

Zakład Ogólnobudowlany



Sławomir Jazewicz
Dębczyno 17A
78-200 Białogard

PROJEKT TECHNICZNY

Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją i grysem DP 1174Z Pomianowo – Klępino Białogardzkie

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 1174Z Pomianowo – Klępino Białogardzkie

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – droga obiekt liniowy

Inwestor: Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57,
78-200 Białogard

<i>Opracował:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Podpis:</i>
Sławomir Jazewicz	drogowa	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. Opis do projektu technicznego (Opis zagospodarowania terenu)

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny w skali 1:25000 – Rysunek nr 1
2. Przekrój normalny i konstrukcyjny w skali 1:20 – Rysunek nr 2

Dębczyno, luty 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I. Opis do projektu technicznego

II. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny terenu w skali 1:25000 – Rysunek nr 1
2. Przekrój normalny i konstrukcyjny w skali 1:20 – Rysunek nr 2

I. OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

dla inwestycji pn.:

Podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysem DP 1174Z Pomianowo – Kłépino Białogardzkie

1. *Podstawa opracowania.*
2. *Materiały wyjściowe.*
3. *Cel opracowania.*
4. *Istniejący stan zagospodarowania terenu.*
5. *Opis przyjętych rozwiązań projektowych.*
6. *Projektowane warstwy.*

1. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na zlecenie inwestora:

Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57,
78-200 Białogard.

2. Materiały wyjściowe:

- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie.

3. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych umożliwiających zrealizowanie inwestycji pn.: „*Podwójne powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysem DP 1174Z Pomianowo – Kłépino Białogardzkie*”

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obecnie w miejscu planowanej inwestycji znajduje jezdnia drogi powiatowej DP 1174Z. W obszarze objętym opracowaniem nie ma urządzeń obcych kolidujących z zamierzeniem budowlanym.

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje remont nawierzchni jezdni polegający na wykonaniu zabiegu utrzymaniowego – podwójnego powierzchniowego utrwalenia na dwóch odcinkach:

1. Odcinek I

- długość: 2,150 km
- szerokość: 3,90 – 6,10 m
- powierzchnia: 11000,00 m²

2. Odcinek II

- długość: 1,150 km
- szerokość: 4,50 – 5,90 m
- powierzchnia: 5700,00 m²

6. Projektowane warstwy.

- warstwa kruszywa (grys bazaltowy) frakcji 2–5 mm ($\geq 10,0$ kg/m²)
- warstwa lepiszcza – emulsji asfaltowej K1 – 70MP ($\geq 1,4$ kg/m²)
- warstwa kruszywa (grys bazaltowy) frakcji 5–8 mm ($\geq 14,0$ kg/m²)
- warstwa lepiszcza – emulsji asfaltowej K1 – 70MP ($\geq 2,0$ kg/m²)
- istniejąca nawierzchnia po oczyszczeniu

UWAGA!

- Ilość grysów użyta w poszczególnej warstwie powinna zapewnić jednorodne pokrycie całej powierzchni,
- Ilość grysów powinna być dostosowana do występujących warunków atmosferycznych, zacielenia oraz rodzaju skrapianej powierzchni,

Opracował:
(podpis)