



**InstalEko** Projektowanie, Kierowanie, Nadzór  
mgr inż. Agnieszka Przezwicka - Litwin

ul. Morska 4B  
75-218 Koszalin

tel. kom. 504 038 588  
[biuro.instaleko@wp.pl](mailto:biuro.instaleko@wp.pl)

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi powiatowej nr 1175Z Białogard – Kłépino B. – Bukówka, polegająca na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego
<b>Adres : kategoria obiektu budowlanego:</b>	miejsowość Dobrowo gmina Tychowo <b>Kategoria obiektu budowlanego IV; XXII; XXV; XXVI</b>
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	320104_5.0033.70 320104_5.0033.133
<b>Imię i nazwisko, adres inwestora:</b>	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>Projektował br. drogowa:</b>	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11 Up. budowlane do projektowania I kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		16.07.2024
<b>Projektował br. sanitarna:</b>	mgr inż. Agnieszka Przezwicka-Litwin	ZAP/0051/PWOS/05 Up. budowlane do projektowania I kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		16.07.2024
<b>Projektował br. elektryczna:</b>	inż. Ryszard Tomczyk	ZAP/0051/PWOS/05 Up. budowlane do projektowania I kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych		16.07.2024

Koszalin, lipiec 2024r

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI .....</b>	<b>3</b>
1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
1.01 Przedmiot opracowania .....	3
1.02 Celem opracowania .....	3
1.03 Zakres opracowania .....	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	3
3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
4. ZESTAWIENIE .....	5
5. INFORMACJE I DANE .....	6
5.01 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu .....	6
5.02 Informacja o ochronie konserwatorskiej terenu, obiektach wpisanych do rejestru zabytków .....	7
5.02 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego .....	7
5.03 Wpływ inwestycji na ochronę środowiska oraz higienę i zdrowie użytkowników .....	7
6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	8
7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA .....	8
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE .....	8
<b>II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ORAZ UPRAWNIENIA Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ IZBY .....</b>	<b>10</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA .....</b>	<b>11</b>
Rys. nr 1 – 4 – Projekt zagospodarowania terenu .....	11-14

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI**

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1175Z Białogard – Kłépino B. – Bukówka, polegającej na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego w miejscowości Dobrowo gmina Tychowo, na terenie działek: 70; 133 obr. 0033 Dobrowo gmina Tychowo

## **Kategorie obiektów budowlanych IV; XXII; XXV; XXVI**

Projektowane uzbrojenie terenu związane jest z przebudową drogi wraz uzbrojeniem w infrastrukturę techniczną działek objętych opracowaniem.

### **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

#### **1.01 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowy drogi powiatowej nr 1175Z Białogard – Kłépino B. – Bukówka, polegającej na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego w miejscowości Dobrowo gmina Tychowo, na terenie działek: 70; 133 obr. 0033 Dobrowo gmina Tychowo.

#### **1.02 Celem opracowania**

Celem opracowania jest podanie technicznego rozwiązania przebudowy drogi powiatowej, polegającej na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych, poprzez projektowane wpusty drogowe, z podłączeniem, po podczyszczeniu przez zintegrowany separator z osadnikiem, do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz z budową oświetlenia drogowego w miejscowości Dobrowo.

W zakres opracowania wchodzi rozwiązanie techniczne na etapie projektu budowlanego branży drogowej, sanitarnej i energetycznej

Projekt przedstawia trasę i rozwiązanie techniczne przebudowy drogi wraz z infrastrukturą techniczną na jej potrzeby.

#### **1.03 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje działki publiczne, drogowe należące do Zarząd Dróg Powiatowych W Białogardzie oraz do Gminy Tychowo w miejscowości w miejscowości Dobrowo gmina Tychowo powiat białogardzki województwo zachodniopomorskie.

### **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Działki objęte opracowaniem stanowią pas drogowy dz. nr 70 pas drogi powiatowej nr 1175Z, dz. nr 133 droga gminna Gminy Tychowo. Obecnie istniejące chodniki i zjazdy posiadają nawierzchnię z brukowej kostki betonowej, które obecnie są w złym stanie technicznym. Istniejąca zatoka postojowa posiada nawierzchnię nie utwardzoną. Na trasie budowy i przebudowy znajdują się przewody energetyczne EN i SN, linia napowietrzna 0,4kV, przewody telekomunikacyjne, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieci wodociągowe. Istniejące odwodnienie korpusu drogowego poprzez spadki powierzchniowe na tereny zielone oraz w kierunku istniejących wpustów sieci kanalizacji deszczowej.

Obszar objęty projektem przebudowy drogi powiatowej nr 1175Z Białogard – Kłépino B. – Bukówka, posiada aktualny plan zagospodarowania przestrzennego, uchwalony UCHWAŁĄ NR XIV/93/07RADY GMINY TYCHOWO z dnia 27 września 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Dobrowo gmina Tychowo oraz Uchwałą Nr XXX/258/13 RADY MIEJSKIEJ W TYCHOWIE z dnia 19 grudnia 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tychowo dla lokalizacji farmy elektrowni wiatrowych

i zmiany części miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Dobrowo w gminie Tychowo.

Dz. nr 70 obr. 0033 Dobrowo gm Tychowo - oznaczenie w planie jako droga kategorii powiatowej o symbolu 02 KDG;

Dz. nr 133 obr. 0033 Dobrowo gm Tychowo - oznaczenia w planie jako droga gminna piesza o symbolu 021 KP, przeznaczenie terenu Droga gminna

W zakresie obowiązujących planów, inwestycja została zaprojektowana zgodnie z założeniami zawartymi w w/w uchwałach oraz spełnia wszystkie założenia i warunki w nich zawarte.

### **3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestycja polegać będzie na budowie i przebudowie zjazdów, chodnika, zatoki postojowej dla samochodów osobowych oraz budowie zatoki autobusowej.

Chodnik, miejsca postojowe i zjazdy wykonane będą z betonowej kostki brukowej typu „Polbruk”. Chodnik w kolorze szarym, zjazdy i zatoka postojowa w kolorze grafitowym. Nawierzchnia zatoka autobusowa wykonana zostanie z kostki granitowej.

