

UMOWA NR/2024
(projekt)

zawarta w dniu2024 r. pomiędzy:

**Powiatem Białogardzkim - Zarządem Dróg Powiatowych w Białogardzie,
ul. Szosa Polczyńska 57, 78-200 Białogard,**

reprezentowanym przez:

**Michała Mazurkiewicza - Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie
przy kontrasygnacie**

**Moniki Bator – Głównego Księgowego
zwanego dalej „Zamawiającym”,**

a z siedzibą w

numer identyfikacji podatkowej

w imieniu którego działa:

.....

zwanym dalej „wykonawcą”

wspólnie zwanymi dalej „Stronami”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy zamówienia w trybie zapytania ofertowego.

Zamówienie pozaustawowe na kwotę poniżej 130 000,00 zł na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2023.1605, 1720).

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Wykonawca zobowiązuje się do świadczenia usług zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Białogardzkiego w sezonie zimowym **2024/2025 dla zadania nr**
2. Zimowe utrzymanie, określone w ust. 1 ma zapewnić ciągłą, całodobową przejezdność dróg objętych niniejszym zamówieniem, które polega na obustronnym odśnieżaniu jezdni dróg poprzez mechaniczne usuwanie śniegu z jezdni oraz zwalczanie śliskości zimowej poprzez zapobieganie śliskości i jej usuwanie za pomocą materiału uszorstniającego (materiał zamawiającego).
3. W ramach zimowego utrzymania dróg (zwany dalej „ZUD”) wykonawca zobowiązany jest do:
 - a. likwidacji skutków zimy, żywiołu śnieżnego i skutków obniżonej temperatury poprzez przejęcie na siebie obowiązku utrzymania przejezdności dróg,
 - b. zmniejszenia lub ograniczenia zakłóceń ruchu drogowego wywołanego czynnikami atmosferycznymi,
 - c. prowadzenia akcji zimowej w dzień i w nocy, w dni robocze i święta, w różnych warunkach atmosferycznych - opady śniegu, marznącego deszczu, zawieje, zamiecie śnieżne, niskie temperatury itp.,
 - d. utrzymywania w pełnej gotowości technicznej i eksploatacyjnej środków transportowych i sprzętowych wraz z osprzętem przewidzianym do zwalczania skutków zimy – w ilości zapewniającej wykonywanie ZUD zgodnie z wymaganiami

- zamawiającego,
- e. prawidłowej organizacji pracy w celu uniknięcia zakłóceń w ruchu drogowym, aby odgarnięty śnieg nie powodował utrudnień w komunikacji w obrębie skrzyżowań,
 - f. poinformowania wyznaczonego pracownika zamawiającego o rozpoczęciu akcji w danym dniu,
 - g. wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za wykonywanie usług/kontakt z zamawiającym w zakresie zimowego utrzymania dróg, wyposażonej w telefon komórkowy, z którą winien być kontakt przez całą dobę. Wykonawca wskaże właściwą osobę oraz numer telefonu w dniu podpisania umowy,
 - h. zapewnienia odpowiedniego personelu, który będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadający odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdami samochodowymi lub ciągnikami rolniczymi, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym,
 - i. całodobowej dyspozycyjności osób prowadzących akcję zimowego utrzymania.
4. Rozpoczęcie każdej akcji ZUD nastąpi na wezwanie zamawiającego.
 5. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z wykonawcą pocztą elektroniczną oraz telefonicznie.
 6. Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem dla zadania nr, stanowi **załącznik nr umowy**.
 7. Wymagania - standard zimowego utrzymania dróg:
 - a. posypywanie jezdni mieszanką solno-piaskową z wydatkiem jednostkowym umożliwiającym jak najszybsze złagodzenie śliskości, przy użyciu piaskarek, w ilości średnio 150 g/m²,
 - b. posypywanie jezdni na szerokości i długości określonej w zał. nr 1,2,3 dla poszczególnych zadań.
 - c. Wykonawca będzie wykonywał usługi z zakresu ZUD sprawnymi technicznie jednostkami sprzętowymi, oznakowanymi i dostosowanymi do wykonywania określonych zadań na podstawie aktualnie obowiązujących przepisów.

