

1.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej Polbruk gr. 8 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do $I_s = 1,0$ o gr. 15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm
Grunt rodzimy
▲43 cm
2.

Betonowy krawężnik zwykły 15x30x100
Podsypka cem. - piask. gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem 25x35
3.

Betonowy spływ półokrągły 15x33x60
Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
Kruszywo łamane 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie do $I_s = 0,98$ o gr. 15 cm
Istniejące podłoże
- 3.1

Betonowy spływ trójkątny 20x33x50
Podsypka cem. - piask. 1:4 gr. 5 cm
Kruszywo łamane 0-31,5 mm stabilizowane mechanicznie do $I_s = 0,98$ o gr. 15 cm
Istniejące podłoże
4.

Istniejąca nawierzchnia drogi powiatowej
5.

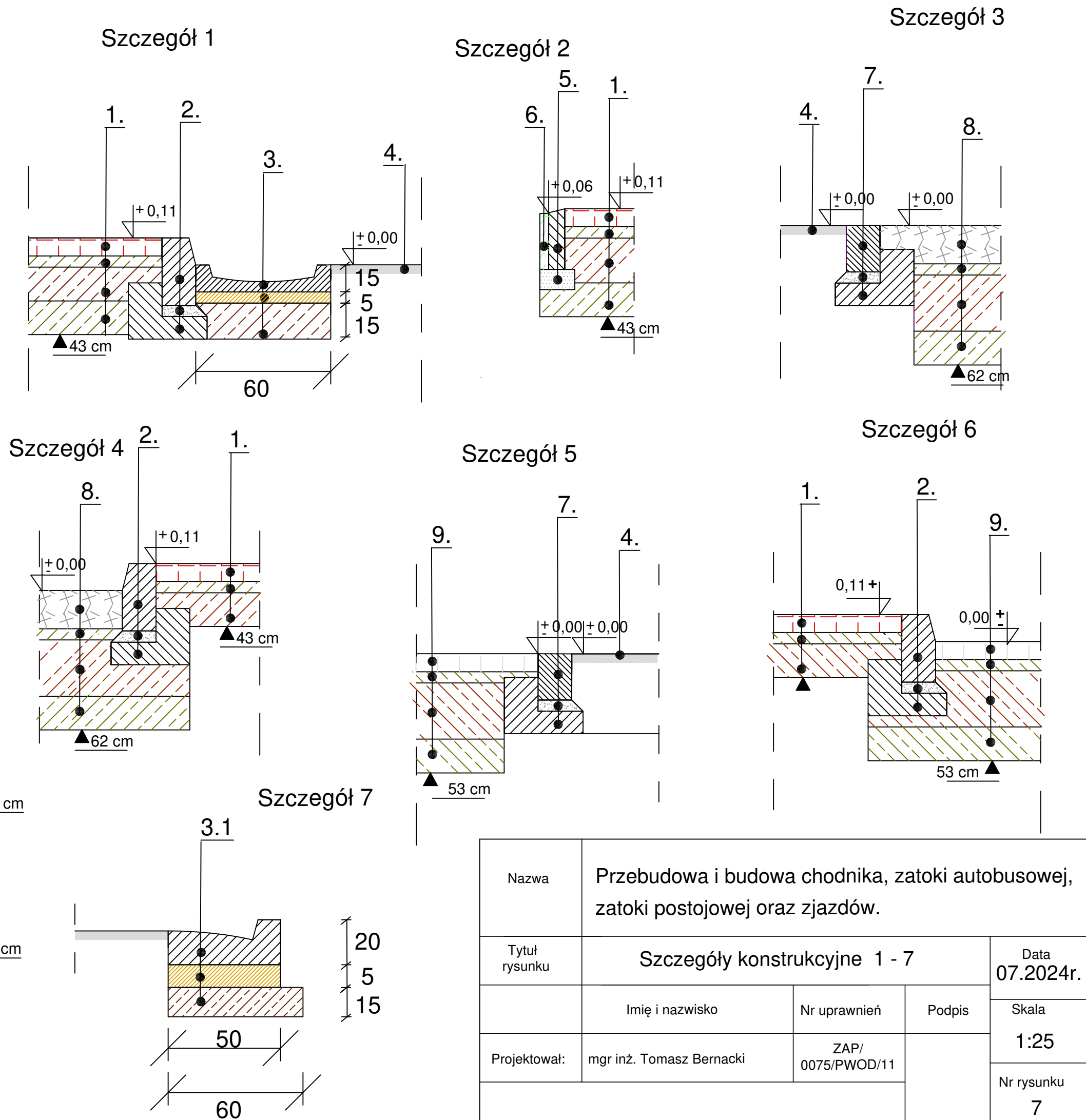
Obrzeże chodnikowe 8x30x100
podsypka cem. - piask. gr. 10 cm
6.

Warstwa z ziemi urodzajnej obsianej trawą gr. 30 cm
Grunt rodzimy
7.

Opornik betonowy wtopiony 15x25x100
Podsypka cem. - piask. gr. 5 cm
Ława betonowa z oporem 25x35
8.

Nawierzchnia z kostki granitowej 15/17 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 o gr. 25 cm
Kruszywo mineralne stabilizowane cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm
Grunt rodzimy
▲62 cm
9.

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej Polbruk gr. 8 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie do $I_s = 1,0$ o gr. 25 cm
Kruszywo mineralne stabilizowane cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm
Grunt rodzimy
▲53 cm



Nazwa	Przebudowa i budowa chodnika, zatoki autobusowej, zatoki postojowej oraz zjazdów.		
Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne 1 - 7		Data 07.2024r.
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Bernacki	ZAP/ 0075/PWOD/11	
			Nr rysunku 7