

Rejestracja jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24m

Podstawa prawna: ustawa o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m z dnia 12 kwietnia 2018 r., rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m z dnia 17 kwietnia 2020 r., rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 7 lutego 2020 r. w sprawie wysokości opłat związanych z rejestracją jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

I. WYMAGANE DOKUMENTY:

- formularze wniosków są **dostępne na stronie internetowej [Urzędu Morskiego w Szczecinie](#)**,
- dowód własności jednostki pływającej,
 - w przypadku, gdy właścicielem jednostki pływającej jest osoba fizyczna wymagany jest dokument tożsamości: dowód osobisty lub inny dokument ze zdjęciem potwierdzający tożsamość (do wglądu),
 - w przypadku, gdy właścicielem jednostki pływającej jest osoba prawna wymagany jest aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego;
- dokumenty poświadczające następujące informacje, jeżeli zostały wydane:
 - rejestracja jednostki pływającej w innym rejestrze w kraju lub za granicą,
 - deklaracja zgodności CE,
 - numer identyfikacyjny kadłuba (zdjęcie),
 - rok budowy, producent, model i marka jednostki pływającej,
 - materiał główny kadłuba oraz wymiary i parametry jednostki pływającej,
 - dopuszczalna siła wiatru, wysokość fali oraz maksymalna dopuszczalna liczba osób na pokładzie jednostki pływającej,
 - rodzaj napędu jednostki pływającej;
- w przypadku jednostek o napędzie mechanicznym o mocy powyżej 20 kW, należy przedłożyć dokument potwierdzający moc silnika;
- zgoda właściciela jednostki pływającej na uprawianie żeglugi przez armatora;
- potwierdzenie wniesienia opłaty (opłatę można wnieść w Urzędzie podczas składania wniosku w wersji papierowej).

Powyższe dokumenty należy złożyć w oryginale. Po zweryfikowaniu i dokonaniu rejestracji, oryginały dokumentów zostaną zwrócone wnioskodawcy. Dokumenty sporządzone w języku obcym dołącza się wraz z ich tłumaczeniem na język polski sporządzonym przez tłumacza przysięgłego.

UWAGA:

Wniosek o rejestrację jednostki pływającej można także złożyć w wersji elektronicznej za pomocą Elektronicznej Skrzynki Podawczej, dostępnej pod adresem <https://interesant.reja24.gov.pl>.

Urząd Morski w Szczecinie uruchomił platformę szkoleniową dla interesantów pod adresem <https://szkolenia.reja24.gov.pl>.

II.OPLATY:

- za rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego - **80 zł**
- za zmianę danych w rejestrze i wydanie dokumentu rejestracyjnego - **80 zł**
- za wydanie wtórника dokumentu rejestracyjnego - **80 zł**
- za wydanie odpisu lub wyciągu z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m - **15 zł**

Oplatę za dokonanie powyższych czynności należy uiścić na nr konta bankowego

44 1090 2646 0000 0001 4677 2447

Oplatę skarbową za pełnomocnictwo należy wpłacać na konto Miasta Białogard

Numer konta Miasta Białogard

43 8562 0007 0003 4308 2000 0020

- opłata za **pełnomocnictwo - 17 zł**

OPLATA NIE PODLEGA ZWROTOWI - nawet w przypadku wydania zawiadomienia o pozostawieniu sprawy bez rozpoznania, na przykład z powodu braku wymaganej dokumentacji lub decyzji o odmowie wpisania jednostki do rejestru.

III.TERMIN ZAŁATWIENIA SPRAWY:

30 dni.

IV.TRYB ODWOŁAWCZY:

Od decyzji organu rejestrującego przysługuje odwołanie do:

- ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej - w przypadku jednostki pływającej, co do której we wniosku o rejestrację zawarto informację o zamiarze jej eksploatacji na wodach morskich albo na wodach morskich i śródlądowych,
- ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej - w przypadku jednostki pływającej, co do której we wniosku o rejestrację zawarto informację o zamiarze jej eksploatacji na wodach śródlądowych.