Zjazdy ograniczone zostaną wtopionymi betonowymi opornikami drogowymi, natomiast od strony zjazdów z drogi najazdowymi krawężnikami drogowymi. Chodnik od strony jezdni ograniczony zostanie zwykłymi betonowymi krawężnikami drogowymi natomiast od strony terenów zielonych betonowymi obrzeżami chodnikowymi. Zatoka autobusowa i zatoka postojowa od strony jezdni ograniczone zostaną wtopionymi betonowymi opornikami drogowymi, natomiast od strony chodnika zwykłymi krawężnikami betonowymi. Ponadto w km od 0+492,30 do 0+553,30 projektuje się w miejscu dużego pochylenia skarpy, na odcinku 61 m, betonowe płyty ażurowe koloru czerwonego w celu wzmocnienia skarpy. Płyty ażurowe zostaną dodatkowo zabezpieczone poprzez zakotwienie.

W dwóch miejscach zostaną wykonane przejścia dla pieszych oraz na wysokości skrzyżowania naprzeciwko posesji nr 48 zostaną wykonane sugerowane przejścia dla pieszych. W miejscach przejść dla pieszych dodatkowo w celu ostrzeżenia osób niewidomych zostaną zastosowane ostrzegawcze płytki betonowe o wymiarach 35x35 koloru pomarańczowego. Ponad to przejścia dla pieszych zostaną doświetlone poprzez asymetryczne lampy solarne z dodatkowym światłem pulsującym wykonanych w technologii LED.

### **Odwodnienie drogi i kanalizacja deszczowa**

Odwodnienie nawierzchni chodnika, zjazdów, zatoki postojowej oraz zatoki autobusowej zaprojektowano poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku nowo projektowanych wpustów deszczowych połączonych z projektowaną i istniejącą siecią kanalizacji deszczowej oraz za pomocą koryta wykonanego z betonowego półokrągłego i trójkątnego spływu, oraz poprzez spadki poprzeczne w kierunku terenów zielonych obsianych trawą. Dodatkowo w czterech miejscach korpus drogowy wraz z chodnikiem zostanie odwodniony za pomocą odwróconego spływu półokrągłego. Wody opadowe nie zostaną skierowane na działki sąsiednie.

Opracowanie obejmuje również projekt kanalizacji deszczowej, polegający na budowie kolektorów w drodze z rur PVC - SN8 KL.S LITA, wraz ze studniami kanalizacyjnymi betonowymi DN1200 oraz studniami PVC600 oraz z podłączeniem projektowanych wpustów drogowych płaskich i przykrawężnikowych na studniach DN500 z osadnikami H=0,5m. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą do istniejącej kanalizacji deszczowej gdzie przed włączeniem, zaprojektowano wysokosprawnny separator lamelowy z osadnikiem 30/300/3000 (1500). Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej na podstawie wydanych warunków przez Gminę Tychowo do studni ozn. Sist. na dz. nr 133 o rzędnych Rt45,14/Rd42,34.

Trasa sieci i lokalizacja urządzeń wynika z uwarunkowań terenowych oraz z istniejącego zagospodarowania terenu i uzgodnień z właścicielami działek.

Kolektor projektowany jest na głębokości od 1,2 do 2,2m. Przewody kanalizacyjne układać na przygotowanym podłożu piaskowym, średnioziarnistym o gr.10 w gotowym, odwodnionym wykopie, ze spadkiem wg PT. Obsybkę grubości min. 30cm nad wierz rurociągu wykonać warstwami o grubości 10cm z zagęszczeniem ręcznym. Przy głębokości wykopów >1,5 m i szerokości pasa technicznego 4÷5 m - wykopy mechaniczne szerokoprzestrzenne; przy głębokości < 1,0 m wykopy o ścianach

ponowych. Podczas układania kolektora stosować należy systemowe króćce dostudienne typu boso-bosy i boso-kielich. Nie dopuszcza się docinania rur na budowie (dopuszczalne wyłącznie w przypadku uzyskania zgody producenta i po zagwarantowaniu szczelności całego systemu). Podczas prac należy szczególną uwagę zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne w postaci linii elektrycznych NN, telekomunikacyjnych, światłowodowych i wodociągowych. W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem, przy odległości mniejszej jak 0,2m w rzucie poziomym, należy zastosować rury ochronne o min. długości 1,0 m oraz w miejscach kolizji z kablem energetycznym EN i kablami telekomunikacyjnymi należy zastosować rury ochronne dwudzielne na kablach.

Kolektor deszczowy jest to obiekt budowlany liniowy, zlokalizowany pod powierzchnią terenu, który nie wymaga trwałego wydzielenia terenu. Po wykonaniu przewodów teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Budowa kanalizacji nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Przed przystąpieniem do prac związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej należy dokładnie zapoznać się z projektem zagospodarowania oraz z naniesieniami branżowymi w celu zlokalizowania i rozwiązania kolizji a przed przystąpieniem do budowy należy zawiadomić wszystkie instytucje branżowe wraz ze zleceniem nadzoru, oraz zapoznać się z protokołem z narady koordynacyjnej.

### **Linia zasilająca**

Projektuje się z istniejącego złącza kablowego kablem YKXS 4x10mm<sup>2</sup> projektowaną szafkę oświetleniową 3 faz. 3 obw. sterowaną zegarem astronomicznym, C/P. Z szafki wyprowadzić dwa obwody oświetleniowe kable YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> o długości ok. 1600mb. Obwód 100 kierunek Tychowo o długości 1190mb oraz obwód 200 kierunek Białogard o długości ok. 410mb. Trzeci pozostawić jako rezerwa. Co 10m układać znaczki opisujące kabel tj. typ, przekrój, datę ułożenie, oraz właściciela. Po zasypaniu ziemią wys. 0,25m nad kablem ułożyć folię winidurową niebieską o szerokości 0,2m i grubości 0,4-0,6mm. Przez drogę wykonać przecisk rurą AROT DVK fi do 110mm. Przy tzw. kolizjach z innymi sieciami oraz wjazdów na posesję kabel ułożyć w rurze ochronnej AROT DVR 50mm. Całość wykonać zgodnie z opisem technicznym i normą N SEP-E-004.

