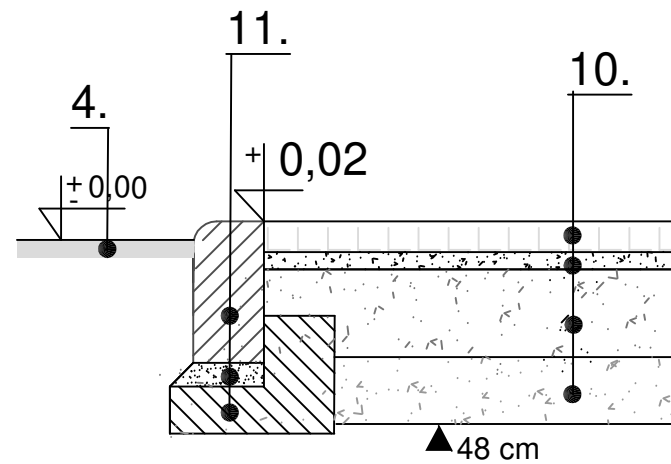
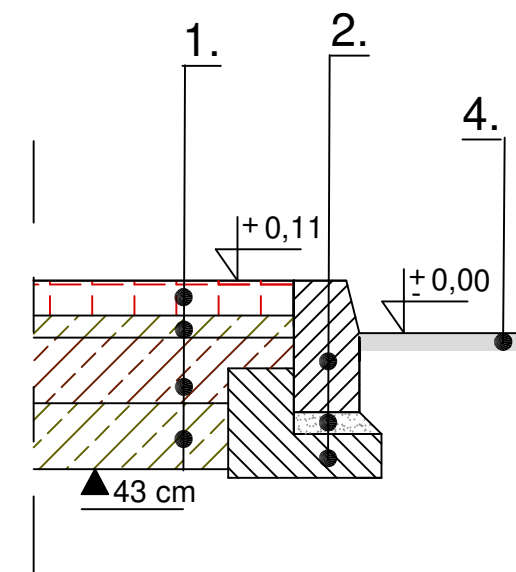


1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej Polbruk gr. 8 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie do $I_s = 1,0$ o gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
Grunt rodzimy
▲43 cm
2. Betonowy krawężnik zwykły 15x30x100
Podsypka cem. - piask. gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem 25x35
4. Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej
5. Obrzeże chodnikowe 8x30x100
Podsypka cem. - piask. gr. 10 cm
6. Warstwa z ziemi urodzajnej obsianej trawą gr. 30 cm
Grunt rodzimy
10. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej Polbruk gr. 8 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie do $I_s = 1,0$ o gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
Grunt rodzimy
▲48 cm
11. Drogowy krawężnik betonowy najazdowy 15x20x100
Podsypka cem. - piask. gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem 25x35
12. Betonowa płyta meba AŻUR 10x40x60
(otwory zasypane ziemią i obsiane trawą)
Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 10 cm
13. Betonowe spływy półokrągłe 15x33x60 (jeden odwrócony)
Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
Kruszywo łamane 0-31,5 mm stabilizowane
mechanicznie do $I_s = 0,98$ o gr. 15 cm
Istniejące podłoże
▲50 cm

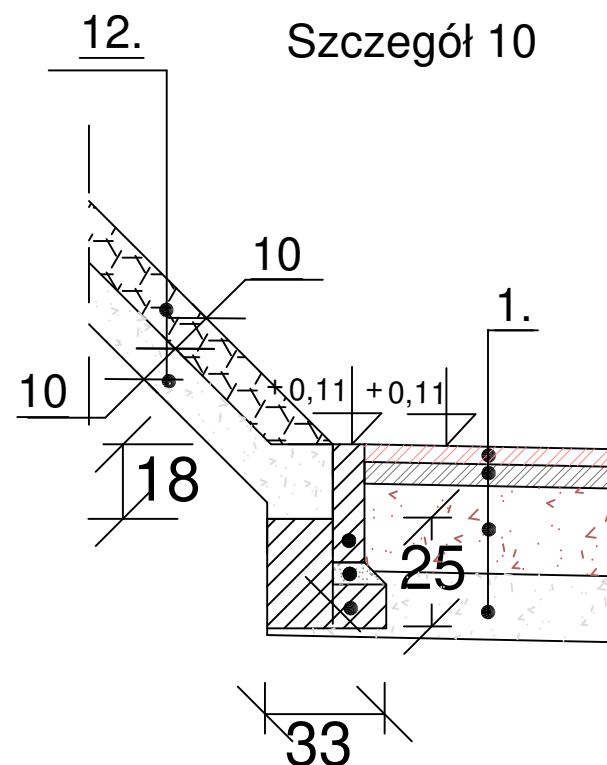
Szczegół 8



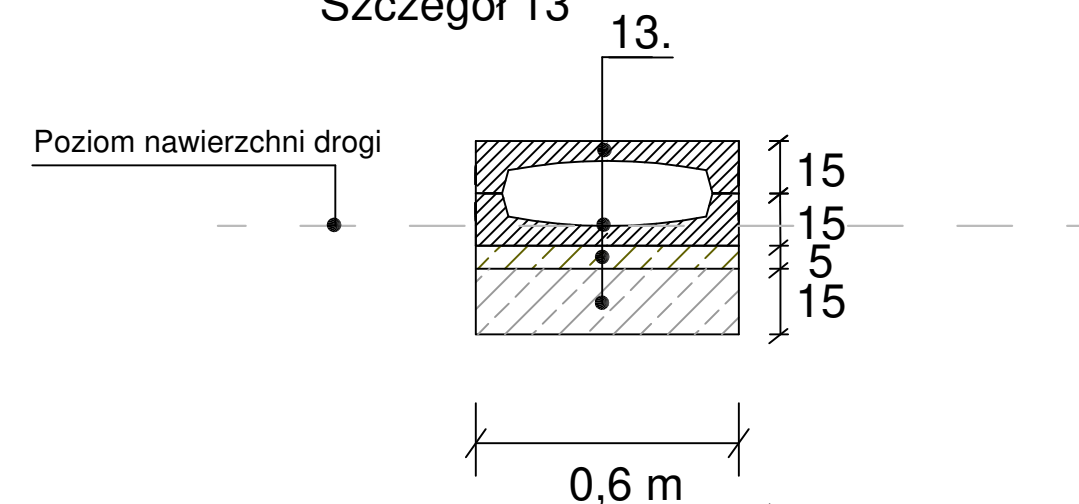
Szczegół 9



Szczegół 10



Szczegół 13



Nazwa	Przebudowa i budowa chodnika, zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz zjazdów.		
Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne 8-13		Data 07.2024r.
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/ 0075/PWOD/11	
			Nr rysunku 8