Zasady odśnieżania:

- a) na drogach jedno-jezdniowych odśnieżanie należy zacząć od osi jezdni,
 - b) w przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość min. 50 m,
 - c) w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 100 - 200 m,
 - d) śnieg należy usuwać z jezdni na prawe pobocze,
 - e) śnieg można usuwać na lewe pobocze w przypadkach wyjątkowych, przy bezwzględnym zachowaniu środków bezpieczeństwa,
 - f) śnieg można usuwać na oba pobocza w przypadkach wąskich dróg.
8. Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot zamówienia przy użyciu sprzętu mechanicznego. Pojazdy wykonujące na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, zgodnie z art. 54 ustawy Prawo o ruchu drogowym winny wysłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Części urządzeń zamontowanych na pojeździe powinny spełniać warunki określone w § 39 wyżej wymienionego rozporządzenia.
 9. Przez drogę należy rozumieć jezdnię z poboczami, zatokami, pasami ruchu powolnego, pasami awaryjnymi, pasami dzielącymi jezdnię oraz chodnik.

10. Przez zwalczanie śliskości zimowej należy rozumieć usuwanie z nawierzchni drogi, lodu lub zlodowaciałego śniegu, przez posypanie drogi środkami chemicznymi lub materiałami szorstkimi.
11. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez wykonawcę, jak i podwykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną za szkody wobec osób trzecich powstałe w związku z wykonywaniem usług objętych umową.
13. Wykonawca oświadcza, że posiada zawartą na **własny koszt umowę ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi, oraz od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności**, na cały okres realizacji usług objętych umową na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 100.000,00 zł.
14. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników i osób trzecich, a powstałe w związku z wykonywaniem usług, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
15. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania wszelkich czynności przewidzianych przepisami prawa w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w trakcie wykonania przedmiotu umowy.

§ 2

TERMIN WYKONANIA UMOWY

1. Termin wykonania przedmiotu umowy określa się **od dnia podpisania umowy do dnia 30 kwietnia 2025r.**

§ 3

PODWYKONASTWO

1. Zamawiający dopuszcza powierzenie wykonania części niniejszej umowy podwykonawcom, w zakresie określonym w formularzu oferty, który stanowi **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.
2. Wykonawca może powierzyć wykonanie części umowy innym podwykonawcom w innym zakresie niż określony w ofercie, jedynie za pisemną zgodą zamawiającego.
3. Podwykonawca musi posiadać doświadczenie w zakresie powierzonego zakresu przedmiotu zamówienia. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wniesienia poprawek do umowy wykonawcy z podwykonawcą, jeżeli uzna iż zapisy są rażąco niekorzystne dla podwykonawcy, w tym celu należy przedłożyć zamawiającemu projekt tej umowy na 7 dni przed jej podpisaniem. W przypadku powierzenia realizacji części przedmiotu zamówienia podwykonawcy, wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy jak za własne.
4. Wykonawca zlecając podwykonawcom wykonanie części niniejszego zamówienia ponosi odpowiedzialność za ich czynności jak za swoje własne.
5. Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność cywilną za wszelkie zawinione przez podwykonawców szkody osobiste i majątkowe wobec zamawiającego lub osób trzecich, które mogą powstać w związku z wykonaniem umowy.

§ 4

WYNAGRODZENIE

1. Szacunkowa wartość umowy, zgodnie ze złożoną ofertą, stanowiącą **załącznik nr 1** do umowy, wynosi **zł brutto**.
2. Wykonawcy nie przysługują roszczenia odszkodowawcze wobec zamawiającego w przypadku nie wyczerpania kwoty określonej w ust. 1.

