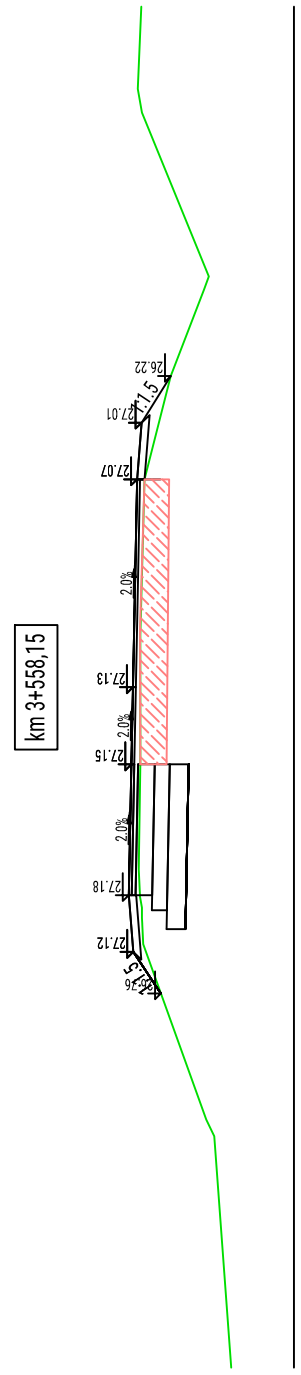
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.51	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino	
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376				



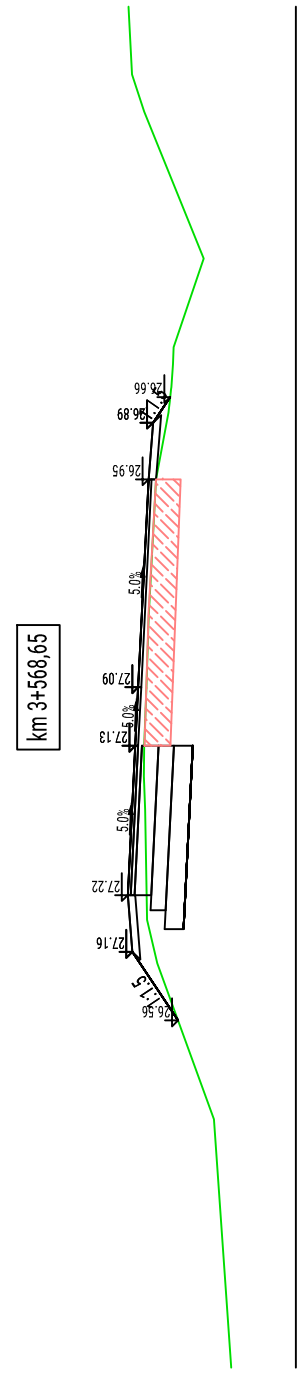
Odsunięcia od osi	9.00		9.00
Rzędne drogi	27.19	27.13	27.19
Rzędne terenu	27.09	27.03	26.89
	27.07	26.67	26.67
	27.00	26.63	26.08
	26.45	26.65	26.65
		4.14	
	0.00	2.75	
	-2.75	27.13	
	-4.01	26.73	



Odsunięcia od osi	9.00		9.00
Rzędne drogi	27.16	27.10	27.16
Rzędne terenu	27.06	26.63	26.84
	27.04	26.65	26.10
	27.00	4.10	
	26.30	2.75	
		27.10	
	0.00		
	-2.75		
	-4.07		
		26.72	

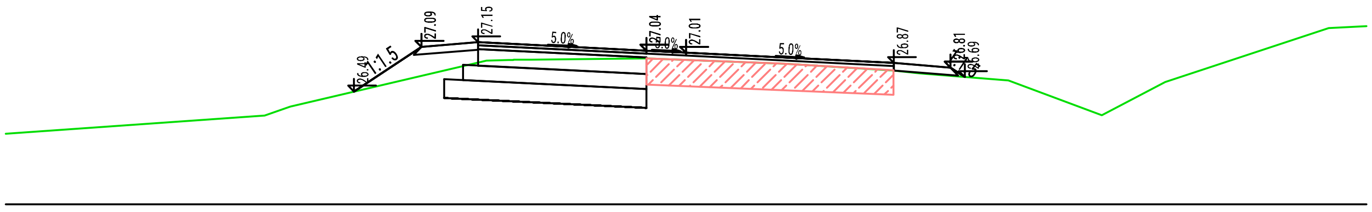


Odsunięcia od osi	9.00		9.00
Rzędne drogi	27.15	27.07	27.01
Rzędne terenu	27.03	26.94	26.19
	27.03	26.63	26.63
	27.01	26.22	5.17
	26.16	4.00	
		2.75	
	0.00	27.07	
	-1.02		
	-2.75		
	-4.05		
		26.76	



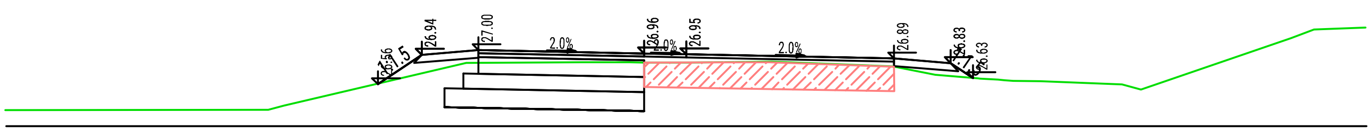
Odsunięcia od osi	9.00		9.00
Rzędne drogi	27.13	27.09	27.01
Rzędne terenu	26.99	26.67	26.22
	26.95	26.66	3.84
	26.90	2.75	
	26.09	26.95	
		26.84	
	0.00		
	-2.75		
	-4.41		
		26.56	

km 3+588,19



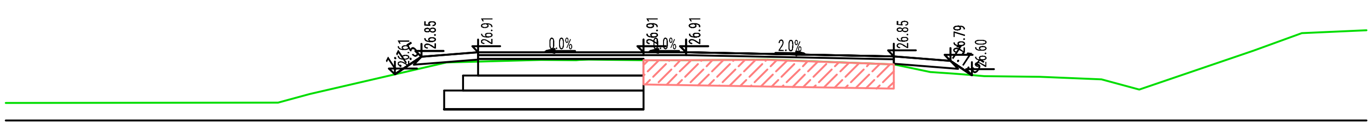
Odsunięcia od osi	-4.39	-2.75	0.00	2.75	3.69				
Rzędne drogi	26.49	27.15	27.01	26.87	26.69				
Rzędne terenu	26.30	26.85	26.91	26.76	26.60	26.40	27.34	27.36	

km 3+598,69



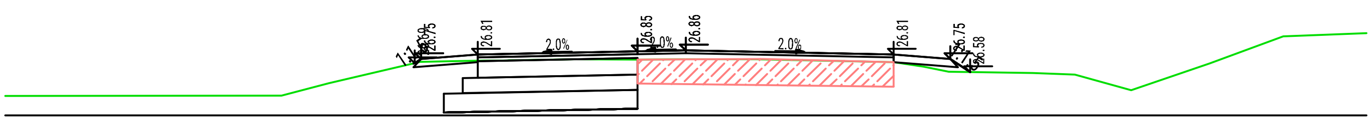
Odsunięcia od osi	-4.08	-2.75	0.00	2.75	3.80			
Rzędne drogi	26.56	27.00	26.95	26.89	26.63			
Rzędne terenu	26.27	26.80	26.85	26.75	26.61	26.55	27.16	27.30

km 3+605,69



Odsunięcia od osi	-3.85	-2.75	0.00	2.75	3.78				
Rzędne drogi	26.61	26.91	26.91	26.85	26.60				
Rzędne terenu	26.35	26.77	26.81	26.81	26.81	26.69	26.58	26.41	26.92

km 3+612,69

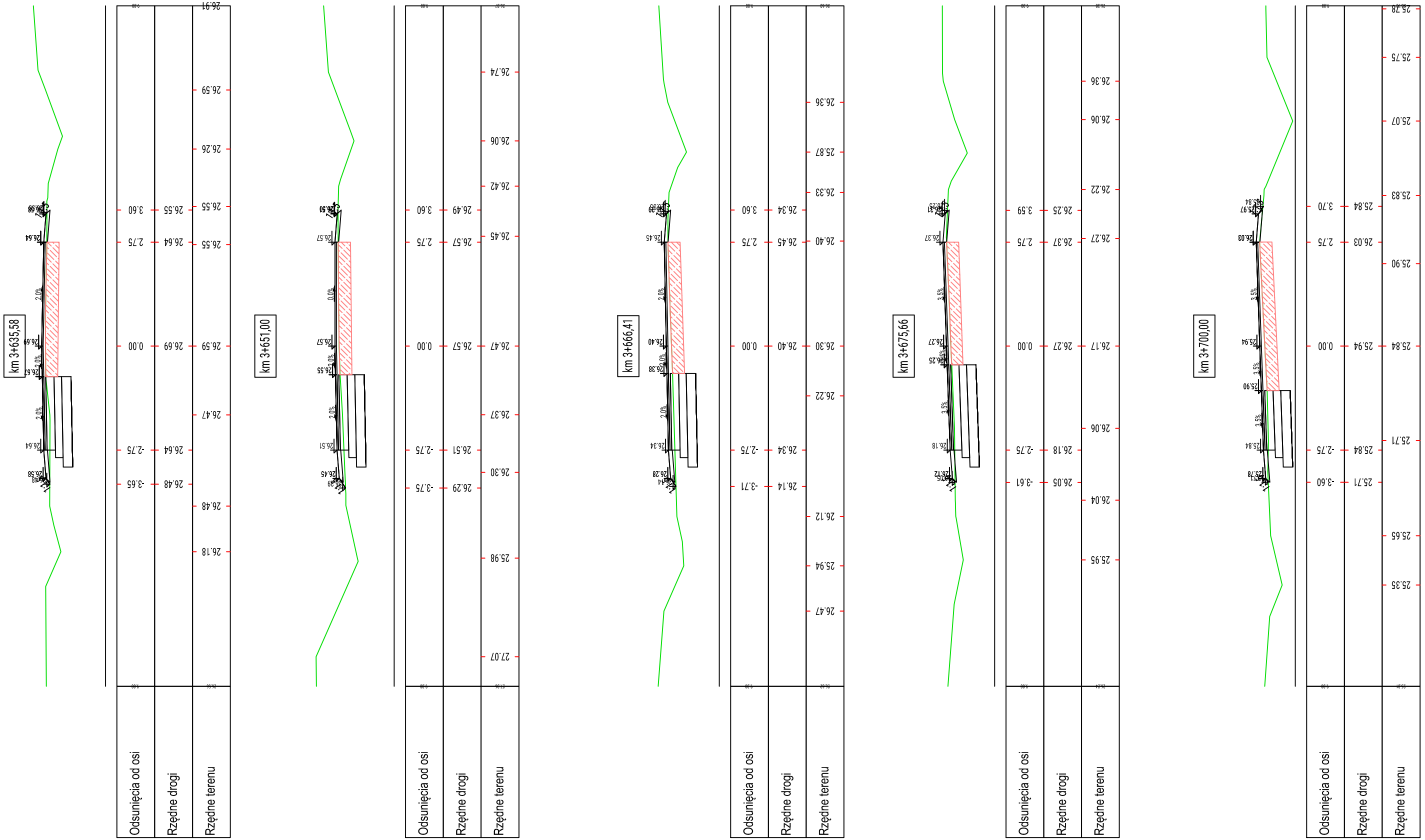


Odsunięcia od osi	-3.60	-2.75	0.00	2.75	3.76			
Rzędne drogi	26.68	26.81	26.86	26.81	26.58			
Rzędne terenu	26.43	26.73	26.75	26.76	26.71	26.57	26.34	26.69

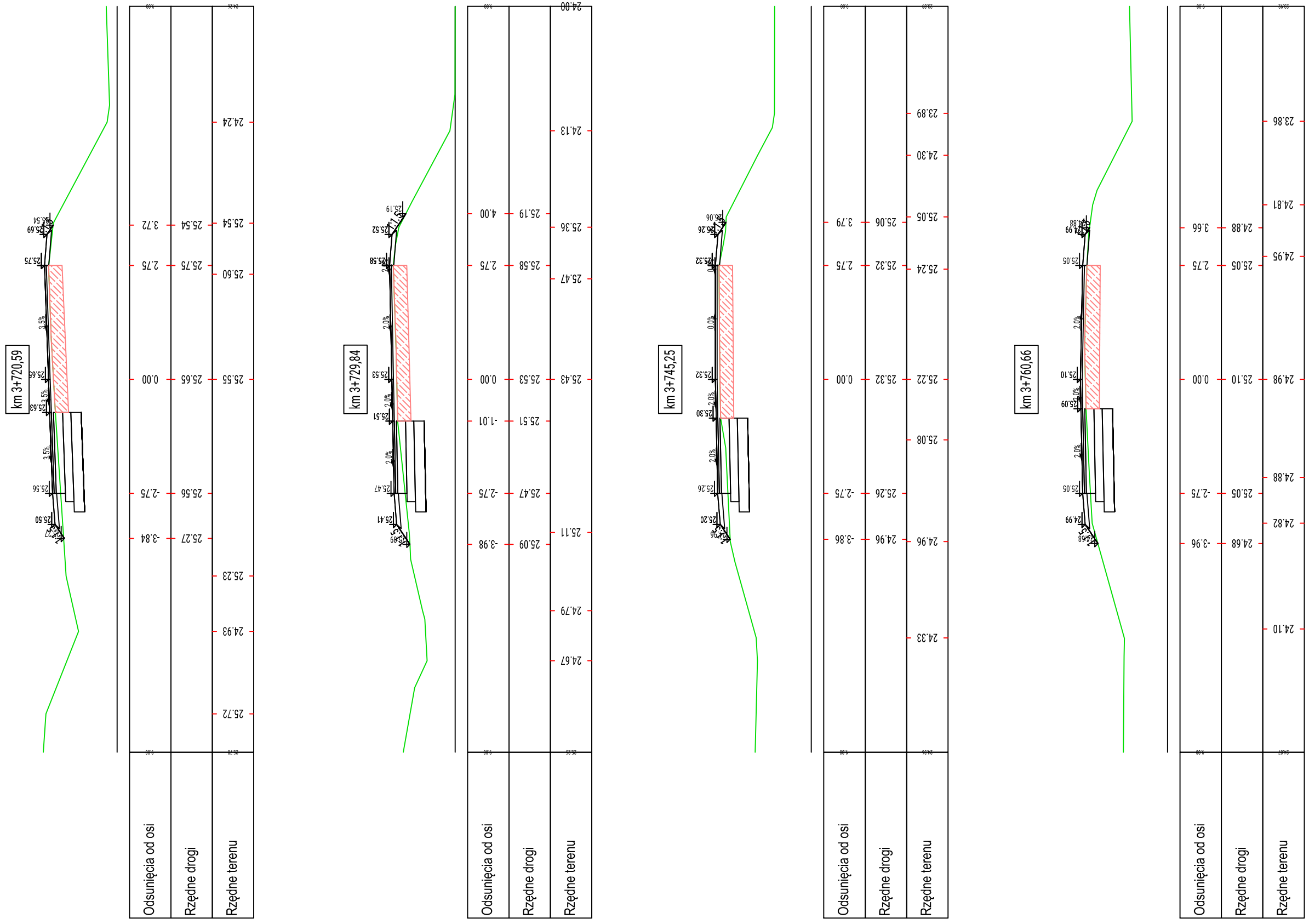
WB-DROGI
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin
www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl

Rysunek nr:	4.52
Skala:	1:100
Data:	III.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17

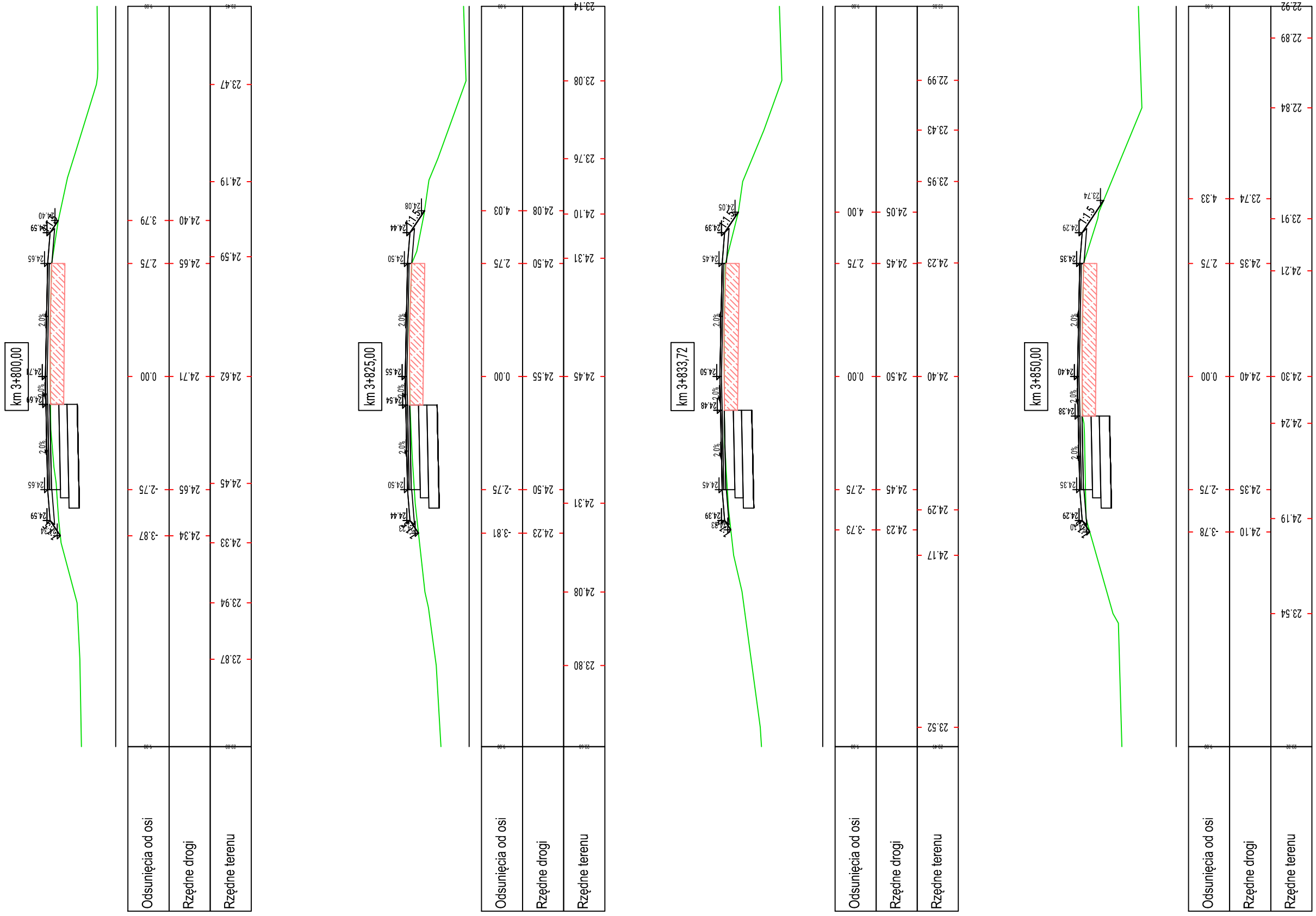
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.53	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino	
			Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Skala:	1:100	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
	Data:	III.2018			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376				



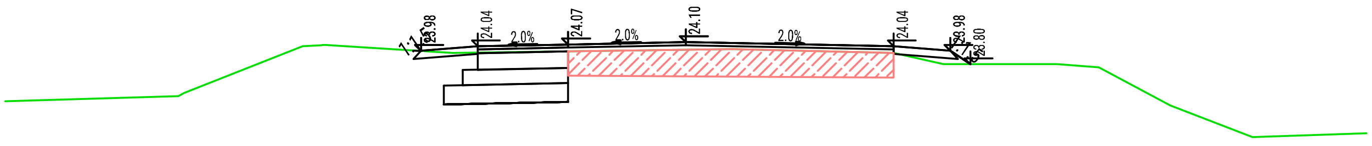
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.54	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino	
			Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Skala:	1:100	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
	Data:	III.2018			
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376				



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.55	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		

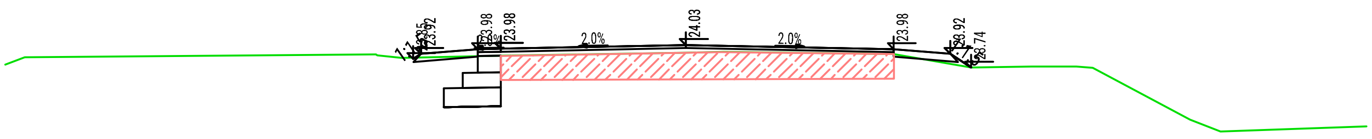


km 3+900,00



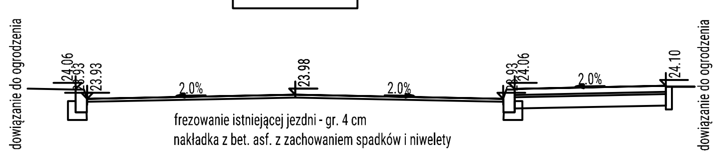
Odsunięcia od osi				-3.60		-2.75	-1.56	0.00	2.75		3.76				
Rzędne drogi				23.98		24.04	24.07	24.10	24.04		23.80				
Rzędne terenu	23.32	23.43	24.04		23.95		23.96	24.00		23.80		23.80	23.26	22.84	22.89

km 3+910,36



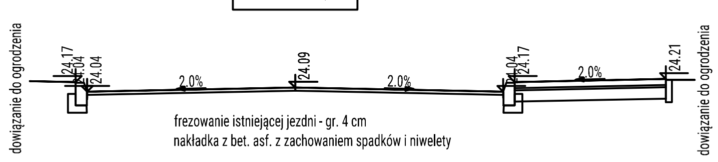
Odsunięcia od osi				-3.60	-3.50	-2.75	0.00	2.75		3.77			
Rzędne drogi				23.85	23.92	23.98	24.03	23.98		23.74			
Rzędne terenu	23.77	23.87	23.86			23.88	23.91		23.89		23.75	23.05	22.96

km 3+925,00



Odsunięcia od osi	-4.03	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.95
Rzędne drogi	23.89	23.93	23.98	23.93	24.10	23.64

km 3+939,26



Odsunięcia od osi	-5.95	-4.99	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.80
Rzędne drogi	24.02	24.02	24.04	24.09	24.04	24.21	23.85

WB-DROGI
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin
www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl

Rysunek nr:	4.56
Skala:	1:100
Data:	III.2018

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376

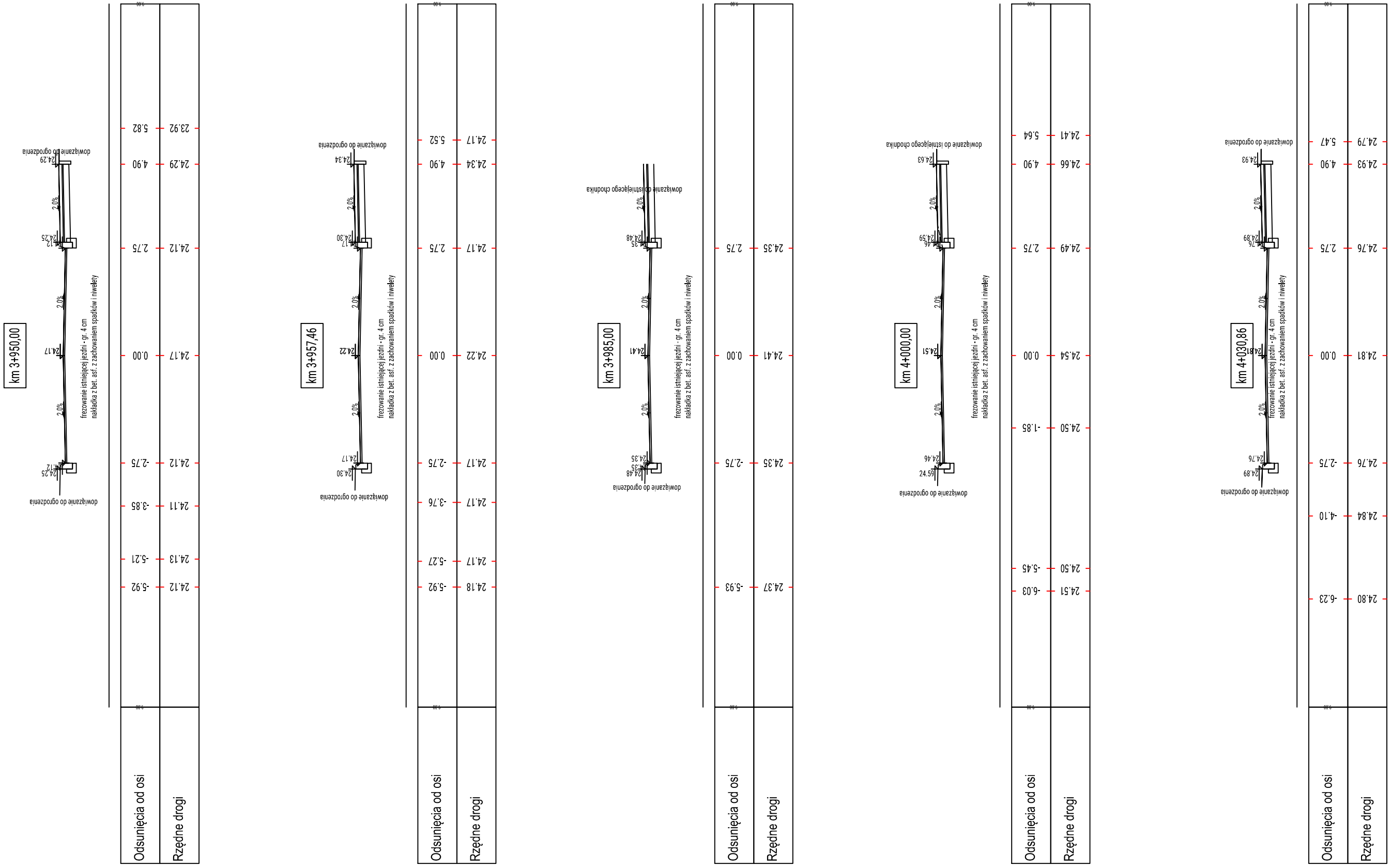
Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino

Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne

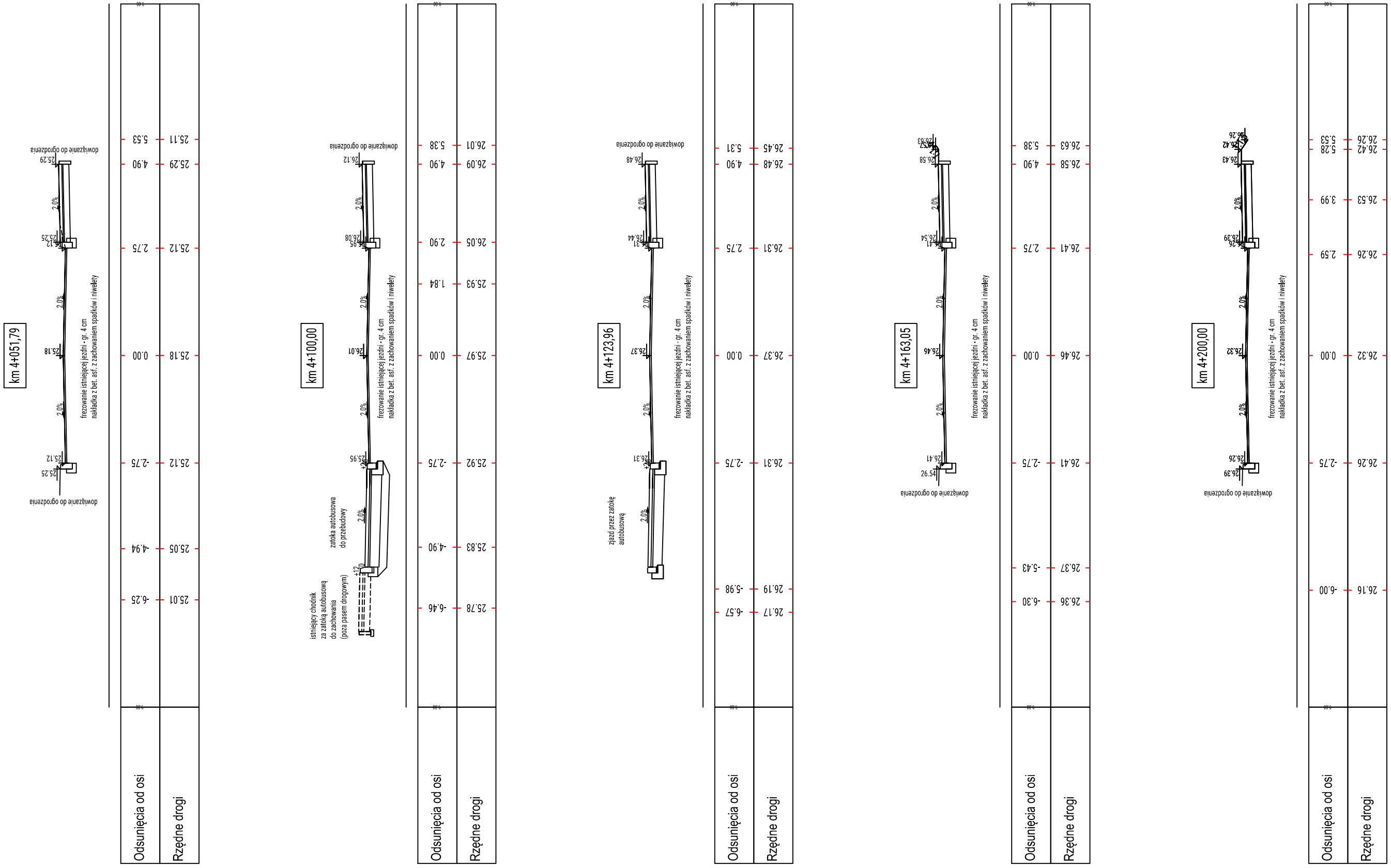
Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski
uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
ZAP/0123/PBD/17

Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń
ZAP/0122/PBD/17

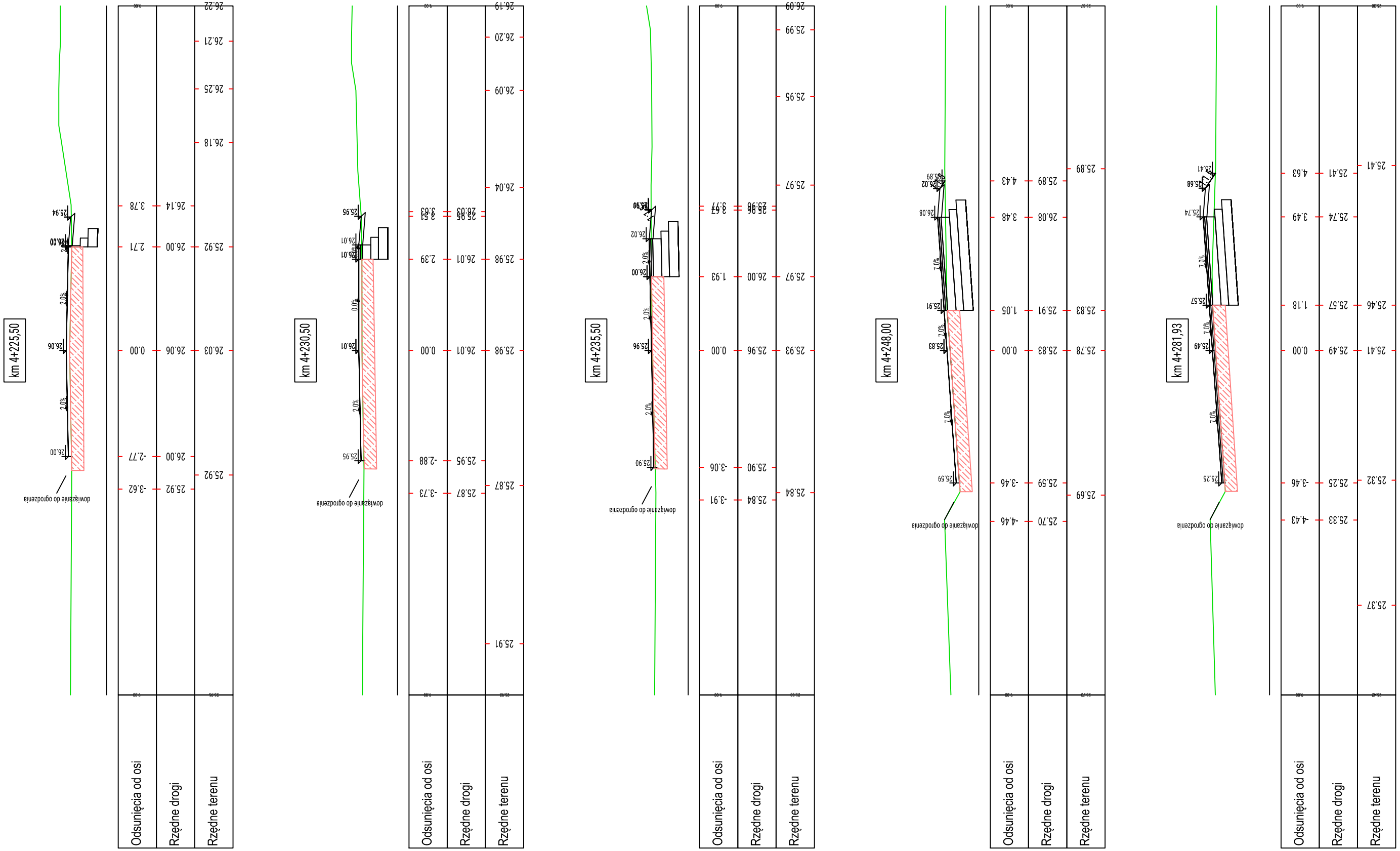
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.57	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		



