

**Powiat Białogardzki –
Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie**
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 Białogard
tel./faks: (94) 312 40 07
e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl
ePUAP: /zdpbialogard/skrytkaESP
NIP: 6721720236
REGON: 330960380

Wg rozdzielnika

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) na „**Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z**”.

Numer sprawy: DzT.271.16.2025

Powiat Białogardzki – Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard, na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), udziela wyjaśnień do zadanego pytania dotyczącego treści SWZ:

Pytanie nr 55

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 56

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, niezbędnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na cały okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia.

Pytanie nr 57

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że przysługuje mu prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu.

Pytanie nr 58

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje środkami finansowymi na realizację przedmiotu zamówienia oraz podanie szacunkowej wartości zamówienia w kwocie brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający informuję, że przedmiot zamówienia realizowany będzie w oparciu o dofinansowanie z Funduszy Europejskich - FEPZ .03.01-IZ.00-001/23 W RAMACH DZIAŁANIA: 3.1 CZYSTY TRANSPORT MIEJSKI (ZIT KKBOF).

Na chwilę obecną został złożony wniosek o zawarcie umowy na finansowanie w/w zadania.

Zgodnie z art. 310 ustawy Pzp Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Informacja o wysokości Szacunkowej wartości zamówienia została udzielona w odpowiedzi na pytanie nr 7.

Pytanie nr 59

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo-wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 60

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

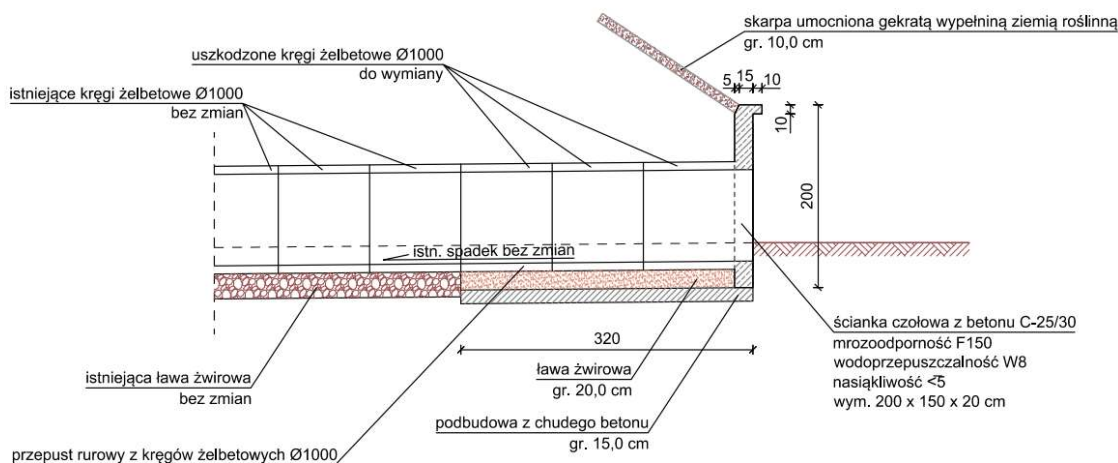
Pytanie nr 61

Prosimy o załączenie rysunku szczegółowego remontowanego przepustu oraz uzupełnienie opisu odnośnie remontu przepustu w opisie technicznym do projektu.

Odpowiedź:

Remont przepustu będzie polegał na wymianie uszkodzonych kręgów betonowych Ø1000 o łącznej długości 3 mb i ścianki czołowej na wlocie przepustu. Pod nowo wykonanym fragmentem przepustu i ścianką czołową należy wykonać ławę żwirową gr. 20 cm oraz podbudowę z chudego betonu gr. 15 cm. Ścianka czołowa o wymiarach 2,0 x 1,5 x 0,2 m powinna być wykonana z betonu klasy C-25/30 o mrozoodporności F150, wodoprzepuszczalności W8 oraz nasiąkliwości ≤5. Spadek podłużny nowego fragmentu przepustu powinien być tożsamy ze spadkiem istniejącego przepustu. Remontowany fragment przepustu znajduje się poza jezdnią DP 3519Z w związku z czym nie będzie to powodowało potrzeby ingerencji w jej konstrukcję.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY REMONT PRZEPUSTU SKALA 1:50



Inwestor	Powiat Białogardzki, Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie, ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard		
Inwestycja	Przebudowa DP 3519Z polegająca na bud. drogi dla rowerów / drogi dla pieszych i rowerów oraz przebud. zatok autobus. i zjazdów w ramach zad. inwest.: "Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi pow. nr 3519Z"		
Obiekt	Droga powiatowa nr 3519Z Żelimucha - Białogard		Nr rys. 3.7
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny	Podpis	Skala 1:50
Opracował	mgr inż. Łukasz Daglis		Data 29.08.2024r.

Pytanie nr 62

Jaką rurę przepustową należy zamontować na remontowanym przepuście?

Odpowiedź:

W remontowanym przepuście należy zastosować rurę z kręgów żelbetowych Ø1000.

Pytanie nr 63

Prosimy o podanie parametrów technicznych geokraty na umocnienie skarp, ponieważ projekt i SST do postępowania nie posiadają takich parametrów.

Odpowiedź:

Geokrata (geosiatka komórkowa) przestrzenna wysokości 10 cm wykonana ze zgrzewanych taśm (grubość min 1 mm) z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE). Geokrata powinna posiadać wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż / wszerz ≥ 21 KN/m

Pytanie nr 64

Proszę o przekazanie dokumentacji dot. słupów oświetleniowych oraz przestawienia szafki energetycznej i telekomunikacyjnej. Dotyczy poz. Przedmiaru 65 do 67.2.

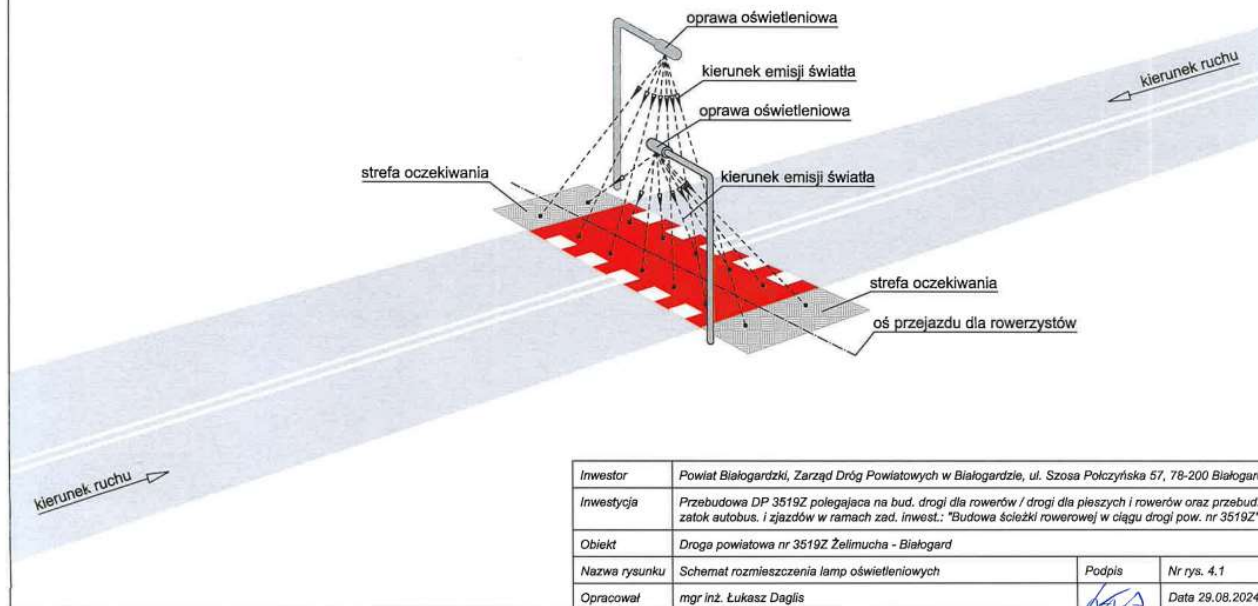
Odpowiedź:

W praktyce przestawienie szafki telekomunikacyjnej (km 0+409,30) oraz szafki energetycznej (km 2+094,20) będzie dotyczyło głównie ich regulacji wysokościowej, w związku z czym nie zmienia one swojej lokalizacji.