3. Rozliczenie za należyte wykonanie przedmiotu umowy następować będzie na podstawie ryczałtowych cen jednostkowych określonych w ofercie, stanowiącej **załącznik nr 1** do umowy, tj.:
 - a) za jednoczesne odśnieżanie i zwalczanie śliskości/posypywanie – **zł brutto/godzinę**
 - b) za zwalczanie śliskości/posypywanie – **zł brutto/godzinę**
oraz faktycznej ilości godzin objętych daną usługą w danym miesiącu, wg następującej formuły: **cena jednostkowa (brutto) x rzeczywista ilość godzin,**
4. Ceny jednostkowe brutto określone w ust. 3 są ryczałtowe i obejmują wszystkie koszty związane z pełną i prawidłową realizacją przedmiotu umowy, w tym dojazd do dróg objętych zimowym utrzymaniem oraz koszt materiałów zużytych do zwalczania śliskości i nie podlegają zmianie przez czas trwania umowy.
5. Zamawiający w roku 2024 zapłaci Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy nie więcej niż 20% wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 tj. do kwotyzł słownie (..... złotych)
6. Zamawiający w roku 2025 zapłaci Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu umowy do 80% wynagrodzeni określonego w § 4 ust. 1 tj. do kwotyzł słownie (..... złotych).
- 7.

§ 5

ROZLICZENIE NALEŻNOŚCI I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zapłata wynagrodzenia i wszystkie inne płatności dokonywane na podstawie umowy będą realizowane przez zamawiającego w złotych polskich.
2. Rozliczenie wynagrodzenia wykonawcy za należyte wykonanie przedmiotu umowy zostanie rozliczone na podstawie faktur przejściowych wystawianych przez wykonawcę po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego, na podstawie danych przedstawionych przez wykonawcę.
3. Fakturę należy wystawić w następujący sposób:

Nabywca:

Powiat Białogardzki
Plac Wolności 16-17
78-200 Białogard
NIP: 672-17-20-236

Odbiorca:

Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 Białogard

Do każdej faktury VAT wykonawca ma obowiązek dołączenia sprawozdania z wykonanej w okresie rozliczeniowym pracy ZUD zawierające:

- Ilość godzin pracy sprzętu w danym miesiącu,
 - wartość usługi za dany okres rozliczeniowy (w złotych).
4. Faktury będą płatne w terminie do 14 dni od daty doręczenia faktury do siedziby zamawiającego.
 5. Faktura winna być dostarczona zamawiającemu wraz z dokumentami rozliczeniowymi tj. miesięcznym zestawieniem wykonanych prac.

6. Zapłata należności z tytułu wystawionej będzie dokonana przez zamawiającego przelewem na rachunek bankowy podany w fakturze/rachunku.
7. Zapłatę uznaje się za dokonaną w dniu obciążenia rachunku bankowego zamawiającego.