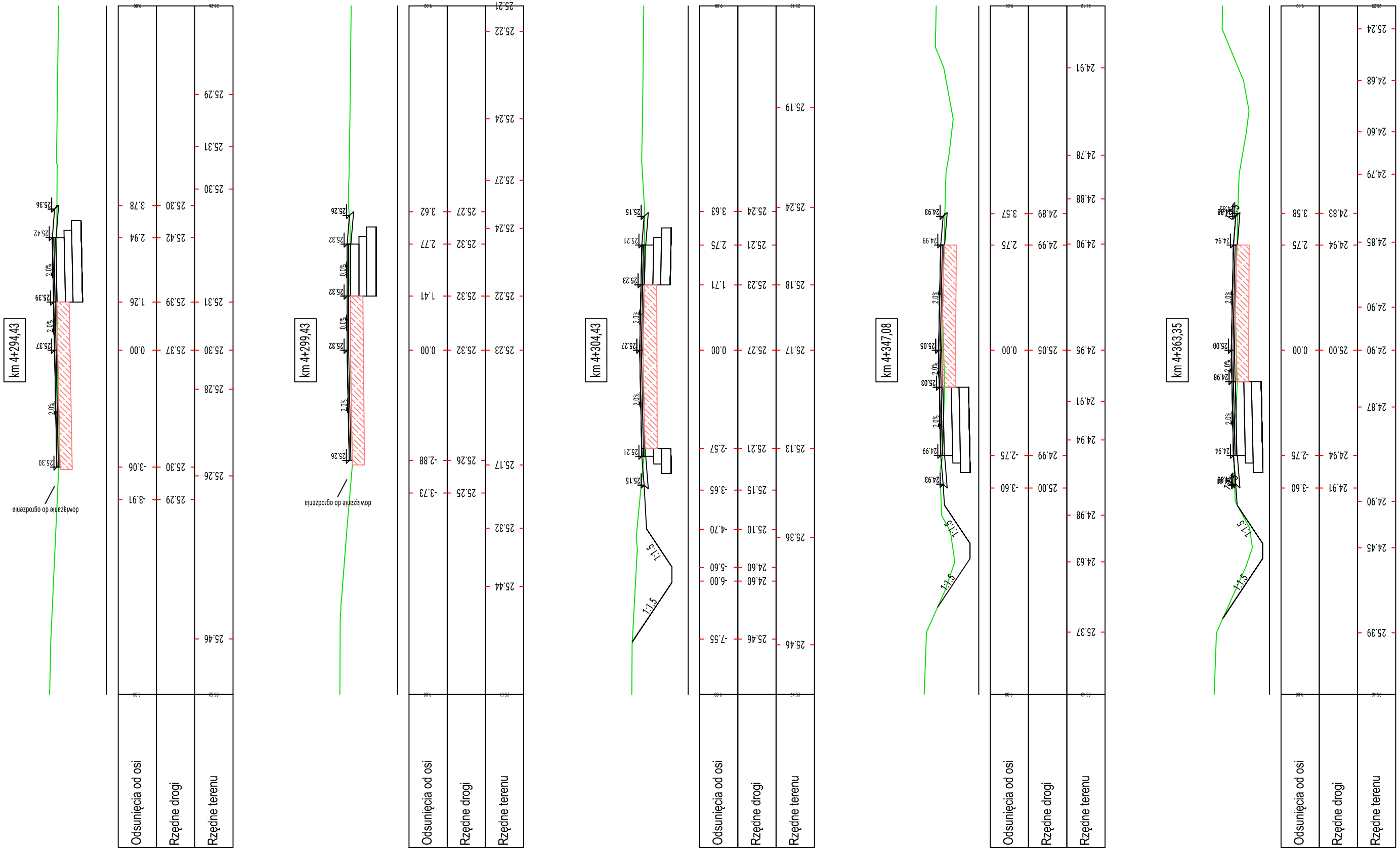
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.58	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		



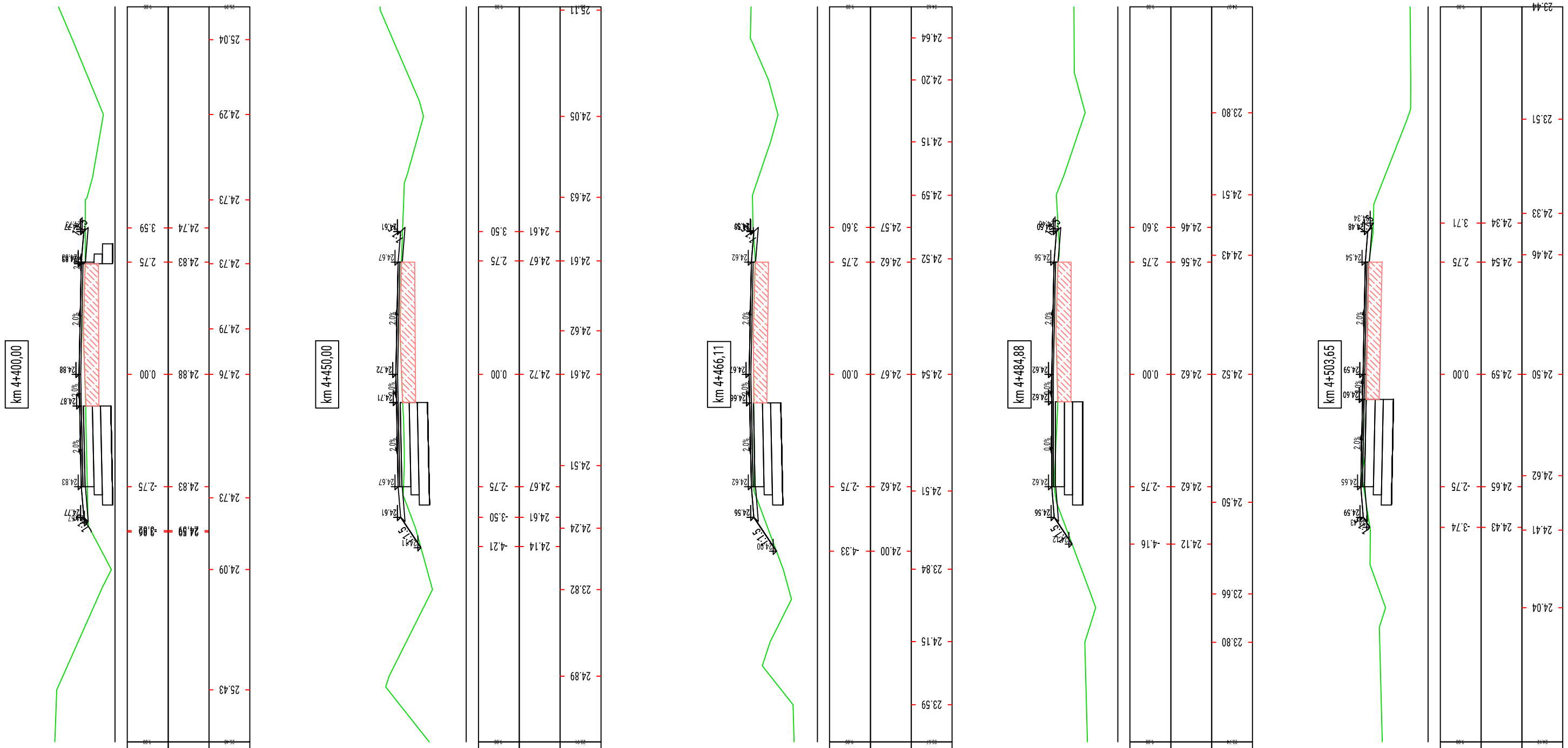
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.59	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		



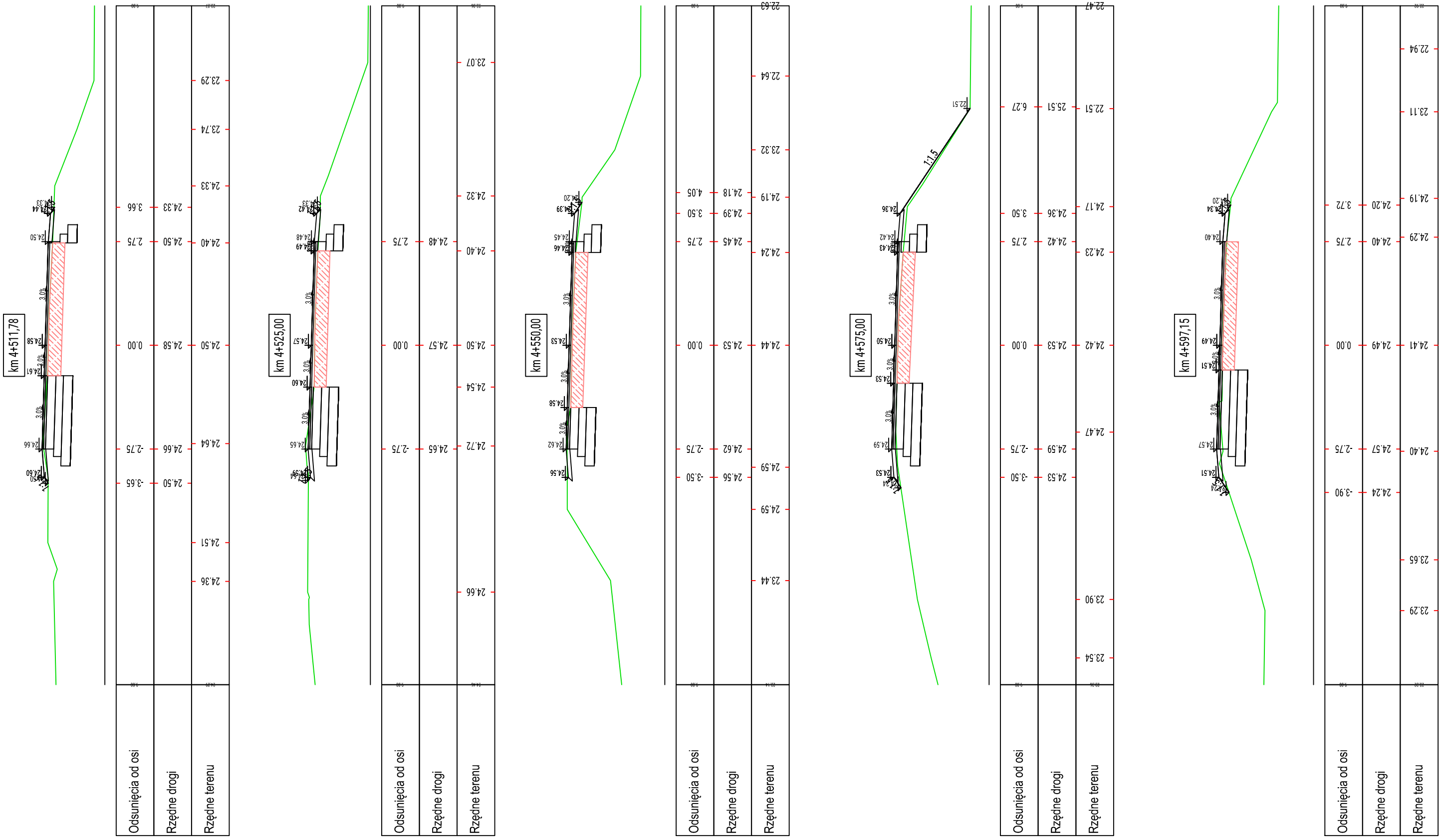
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.60	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		