### **Słupy oświetleniowe i oprawy**

Projektują się słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7m z wysięgnikiem 1/1m oraz oprawami LED o mocy ok. 45W; strumień świetlny ok. 7650lm z redukcją mocy z redukcją mocy. Przy wysepce autobusowej zamontować słupy 7m z wysięgnikiem 1/1,5m oraz oprawami LED 55W, strumień świetlny 9350lm, barwa światła 4000K. Przy przejściach dla pieszych zamontować słupy 5m z oprawami LED 30W, strumień świetlny 5100lmW słupach zastosować izolowane złącze kablowe typu IZK-2. Do oprawy instalować przewody YDY 3x1,5mm<sup>2</sup>/750V. Zabezpieczenie oprawy wykonać wkładką topikową Bi Wts 4A. Końcówki kabli we wnękach słupowych wykonać koszulkami termokurczliwymi w kolorach faz. Na kablach w słupach, na słupach i szafce oświetleniowej oraz złączu pomiarowym i rozdzielczym powiesić tabliczki opisowe kabel – kierunkowe, laminowane. Słupy ustawić tak, aby wnęka słupa była usytuowana do przeciwległej strony jazdy pojazdów

## **4. ZESTAWIENIE**

### **Branża drogowa:**

1. Chodnik – powierzchnia: 2 223,00 m<sup>2</sup>
2. Zatoka postojowa – powierzchnia: 105,70 m<sup>2</sup>
3. Zjazdy – powierzchnia: 523,80 m<sup>2</sup>
4. Zatoka autobusowa – powierzchnia: 119,40 m<sup>2</sup>
5. Ciek z półokrągłego spływu betonowego: 227 m
6. Ciek z trójkątnego spływu betonowego: 91 m

#### Branża sanitarna:

1. Rury PVC 200x5.9 SN8 KLS LITA – przykanaliki od wpustów drogowych o sumarycznej długości: L=46,30m
2. Rury PVC 200x5.9 SN8 KLS LITA – kolektor: L=35,20m
3. Rury PVC 250x7.3 SN8 KLS LITA – kolektor: L=96,80m
4. Rury PVC 315x9.2 SN8 KLS LITA – kolektor: L=178,0m
5. Studnie betonowe DN1200 – 10 szt.
6. Studnie z tworzywa PVC600 – 4 szt.
7. Wpusty drogowe płaskie na studni betonowej DN500 – 7 szt.
8. Wpusty drogowe przykrawężniowe na studni betonowej DN500 – 4 szt.
9. Wysokosprawny separator lamelowy z osadnikiem 30/300/3000 o średnicy DN1500

Włączenie projektowanej kanalizacji do istniejącego kolektora zlokalizowanego w dz. nr 133 – zgodnie z wydanymi warunkami przez UMiG Tychowo.

#### Branża elektryczna - oświetlenie:

1. dwa obwody oświetleniowe kable YAKXS 4x25mm<sup>2</sup> o długości ok. 1600mb.
2. obwód 100 kierunek Tychowo o długości 1190mb oraz obwód 200 kierunek Białogard o długości ok. 410mb
3. słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7m z wysięgnikiem 1/1m oraz oprawami LED o mocy ok. 45W; strumień świetlny ok. 7650lm z redukcją mocy
4. słupy stalowe ocynkowane o wysokości 7m z wysięgnikiem 1/1,5m oraz oprawami LED o mocy ok. 55W; strumień świetlny ok. 9350lm barwa światła 4000K
5. przy przejściach dla pieszych słupy 5m z oprawami LED 30W, strumień świetlny 5100lm

## **5. INFORMACJE I DANE**

### **5.01 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu**

Teren inwestycji nie znajduje się w obszarach chronionych.

1. Zamierzenie inwestycyjne objęte decyzją nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247), decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają:

- przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ww. rodzaje przedsięwzięć zostały enumeratywnie wyszczególnione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Przedmiotowego przedsięwzięcia, z uwagi na jego rodzaj, nie można zakwalifikować również do żadnego innego rodzaju przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. Zgodnie z MZP mapami zagrożenia powodziowego, analizowany teren nie jest położony na obszarze zagrożonym powodzią

Przebudowa drogi powiatowej, polegającej na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową

oświetlenia drogowego w miejscowości Dobrowo gmina Tychowo, na terenie działek: 70; 133 obr. 0033 Dobrowo gmina Tychowo, zaprojektowana została zgodnie z zapisami planu miejscowego i nie występują żadne inne ograniczenia i zakazy wynikające z jego zapisów.

## **5.02 Informacja o ochronie konserwatorskiej terenu, obiektach wpisanych do rejestru zabytków.**

Na części obszar terenu dz. nr 70 obr 0033 Dobrowo wyznaczono strefę konserwatorską „K” ochrony krajobrazu związanego z historycznym układem przestrzennym. W związku iż planowana jest przebudowa istniejącej drogi, nie projektuje się nowych dróg i ścieżek. W zakresie opracowania nie występują inne obszary wpisane do rejestru zabytków, zatem nie ma obowiązku uzyskania zezwolenia urzędu ochrony zabytków.

Przy realizacji, należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora

## **5.02 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy, gdyż nie ma w obrębie obszarów górniczych

## **5.03 Wpływ inwestycji na ochronę środowiska oraz higienę i zdrowie użytkowników.**

Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia osób w otoczeniu planowanej inwestycji.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia Rady Ministrów inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko.

Ewentualnie oddziaływanie na środowisko wystąpi jedynie podczas wykonywania wykopów, co nie będzie miało na nie negatywnego wpływu.

Nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie: ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby, świata zwierzęcego i roślinnego, ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych, ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany, skażenia wód podziemnych i powierzchniowych, na obiekty budowlane, ludzi, na obszary prawnie chronione, na obszary górnicze, zmiany klimatu.

Mogą wystąpić w czasie realizacji inwestycji krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniesienie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac drogowych.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko. Nie spowoduje wzrostu emisji hałasów, pyłów i odorów, nie wpłynie negatywnie na klimat ani nie pogorszy jakości wód gruntowych.

