

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

Białogard 25.06.2025 r.

Wg rozdzielnika

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) na „REMONT DP 1172Z BIAŁOGARD – ZASPY MAŁE NA ODCINKU BIAŁOGARD - DW 167”.

Numer sprawy: DzT.271.21.2025

Powiat Białogardzki – Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard, na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), udziela wyjaśnień do zadanego pytania dotyczącego treści SWZ:

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy, pozwolenia, decyzje – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy i przekazaniu placu budowy.

Pytanie nr 12

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?

Odpowiedź:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w przedmiarze robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 15

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o tabelę robot rozbiórkowych i ziemnych. Są niezbędne do prawidłowego skalkulowania robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że roboty rozbiórkowe i ziemne prowadzone będą głównie w miejscach, w których przewidziano remonty głębokie (miejsca te zostały oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu).

Pytanie nr 16

Zgodnie z załączoną dokumentacją należy wykonać pobocza o szerokości 1m z frezu asfaltowego pozyskanego na budowie. Prosimy o podanie wymaganej grubości warstwy poboczy z frezu asfaltowego po zagęszczeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie zakłada minimalnej warstwy frezu asfaltowego, z którego zostanie wykonane pobocze. Grubość pobocza będzie zmienna i zależna od różnicy wysokości, która powstanie po wykonaniu remontu nawierzchni jezdni, między jej krawędzią a istniejącym poboczem.

Pytanie nr 17

Prosimy o potwierdzenie iż pobocza należy wykonać wyłącznie z materiału pozyskanego na budowie w wyniku frezowania nawierzchni asfaltowej.

Odpowiedź:

Tak. Pobocza należy wykonać wyłącznie z materiału pozyskanego na budowie w wyniku frezowania nawierzchni asfaltowej.

Pytanie nr 18

Prosimy o podanie wymaganej głębokości frezowania istniejącej nawierzchni.

Odpowiedź:

Nie zakłada się minimalnej głębokości frezowania. Przewidziane frezowanie o grubości do 4 cm ma na celu niewielkie skorygowanie profilu podłużnego oraz spadków poprzecznych, zdeformowanych w wyniku wykonanych remontów cząstkowych.

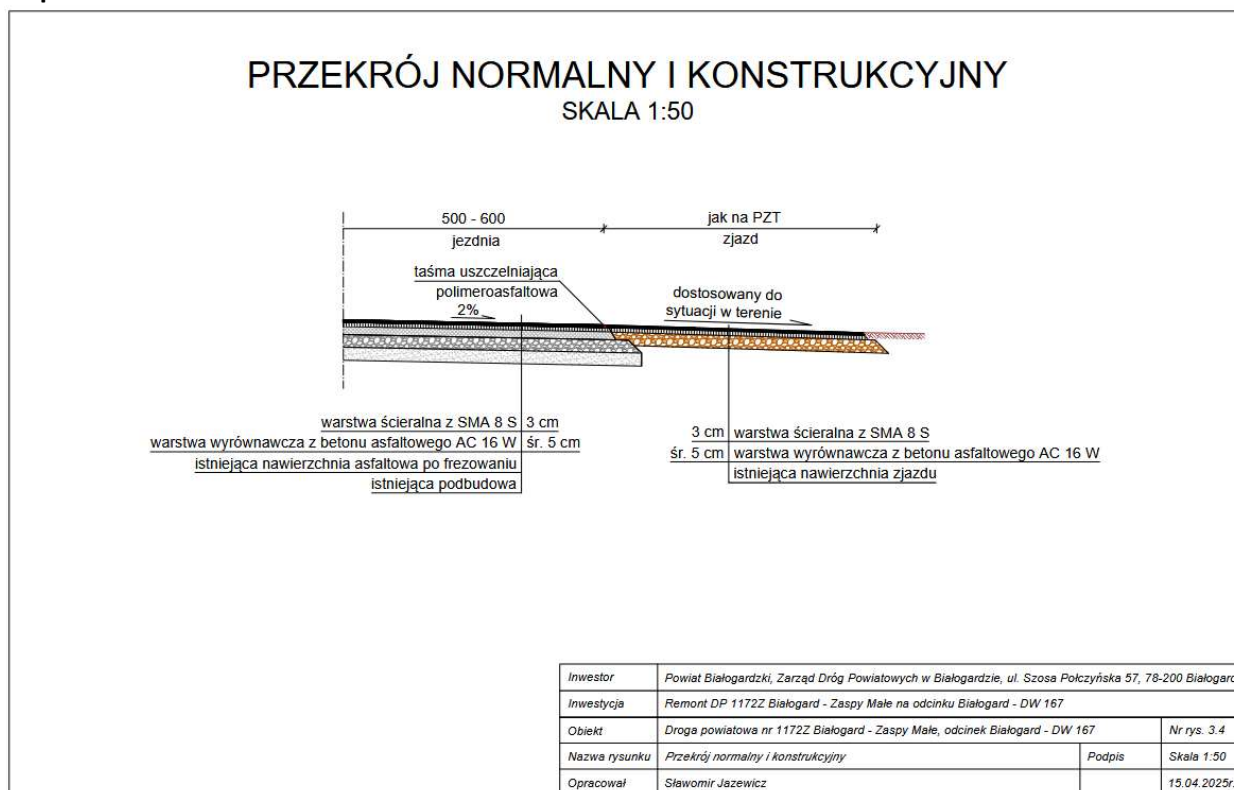
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

Pytanie nr 19

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o przekrój konstrukcyjny przez zjazd o nawierzchni asfaltowej. Takiego rysunku brakuje w załączonej dokumentacji

Odpowiedź:



Pytanie nr 20

Według projektu technicznego w jednej z warstw konstrukcji nawierzchni w miejscu remontu głębokiego należy ułożyć warstwę podbudowy z betonu asfaltowego z AC22P o grubości 7cm natomiast według SST grubość warstwy powinna wynosić 6cm. Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy.

Odpowiedź:

Grubość podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P w miejscu wykonywanego remontu głębokiego powinna wynosić 7 cm.

Pytanie nr 21

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie robót do wykonania jest ułożenie krawężników betonowych ponieważ na planie sytuacyjnym nie zostały naniesione a w przedmiarze robót który jest elementem pomocniczym jest do wykonania 100mb. Prosimy o podanie prawidłowej ilości krawężników do wykonania ponieważ nie ma możliwości zweryfikowania ilości krawężników którą należy ułożyć.

Odpowiedź:

Rozbiórka i ustawienie krawężników betonowych są przewidziane w miejscu wykonania zjazdów z kostki betonowej ze względu na to, że istniejące krawężniki w wyniku rozbiórki mogą ulec uszkodzeniu.

Pytanie nr 22

Zgodnie z opisem technicznym do wykonania jest: - remont nawierzchni zjazdów polegający na ułożeniu dwóch warstw asfaltowych o powierzchni 200m², natomiast wg. załączonych planów sytuacyjnych do remontu jest 117szt zjazdów o powierzchni ok. 2607m² - remont nawierzchni zjazdów z kostki betonowej polegający na korekcie wysokościowej nawierzchni o powierzchni 2700m², natomiast wg. załączonych planów sytuacyjnych do remontu jest 11szt zjazdów o powierzchni ok. 195m² - lokalne płytkie remonty nawierzchni jezdni polegające na jej dodatkowym sfrezowaniu i ułożeniu dodatkowej warstwy asfaltowej wzmocnionej siatką przeciwspekaniową o łącznej powierzchni: 3000,00 m², natomiast wg. załączonych planów sytuacyjnych do remontu jest ok. 2477m² - lokalne głębokie remonty nawierzchni jezdni

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

polegające na jej całkowitej rozbiórce a następnie ułożeniu kolejnych warstw konstrukcyjnych wzmocnionych siatką przeciwspekaniową o łącznej powierzchni: 2400,00 m², natomiast wg. załączonych planów sytuacyjnych do remontu jest ok. 1478m² Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności , weryfikację w/w elementów robót i podanie prawidłowych zakresów robót do wykonania dla każdego z czterech elementów

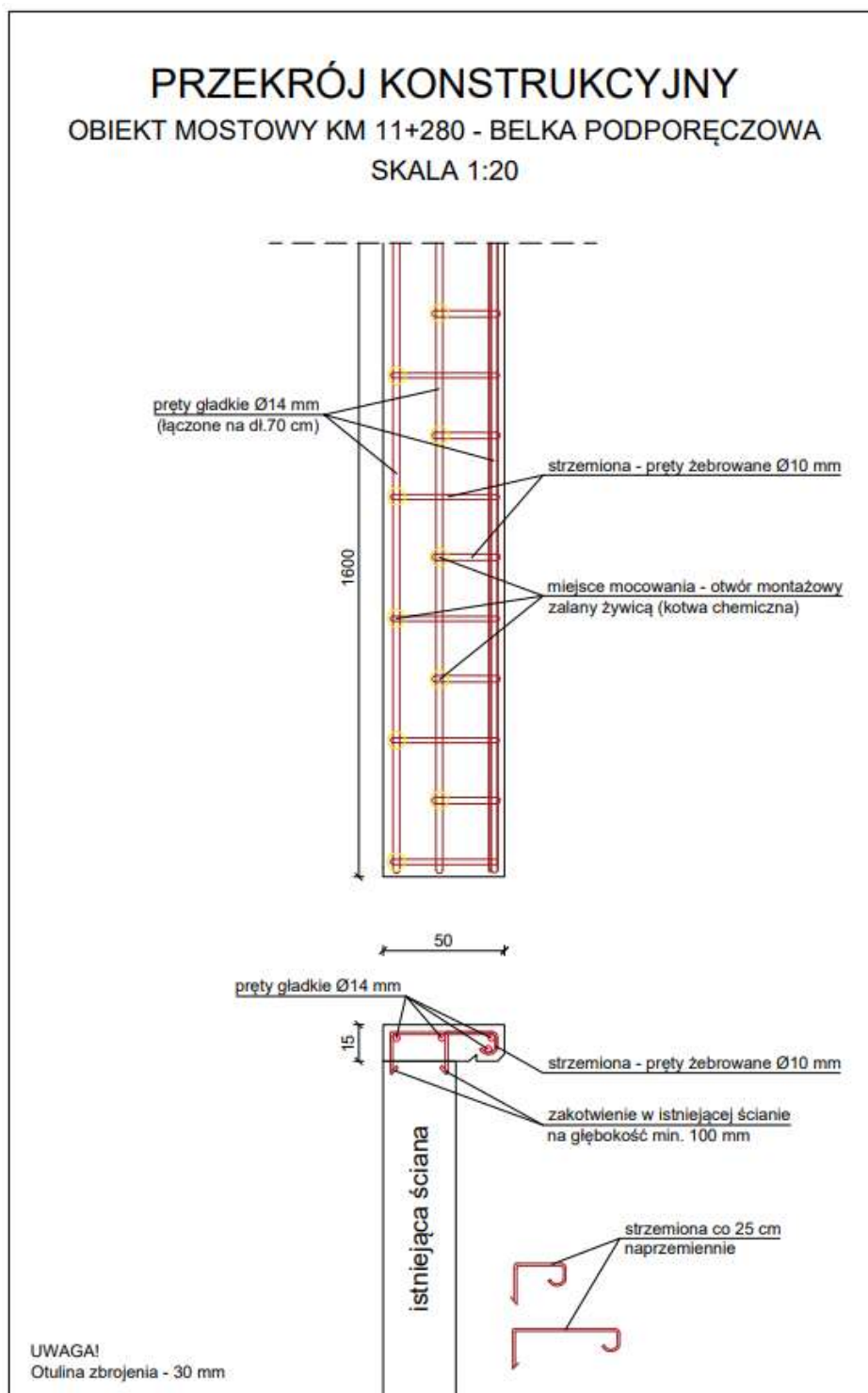
Odpowiedź:

Zamawiający w wyniku rozbieżności o których mowa w pytaniu nr 22 dokona stosownej korekty opisu przedmiotu zamówienia i zamieści poprawione dokumenty na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 23

Zgodnie z załączoną dokumentacją na obiekcie mostowym w km 11+380 należy wykonać żelbetowe belki podporęczowe (o wymiarach 0,15 x 0,50 x 16,0 m) zbrojone monolitycznymi prętami gładkimi $\varnothing 14$ zakotwionymi w konstrukcji mostu. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przedstawiającego sposób wykonania zbrojenia oraz jego powiązania z konstrukcją mostu /rysunki – schemat zbrojenia/

Odpowiedź:



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

Pytanie nr 24

Zgodnie z załączoną dokumentacją na obiekcie mostowym w km 11+380 należy wykonać żelbetowe belki podporęczowe (o wymiarach 0,15 x 0,50 x 16,0 m). Prosimy o potwierdzenie iż należy wykonać dwie belki podporęczowe /obustronnie/ o wymiarach 0,15 x 0,50 x 16,0 m

Odpowiedź:

Tak. Należy wykonać dwie belki obustronnie.

Pytanie nr 25

Jeśli w zakresie robót do wykonania jest regulacja urządzeń podziemnych prosimy o wyjaśnienie czy wykonawca powinien w swojej kalkulacji przewidzieć koszty regulacji wysokościowej, istniejących studni kanalizacyjnych /sanitarnych, deszczowych/ i telekomunikacyjnej dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety czy też dodatkowo roboty związane z regulacją studni obejmują również wymianę górnych kręgów studni, pierścieni odciążających, pokrywy, wjazdu na nowe. Prosimy o podanie które z w/w elementów należy wymienić na nowe i uwzględnić w kosztach wykonawcy

Odpowiedź:

Roboty związane z regulacją urządzeń infrastruktury podziemnej nie obejmują wymiany żadnych elementów.

Pytanie nr 26

Prosimy o wyjaśnienie czy w zakresie robót do wykonania jest oczyszczenie rowów, humusowanie lub obsianie trawą w granicach pasa drogowego, jeśli tak prosimy o podanie zakresu robót do wykonania oraz uzupełnienie załączonego przedmiaru o takie roboty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że oczyszczenie rowów, humusowanie lub obsianie trawą w granicach pasa drogowego nie wchodzi w zakres robót do wykonania.

Pytanie nr 27

Prosimy o przedstawienie sposobu wyliczenia poz. 9 załączonego przedmiaru robót tj. warstwy wyrównawczej 75t /tabela wyrównań/ oraz potwierdzenie iż jest to wartość prawidłowa

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 28

Prosimy o wyjaśnienie czy zjazdy bitumiczne powinny być okrawężnikowane. Zamawiający nie zamieścił rysunku przekroju przez zjazdy bitumiczne. Z załączonego przedmiaru wynika iż są one okrawężnikowane ponieważ powierzchnia warstwy wiążącej i ścieralnej w przedmiarze jest jednakowa i wynosi 2700m² i nie uwzględnia schodkowania które jest niezbędne przy wykonaniu bez krawężnikowym

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga okrawężnikowania zjazdów bitumicznych.

Pytanie nr 29

Ponieważ w zakresie robót do wykonania jest remont nawierzchni zjazdów z kostki betonowej polegający na korekcie wysokościowej nawierzchni prosimy o wyjaśnienie czy przy remoncie należy zastosować kostkę brukową nową czy rozbiórkową

Odpowiedź:

Należy zastosować nową kostkę.

Pytanie nr 30

Ponieważ w zakresie robót do wykonania jest remont nawierzchni zjazdów z kostki betonowej polegający na korekcie wysokościowej nawierzchni prosimy o potwierdzenie iż należy wykonać jedynie podsypkę cementowo – piaskową i ułożyć na niej kostkę brukową betonową. Jeśli natomiast należy wykonać

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

warstwy konstrukcyjne to prosimy o podanie grubości i rodzaju warstw konstrukcyjnych które należy wykonać

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przewidziano jedynie przełożenie kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej bez nowych warstw podbudowy.

Pytanie nr 31

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz projektem technicznym wykonanie zjazdów bitumicznych ma polegać na ułożeniu 3 cm – warstwa ścieralna z SMA 8 S 5 cm – warstwa wyrównawcza z AC 16 W bez wykonania korytowania i ułożenia warstw konstrukcyjnych. Prosimy o potwierdzenie iż należy wykonać jedynie warstwę wiążącą i ścieralną na istniejącej nawierzchni. Jeśli należy wykonać warstwy konstrukcyjne prosimy o podanie grubości i rodzaju warstw konstrukcyjnych

Odpowiedź:

Należy wykonać jedynie warstwy bitumiczne na istniejącej nawierzchni zjazdów.

Pytanie nr 32

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe.

Odpowiedź:

Tak, oznakowanie poziome należy wykonać grubowarstwowo.

Pytanie nr 33

Z uwagi na załączoną tymczasową organizację ruchu prosimy o załączenie zatwierdzenia.

Odpowiedź:

W załączeniu - zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 34

Czy Wykonawca może samodzielnie modyfikować przedmiar?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 35

Jak Zamawiający interpretuje POMOC Przedmiaru przy określaniu zryczałtowanej ceny?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 36

W jakim zakresie Przedmiaru NALEŻY traktować go jako pomocniczy??

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 37

W jakim zakresie Przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 38

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 39

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 40

Czy stosownie do Art. 101 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe równoważne normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdyby okazało się, że SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników.

Pytanie nr 42

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy. W przypadku braku takich dokumentów prosimy o sprecyzowanie, jakie dokumenty są w gestii wykonawcy do uzupełnienia i aktualizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy i przekazaniu placu budowy.

Pytanie nr 43

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcę.

Pytanie nr 44

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na cały okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na cały okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Pytanie nr 45

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że przysługuje mu prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu.

Pytanie nr 46

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu Umowy związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w przedmiarze robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych

Pytanie nr 47

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 48

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 49

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 50

Dotyczy D-04.07.01a, D-05.03.05b W SST w pkt. 2.7 dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy i wiążącą wskazano możliwość zastosowania granulatu asfaltowego w ilości do 10%. Obowiązujące wymagania techniczne WT-2 2014 dopuszczają ten materiał "metodą na zimno" w ilości do 20%. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13108-8. Stosowanie granulatu asfaltowego każdorazowo potwierdzone jest oznaczeniem wymaganych parametrów gotowej mieszanki w badaniu typu w związku z tym nie wpływa on negatywnie na jakość mieszanki i pozwala obniżyć koszty inwestycji. Prosimy o wyraża zgodę na zmianę i możliwość zastosowania granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014 do 3/3 projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy i wiążącą/wyrównawczą

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje stanowisko zawarte w SST D-04.07.01a, D-05.03.05b. MMA należy wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w SST. Ponadto informuje, iż opracowania WT stanowią jedynie materiały pomocnicze.

Pytanie nr 51

Dotyczy D-04.07.01a, D-05.03.05b, D-05.03.13a SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną z SMA są niespójność w zakresie wytycznych technicznych dotyczących projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych. Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralnoasfaltowe należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące wymagania techniczne WT-1, WT-2 2014. Przywołane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje stanowisko zawarte w D-04.07.01a, D-05.03.05b, D-05.03.13a. MMA należy wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w SST. Ponadto informuje, iż opracowania WT stanowią jedynie materiały pomocnicze.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard
tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, ePUAP: /zdpbialogard/

Pytanie nr 52

Dotyczy D-04.07.01a, D-05.03.05b, D-05.03.13a W SST dla projektowanych mieszanek mineralno-asfaltowych na warstwę podbudowy, wiążącą i ścieralną w pkt. 5.5 oraz 5.7 podano niewłaściwe wartości wolnych przestrzeni w wykonanej warstwie. Prosimy o potwierdzenie, że wolne przestrzenie w wykonanych warstwach dla projektowanych mieszanek mają być zgodne z tablicą 16 obowiązujących wytycznych technicznych WT-2 2016, część II "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych".

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje stanowisko zawarte w D-04.07.01a, D-05.03.05b, D-05.03.13a. MMA należy wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w SST. Ponadto informuje, iż opracowania WT stanowią jedynie materiały pomocnicze.

Działając na podstawie art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 poz. 1320) Zamawiający ze względu na dużą ilość zadanych pytań oraz nie udzielenie wyjaśnień w terminie o którym mowa w art. 284 ust. 2, przedłuży termin składania ofert o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia ofert do dnia 03.07.2025 r..

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Białogardzie
mgr Michał Mazurkiewicz

Załącznik:

1. Zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Oferenci biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa
3. a/a

Białogard, dnia 29 kwietnia 2025 r.

KD.7121.57.2025.ER

DROGOBUD Sławomir Jazewicz
Dębczyno 17A
78-200 Białogard

Dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas remontu drogi powiatowej nr 1172Z.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 poz. 1251) oraz § 8 ust 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 22 kwietnia 2025 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas remontu drogi powiatowej nr 1172Z Białogard – Zaspy Małe na odcinku Białogard – DW 167.

1. **Zatwierdzam** organizację ruchu na drodze powiatowej nr 1172Z, drodze powiatowej nr 1171Z (skrzyżowanie z DP 1172Z), drodze powiatowej nr 1174Z (skrzyżowanie z DP 1172Z), drodze powiatowej nr 3526Z (skrzyżowanie z DP 1172Z), drodze gminnej nr 340011 (skrzyżowanie z DP 1172Z), zgodnie z przedłożonym projektem.
2. **Zobowiązuję** jednostkę wprowadzającą organizację ruchu zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
3. Termin wprowadzenia tymczasowego ograniczenia ruchu przewiduje się do **31.08.2025 r.**
4. Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu **upływa z dniem 31.08.2025 r.** wraz z przywróceniem pierwotnej organizacji ruchu.
5. **Jeżeli w terminie, o którym mowa w pkt. 3 organ zarządzający ruchem nie zostanie zawiadomiony o rozpoczęciu prac, zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**
6. Jednostka prowadząca roboty zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia robót (zabezpieczenie i oznakowanie miejsc robót w pasie drogowym winno zapewniać bezpieczeństwo osobom wykonującym roboty oraz możliwość bezpiecznego przejścia pieszych. Zabrania się składowania urobku, materiałów bez szczególnego zabezpieczenia, a pojazdy wykorzystywane do robót nie powinny utrudniać ruchu drogowego).

Załączniki: Zawiadomienie

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) a/a

Sporządził:

Eryk Rek – Główny specjalista ds. komunikacji i drogownictwa tel. (94) 3120971

Z up. STAROSTY
GLÓWNY SPECJALISTA
ds. komunikacji i drogownictwa

Eryk Rek