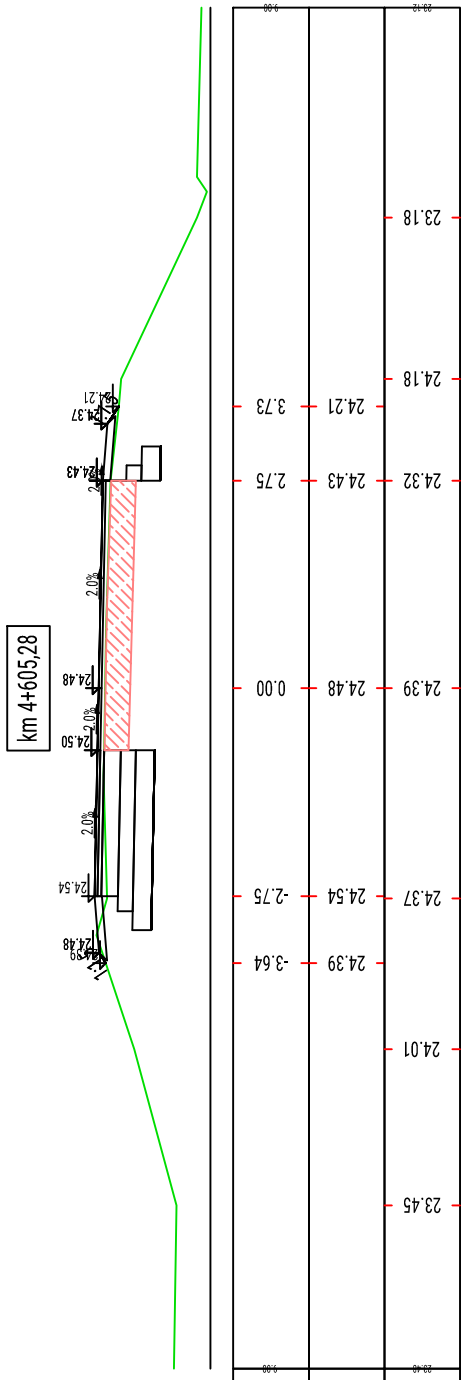
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.61	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		



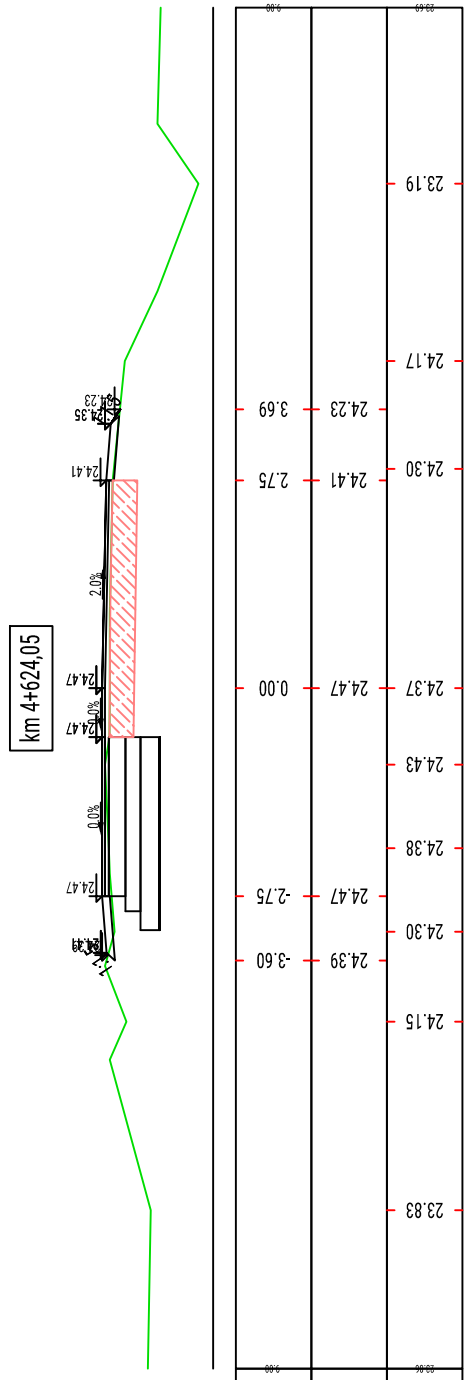
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.62	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino	
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376				



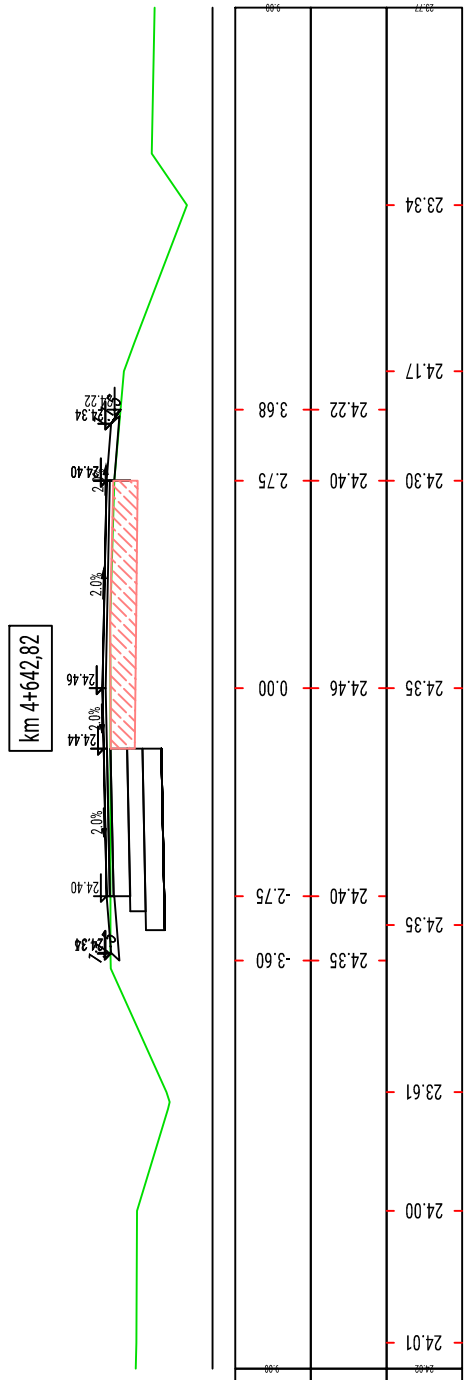
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.63	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino	
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376				



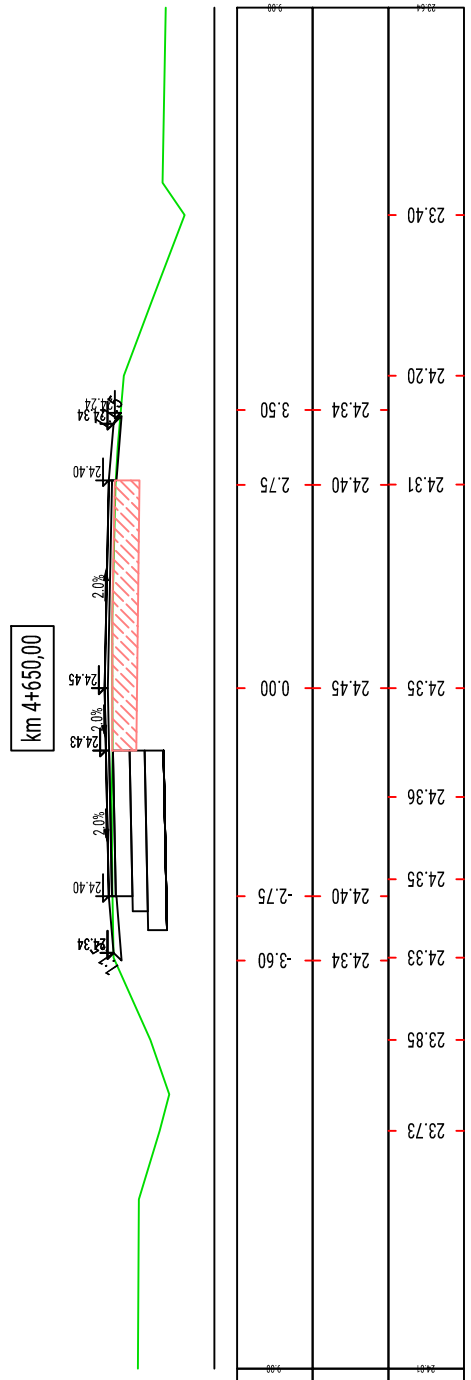
Odsunięcia od osi	9.00	9.00	23.74
Rzędne drogi	0.00	24.48	24.39
Rzędne terenu	-2.75	24.54	24.37
	-3.64	24.39	24.01
			23.45
			23.18
		24.21	24.18
	3.73		
	2.75	24.43	24.32



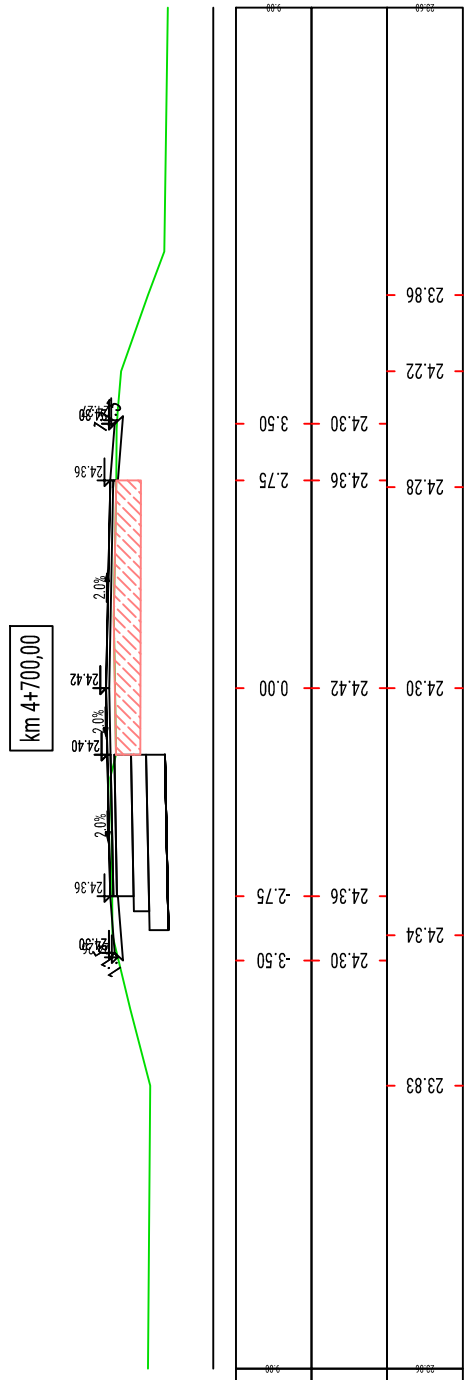
Odsunięcia od osi	9.00	9.00	23.49
Rzędne drogi	0.00	24.47	24.37
Rzędne terenu	-2.75	24.47	24.43
	-3.60	24.39	24.38
			24.30
			24.15
			23.83
			23.19
		24.23	24.17
	3.69		
	2.75	24.41	24.30



Odsunięcia od osi	9.00	9.00	23.73
Rzędne drogi	0.00	24.46	24.35
Rzędne terenu	-2.75	24.40	24.35
	-3.60	24.35	23.61
			24.00
			24.01
			23.34
		24.22	24.17
	3.68		
	2.75	24.40	24.30

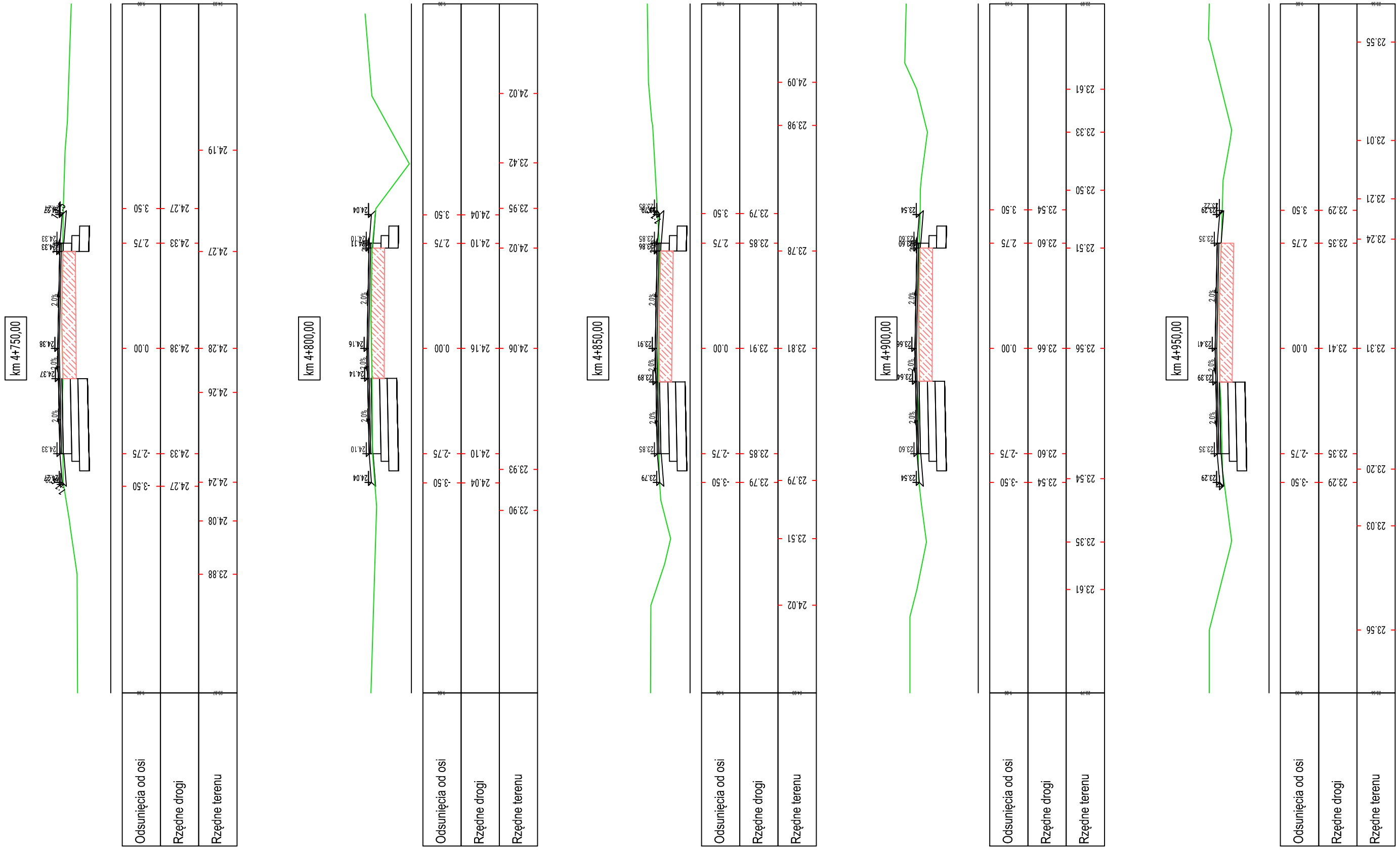


Odsunięcia od osi	9.00	9.00	23.54
Rzędne drogi	0.00	24.45	24.35
Rzędne terenu	-2.75	24.40	24.36
	-3.60	24.34	24.35
			24.33
			23.85
			23.73
			23.40
		24.24	24.20
	3.50		
	2.75	24.40	24.31

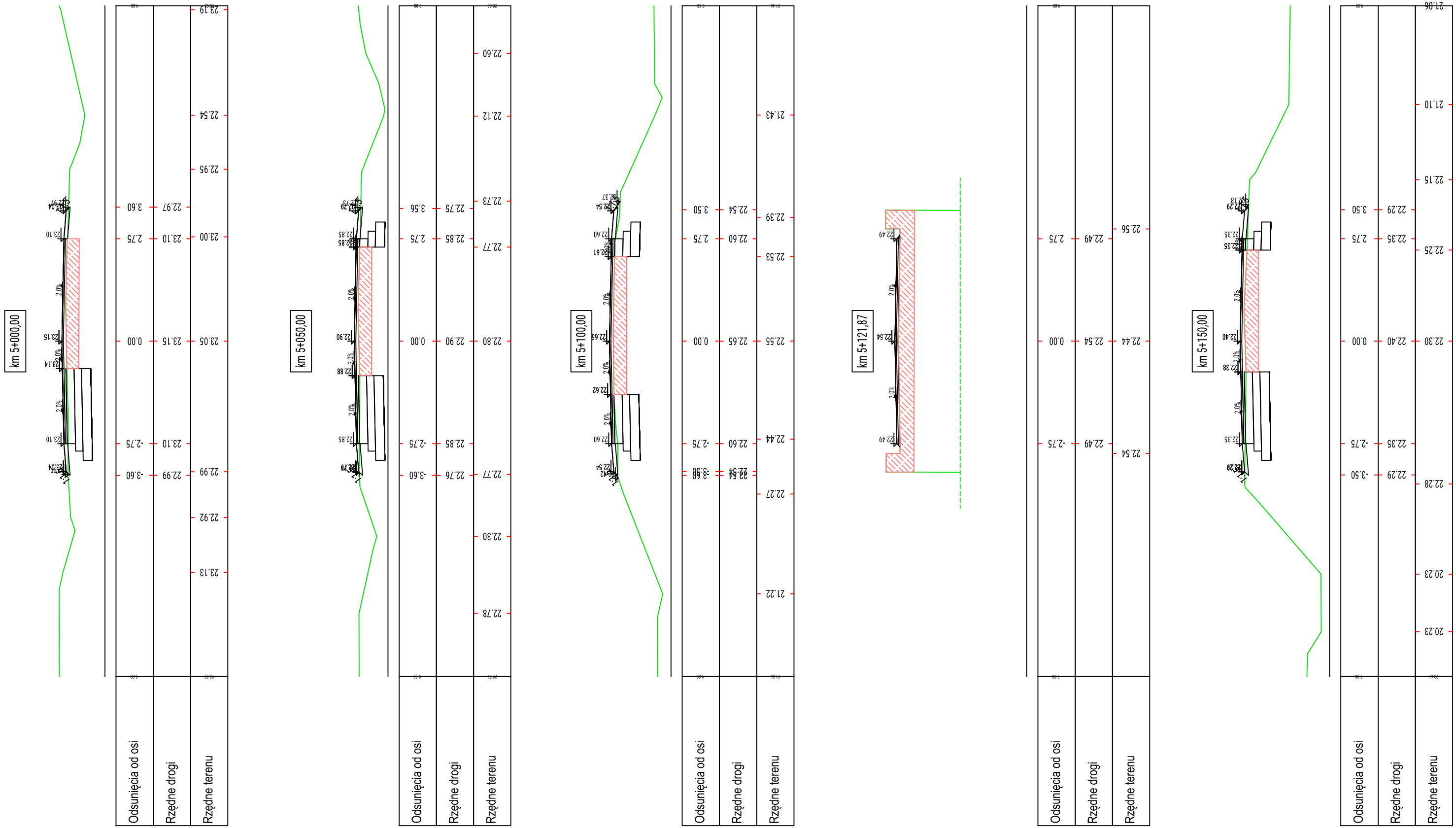


Odsunięcia od osi	9.00	9.00	23.54
Rzędne drogi	0.00	24.42	24.30
Rzędne terenu	-2.75	24.36	24.34
	-3.50	24.30	23.83
			23.86
			24.22
		24.36	24.28
	3.50		
	2.75	24.36	24.30

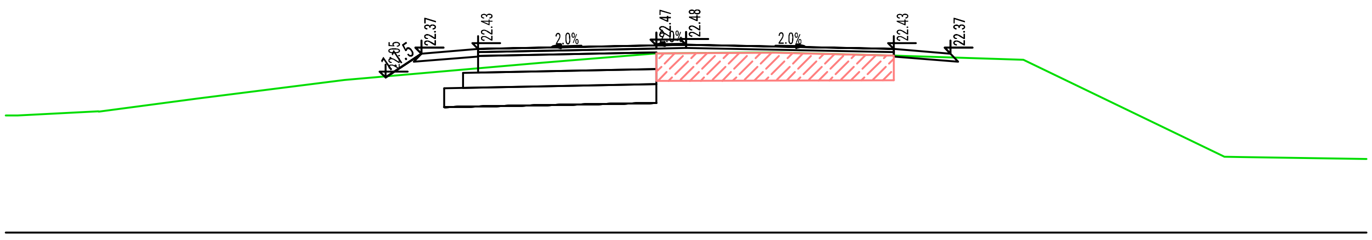
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.64	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.65	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		

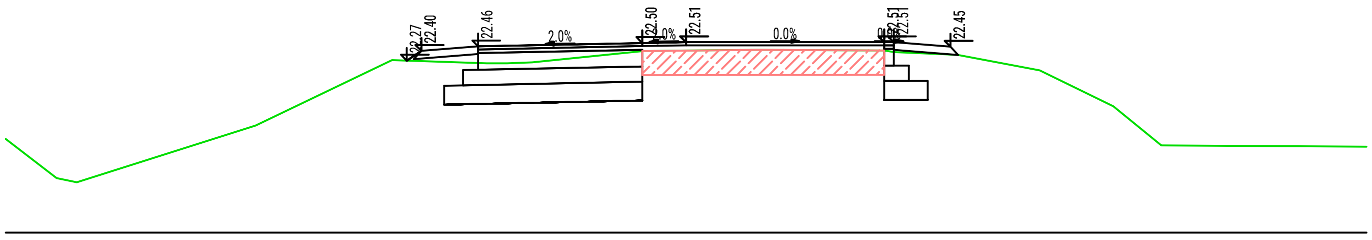


km 5+199,44



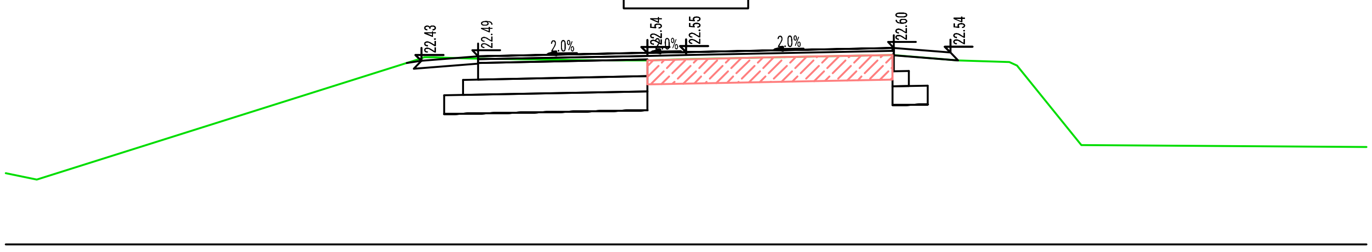
Odsunięcia od osi	9.00	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	9.00				
Rzędne drogi	22.37	22.43	22.48	22.43	22.37						
Rzędne terenu	21.55	21.55	21.60	21.77	22.02	22.38	22.38	22.34	22.33	21.01	20.97

km 5+214,11



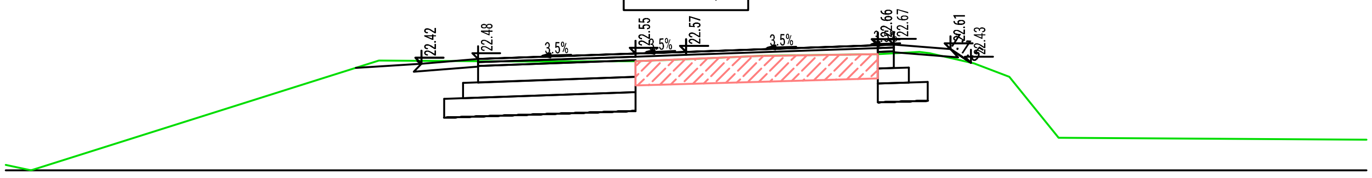
Odsunięcia od osi	9.00	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	9.00			
Rzędne drogi	22.40	22.46	22.51	22.51	22.45					
Rzędne terenu	21.24	20.67	21.41	22.28	22.25	22.41	22.40	22.35	21.67	21.13