SCHEMAT NR 1

ROZMIESZCZENIE OPRAW OŚWIETLENIOWYCH

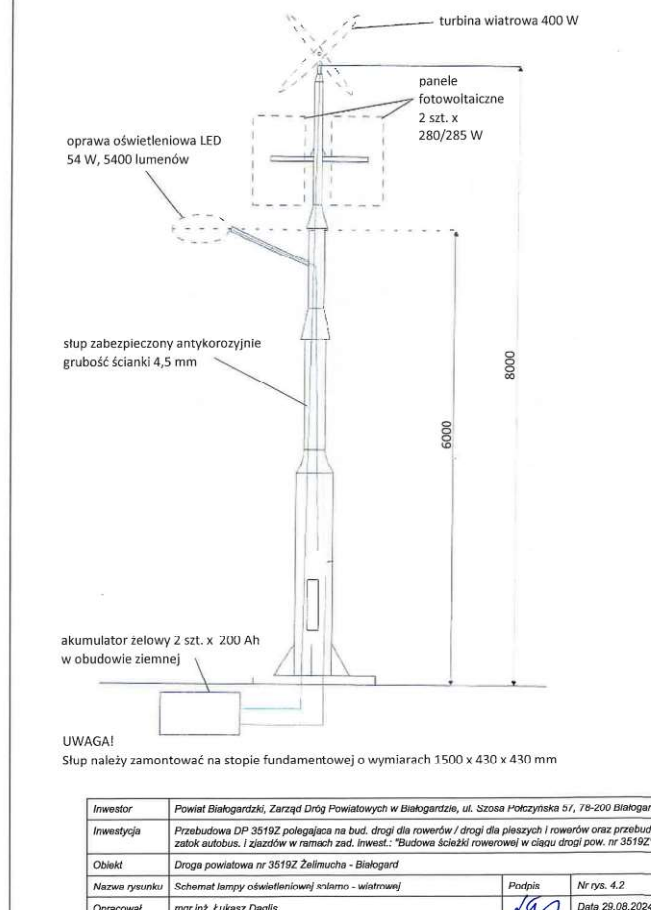
SKALA 1:50



SCHEMAT NR 2

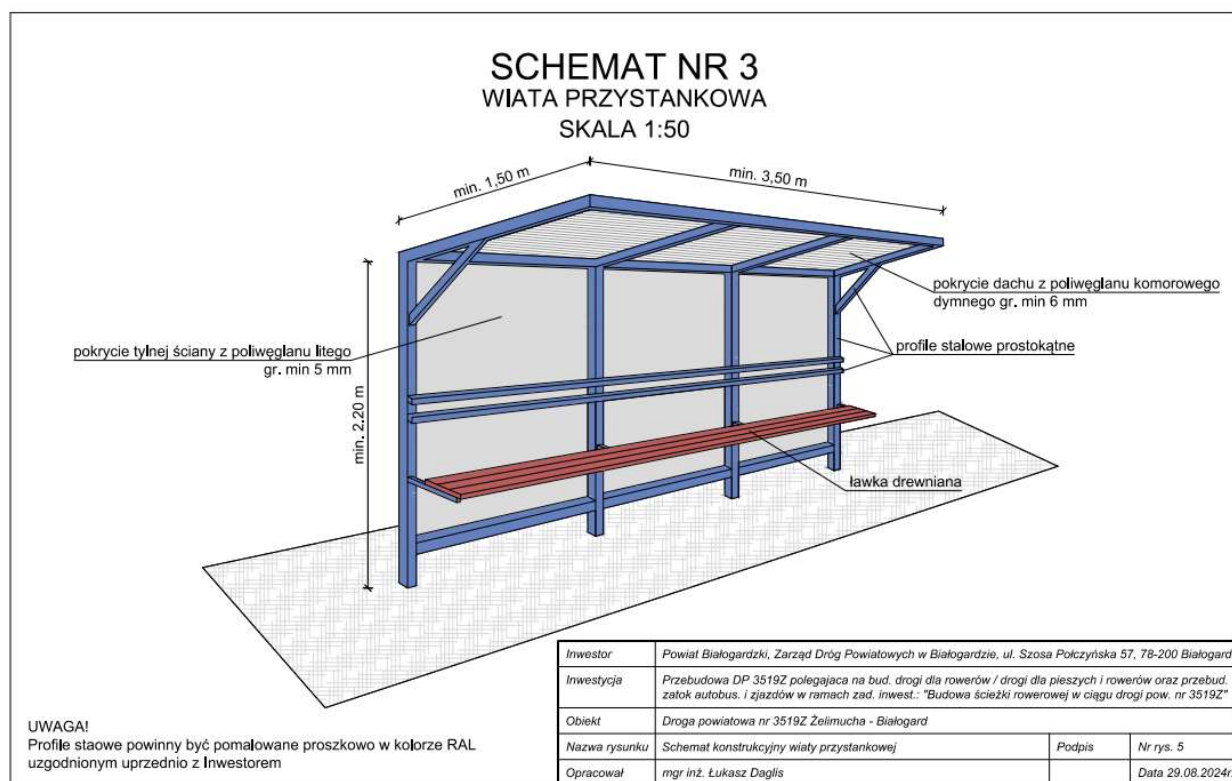
LAMPA OŚWIETLENIOWA SOLARNO - WIATROWA

SKALA 1:50



Uwaga:

1. Zamawiający koryguje treść odpowiedzi na zadane pytania nr: 10, 13, 18, 30, 43 w następujący sposób:
Odpowiedź po zmianie:
"Remont przepustu będzie polegał na wymianie uszkodzonych kręgów betonowych $\varnothing 1000$ o łącznej długości 3 mb i ścianki czołowej na wlocie przepustu. Pod nowo wykonanym fragmentem przepustu i ścianką czołową należy wykonać **ławę żwirową gr. 20 cm** oraz podbudowę z chudego betonu gr. 15 cm. Ścianka czołowa o wymiarach 2,0 x 1,5 x 0,2 m powinna być wykonana z betonu klasy C-25/30 o mrozoodporności F150, wodoprzepuszczalności W8 oraz nasiąkliwości ≤ 5 . Spadek podłużny nowego fragmentu przepustu powinien być tożsamy ze spadkiem istniejącego przepustu. Remontowany fragment przepustu znajduje się poza jezdnią DP 3519Z w związku z czym nie będzie to powodowało potrzeby ingerencji w jej konstrukcję."
2. Zamawiający w uzupełnieniu do pytań dotyczących wiaty przystankowej załącza poglądowy rysunek konstrukcyjny wiaty przystankowej.



Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Białogardzie
mgr Michał Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. Oferenci biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa
3. a/a