Projektowana inwestycja jest proekologiczna i nie będzie oddziaływać na środowisko w sposób negatywny. Należy zapewnić bezpieczne przejście dla pieszych nad wykonanymi wykopami w postaci kładek dla pieszych bądź innych podestów.

Zobowiązuje się wykonawcę do zabezpieczenia wykopów w czasie trwania budowy, a w szczególności po zakończeniu dnia roboczego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zgodnie z „Prawem Budowlanym” osoba przejmująca obowiązki kierownika budowy winna opracować lub zlecić opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Przystąpienie do prac na czynnych urządzeniach energetycznych może nastąpić dopiero po uprzednim przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczenia do robót przez pracowników energetyki zawodowej.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), zapotrzebowanie wody do celów przeciwpożarowych na czas realizacji robót przyjęto 10 dm<sup>3</sup>/s, tj. niezbędna wydajność hydrantów zewnętrznych Dn80mm przy ciśnieniu 0,2 MPa, wg PN-B-02863 „Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne” oraz zgodnie z RMSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009r. (Dz.U nr 124 poz.1030r), rozdział 4, par.9 pkt.8 ppkt.1.

Pobór wody poprzez istniejący hydrant p.poż Dn80mm nadziemny w pasie drogi powiatowej.

## **7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA**

Prace ziemne nie spowodują zmiany stosunków wodnych na działkach sąsiednich. Nie przewiduje się konieczności wywożenia nadwyżki mas ziemnych.

Na trasie przebudowy drogi istnieją sieci telekomunikacyjne i energetyczne oraz sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowa i istniejąca deszczowa, które przebiegają w pasie drogi i zlokalizowane są pod korpusem drogowym z zachowaniem normatywnych odległości od projektowanej konstrukcji jezdni. Grubość całej konstrukcji chodników, zatok oraz zjazdów wyniesie max 62 cm co nie stanowi zagrożenia całej sieci wraz z przyłączami.

W czasie realizacji inwestycji, zwłaszcza przy robotach ziemnych należy zachować szczególną ostrożność na możliwość uszkodzenia istniejących przewodów oraz sieci, szczególnie tych nie zinwentaryzowanych lub umiejscowionych na nienormatywnej głębokości. W razie uszkodzenia jakichkolwiek przewodów lub sieci, należy niezwłocznie zaprzestać prowadzenia wszelkich robót drogowych i powiadomić o tym fakcie właściciela sieci i inspektora nadzoru budowlanego.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE**

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji, w obrębie granic działek objętych wnioskiem tj. dz. nr 70 i 133 obr. 0033 Dobrowo gmina Tychowo.

Na okres budowy zajęty pas roboczy, zostanie odtworzony do stanu pierwotnego tuż po zakończeniu prac, umożliwiając dotychczasowe użytkowanie.

Charakter inwestycji nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie. Wszystkie odległości do sąsiednich działek oraz budynków mieszkalnych zostały zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wody opadowe zostaną skierowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku nowo projektowanych wpustów deszczowych połączonych z istniejącą siecią kanalizacji deszczowej oraz za pomocą koryta wykonanego z betonowego półokrągłego spływu oraz poprzez spadki poprzeczne w kierunku terenów zielonych obsianych trawą. Dodatkowo w czterech miejscach korpus drogowy wraz z chodnikiem zostanie odwodniony za pomocą spływu półokrągłego. Wody opadowe nie zostaną skierowane do działek sąsiednich, a także nie spowodują ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ruch pojazdów został dopasowany do obowiązującej i istniejącej w tym miejscu organizacji ruchu.

Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko.

Ocenę obszaru oddziaływania projektowanego obiektu dokonano w oparciu o:

– Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (t. j. Dz.U. 2024 poz. 725) art. 3 ust. 20 oraz art. 28 ust. 2.;

– Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.09.2020r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. Nr 2022, poz. 1225);

– ustawę o drogach publicznych (Dz. U. 2017 poz. 2222),

– rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony p.poż. budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010poz. 719).

Planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:

-dostępu do drogi publicznej,

-możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności,

-dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,



- uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia gleby, powietrza i wody

**Opracował zespół projektowy:**

**Tomasz Bernacki; Agnieszka Przezwicka-Litwin, Ryszard Tomczyk**

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW ORAZ UPRAWNIENIA Z PRZYNALEŻNOŚCIĄ IZBY

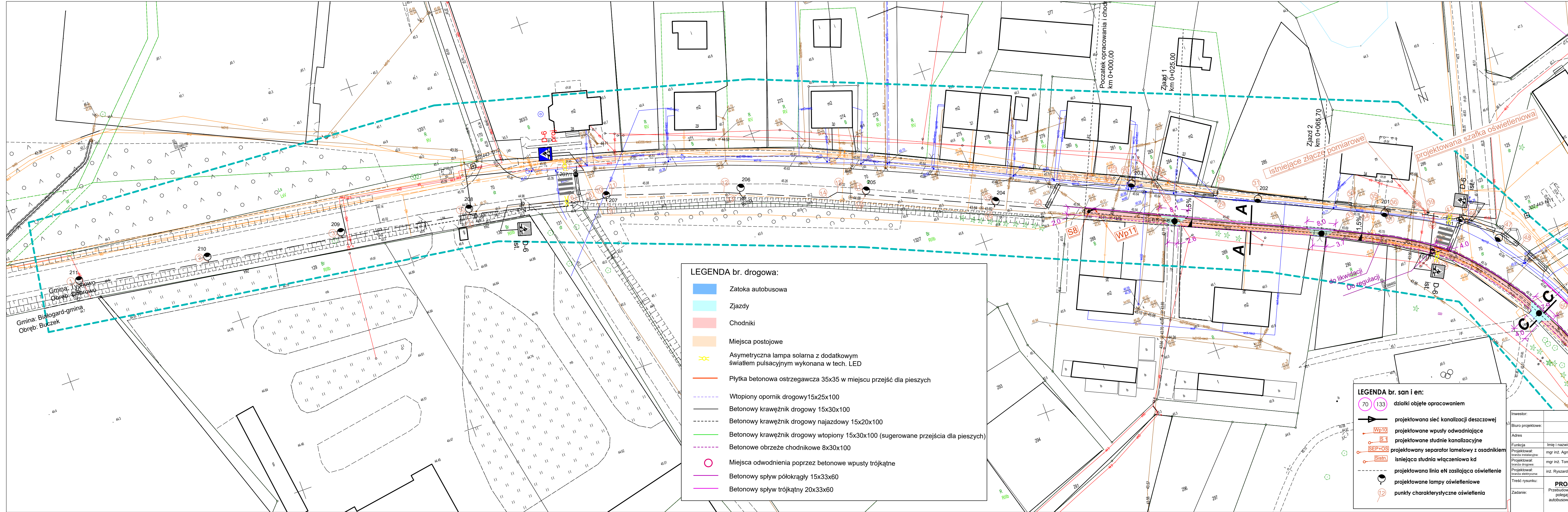
Zgodnie z art. 34, punkt 3d, podpunkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. 2024 poz. 725), oświadczamy, że:

Projekt zagospodarowania terenu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1175Z Białogard – Kłębino B. – Bukówka, polegającej na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego w miejscowości Dobrowo gmina Tychowo, na terenie działek: 70; 133 obr. 0033 Dobrowo gmina Tychowo

został sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
<b>Projektował br. drogowa:</b>	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11 Up. budowlane do projektowania I kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		16.07.2024
<b>Projektował br. sanitarna:</b>	mgr inż. Agnieszka Przezwicka-Litwin	ZAP/0051/PWOS/05 Up. budowlane do projektowania I kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		16.07.2024
<b>Projektował br. elektryczna:</b>	inż. Ryszard Tomczyk	ZAP/0051/PWOS/05 Up. budowlane do projektowania I kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych		16.07.2024





- LEGENDA br. drogowo:**
- Zatoka autobusowa
  - Zjazdy
  - Chodniki
  - Miejsca postojowe
  - Asymetryczna lampa solarna z dodatkowym światłem pulsacyjnym wykonana w tech. LED
  - Płytką betonową ostrzegawczą 35x35 w miejscu przejść dla pieszych
  - Wtopiony opornik drogowy 15x25x100
  - Betonowy krawężnik drogowy 15x30x100
  - Betonowy krawężnik drogowy najazdowy 15x20x100
  - Betonowy krawężnik drogowy wtopiony 15x30x100 (sugerowane przejścia dla pieszych)
  - Betonowe obrzeże chodnikowe 8x30x100
  - Miejsca odwodnienia poprzez betonowe wpusty trójkątne
  - Betonowy spływ półokrągły 15x33x60
  - Betonowy spływ trójkątny 20x33x60

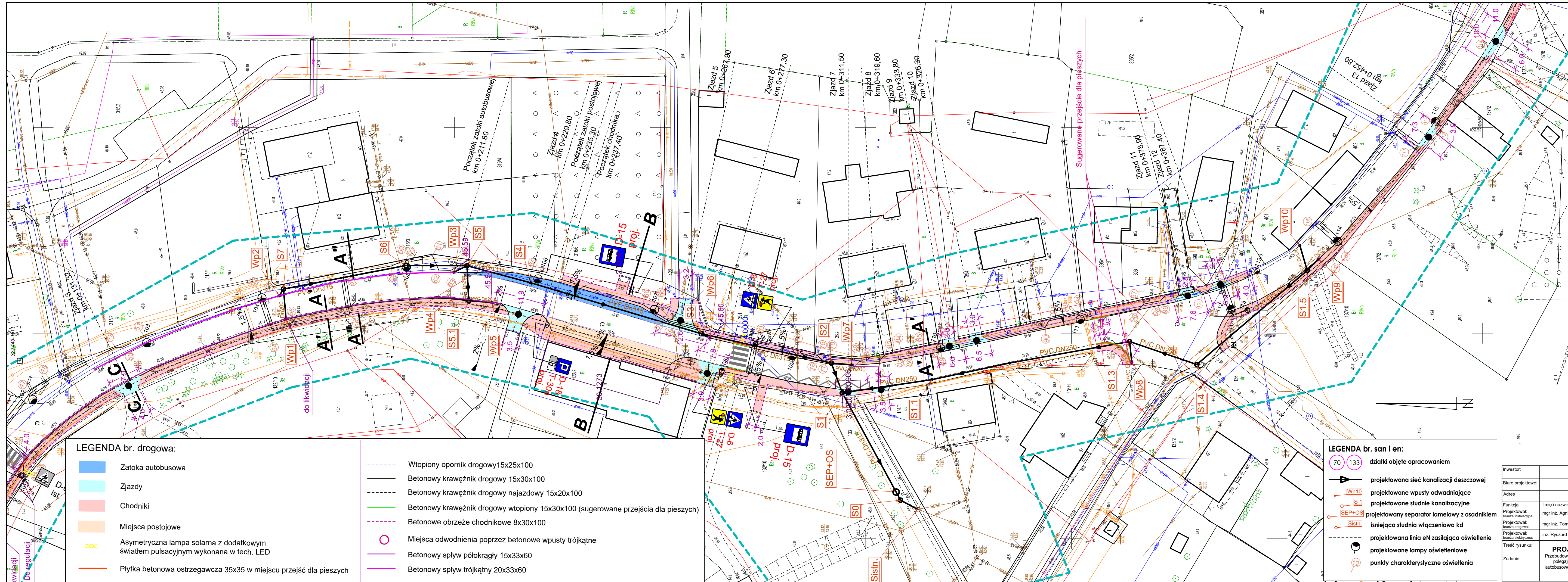
- LEGENDA br. san i en:**
- 70 133 działki objęte opracowaniem
  - projektowana sieć kanalizacji deszczowej
  - projektowane wpusty odwadniające
  - projektowane studnie kanalizacyjne
  - projektowany separator lamelowy z osadnikiem
  - istniejące studnia włączeniowa kd
  - projektowana linia eN zasilająca oświetlenie
  - projektowane lampy oświetleniowe
  - punkty charakterystyczne oświetlenia

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Arkusz 1		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		GK.6640.981.2023
Położenie	mięscowość	Dobrowo
	nr działek	70, 133
Gmina	identyfikator	320104_5
	nazwa	Tychowo
Obwód ewidencyjny	identyfikator	320104_5
	nazwa	Dobrowo
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000/5 południk 15
	wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Data wykonania mapy		10.04.2024r.
<div>GeoMar Bartłomiej Komar ul. Orła 6/5, 75-727 Koszalin NIP 672-207-18-57 REGON 389795400 tel. 608 431 159 e-mail: geo_mar@int.pl</div> <div>GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Rafał Biernacki nr uprawnień 20759/1,2</div> <div>wykonnawca prac geodezyjnych</div> <div>kierownik prac (geodeyta uprawniony)</div>		
Oznaczenie zakresu opracowania mapy		<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac	GK.6640.981.2023
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Białogardzki Plac Wolności 16-17 78-200 Białogard
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoMar Bartłomiej Komar 75-727 Koszalin, ul. Orła 6/5 NIP: 672-207-18-57, REGON: 389795400 tel. 608 431 159 e-mail: geo_mar@int.pl
Numer oraz data pozytywnego protokołu weryfikacji	GK.6640.981.2023_11593 z dnia 10.04.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Rafał Biernacki tel. 888 420 450 Nr uprawnień 20759/1,2

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Szosa Polczyńska 57 78-200 Białogard	Status:	PZT
Biuro projektowe:	InstalEko Agnieszka Przewicka-Litwin ul. Morska 4B; 75-218 Koszalin	Z dnia:	07.2024
Adres:	Dobrowo, Gmina Tychowo, dz. nr ew. 70 i 133 obr. 0033 Dobrowo	Podpis:	
Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Przewicka-Litwin	ZAP/51/PWOS/05 sieci i instalacje sanit.	07.2024
Brandza instalacyjna:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11 obiekty drogowe	07.2024
Projektował:	inż. Ryszard Tomczyk	UAN/U7342/42/93 sieci i instalacje elektr.	07.2024
Brandza elektryczna:			
Treść rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Przebudowa drogi powiatowej nr 1175Z Białogard - Kierpino B. - Bukówko polegająca na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego		
Zadanie:			
Skala:	1:500		
Arkusz nr:	1 (4)		
Nr rysunku:	1		





#### LEGENDA br. drogową:

- Zatoka autobusowa
- Zjazdy
- Chodniki
- Miejsca postojowe
- Asymetryczna lampa solarna z dodatkowym światłem pulsacyjnym wykonana w tech. LED
- Płytki betonowe ostrzegawcze 35x35 w miejscu przejść dla pieszych
- Wtopiony opornik drogowy 15x25x100
- Betonowy krawężnik drogowy 15x30x100
- Betonowy krawężnik drogowy najazdowy 15x20x100
- Betonowy krawężnik drogowy wtopiony 15x30x100 (sugerowane przejścia dla pieszych)
- Betonowe obrzeże chodnikowe 8x30x100
- Miejsca odwodnienia poprzez betonowe wpusty trójkątne
- Betonowy spływ półokrągły 15x33x60
- Betonowy spływ trójkątny 20x33x60

#### LEGENDA br. san i en:

- 70 133 działki objęte opracowaniem
- projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- projektowane wpusty odwadniające
- projektowane studnie kanalizacyjne
- projektowany separator lamelowy z osadnikami
- istniejąca studnia włączeniowa kd
- projektowana linia eN zasilająca oświetlenie
- projektowane lampy oświetleniowe
- punkty charakterystyczne oświetlenia

#### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkuszy 2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	GK.6640.981.2023	
Położenie	mięjscość nr działek	Dobrowo 70, 133
Gmina	identyfikator	320104_5
	nazwa	Tychowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	320104_5
	nazwa	Dobrowo
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000/5 południk 15
	wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Data wykonania mapy		10.04.2024r.

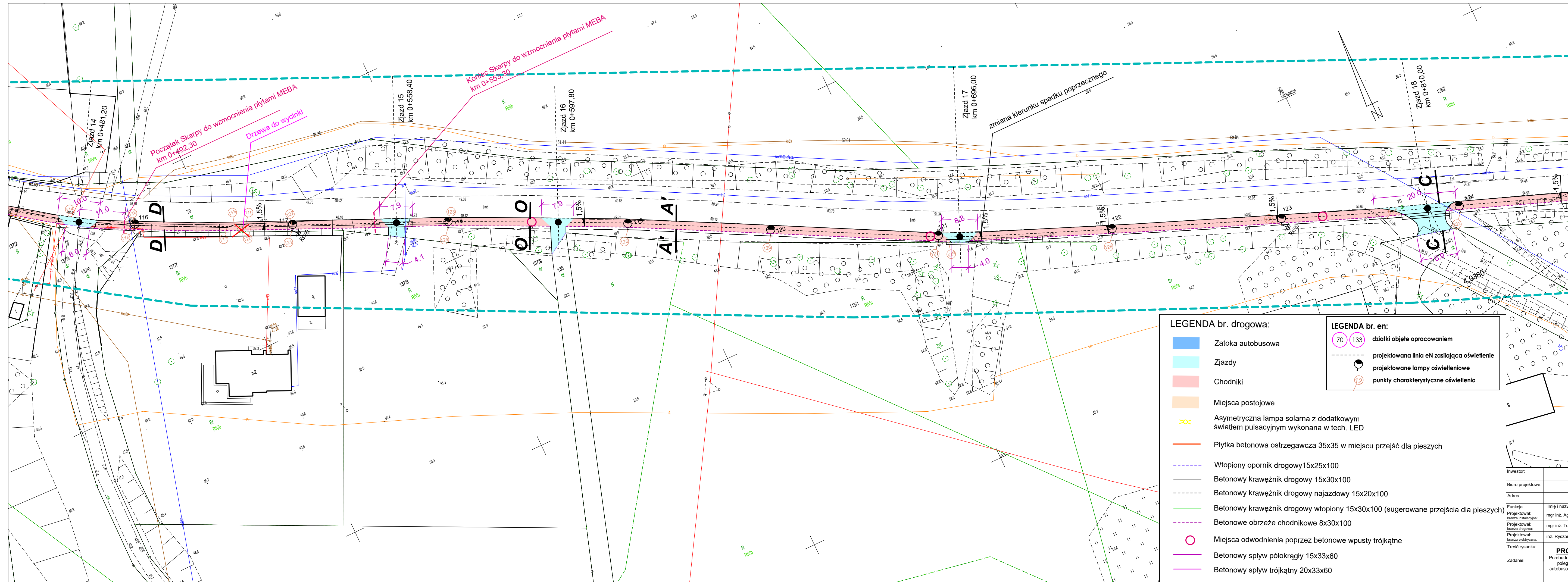
<b>GeoMar Bartłomiej Komar</b> mgr inż. Rafał Biernacki NIP: 672-207-18-57 REAGON: 389795400 tel. 608 431 159 e-mail: geo_mar@int.pl	<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Rafał Biernacki nr uprawnień 20759/1.2
wykonawca prac geodezyjnych	kierownik prac (geodeta uprawniony)
Oznaczenie zakresu opracowania mapy	
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie przewodów i urządzeń podziemnych, granice określono z ewidencji gruntów i budynków, nie badano służebności gruntowych na obszarze planowanej inwestycji.	

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac	GK.6640.981.2023
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Białogardzki Plac Wolności 16-17 78-200 Białogard
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoMar Bartłomiej Komar 75-727 Koszalin, ul. Orla 6/5 NIP: 672-207-18-57, REAGON: 389795400 tel. 608 431 159 e-mail: geo_mar@int.pl
Numer oraz data pozytywnego protokołu weryfikacji	GK.6640.981.2023, 11593 z dnia 10.04.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Rafał Biernacki tel. 888 720 450 Nr uprawnień 20759/1.2

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Szosa Połczyńska 57 78-200 Białogard	Status:	<b>PZT</b>
Biuro projektowe:	<b>InstalEko Agnieszka Przezwicka-Litwin</b> ul. Morska 4B; 75-218 Koszalin	Z dnia:	07.2024
Adres:	Dobrowo, Gmina Tychowo, dz. nr ew. 70 i 133 obr. 0033 Dobrowo	Podpis:	
Funkcja:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Przezwicka-Litwin	ZAP/51PWOS/05	07.2024
branża instalacyjna:	sieci i instalacje sanit.		
Projektował:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	07.2024
branża drogową:	obiekty drogowe		
Projektował:	inż. Ryszard Tomczyk	UAN/U/7342/42/93	07.2024
branża elektryczna:	sieci i instalacje elektr.		
Treść rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 1175Z Białogard - Kłempino B. - Bukówko polegająca na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego		
Zadanie:			
Skala:	1:500		
Arkuszy nr:	<b>2 (4)</b>		
Nr rysunku:	<b>2</b>		





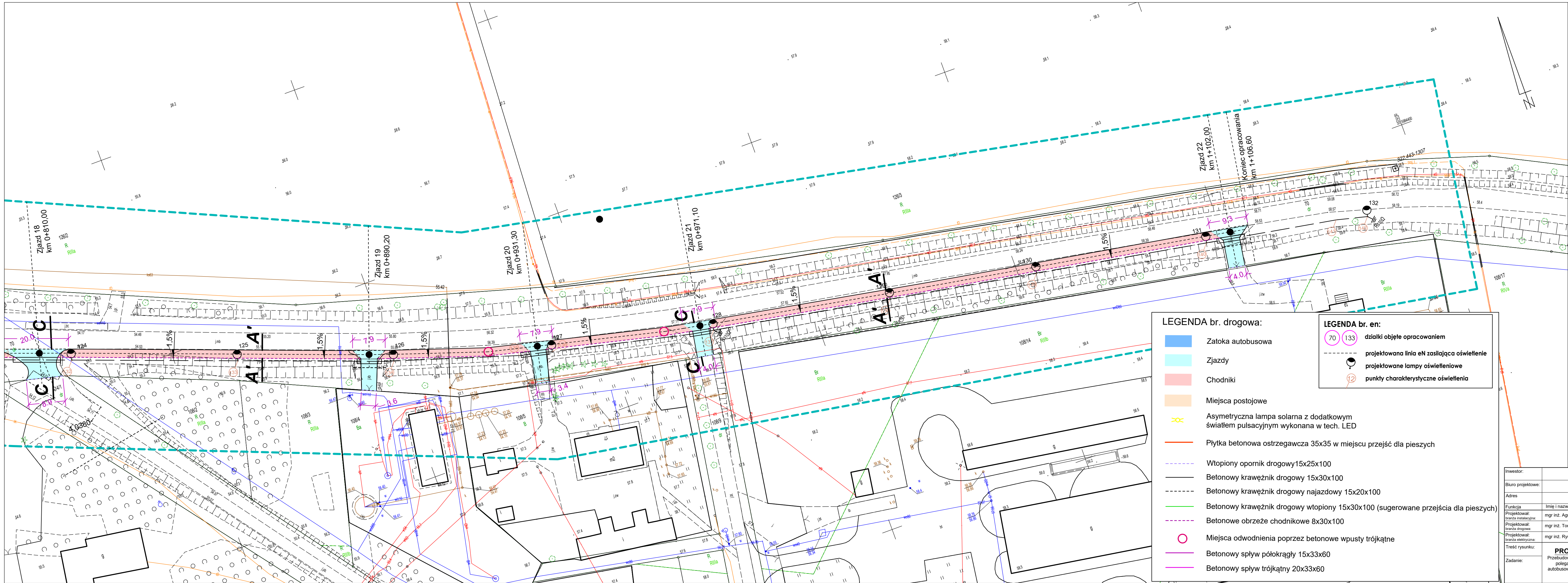
<b>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</b>					
<b>Arkusz 3</b>					
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej				GK.6640.981.2023	
Położenie	miejscowość		Dobrowo		
	nr działek		70, 133		
Gmina	identyfikator		320104_5		
	nazwa		Tychowo		
Obręb ewidencyjny	identyfikator		320104_5		
	nazwa		Dobrowo		
Skala mapy				1:500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich		PL-2000/5 południk 15		
	wysokościowy		PL-EVRF2007-NH		
Data wykonania mapy				10.04.2024r.	
<b><u>GeoMar Bartłomiej Komar</u></b> ul. Orła 6/5, 75-727 Koszalina NIP 672-207-18-57 REGON 389795400 tel. 608 431159 e-mail: geo_mar@int.pl			<b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Rafał Biernacki nr uprawnień 20759/1,2 .....wykonawca prac geodezyjnych.....kierownik prac (geodeta uprawniony)		
Oznaczenie zakresu opracowania mapy					-----
<p>Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie przewodów i urządzeń podziemnych, granice wskazano z ewidencji gruntów i budynków, nie badano służebności gruntowych na obszarze planowanej inwestycji.</p>					

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac	GK.6640.981.2023
Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie	Starosta Biłgoradzki Plac Wolności 16-17 78-200 Biłgorząd
Wykonawca prac geodezyjnych	GeoMar Bartłomiej Komar 75-727 Koszalin, ul. Orła 6/5 NIP:672-207-18-57, REAGON: 389795400 tel: 608 431 159 e-mail:geo_mar@int.pl
Numer oraz data pozytywnego protokołu weryfikacji	GK.6640.981.2023.11593 z dnia 10.04.2024 r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Rafał Biernacki tel. 880 80 20-450 Nr uprawnień 20759/1,2

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słosa Polczyńska 57 78-200 Białogard			Status:	<b>PZT</b>
Biuro projektowe:	<b>InstalEko Agnieszka Przewocka-Litwin</b> ul. Morska 4B, 75-218 Koszalin				
Adres	Dobrowo, Gmina Tychowo, dz. nr ew. 70 1 133 obr. 0033 Dobrowo			Z dnia: 07.2024	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Projektował: branża instalacyjna:	mgr inż. Agnieszka Przewocka-Litwin	ZAP/51/PWOS/05 sanit. i instalacje sanit.	07.2024		
Projektował: branża drogowo:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11 obiekty drogowe	07.2024		
Projektował: branża elektryczna:	inż. Ryszard Tomczyk	UAN/U7342/42/93 sanit. i instalacje elektr.	07.2024		
Treść rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			Skala:	1:500
Zadanie:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1175/2 Białogard - Klempino B - Bukówko polegająca na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatkali autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego			Arkuszy nr:	<b>3 (4)</b>
				Nr rysunku:	<b>3</b>





**LEGENDA br. drogową:**

Zatoka autobusowa

Zjazdy

Chodniki

Miejsca postojowe

Asymetryczna lampa solarna z dodatkowym światłem pulsacyjnym wykonana w tech. LED

Płytką betonową ostrzegawczą 35x35 w miejscu przejść dla pieszych

Wtopiony opornik drogowy15x25x100

Betonowy krawężnik drogowy 15x30x100

Betonowy krawężnik drogowy najazdowy 15x20x100

Betonowy krawężnik drogowy wtopiony 15x30x100 (sugerowane przejścia dla pieszych)

Betonowe obrzeże chodnikowe 8x30x100

Miejsca odwodnienia poprzez betonowe wpusty trójkątne

Betonowy spływ półokrągły 15x33x60

Betonowy spływ trójkątny 20x33x60

**LEGENDA br. en:**

70133

działki objęte opracowaniem

projektowana linia eN zasilająca oświetlenie

projektowane lampy oświetleniowe

12

punkty charakterystyczne oświetlenia

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Arkusz 4		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		GK.6640.981.2023
Położenie	mięscowość	Dobrowo
	nr działek	70, 133
Gmina	identyfikator	320104_5
	nazwa	Tychowo
Obręb ewidencyjny	identyfikator	320104_5
	nazwa	Dobrowo
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000/5 południk 15
	wysokościowy	PL-EVRF2007-NH
Data wykonania mapy		10.04.2024r.
<div><div><b>GeoMar Bartłomiej Komar</b> ul. Orła 6/5, 75-727 Koszalin NIP: 672-207-18-57 REAGON: 389795400 tel. 608 431 159 e-mail: geo_mar@int.pl</div><div><b>GEODETA UPRAWNIONY</b> mgr inż. Rafał Biernacki nr uprawnień 20759/1,2</div></div>		
Oznaczenie zakresu opracowania mapy		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie przewodów i urządzeń podziemnych, granice określono z ewidencji gruntów i budynków, nie badano służebności gruntowych na obszarze planowanej inwestycji.		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac

GK.6640.981.2023

Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie

Starosta Białogardzki  
Plac Wolności 16-17  
78-200 Białogard

Wykonawca prac geodezyjnych

GeoMar Bartłomiej Komar  
75-727 Koszalin, ul. Orła 6/5  
NIP: 672-207-18-57, REAGON: 389795400  
tel: 608 431 159 e-mail: geo\_mar@int.pl

Numer oraz data pozytywnego protokołu weryfikacji

GK.6640.981.2023, 11593  
z dnia 10.04.2024 r.

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac

**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Rafał Biernacki  
tel. 888 720-450  
Nr uprawnień 20759/1,2

1

2

3

4

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Szosa Półczyńska 57 78-200 Białogard	Status:	<b>PZT</b>
Biuo projektowe:	<b>InstaEko Agnieszka Przezwicka-Litwin</b> ul. Morska 4B, 75-218 Koszalin	Z dnia:	07.2024
Adres	Dobrowo, Gmina Tychowo, dz. nr ew. 701/133 obr. 0033 Dobrowo	Podpis	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektował:	mgr inż. Agnieszka Przezwicka-Litwin	ZAP/51/PWOS/05	07.2024
Projektował:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/0075/PWOD/11	07.2024
Projektował:	mgr inż. Ryszard Tomczyk	UAN/U/7342/42/93	07.2024
Treść rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 11752 Białogard - Kiepinio B. - Bukówko polegająca na budowie i przebudowie chodnika, przebudowie zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej na potrzeby drogi oraz z budową oświetlenia drogowego		
Zadanie:	Skala: 1:500 Arkusz nr: <b>4 (4)</b> Nr rysunku: <b>4</b>		