§ 6

PRZEDSTAWICIELSTWO I KONTROLA REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu umowy będzie komunikował się z wykonawcą pisemnie, telefonicznie lub mailem
2. Przedstawicielem wykonawcy odpowiedzialnym za wykonanie usług oraz wyznaczonym do kontaktowania się z zamawiającym w sprawie realizacji przedmiotu umowy jest nr telefonu..... . Wykonawca zapewnia kontakt z w/w osobą przez całą dobę.
3. Przedstawicielami zamawiającego pełniącymi nadzór nad realizacją przedmiotu umowy oraz osobami, które będą dokonywać kontroli jest Adam Świątkowski – Kierownik Działu Technicznego ZDP w Białogardzie.
4. Zamawiający informuje wykonawcę o przeprowadzeniu kontroli realizacji przedmiotu umowy. Odmowa lub niestawiennictwo wykonawcy nie wstrzymuje przeprowadzenia kontroli.
5. Niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy będzie udokumentowane przez zamawiającego w postaci fotografii i notatki służbowej, która będzie stanowić podstawę do naliczenia kar umownych. O stwierdzeniu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, zamawiający niezwłocznie zawiadomi wykonawcę pisemnie lub faksem lub pocztą elektroniczną.
6. W przypadku stwierdzenia niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, zamawiający nalicza kary umowne, o których mowa w § 8 niniejszej umowy i wzywa pisemnie lub pocztą elektroniczną wykonawcę do wykonania lub poprawy wykonania przedmiotu umowy w terminie przez siebie wyznaczonym.
7. W przypadku, gdy pomimo wezwania, o którym mowa w ust. 6 wykonawca nie wykonał lub wykonał nienależycie przedmiot umowy, zamawiający nalicza kary umowne, o których mowa w § 7 niniejszej umowy. Ponadto, gdy wykonawca nie wykonał lub wykonał nienależycie przedmiot umowy, upoważnia to zamawiającego do zlecenia wykonania przedmiotu umowy objętego tym wezwaniem innemu podmiotowi na koszt wykonawcy niniejszej umowy. Strony ustalają, iż wszelkie koszty poniesione przez zamawiającego w związku z wykonaniem zastępczym zamawiający może potrącić z należności wykonawcy.
8. Trzykrotne stwierdzenie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, udokumentowane w sposób określony w ust. 6, może spowodować odstąpienie zamawiającego od umowy z winy wykonawcy i obciążenie karą umowną w wysokości określonej w § 7 niniejszej umowy.
9. W przypadku gdy wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe (np. długotrwały opad śniegu) nie jest w stanie świadczyć usługi zgodnie ze standardem określonym w § 1 niniejszej umowy, musi zawiadomić zamawiającego o tym fakcie. Po otrzymaniu zawiadomienia zamawiający dokonuje oceny stanu utrzymania drogi oraz panujących warunków atmosferycznych. W przypadku uznania zawiadomienia Wykonawcy za zasadne, zamawiający nie nalicza kar określonych w umowie, a wykonawca przedstawia sposób i czas doprowadzenia drogi do wymaganego standardu.
10. W celu koordynacji spraw związanych z wykonywaniem umowy strony wyznaczają swoich przedstawicieli w osobie(ach):

Zamawiający:

1. Adam Świątkowski tel. 666 146 042, e-mail: swiatkowski.adam@zdp.powiat-bialogard.pl,
2. Dyżurni:
 - a. Henryk Budzyła tel. 883 799 677,
 - b. Zdzisław Kurlowicz, Stanisław Wojciechowski, Przemysław Stańczewski tel. 729 146 042

Wykonawca:,
adres:
tel., e-mail:

11. Zamawiający podczas okresu realizacji przedmiotu zamówienia będzie komunikował się z wykonawcą pisemnie, pocztą elektroniczną oraz telefonicznie.

§ 7

KARY UMOWNE I ODSZKODOWANIE

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązań umownych w formie kary umownej, w następujących przypadkach i wysokościach:
 - a) w każdym dniu, w którym stwierdzono, że wykonawca nie wykonał lub nienależyte wykonał utrzymanie dróg w wysokości 40 zł za każdą drogę objętą zimowym utrzymaniem,
 - b) w każdym dniu, w którym stwierdzono, że wykonawca nie wykonał lub nienależyte wykonał utrzymanie dróg, pomimo otrzymania wezwania do wykonania lub poprawy wykonania, w wysokości 40 za każdą drogę objętą zimowym utrzymaniem;
 - c) za odstąpienie zamawiającego od umowy z przyczyn, za które odpowiada wykonawca w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy,
 - d) za odstąpienie wykonawcy od umowy z przyczyn, za które odpowiada wykonawca, w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy,
2. Należności z tytułu kar umownych zamawiający może potrącić z faktur wystawionych przez wykonawcę.
3. Strony zobowiązane są do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania noty obciążeniowej. W przypadku uchybienia przez wykonawcę temu terminowi, zamawiający ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z wynagrodzenia wykonawcy, na co wykonawca wyraża zgodę.
4. Wykonawca ponosi wobec zamawiającego odpowiedzialność za wyrządzone szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań objętych umową, ocenianego w granicach przewidzianych do umów starannego działania, z uwzględnieniem zawodowego charakteru wykonywanych czynności.
5. Zamawiający zastrzegają sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 8