V.UWAGI:

Rejestracja sprzętu pływającego do połowu ryb na wodach śródlądowych na podstawie dotychczasowej ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym, odbywała się wyłącznie **do 31 lipca 2020 r.** Przepisy ustawy z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybactwie śródlądowym w części dotyczącej rejestracji łodzi i pontonów zostały uchylone. Powyższe zmiany związane są bezpośrednio z wejściem w życie z dniem 1 sierpnia 2020 roku przepisów ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek

pływających o długości do 24 m - zgodnie z nimi **obowiązkowi rejestracji podlegają wyłącznie:**

- jachty oraz inne jednostki pływające używane do amatorskiego połowu ryb o długości powyżej 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż **15 kW (20,4 KM)**,
- jednostki pływające używane do połowów rybackich,
- jednostki pływające przeznaczone do uprawiania żeglugi poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej o ile nie posiadają innej niż polska przynależności.

Obowiązkowi rejestracji **nie podlega:**

- jednostka pływająca przeznaczona wyłącznie do regat i zawodów sportowych, posiadająca klasę regatową i ważny certyfikat wydany przez polski związek sportowy albo podmiot właściwy dla państwa bandery jachtu oraz regatowa łódź wiosłowa;
- jednostka pływająca napędzana wyłącznie siłą ludzkich mięśni;
- deska surfingowa, deska z żaglem lub inna podobna jednostka pływająca.

OPIS PROCEDURY:

- Rejestracji jednostki pływającej dokonuje organ rejestrujący, wpisując jednostkę do rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, zwanego dalej "rejestrem", oraz nadaje jej numer rejestracyjny i wydaje dokument rejestracyjny.
- W celu rejestracji jednostki pływającej właściciel składa wniosek o rejestrację i wydanie dokumentu rejestracyjnego do wybranego organu rejestrującego.
- Jeżeli jednostka pływająca jest przedmiotem współwłasności, wnioski, o których mowa w ust. 2, może złożyć każdy współwłaściciel, przedkładając pełnomocnictwo do działania w imieniu pozostałych współwłaścicieli.
- Dokonując rejestracji jednostki pływającej, która nie posiada numeru identyfikacyjnego ani indywidualnego numeru identyfikacyjnego (INI), organ rejestrujący nadaje jej indywidualny numer identyfikacyjny (INI), który nie podlega zmianie w okresie istnienia jednostki pływającej.
- Z chwilą zarejestrowania jednostka pływająca uzyskuje polską przynależność. Dokument rejestracyjny jest dowodem polskiej przynależności jednostki pływającej.
- Właściciel jednostki pływającej otrzymuje wraz z dokumentem rejestracyjnym unikalny kod umożliwiający wprowadzenie do rejestru informacji. **ODBIÓR DOKUMENTU** może nastąpić jedynie w organie rejestrującym (dokument nie może być przesłany wnioskodawcy), dlatego wybierając organ rejestrujący wnioskodawca powinien wziąć pod uwagę wygodę dotarcia do jego siedziby.
- „Zmiana danych jednostki” – to procedura podczas, której właściciel jednostki, już zarejestrowanej w systemie Reja24, może dokonać zmian polegających na: zmianie właścicieli/a, armatora i innych danych dotyczących jednostki zawartych w rejestrze np. nowy silnik.
- W przypadku utraty albo uszkodzenia dokumentu rejestracyjnego wtórnik tego dokumentu wydaje, na wniosek właściciela, organ rejestrujący. Do wniosku dołącza się oświadczenie zawierające informacje o fakcie i okolicznościach utraty albo uszkodzenia dokumentu rejestracyjnego.
- Powyższe oświadczenie, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: **"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia."** Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.

Rejestracja odbywa się w starostwach oraz w miastach na prawach powiatu, odpowiedzialnych wcześniej za rejestrację sprzętu do połowu ryb oraz w polskich związkach sportowych: Polskim Związku Żeglarskim oraz Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego.