

Łukasz Daglis
Krzywopłoty 35
78-230 Karlino
daglasnr1@wp.pl

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko

Lokalizacja inwestycji: Droga powiatowa nr 3500Z odc. Byszyno – Tychowo

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – droga obiekt liniowy

Inwestor: Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57,
78-200 Białogard

Kod CPV: 71320000-7 usługi Inżynieryjne w zakresie projektowania

71248000-8 nadzór nad projektem i dokumentacją

45233140-2 roboty drogowe

45316110-9 instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

<i>Opracował:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Podpis:</i>
<i>mgr inż. Łukasz Daglis</i>	<i>drogowa</i>	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	2
2. Lokalizacja inwestycji	3
3. Stan istniejący.....	4
4. Charakterystyczne parametry określające zakres robót bud. oraz wlk. obiektu	4
5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	7
5.1 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu	7
5.2 Ochrona konserwatorska	7
5.3 Zieleń.....	7
5.4 Odwodnienie	7
5.5 Oświetlenie	8
5.6 Kanał technologiczny	8
5.7 Kolizje z instalacjami podziemnymi	8
5.8 Roboty rozbiórkowe	8
5.9 Organizacja ruchu na czas trwania robót	8
5.10 Stała organizacja ruchu	9
6. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	9
7. Opis wymagań zjawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	10
7.1 Wymagania techniczne	10
7.2 Wymagania materiałowe.....	13
7.3 Wymagania funkcjonalne	13
7.4 Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.....	13
7.5 Pozostałe wymagania dla dokumentacji projektowej oraz robót bud.....	14

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dok. potwierdz. zgodn. zam. bud. z wym. wynikającymi z odręb. przepisów.....	16
2. Oświad. zamawiającego stwierdz. jego prawo do dysp. nieruchom. na cele bud....	16
3. Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z proj. i wyk. zam. bud.....	16
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojekt. robót bud.....	17
4.1 Kopia mapy zasadniczej.....	17
4.2 Wyniki badań gruntowo-wodnych.....	17
4.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	17
4.4 Inwentaryzacja zieleni.....	18
4.5 Inwentaryzacja obiektów istniejących.....	18
4.6 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania zw. z przebudową.....	18

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan sytuacyjny w skali 1:500	Rys. nr 1.1-1.8
-------------------------------------	-----------------

ZAŁĄCZNIKI

Mapa zasadnicza w skali 1:500	Załącznik nr 1.1-1.8
Opinia geotechniczna	Załącznik nr 2.1-2.3

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

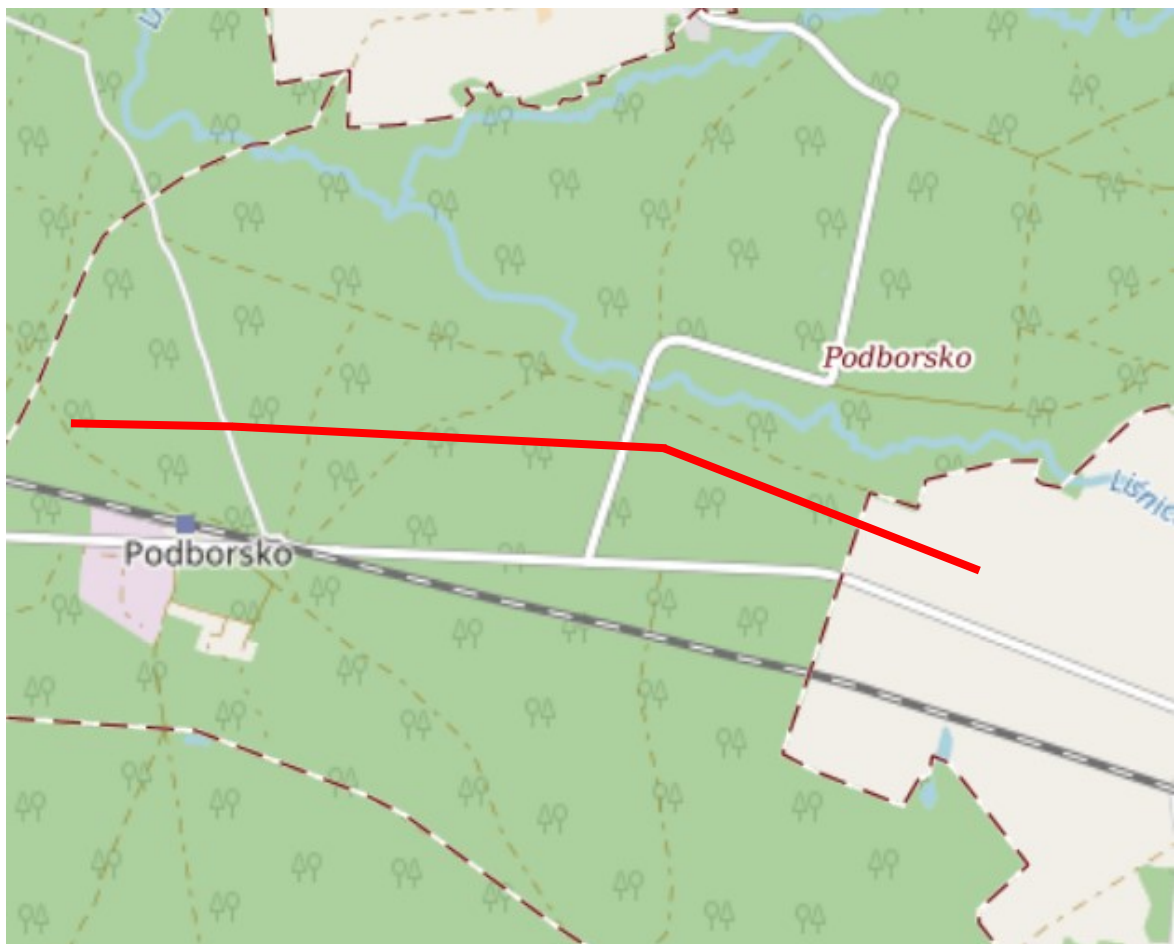
Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.:


„Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko”

2. Lokalizacja inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

- 84/3, obręb ewidencyjny 0040 Borzysław (własność inwestora)
- 529/1, obręb ewidencyjny 0039 Podborsko (własność inwestora)
- 529/2, obręb ewidencyjny 0039 Podborsko (własność inwestora)
- 530/6, obręb ewidencyjny 0039 Podborsko (własność inwestora)
- 530/7, obręb ewidencyjny 0039 Podborsko (własność inwestora)
- 530/8, obręb ewidencyjny 0039 Podborsko (własność PKP PLK S.A.)
- 537, obręb ewidencyjny 0039 Podborsko (własność inwestora)



 odcinek DP 1200Z objęty opracowaniem

UWAGA!

Działki podane w zakresie inwestycji stanowią orientacyjną lokalizację planowanych robót budowlanych. Nie wyklucza się lokalizacji prac na innych działkach po opracowaniu dokumentacji projektowej.

3. Stan istniejący

Obecnie odcinek DP 1200Z objęty opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 6,10 - 6,20 m (poddanej zabiegowi utrzymaniowemu jakim jest powierzchniowe utwardzenie) oraz pobocza gruntowe szerokości ok. 1,00 - 1,50 m. Nawierzchnia jezdni jest w znacznym stopniu skoleinowana i posiada liczne ubytki uzupełnione masą na zimno oraz grysami i emulsją.

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Średniodobowy ruch roczny na przedmiotowym odcinku DP 1200Z wynosi 1891 poj. / dobę (w tym 1410 poj. osobowych / dobę).

4. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych oraz wielkość obiektu.

Droga powiatowa nr 1200 Z posiada status drogi publicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych o klasie L (lokalnej).

Długość projektowanego odcinka DP 1200Z przeznaczonego do przebudowy wynosi ok. 4,630 km. Szerokość docelowa jezdni będzie wynosić 6,0 m (poza krótkimi odcinkami w obrębie przejazdu kolejowego, na których przewidziane jest jej poszerzenie – Rys. nr 1.2. Plan sytuacyjny). Przebudowa drogi będzie polegała na sfrezowaniu nawierzchni jezdni w celu uzyskania jednorodnych spadków poprzecznych a następnie wzmocnieniu pierwotnie najbardziej skoleinowanych odcinków siatką z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem. Na tak przygotowanej nawierzchni zostaną ułożone 2 warstwy asfaltowe: wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W średniej grubości 5 cm oraz ścieralna z SMA 8 S grubości 3 cm.

W ciągu przebudowywanego odcinka jezdni należy wykonać obustronne pobocza z frezu asfaltowego szerokości 1,0 m oraz przebudować istniejące zjazdy i skrzyżowania (parametry geometryczne oraz rodzaj nawierzchni poszczególnych zjazdów przedstawiono na Planach sytuacyjnych – Rys. nr 1.1-1.8).

W m. Podborsko należy wykonać zatokę autobusową oraz drogę dla pieszych z kostki betonowej wraz z przejściem sugerowanym doświetlonym lampami solarno-wiatrowymi. Parametry geometryczne zatoki autobusowej oraz drogi dla pieszych przedstawiono na Planie sytuacyjnym – Rys. nr 1.2.

Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

śr. 5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W

lokalnie siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfalt.

istniejące warstwy asfaltowe po frezowaniu

istniejąca podbudowa

Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W

20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}

15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem R_m = 5,0 MPa

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do I_s>0.99 (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istn. warstw konstrukcyjnych nawierzchni)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (nawierzchnia z kostki betonowej):

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do I_s>0.99 (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istn. warstw konstrukcyjnych nawierzchni)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (nawierzchnia z SMA 8 S):

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do I_s>0.99 (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istn. warstw konstrukcyjnych nawierzchni)

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru grafitowego

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}

15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem R_m = 5,0 MPa

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do I_s>0.99 (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istn. warstw konstrukcyjnych nawierzchni)

Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu jej poszerzenia:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W

siatka wzmacniająca z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem

7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P

20 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}

15 cm – warstwa z gruntu stabilizowanego cementem R_m = 5,0 MPa

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do I_s>0.99 (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istn. warstw konstrukcyjnych nawierzchni)

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C_{90/3}

10 cm – warstwa odcinająca z piasku

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do I_s>0.99 (w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1)

koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istn. warstw konstrukcyjnych nawierzchni)

Nr	Opis robót	Jm	Ilość
1	Dokumentacja projektowa		
1.1	Projekt budowlany / techniczny wraz z kompletem uzgodnień i opinii oraz decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę	kpl	1
1.2	Projekt wykonawczy	kpl	1
1.3	Dokumentacja powykonawcza	kpl	1
1.4	Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu	kpl	1
1.5	Wprowadzenie stałej organizacji ruchu	kpl	1
2	Roboty przygotowawcze		
2.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	4,63
2.2	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 56-65cm	szt	10
3	Roboty rozbiórkowe		
3.1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych z wywozem i utylizacją po stronie Wykonawcy.	m2	100

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko

4	Roboty ziemne		
4.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość 1km	m3	595
4.2	Nakłady uzupełniające do tablic za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu ponad 1km - wywóz gruntu z korytowania w miejsce utylizacji wskazane przez Wykonawcę. Uwaga 125 m3 do wbudowania w skarpy i odbudowanie poboczy.	m3	595
4.3	Formowanie nasypów z gruntu kategorii I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi wraz z dowozem gruntu	m3	50
5	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - Wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno - bitumicznej SMA8		
5.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm z wywozem materiału z rozbiórki. Materiał do wbudowania w pobocza a nadmiar destruktu w w miejsce wskazane przez Inwestora (926 m3 - pobocza i 204,96 m3 do wywozu)	m2	28274
5.2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej - skropienie pod wzmocnienie siatką	m2	9000
5.3	Warstwa przeciwspekaniowa z siatki z włókien szklanych pod warstwy bitumiczne	m2	9000
5.4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2 - powierzchnia pozostała pod warstwę wiążącą - 28274m2-9000m2	m2	19274
5.5	Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W średniej grubości 5 cm (0,125 t/m2)	t	3534,25
5.6	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,3kg/m2	m2	27910
5.7	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA8 z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	27910
6	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - Wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki mineralno - bitumicznej SMA8		
6.1	Podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	500
6.2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2	m2	500
6.3	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	500
6.4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2	m2	500
6.5	Nawierzchnia zjazdów z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA8 z warstwą ścierną o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	500
7	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - Wykonanie nawierzchni skrzyżowań z mieszanki mineralno - bitumicznej SMA8		
7.1	Warstwa podbudowy z gruncocementu RM=5MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm - materiał dowieziony z betoniarni	m2	390
7.2	Podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20cm	m2	390
7.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2	m2	355
7.4	Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W (0,125t/m2)	t	44,375
7.5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2	m2	352
7.6	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W o grubości po zagęszczeniu 4cm	m2	352
7.7	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,3kg/m2	m2	350
7.8	Nawierzchnia skrzyżowań z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA8 z warstwą ścierną o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	350
8	NAWIERZCHNIE BITUMICZNE - Wykonanie poszerzeń jezdni		
8.1	Warstwa podbudowy z gruncocementu RM=5MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm - materiał dowieziony z betoniarni	m2	140
8.2	Podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 35 cm	m2	130
8.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej przy zużyciu emulsji 0,8kg/m2	m2	115
8.4	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych AC22P o grubości warstwy po zagęszczeniu 7cm	m2	115
8.5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,5kg/m2	m2	110
8.6	Warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W o grubości po zagęszczeniu 5cm	m2	110
9	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ - Nawierzchnia Drogi dla pieszych z kostki betonowej gr 8 cm koloru czerwonego		
9.1	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	400
9.2	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	400
9.3	Podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10cm	m2	400
9.4	Nawierzchnia drogi dla pieszych z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	400

10	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ - Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej gr 8 cm koloru grafitowego		
10.1	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	115
10.2	Warstwa podbudowy z gruncocementu RM=5MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm - materiał dowieziony z betoniarni	m2	115
10.3	Podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 25cm	m2	115
10.4	Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	115
11	NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BETONOWEJ - Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8 cm koloru grafitowego		
11.1	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	100
11.2	Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 10cm na całej szerokości drogi zagęszczana mechanicznie	m2	100
11.3	Podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 C90/3 o grubości po zagęszczeniu 25cm	m2	100
11.4	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grafitowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej wypełnieniem spoin piaskiem	m2	100
12	ELEMENTY ULIC - krawężniki i obrzeża betonowe		
12.1	Ława betonowa z betonu C12/15 pod krawężniki	m3	21
12.2	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej	m	140
12.3	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	200
12.4	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	10
12.5	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem	m	360
13	Roboty naprawcze - konserwacyjne		
13.1	Regulacja pionowa włazów kanałowych	szt	2
13.2	Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych	szt	3
14	Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe		
14.1	Oznakowanie poziome gładkie grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych lub termoutwardzalnych	m2	2040
15	Uzupełnienie skarp oraz wykonanie poboczy z destruktu pofrezowego grubości 10 cm		
15.1	Mechaniczne rozścielenie spycharką ziemi urodzajnej na terenie płaskim (ziemia z odzysku poz 4)	m3	125
15.2	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10cm	m2	9260
15.3	Nawierzchnia poboczy z destruktu pofrezowego asfaltowego o grubości warstwy 10 cm Destrukt z frezowania nawierzchni.	m2	9260
16	Oświetlenie		
16.1	Montaż i stawianie lamp solarno wiatrowych	szt	2

5. Aktualne uwarunkowania przedmiotu zamówienia

5.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

5.2. Ochrona konserwatorska

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską

5.3. Zieleń

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew ani krzewów.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odcinka DP 1200Z odbywać się

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko
będzie powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych na przyległe do jezdni przepuszczalne podłoże gruntowe w postaci rowów przydrożnych oraz terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym.

5.5. Oświetlenie

W ramach planowanego przedsięwzięcia doświetlone zostanie jedynie sugerowane przejście dla pieszych zlokalizowane w m. Podborsko za pomocą lamp solarno-wiatrowych składających się z/ze:

- oprawy oświetleniowej LED 54 W, 5400 lumenów,
- paneli fotowoltaicznych: 2 szt. x 280 / 285 W,
- turbiny wiatrowej 400 W,
- akumulatorów żelowych: 2 szt. x 200 Ah,
- słupa zabezpieczonego antykorozyjnie: grubość ścianki 4,5 mm,
- stopy fundamentowej z betonu prefabrykowanego 1500 x 430 x 430 mm,

5.6. Kanał technologiczny

Na działkach objętych planowanym przedsięwzięciem znajduje się kanał technologiczny.

5.7. Kolizje z instalacjami podziemnymi

W ramach planowanego przedsięwzięcia ze względu na powierzchniowy charakter robót nie przewiduje się wystąpienia kolizji z instalacjami podziemnymi. Jednak w przypadku pojawienia się takich kolizji Wykonawca jest zobowiązany do ich uzgodnienia i usunięcia. Koszt usunięcia kolizji powinien być uwzględniony w ofercie Wykonawcy.

5.8. Roboty rozbiórkowe

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie frezowania nawierzchni jezdni na całym jej odcinku oraz nawierzchni asfaltowej zjazdów i skrzyżowań przeznaczonych do przebudowy. Materiał z frezowania należy wykorzystać przy wykonaniu w poboczu. Nadmiar niewykorzystanego materiału należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Typowe rozbiórki przewiduje się jedynie przy przebudowie zjazdów z płyt betonowych. Materiał z tych rozbiórek należy zutylizować na koszt Wykonawcy.

5.8. Organizacja ruchu na czas trwania robót

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji należy opracować projekt

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko
organizacji ruchu na czas trwania przebudowy, dla którego należy uzyskać wymagane opinie oraz zatwierdzenie Zarządcy Ruchu.

Organizacja ruchu powinna zapewniać bezpieczeństwo przy prowadzeniu robót budowlanych oraz uczestników ruchu drogowego. Obszar dotyczący wprowadzanej tymczasowej organizacji ruchu powinien być zgodny z aktualną lokalizacją prowadzonych robót. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dostosowane do warunków ruchu i rodzaju prowadzonych robót.

5.9. Stała organizacja ruchu

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji należy opracować projekt stałej organizacji ruchu, dla którego należy uzyskać wymagane opinie oraz zatwierdzenie Zarządcy Ruchu.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe kategorii S - średnie. Do oznakowania poziomego należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe.

6. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami technicznobudowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w pkt. 4 programu funkcjonalno-użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Poszczególne zadania stanowiące przedmiot niniejszego programu funkcjonalno użytkowego powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518). Ponadto przewidywane do realizacji nasypy drogowe muszą spełniać wymagania normy PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. W celu oszacowania wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań geologicznych gruntu i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,

7. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

7.1. Wymagania techniczne

Plac budowy

Wykonawca po przejęciu terenu budowy od Zamawiającego, zabezpieczy oraz zapewni dozór mienia na terenie budowy na własny koszt.

Teren udostępniony Wykonawcy przez Zamawiającego (w tym przez innych zarządców dróg wyższych klas) nie może być używany przez Wykonawcę dla celów innych niż realizacja niniejszego zamówienia, w szczególności Wykonawca nie może umieszczać żadnych reklam na terenie, gdzie realizowany jest przedmiot umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, a także bez stosownej zgody Zarządcy lub właściciela terenu.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska na placu budowy, z uwzględnieniem zanieczyszczenia powietrza, wody, gruntu oraz postępowania z odpadami. Wykonawca będzie dbał o porządek na terenie budowy oraz będzie utrzymywał teren w należytym stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych. Ponadto Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów bhp, ochronę p. poż i dozór mienia na terenie budowy, jak i za wszystkie szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w trakcie robót na terenie przejętym przez Zamawiającego.

Zaplecze placu budowy

Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy terenów na przygotowanie zaplecza placu budowy, zasilania w media, tymczasowych składowisk materiałów itp. Elementy te Wykonawca winien zabezpieczyć i wykonać własnym staraniem i na własny koszt w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Wszystkie powstające podczas robót odpady są własnością Wykonawcy. Wykonawca zagospodaruje je we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Termin rozpoczęcia robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego pozwolenia na

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko
budowę lub zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych Wykonawca z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem powiadomi użytkowników i właścicieli posesji o wykonywanych pracach oraz o wynikających z nich uwarunkowaniach i ograniczeniach.

Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodując destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Materiał pochodzący z frezowania nawierzchni asfaltowych niewykorzystany przy wykonaniu poboczy należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora. Z przekazanych materiałów zostanie sporządzany protokół ilościowy podpisany przez obydwie strony.

Materiały z pozostałych rozbiórek należy zutylizować na koszt Wykonawcy. Wszelkie odpady pochodzące z prowadzonych robót nienadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uprządkuje teren budowy.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Podbudowy i nawierzchnie

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z destruktu pofrezowego asfaltowego (pobocza),
- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych (jezdni i zjazdu z MMA),
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni w oparciu o opinię geotechniczną,
- wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowej w przypadku nawierzchni dróg dla pieszych, zatoki autobusowej oraz zjazdów (z kostki betonowej),

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odcinka DP 1200Z należy wykonać powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych na przyległe do jezdni przepuszczalne podłoże gruntowe w postaci rowów przydrożnych oraz terenów zielonych zlokalizowanych w pasie drogowym nie powodując tym samym zalewania działek sąsiednich.

Oznakowanie robót

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

Stała organizacja ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome musi być zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi i potwierdzone właściwymi atestami, aprobatami i certyfikatami odpowiadającymi wymaganiom norm PN i/lub norm europejskich.

Istniejące uzbrojenie terenu

Ukształtowanie wysokościowe obiektów będących przedmiotem opracowania należy zaprojektować tak, aby w stopniu optymalnym wykorzystać uwarunkowania terenowe. Na istniejące przewody teletechniczne, energetyczne i inne kolidujące z przebiegiem koryta pod warstwy konstrukcyjne należy zaprojektować i zainstalować osłony. Ewentualne uzbrojenie kolidujące z przebudowywaną drogą Wykonawca przebuduje na

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko
własny koszt (w tym wykona wszelką niezbędną dokumentację techniczną i uzyska wymagane prawem pozwolenia, decyzje na własny koszt).

Zieleń

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew ani krzewów.

Podczas wykonywania robót natomiast należy zwrócić szczególną uwagę na drzewa i krzewy rosnące w pasie drogowym nie podlegające wycince.

7.2. Wymagania materiałowe

Wykonawca musi stosować tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz materiały, które posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

7.3. Wymagania funkcjonalne

Wykonane konstrukcje nawierzchni muszą zapewniać przydatność strukturalną do przenoszenia obciążeń od poruszających się po nich pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu ruchu.

7.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej

Obiekt budowlany / techniczny i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obecnymi zasadami wiedzy technicznej.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji i na ich podstawie uzyska zgłoszenia bądź decyzje pozwalające na realizację przedmiotowych zadań.

Projekt należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji, oddzielnie dla każdej branży. Projekty muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa musi zawierać projekt budowlany /techniczny oraz projekt wykonawczy.

Wykonawca realizujący roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno-prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawę z dnia 7 lipca

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko
1994 r. Prawo budowlane. Wykonawca wypełni należycie wszelkie wskazania w przypadku, gdy organ wyrażający zgodę na prowadzenie robót nałoży szczegółowe warunki w zakresie prowadzenia robót oraz oddania do użytkowania obiektu po zakończeniu robót.

7.5. Pozostałe wymagania dotyczące dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych

Wykonawca będzie zobligowany do sporządzenia harmonogramu szczegółowego wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych.

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- mapy do celów projektowych - 1 egz.
- projekt techniczny / budowlany - 3 egz.
- projekt wykonawczy - po 3 egz.,
- przedmiar robót - 3 egz.,
- projekt zmiany stałej organizacji ruchu - 2 egz.
- projekt czasowej organizacji ruchu - 3 egz.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie elementy opracowań projektowych w wersji elektronicznej na nośniku CD w niżej wymienionych formatach:

- rysunki, opisy, tabele - format pdf,
- inne elementy - format do uzgodnienia z Zamawiającym.

Kompletna dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być zgodna z wersją papierową. Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót. Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- warunków bezpieczeństwa pracy,

Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą wrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych. W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji projektowej wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór oznakowania na czas prowadzenia robót,
- odbiór końcowy,
- przegląd gwarancyjny.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca pozyska we własnym zakresie wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy uzyskać prawo do dysponowania nieruchomością dla działek, które nie są własnością Zamawiającego, a wykorzystane zostaną podczas realizacji robót budowlanych.

3. Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2022.176 t.j.),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.0.1973 t.j.),
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2021.779 t.j.),
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzeniu ścieków (Dz.U.2020.2028 t.j.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowl. (Dz.U.2021.1213 t.j.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j.)
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (Dz.U.2020.0.1320 t.j.)
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpoż. (Dz.U.2021.869 t.j.)
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.2021.272 t.j.)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geolog. i górnicze (Dz.U.2021.1420 t.j.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j.)
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks Cywilny (Dz.U.2020.1740 t.j.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowl. dot. dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2021.735 t.j.)
- Obwieszczenie Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów (Dz.U.2017.1330)
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 listopada 2020 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu energetycznego (Dz.U.2020.2026)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019.1311)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j.)

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

4.1 Kopia mapy zasadniczej

Mapa zasadnicza stanowi załącznik nr 1

4.2 Wyniki badań gruntowo – wodnych

Opinia geotechniczna stanowi załącznik nr 2

4.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską.

W związku z niewielkim prawdopodobieństwem przypadkowego odkrycia podczas prowadzonych prac ziemnych, związanych z realizacją inwestycji,

Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odc. Borzysław – Podborsko
warstw kulturowych obiektów ziemnych lub ruchomych zabytków archeologicznych, Inwestor / Wykonawca prac zobowiązany jest do zabezpieczenia znaleziska, wstrzymania prac mogących je uszkodzić i niezwłocznego powiadomienia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie Delegatury w Koszalinie.

4.4 Inwentaryzacja zieleni

Nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednak w przypadku kolizji z projektowanym obiektem budowlanego z istniejącymi drzewami lub krzewami, należy uzyskać stosowane zezwolenia.

Dla zieleni terenowej należy uwzględnić następujące zakresy robót:

- wykonanie wykopów pod nowe drzewa,
- wykonanie podsypek pod nowe drzewa z doborem odpowiednich gleb,
- wykonanie nasadzeń nowych drzew wraz z ich stabilizacją na okres nowego ukorzenienia,
- urządzenie powierzchni zielonych wokół drzew,
- pielęgnacja w okresie przyjmowania się drzew.

4.5 Inwentaryzacja obiektów istniejących

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji fotograficznej wszystkich obiektów budowlanych w obszarze inwestycji przed rozpoczęciem wszelkich prac budowlanych.

4.6 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przebudową

Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt:

- wskaże lokalizację zaplecza budowy (w porozumieniu z Zamawiającym),
- urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
- utrzyma w należytej sprawności oznakow. i zabezpieczenie terenu budowy,
- oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- zapewni bieżącą obsługę geodezyjną łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót zatwierdzoną przez Zarząd geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- zabezpieczy i odtworzy punkty osnowy geodezyjnej po zakończeniu robót.

- zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.
- zorganizuje wg własnych potrzeb zaplecze budowy.

Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi umożliwić przejazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.

Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.

Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci - opłaty wynikające z nadzoru właścicielskiego obciążają Wykonawcę. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.

Wszystkie inne wymogi nie wskazane w przedmiotowym Programie Funkcjonalno - Użytkowym, zostały ujęte w Specyfikacji Warunków Zamówienia, w umowie na wykonanie prac budowlanych i są integralną częścią zamówienia.

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 1 (1.1–1.8) – Plan sytuacyjny w skali 1:500

ZAŁĄCZNIKI

1. Załącznik nr 1 (1.1-1.8) – Mapa zasadnicza w skali 1:500
2. Załącznik nr 2 (2.1-2.3) – Opinia geotechniczna