km 5+228,77



Odsunięcia od osi	9.00	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	9.00	
Rzędne drogi	22.43	22.49	22.55	22.60	22.54			
Rzędne terenu	20.94	20.86	22.46	22.45	22.49	22.42	21.29	

km 5+239,77

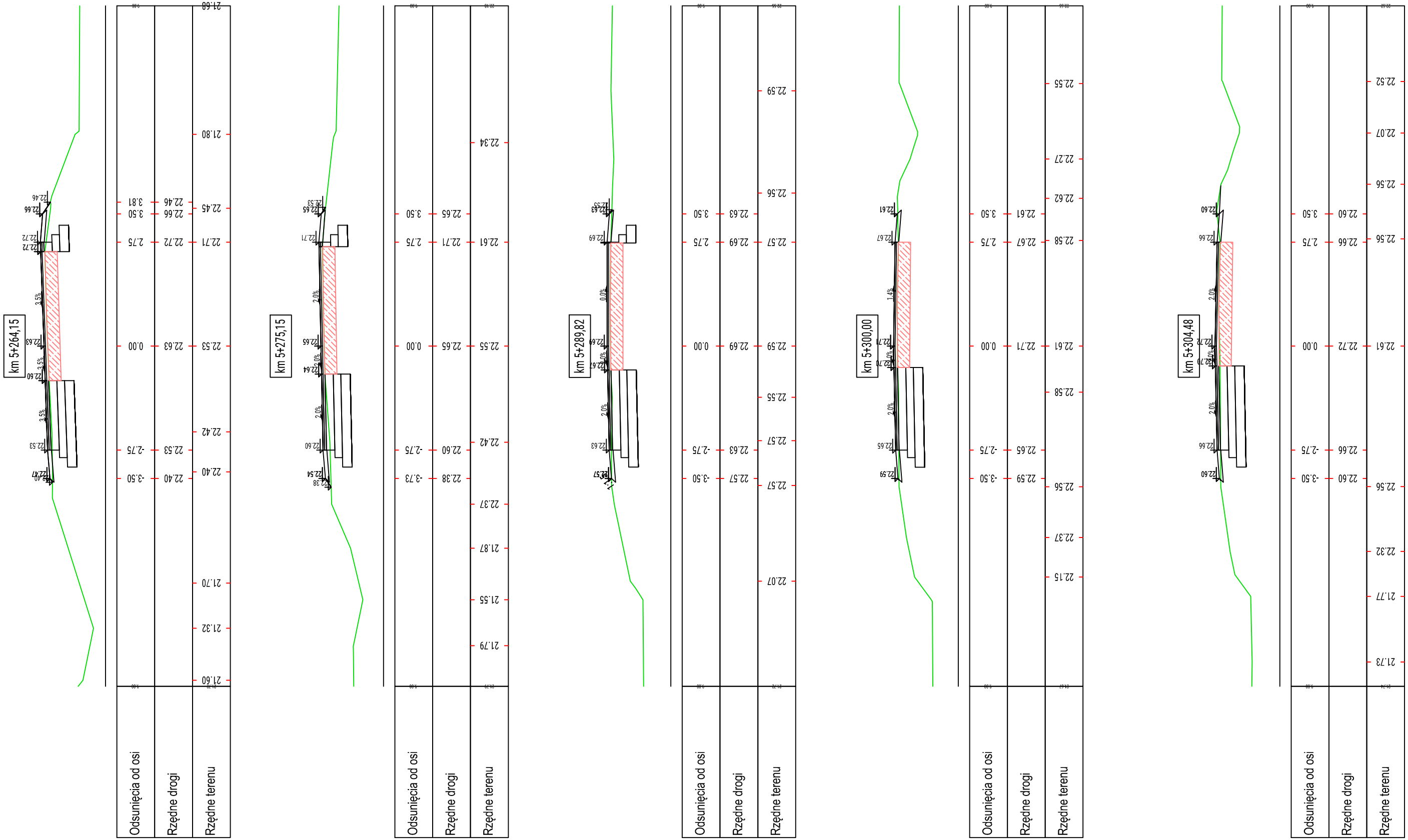


Odsunięcia od osi	9.00	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	9.00		
Rzędne drogi	22.42	22.48	22.57	22.67	22.61				
Rzędne terenu	21.07	21.00	22.46	22.45	22.47	22.56	22.42	21.43	21.41

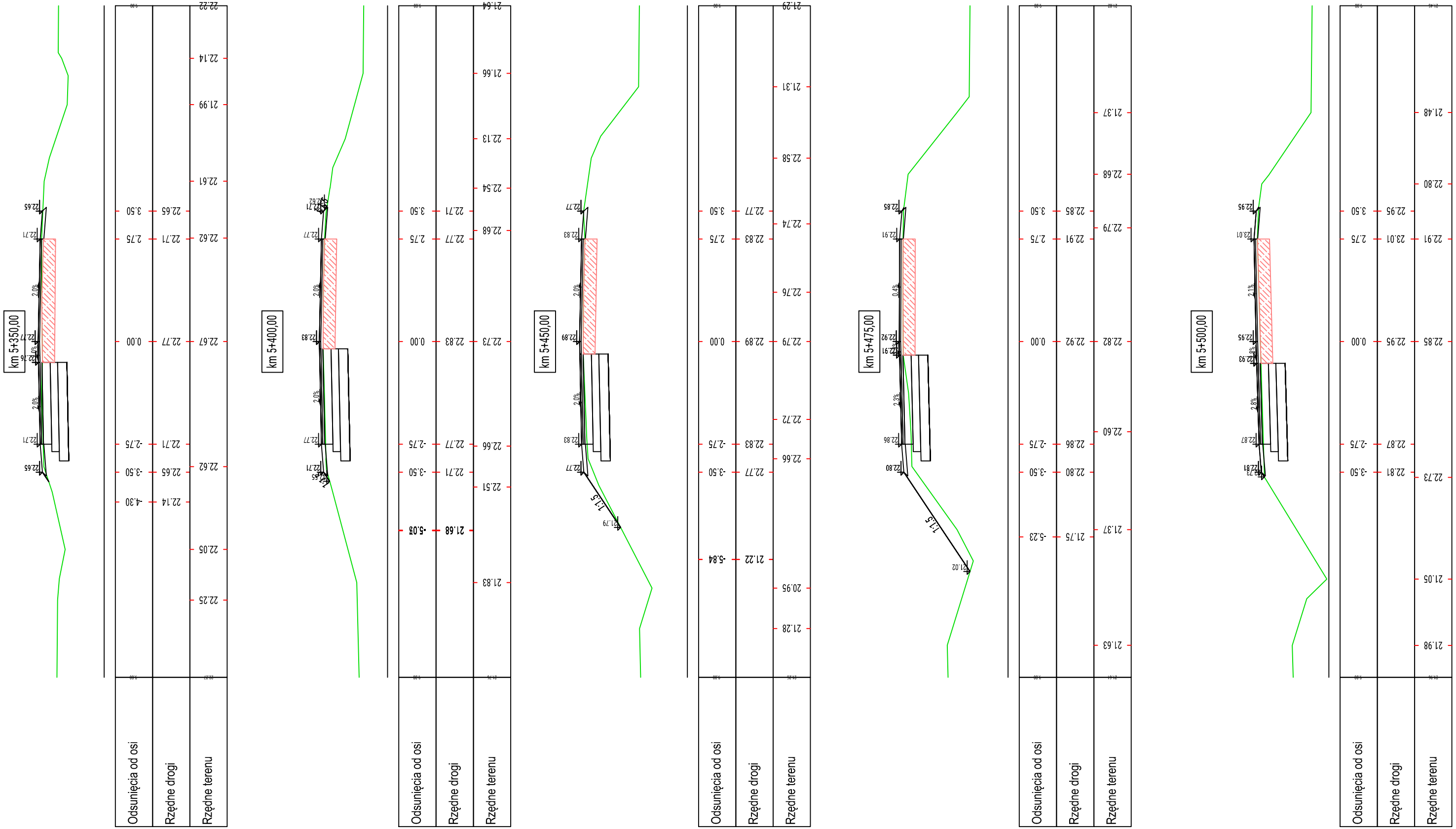
WB-DROGI
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin
www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl

Rysunek nr:	4.66
Skala:	1:100
Data:	III.2018
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski, uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska, uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17

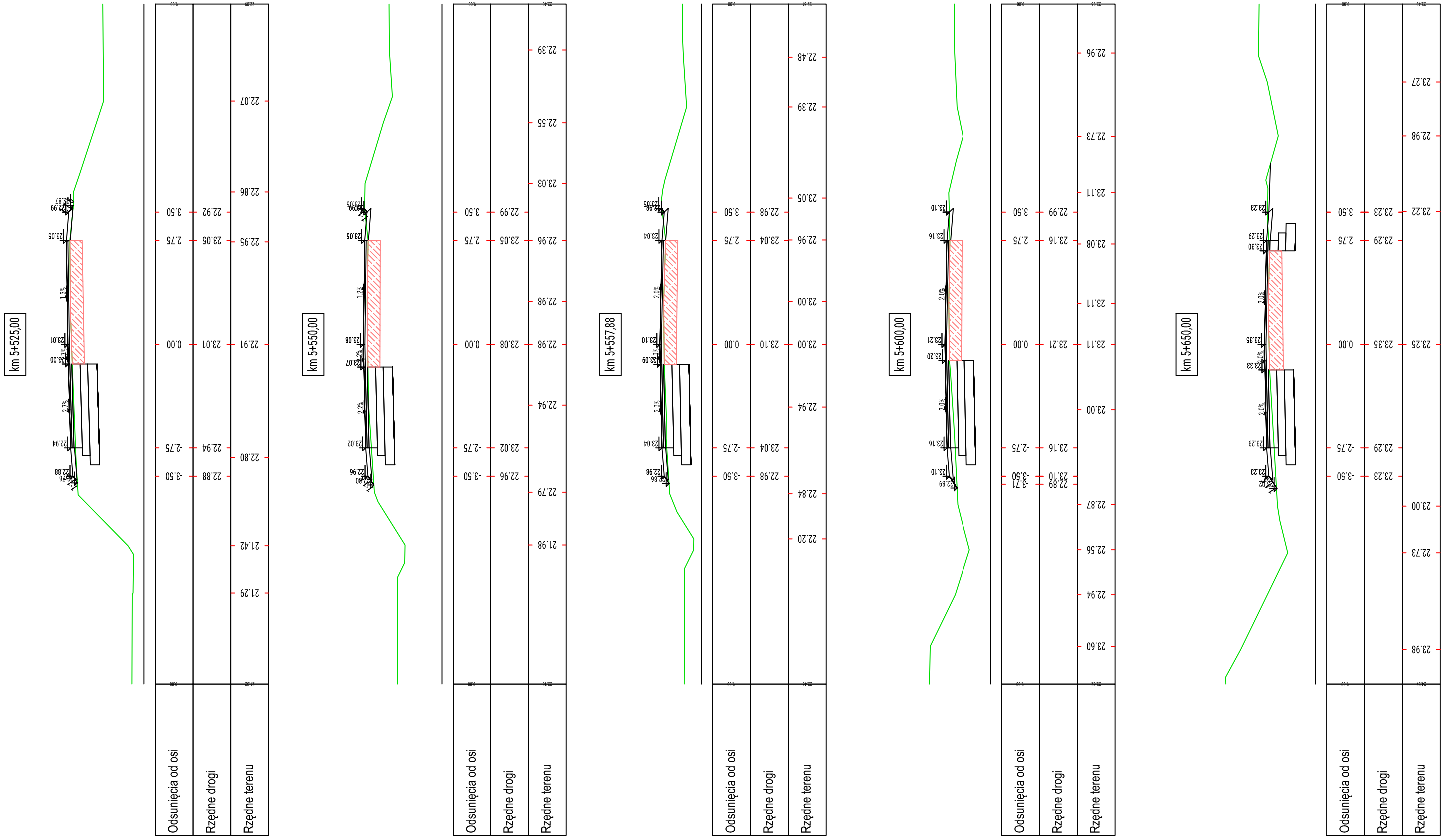
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.67	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		



