

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
REMONT DP 1172Z BIAŁOGARD – ZASPY MAŁE NA ODCINKU BIAŁOGARD - DW 167

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Powiat Białogardzki - Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
- 1.2.) Oddział zamawiającego:** Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 330960380
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** ul. Szosa Połczyńska 57
- 1.4.2.) Miejscowość:** Białogard
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 78-200
- 1.4.4.) Województwo:** zachodniopomorskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL426 - Koszaliński
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://bip.powiat-bialogard.pl/bip>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Inna działalność

Zarządzanie drogami powiatowymi

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2025/BZP 00292664
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2025-06-25

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2025/BZP 00270711
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie drogi powiatowej 1172Z.
2. Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:
 - a) kompleksowy remont nawierzchni jezdni polegający na jej sfrezowaniu a następnie ułożeniu dwóch warstw asfaltowych na całej jej szerokości i długości odcinka: 12342,00 mb,
 - b) lokalne płytkie remonty nawierzchni jezdni polegające na jej dodatkowym sfrezowaniu i ułożeniu dodatkowej warstwy asfaltowej wzmocnionej siatką przeciwspekaniową o łącznej powierzchni: 3000,00 m²,
 - c) lokalne głębokie remonty nawierzchni jezdni polegające na jej całkowitej rozbiórce a następnie ułożeniu kolejnych warstw konstrukcyjnych wzmocnionych siatką przeciwspekaniową o łącznej powierzchni: 2400,00 m²,
 - d) remont nawierzchni zjazdów polegający na ułożeniu dwóch warstw asfaltowych o łącznej powierzchni: 200,0 m² ,
 - e) remont nawierzchni zjazdów z kostki betonowej polegający na korekcie wysokościowej nawierzchni: 2700,0 m² ,
 - f) regulacji włazów studni kanalizacji sanitarnej w ilości: 4 szt.
 - g) regulacji i wymianie wpustu ulicznego w ilości: 1 szt.
 - h) wykonaniu poboczy z frezu asfaltowego szer. 1,0 m na całej długości odcinka.
3. Projektowane konstrukcje nawierzchni:
 - a) Konstrukcja nawierzchni jezdni:
3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S śr.

5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W
istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu istniejąca

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów z MMA:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

śr. 5 cm – warstwa wyrównawcza z AC 16 W

istniejąca nawierzchnia

istniejąca podbudowa

c) Konstrukcja nawierzchni w miejscu remontu płytkiego:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

śr. 5 cm – warstwa wyrównawcza z AC 16 W

siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych i węglowych

śr. 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W

istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu

istniejąca podbudowa

d) Konstrukcja nawierzchni w miejscu remontu głębokiego:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

śr. 5 cm – warstwa ścieralna z AC 16 W

siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych i węglowych

7 cm – podbudowa z betonu asfaltowego z AC 22 P

20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C90/3

15 cm – warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa

istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s > 0,99$

(w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1) koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istniejących warstw konstrukcji nawierzchni)

4. Malowanie i wymiana barier na obiekcie mostowym.

Malowanie obiektu mostowego polegać będzie na oczyszczeniu obiektu, uzupełnieniu ubytków w betonowych elementach mostu, gruntowaniu oraz pokryciu dwukrotnie powłoką malarską do powierzchni betonowych koloru szarego.

Wymiana barier będzie polegała na rozbiórce istniejących poręczy betonowych oraz demontażu barier mostowych stalowych (wraz z wywiezieniem elementów stalowych na bazę ZDP w Białogardzie). Następnie należy wykonać żelbetowe belki podporęczowe (o wymiarach 0,15 x 0,50 x 16,0 m) zbrojone monolitycznymi prętami gładkimi $\square 14$ zakotwionymi w konstrukcji mostu.

Belki podporęczowe oraz elementy konstrukcyjne mostu należy zabezpieczyć nakładaną dwukrotnie powłoką malarską do powierzchni betonowych koloru czerwonego. Na tak wykonane belki podporęczowe należy zamontować bariery stalowe - ocynkowane odpowiadające normie EN 1317 i posiadające oznaczenie „CE” o długości 16,0 m wraz z pasem bariery sprężystej o tej samej długości, lecz z obydwu stron wysuniętej 8,0 m poza belkę podporęczową, końcem zakotwionej w gruncie.

5. Szczegółowy zakres prac do wykonania został opisany w dokumentacji projektowej, która stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej specyfikacji. Załącznik nr 2 zawiera pełną dokumentację projektową na którą Zamawiający uzyskał zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zamiaru wykonywania robót budowlanych.

Po zmianie:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie drogi powiatowej 1172Z.

2. Ogólnie zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

a) kompleksowy remont nawierzchni jezdni polegający na jej sfrezowaniu a następnie ułożeniu dwóch warstw asfaltowych na całej jej szerokości i długości odcinka: 12342,00 mb,

b) lokalne płytkie remonty nawierzchni jezdni polegające na jej dodatkowym sfrezowaniu i ułożeniu dodatkowej warstwy asfaltowej wzmocnionej siatką przeciwspekaniową o łącznej powierzchni: 3000,00 m²,

c) lokalne głębokie remonty nawierzchni jezdni polegające na jej całkowitej rozbiórce a następnie ułożeniu kolejnych warstw konstrukcyjnych wzmocnionych siatką przeciwspekaniową o łącznej powierzchni: 2400,00 m²,

d) remont nawierzchni zjazdów polegający na ułożeniu dwóch warstw asfaltowych o łącznej powierzchni: 2700,0 m² ,

e) remont nawierzchni zjazdów z kostki betonowej polegający na korekcie wysokościowej nawierzchni: 200,0 m² ,

f) regulacji włączów studni kanalizacji sanitarnej w ilości: 4 szt.

g) regulacji i wymianie wpustu ulicznego w ilości: 1 szt.

h) wykonaniu poboczy z frezu asfaltowego szer. 1,0 m na całej długości odcinka.

3. Projektowane konstrukcje nawierzchni:

a) Konstrukcja nawierzchni jezdni:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S śr.

5 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W

istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu istniejąca

b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów z MMA:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S

śr. 5 cm – warstwa wyrównawcza z AC 16 W

istniejąca nawierzchnia

istniejąca podbudowa

c) Konstrukcja nawierzchni w miejscu remontu płytkiego:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S
 śr. 5 cm – warstwa wyrównawcza z AC 16 W
 siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych i węglowych
 śr. 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W
 istniejąca nawierzchnia asfaltowa po frezowaniu
 istniejąca podbudowa

d) Konstrukcja nawierzchni w miejscu remontu głębokiego:

3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S
 śr. 5 cm – warstwa ścieralna z AC 16 W
 siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych i węglowych
 7 cm – podbudowa z betonu asfaltowego z AC 22 P
 20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego stab. mech. C90/3
 15 cm – warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa
 istniejące warstwy podłoża gruntowego zagęszczone do $I_s>0,99$

(w przypadku niekorzystnego podłoża gruntowego należy doprowadzić podłoże gruntowe do G1) koryto wraz z profilowaniem (po rozbiórce istniejących warstw konstrukcji nawierzchni)

4. Malowanie i wymiana barier na obiekcie mostowym.

Malowanie obiektu mostowego polegać będzie na oczyszczeniu obiektu, uzupełnieniu ubytków w betonowych elementach mostu, gruntowaniu oraz pokryciu dwukrotnie powłoką malarską do powierzchni betonowych koloru szarego.

Wymiana barier będzie polegała na rozbiórce istniejących poręczy betonowych oraz demontażu barier mostowych stalowych (wraz z wywiezieniem elementów stalowych na bazę ZDP w Białogardzie). Następnie należy wykonać żelbetowe belki podporęczowe (o wymiarach 0,15 x 0,50 x 16,0 m) zbrojone monolitycznymi prętami gładkimi $\square 14$ zakotwionymi w konstrukcji mostu.

Belki podporęczowe oraz elementy konstrukcyjne mostu należy zabezpieczyć nakładaną dwukrotnie powłoką malarską do powierzchni betonowych koloru czerwonego. Na tak wykonane belki podporęczowe należy zamontować bariery stalowe - ocynkowane odpowiadające normie EN 1317 i posiadające oznaczenie „CE” o długości 16,0 m wraz z pasem bariery sprężystej o tej samej długości, lecz z obydwu stron wysuniętej 8,0 m poza belkę podporęczową, końcem zakotwionej w gruncie.

5. Szczegółowy zakres prac do wykonania został opisany w dokumentacji projektowej, która stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej specyfikacji. Załącznik nr 2 zawiera pełną dokumentację projektową na którą Zamawiający uzyskał zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zamiaru wykonywania robót budowlanych.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:
 2025-06-26 09:30

Po zmianie:
 2025-07-03 09:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:
 2025-06-26 09:45

Po zmianie:
 2025-07-03 09:45