

**Wg rozdzielnika**

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SWZ**

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1200Z na odcinku Borzysław - Podborsko”*

**Numer sprawy: DzT.271.5.2024**

Powiat Białogardzki – Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) udziela wyjaśnień do zadanych pytań dotyczących treści SWZ:

**Pytanie nr 1**

Jaka jest kategoria ruchu drogi?

**Odpowiedź:**

Kategoria ruchu KR2

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający posiada wyniki generalnego pomiaru ruchu drogowego? (z podziałem na strukturę rodzajową pojazdów);

**Odpowiedź:**

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
7	8	9	10	11	12	13	14
1891	17	1410	220	32	204	7	1

**Pytanie nr 3**

Jaki jest zakres przebudowy istniejącego przejazdu kolejowego? (czy ma być zachowany stan istniejący, czy Zamawiający poczynił jakieś rozmowy z PKP?)

**Odpowiedź:**

Sam przejazd kolejowy (szyny, podkłady, płyty kolejowe, przejazdowe itp.) będzie przebudowany przez PKP PLK S.A. Projekt zagospodarowania terenu przebudowy przejazdu kolejowego został uzgodniony z Zarządcą kolei w dniu 22.11.2024 r.. Uzgodnienie z zarządcą kolei stanowi Załącznik Nr 1 do niniejszego

pisma. Natomiast w obrębie pasa kolejowego będą prowadzone roboty związane z przebudową jezdni (jej poszerzeniem i wykonaniem nakładek asfaltowych), które należy uzgodnić z PKP PLK S.A.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający dopuszcza rozbić zadania na 2 postępowania administracyjne – jedno zgłoszenia na działkach będących własnością Inwestora, drugie pozwolenie na budowę na działce PKP?

**Odpowiedź:**

Tak, dopuszcza.

**Pytanie nr 5**

Proszę o potwierdzenie iż Wykonawca ma wykonać przebudowę drogi powiatowej w postaci nakładki składającej się z 2 warstw bitumicznych (5+3 cm) na siatce z włókien szklanych po uprzednim sfrezowaniu części warstw asfaltowych i tym samym Zamawiający zwalnia Wykonawcę z obowiązku wykonania badań ugięć nawierzchni i wykonania projektu nakładki na istniejącej konstrukcji nawierzchni zgodnie z katalogiem wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych? (badania ugięć są niezbędne aby projekt nakładki wykonać zgodnie z katalogiem a że teraz jest już okres zimowy wyniki tych badań byłyby niemiernorodne)

**Odpowiedź:**

Tak. Wykonawca ma wykonać przebudowę wg PFU

**Pytanie nr 6**

Proszę o podanie numerów oraz klas technicznych dróg, z którymi krzyżuje się droga powiatowa na przedmiotowym odcinku.

**Odpowiedź:**

Droga powiatowa nr 1200Z na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z drogami :  
a) drogą powiatową nr 1180Z Borzysław -Sadkowo- klasa drogi L  
b) drogą powiatową nr 1176Z Dobrowo Modrolas- klasa drogi L

**Pytanie nr 7**

Jaki pojazd miarodajny należy przyjąć przy sprawdzaniu przejezdności skrzyżowań? (określa Zarządca Drogi)?

**Odpowiedź:**

Skrzyżowania należy przebudować wg parametrów podanych w PFU (plan sytuacyjny)

**Pytanie nr 8**

Czy na przedmiotowym odcinku drogi są jakieś obiekty/przepusty?

**Odpowiedź:**

Na przedmiotowym odcinku nie występują obiekty/przepusty.

**Pytanie nr 9**

Czy na przedmiotowym odcinku są jakieś linie napowietrzne przecinające drogę? (jeśli tak to trzeba sprawdzić wysokość zwisu linii nad drogą i zweryfikować czy po wykonaniu nakładki zostaną zachowane normatywne odległości)

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga sprawdzenia wysokości zwisu linii napowietrznych nad drogą po przebudowie

**Pytanie nr 10**

W zakresie zadania jest wykonanie przebudowy wszystkich zjazdów. Co z przepustami pod zjazdami? Czy mają zostać istniejące przepusty czy mają być wykonane nowe? (jeśli nowe to mamy operat wodnoprawny i pozwolenie wodnoprawne oraz regulację rowów na krótkich odcinkach przed i za wlotem przepustów)

**Odpowiedź:**

Zjazdy na przebudowanym odcinku nie posiadają przepustów.

**Pytanie nr 11**

Proszę o potwierdzenie iż w zakresie Wykonawcy nie będzie regulacji, odmulania, pogłębiania etc. istniejących rowów przydrożnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie będzie wymagał w ramach tej przebudowy regulacji, odmulania, pogłębiania etc. istniejących rowów przydrożnych.

#### **Pytanie nr 12**

Czy W zakresie Wykonawcy będzie wykonanie dodatkowych badań geologicznych? (Istniejące odwierty były robione co 500 m, nie ma odwiertów w miejscach poszerzeń);

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie będzie wymagał dodatkowych badań. Konstrukcję nawierzchni w miejscach poszerzenia należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót zawartym w PFU.

#### **Pytanie nr 13**

W pkt 3 PFU „Stan Istniejący” jest napisane, iż „na terenie planowanej inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym” natomiast w pkt 7.1 „Wymagania techniczne” jest napisane tak: „Na istniejące przewody teletechniczne, energetyczne i inne kolidujące z przebiegiem koryta pod warstwy konstrukcyjne należy zaprojektować i zainstalować osłony. Ewentualne uzbrojenie kolidujące z przebudowywaną drogą Wykonawca przebuduje na własny koszt (w tym wykona wszelką niezbędną dokumentację techniczną i uzyska wymagane prawem pozwolenia, decyzje na własny koszt”).

Zapisy są niespójne – to zajdzie konieczność przebudowy sieci czy nie? Jeśli trzeba będzie przebudować sieć to czy Zamawiający wydłuży kontrakt? (o czas potrzebny na pozyskanie warunków technicznych od gestora sieci i wykonanie projektu usunięcia kolizji).

#### **Odpowiedź:**

Z posiadanych podkładów mapowych pobranych z zasobów geodezyjnych wynika, że w obrębie planowanej inwestycji znajdują się jedynie sieci uzbrojenia terenu nie kolidujące z planowanym zamierzeniem budowlanym. Ostateczny kształt zamierzenia budowlanego jednak będzie dopiero widoczny po wykonaniu projektów technicznych. Dodatkowo z doświadczeń uzyskanych podczas realizacji poprzednich inwestycji wynika, że nie wszystkie sieci uzbrojenia terenu są zainwentaryzowane.

W związku z powyższym ewentualne uzbrojenie kolidujące z przebudowywaną drogą, Wykonawca przebuduje we własnym zakresie (w tym wykona wszelką niezbędną dokumentację techniczną i uzyska wymagane prawem pozwolenia, decyzje na własny koszt).

Jeżeli zajdzie konieczność to Zamawiający przewiduje wydłużenie kontraktu o czas potrzebny na pozyskanie warunków technicznych od gestora sieci i wykonanie projektu usunięcia kolizji.

Dyrektor  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Białogardzie  
*mgr Michał Mazurkiewicz*

#### **Załączniki:**

1. Uzgodnienie projektu przebudowy przejazdu kolejowego z dnia 22.11.2024 r.

#### **Otrzymują:**

1. Oferenci biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa
3. a/a

Sporządził: A. Świątkowski