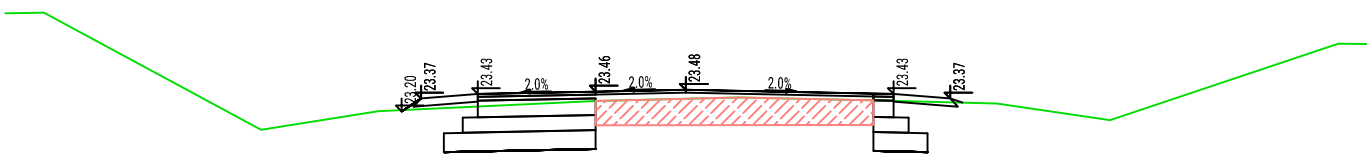
WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.68	Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		



WB-DROGI Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl	Rysunek nr:	4.69	Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino	
	Skala:	1:100	Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne	
	Data:	III.2018	Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17	
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376				

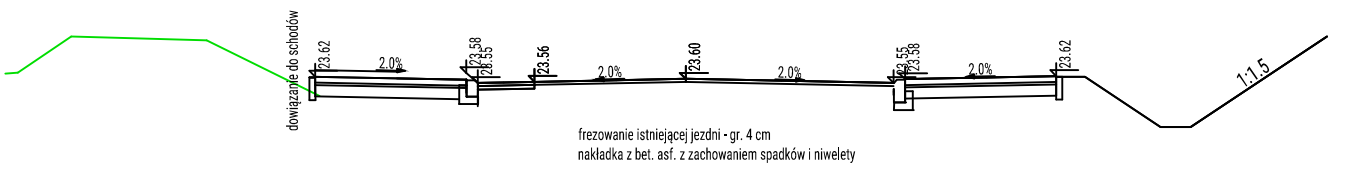


km 5+700,00



Odsunięcia od osi		-3.50	-2.75	-1.19	0.00	2.75	3.50	4.19		
Rzędne drogi		22.37	23.43	23.46	23.48	23.43	23.37	23.83		
Rzędne terenu	24.49		22.95	23.20	23.32	23.38	22.95	23.88	23.08	24.09

km 5+744,78

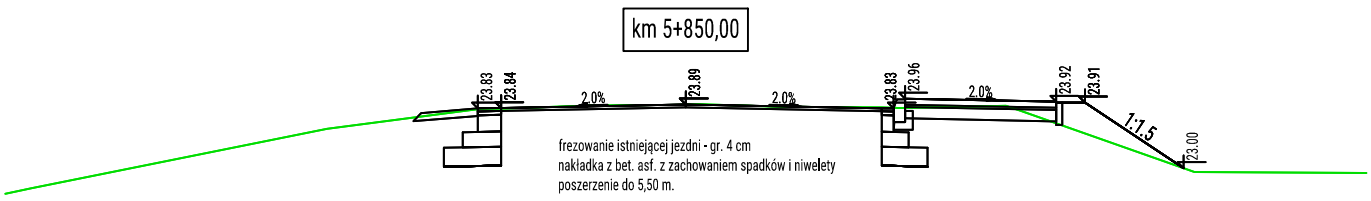


Odsunięcia od osi	-4.98	-2.75	0.00	2.75	3.98	4.98
Rzędne drogi	23.71	23.55	23.60	23.55	23.70	23.62

km 5+800,00

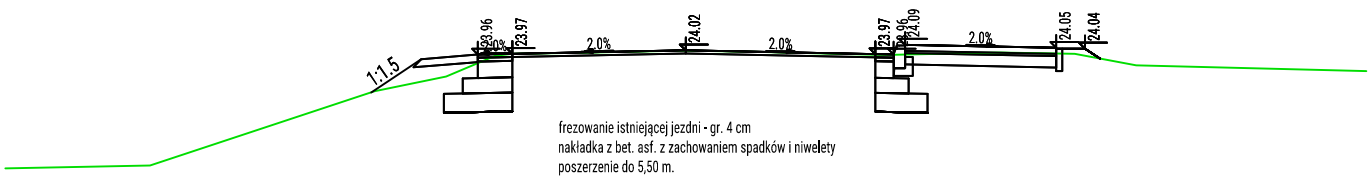
Odsunięcia od osi	-2.75	-2.54	0.00	2.75	4.29
Rzędne drogi	23.70	23.70	23.75	23.70	23.80

km 5+850,00



Odsunięcia od osi	-2.75	0.00	2.75	4.90	5.80
Rzędne drogi	23.83	23.89	23.83	23.92	23.57

km 5+900,00



Odsunięcia od osi	-2.75	-2.25	0.00	2.75	4.90
Rzędne drogi	23.96	23.97	24.02	23.96	24.05

WB-DROGI
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin
www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej nr 11707 na odcinku od km 3+544 do km 10+376

Rysunek nr: 4.70

Skala: 1:100

Data: III.2018

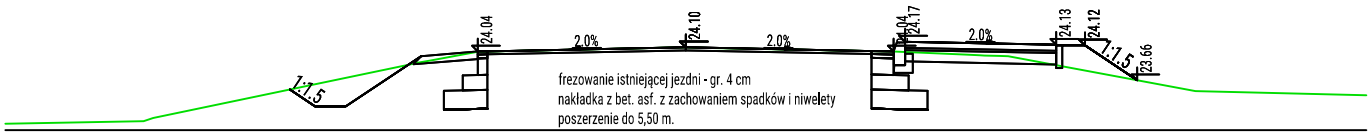
Adres obiektu budowlanego: dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino

Tytuł rysunku: Branża drogowa - przekroje poprzeczne

Projektant - branża drogowa: mgr inż. Łukasz Bąkowski, uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń, ZAP/0123/PBD/17

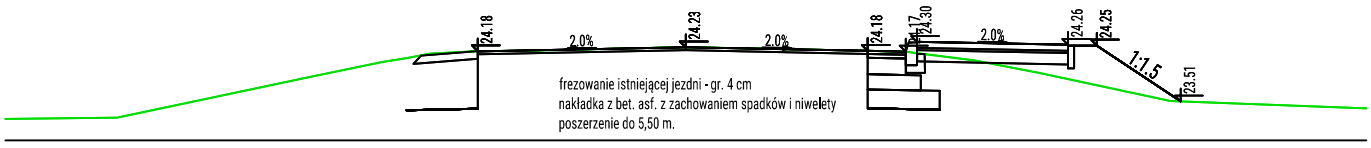
Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska, uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń, ZAP/0122/PBD/17

km 5+925,00



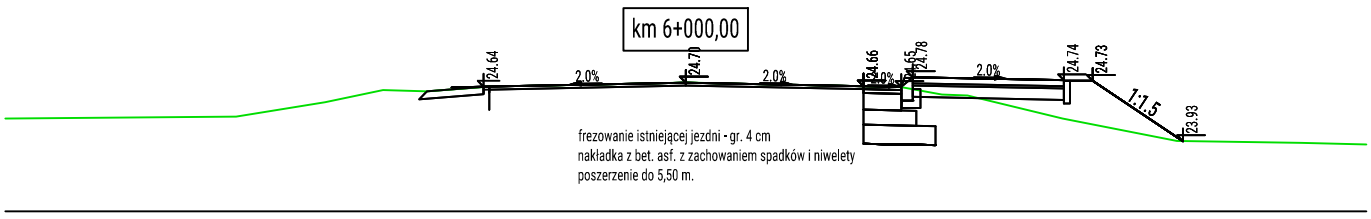
Odsunięcia od osi		-2.75	0.00	2.75	5.02	6.05
Rzędne drogi		24.04	24.10	24.04	24.14	23.66

km 5+950,00



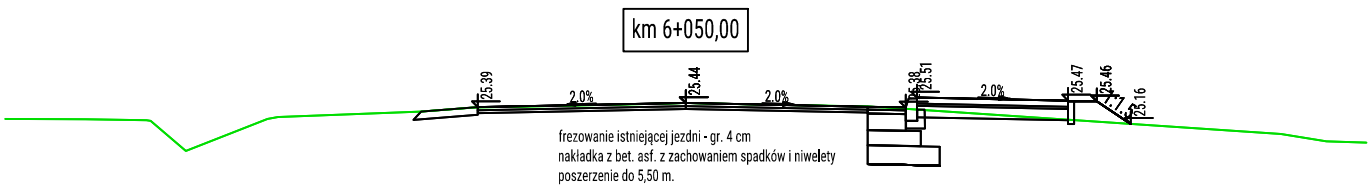
Odsunięcia od osi		-2.75	0.00	2.75	5.02	6.61
Rzędne drogi		24.18	24.23	24.17	24.26	23.51

km 6+000,00



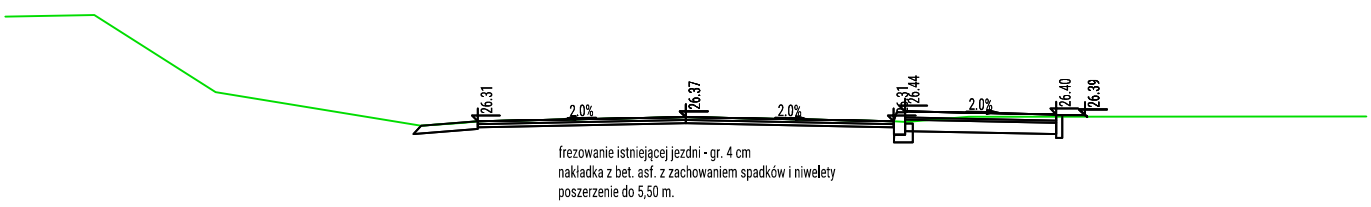
Odsunięcia od osi		-2.75	0.00	2.35	2.75	5.00	6.58
Rzędne drogi		24.64	24.70	24.66	24.65	24.74	23.93

km 6+050,00



Odsunięcia od osi		-2.75	0.00	2.75	4.98	6.04
Rzędne drogi		25.39	25.44	25.38	25.47	25.10

km 6+100,00



Odsunięcia od osi		-2.75	0.00	2.72	4.77	5.43
Rzędne drogi		26.32	26.37	26.32	26.41	26.40

WB-DROGI
Projektowanie i Obsługa Inwestycji Drogowych
Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska
ul. F. Nowowiejskiego 3/22, 75-587 Koszalin
www.wb-drogi.pl biuro@wb-drogi.pl

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard	Data: III.2018	Skala: 1:100
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1170Z na odcinku od km 3+544 do km 10+376		Rysunek nr: 4.71
Adres obiektu budowlanego:	dz. nr 94 obr. Pustkowo, dz. nr 13, 207, 525/2, 526 obr. Kościernica, dz. nr 51 obr. Pękanino		
Tytuł rysunku:	Branża drogowa - przekroje poprzeczne		
Projektant - branża drogowa:	mgr inż. Łukasz Bąkowski uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0123/PBD/17		
Sprawdzający - branża drogowa:	mgr inż. Dorota Wojtkiewicz-Bąkowska uprawnienia do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń ZAP/0122/PBD/17		