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

2. Poza postanowieniami ust. 1 zamawiający może odstąpić od umowy z winy wykonawcy, bez obowiązku wypłaty odszkodowania, ze skutkiem natychmiastowym w następujących przypadkach:
 - a) został złożony wniosek o ogłoszenie upadłości, likwidację, postępowanie restrukturyzacyjne lub rozwiązanie wykonawcy,
 - b) wykonawca przerwał realizację usługi i przerwa trwa dłużej niż 3 dni, a w przypadku intensywnych opadów śniegu 1 dzień – ze skutkiem natychmiastowym,
 - c) wykonawca nie wykonuje usług zgodnie z warunkami umownymi lub w rażący sposób zaniedbuje zobowiązania umowne i mimo wezwania do zmiany sposobu wykonywania przedmiotu umowy dalej wykonuje go wadliwie
 - d) wykonawca nie rozpoczął usługi bez uzasadnionych przyczyn lub nie kontynuuje jej pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie.
 - e) jeżeli suma kar umownych naliczonych od początku umowy przekroczy 20 % wartości kwoty wynagrodzenia, o której mowa w § 4 ust. 1 niniejszej umowy.
3. Odstąpienie od umowy może nastąpić tylko i wyłącznie w formie pisemnej wraz z podaniem uzasadnienia poprzez pisemne oświadczenie wysłane listem poleconym.
4. W przypadku odstąpienia od umowy, wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonaną pracę.

§ 9

ZMIANA ISTOTNYCH POSTANOWIEŃ UMOWY

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień umowy w sytuacjach:
 - a) zmiany terminu realizacji przedmiotu zamówienia, wynikająca z okoliczności niezależnych od Stron, wynikająca w szczególności z wystąpienia warunków klimatycznych, powodujących konieczność utrzymania dróg w stanie przejezdności.
 - b) zmiany wynagrodzenia w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług (VAT) wynikającej ze zmiany przepisów prawa,
 - c) zmiana nazwy, siedziby, adresów stron umowy, numerów kont bankowych oraz innych danych identyfikacyjnych
 - d) zmiany wskazanych w ofercie, które będą realizowane przy udziale podwykonawców.
3. Zamawiający przewiduje wprowadzenie zmiany w umowie w przypadku wykrycia omyłek, rozbieżności lub niejasności w umowie, których nie można usunąć w inny sposób, a zmiana będzie umożliwiać ich usunięcie i doprecyzowanie Umowy zgodnie z jej celem lub w celu jednoznacznej interpretacji jej zapisów przez Wykonawcę i Zamawiającego
4. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają pisemnej formy pod rygorem nieważności.

§ 10

CESJA WIERZYTELNOŚCI

Wykonawca nie może przenosić wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani rozporządzać nimi w jakiegokolwiek prawem przewidzianej formie bez zgody zamawiającego. Bez zgody zamawiającego wykonawca nie może również zawrzeć umowy z osobą trzecią o podstawienie w prawa wierzyciela (art. 518 K.C.), ani dokonywać żadnej innej czynności prawnej rodzącej taki skutek.

§ 11
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, Prawo zamówień publicznych
2. Jeżeli jedno z postanowień niniejszej umowy jest lub stałoby się nieważne, bezskuteczne lub niemożliwe do zrealizowania, lub brak byłoby niezbędnej regulacji, nie narusza to ważności i skuteczności pozostałych postanowień. Umowa będzie w takim przypadku interpretowana w taki sposób, aby pozostała część umowy była ważna i skuteczna oraz aby uzgodnienia stron, co do umowy obowiązywały w jak najszerszym zakresie oraz zapewniały realizację ekonomicznych i prawnych celów stron wynikających z Umowy.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla zamawiającego, jeden dla wykonawcy.

Integralną część umowy stanowią:

- Załącznik nr 1 - Oferta wykonawcy
- Załącznik nr 2 - Wykaz dróg

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA