

Jednostka Halina i Lech Wojsznis telefon 0 692 391 249

Projektowa: 75 452 Koszalin ul. Jana Pawła II 8c/16

PROJEKT BUDOWLANY

nazwa obiektu: budynek administracyjny Starostwa Powiatowego Białogard.

Adres obiektu: 78 200 Białogard Plac Wolności 17 – 16.

zakres opracowania: wbudowanie dźwigu osobowego hydraulicznego

bez maszynowni GLF 630 dla niepełnosprawnych.

Inwestor: Powiat Białogardzki Starostwo Powiatowe w Białogardzie

78 200 Białogard ul. 1 – go Maja 18.

Projektował: mgr inż. Eugeniusz Kuklinowski

Architektura uprawnienia 116/69

Specjalność konstrukcyjno - inżynierska

Projektował: inż. Lech Wojsznis

Konstrukcja uprawnienia nr GT – V – 63/36/77

Specjalność konstrukcyjno – budowlana

Sprawdzący: inż. Z. Korkowski

Projektował: techn. Mieczysław Grudnicki

Specjalność instalacje elektryczne

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Białogard, marzec 2009r.

inż. bud. LECH WOJSZNIS

upr. § 2 ust. 1 p. 1 i § 2 ust. 1 p. 2

UW WG.105/Nr. 63/36/77

75-452 KOSZALIN

ul. Jana Pawła II 8 16, tel. 41-55-49

NIP 669-140-10-63

PROJEKTANT

inż. Zdzisław Kozłowski

nr upr. bud. GT-V-63/36/77 § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 2

SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

ul. Ks. Bogusława X 2/6, 78-200 BIAŁOGARD

Decyzja Starostwa Powiatowego
w Białogardzie (wydział
budownictwa i infrastruktury
technicznej)
Załącznik nr 1 do decyzji o
zakończonym projekcie instalacji
dźwigu osobowego na instalacji
w dniu 08.10.2009

Potwierdzam zgodność z orzeczeniem

Białogard, dnia 07.03.2009

Znak: AB-7351/32/09 Nr 320/09

Zawartość opracowania:

I Strona tytułowa,

II Spis zawartości,

III Część opisowa,

III Część rysunkowa:

- rzut piwnic rys nr 1
- rzut parteru rys nr 2
- rzut I – go piętra rys nr 3
- rzut II – go piętra rys nr 4
- rzut III – go piętra rys nr 5
- przekrój, rzuty 1 : 50 rys nr 6
- wytyczne technologiczne rys nr 7
- instalacja dźwigu hydraulicznego rys nr 8
- dokumentacja techniczno – ruchowa rys nr 9

IV Oświadczenie BIOZ

V Oświadczenie projektantów


VI Stwierdzenie przygotowania zawodowego

VII Uprawnienia budowlane

VIII Zaświadczenia z Izby Inżynierskiej

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Białogard, dnia 07 października 2007
podpis 

Koszalin, dnia 10 lipca 2009 r.

DECYZJA

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1, lit. c, art. 7 pkt. 1, art. 36 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 z 2003 r.), a także w związku z art. 37 cyt. wyż. ustawy - rozporządzenia Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz.U. Nr 150, poz. 1579) w związku z art. 148, oraz w oparciu o art. 104 KPA

po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Białogardzie, ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard, znak: Or.9712-4/09 z dnia 27.03.2009 r. (wpłynęło 31.03.2009, uzupełnionego przez autora projektów pismami z dn. 14.05.2009 i 22.06.2009) w sprawie wyrażenia zgody na wbudowanie dźwigu osobowego w budynku przy Placu Wolności 16-17 w Białogardzie.

POZWALAM

na wbudowanie dźwigu osobowego oraz związaną z tym zmianę elewacji w budynku przy Placu Wolności 16-17 w Białogardzie, wpisanym do rejestru zabytków, na podstawie dokumentacji pt. „PROJEKT BUDOWLANY modernizacja oddziału PKO BP Oddział nr 1 w Białogardzie; 78-200 Białogard Plac Wolności 16-17; wbudowanie dźwigu osobowego hydraulicznego bez maszynowni GLF 630 dla niepełnosprawnych” aut. mgr inż. Eugeniusz Kuklinowski, inż. Lech Wojsznis, tech. Mieczysław Grudziński.

Po rozstrzygnięciu przetargu na wykonawstwo należy podać tut. Delegaturze informacje dot. terminu prowadzenia prac, wykonawcy i kierownika budowy.

UZASADNIENIE

Budynek przy Placu Wolności 16-17 w Białogardzie wpisany jest do rejestru zabytków:

Nr rej. 1227 z dn. 21.10.1991r.

Neomanierystyczny budynek przy Placu Wolności 17 w Białogardzie.

w granicach o znaczonych na wyrzysie z mapy ewidencyjnej gruntów jako działka nr 125 i zgodnie z wypisem z rejestru gruntów posiada powierzchnię 990 m². Wypis i wyrzys z rejestru gruntów wydał Urząd Rejonowy w Białogardzie dn. 5.06.91 r.

Zgodnie z cyt. wyż. przepisami prowadzenie prac przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków. Inwestycja dotyczy przystosowania obiektu dla dostępu dla osób niepełnosprawnych. Proponowane rozwiązania mają na celu minimalną ingerencję w strukturę budynku, a dodatkowe wejście do obiektu, będące odwzorowaniem już istniejącego pozwoli na utrzymanie jego charakteru. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury w Warszawie (00-071 Warszawa ul. Krakowskie Przedmieście 15/17) w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Szczecinie, Delegatury w Koszalinie.

potwierdzam zgodność z oryginałem
STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0930-38, fax 094 312 001

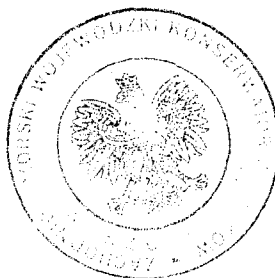
Białogard, dnia 27 października 2009

odpowiedzialny
[Podpis]

Zezwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie stwierdzenia niezgodności wykonywanych prac z uzgodnionym projektem lub w razie ujawnienia okoliczności, które mogą mieć znaczenie dla zabytku jakim jest budynek przy Placu Wolności 16-17 w Białogardzie, i mogą mieć wpływ na zakres i sposób prowadzonych prac.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami ustawy Prawo Budowlane lub innymi.

1. STAROSTWO POWIATOWE
w Białogardzie
ul. 1-go maja 18
78-200 Białogard
2. a/a



Z up. ZACHODNIOPOMORSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW
Kierownik Delegatury w Koszalinie

Ewa Kowalska
mgr Ewa Kowalska

Odstąpiono od pobrania opłaty skarbowej na podstawie zwolnienia z art. 7 pkt 2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. Ust. z 2006 r., nr 225, poz. 1635).

Gdańsk, dn. 2009-04-03

L.dz. 87/MK/2009

inż. bud. Lech Wojsznis
Ul. Jana Pawła II 8, 75-452 Koszalin

Dotyczy: uzgodnienia projektu szybu dźwigowego GLF 630 do wbudowania w banku PKO BP w Białogardzie.

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 30.03.2009r, poniżej przedstawiam moje uwagi:

1. Ze względu na maszynownię w szybie czyli całość instalacji, która znajduje się w obrysie szybu naświetlenie powinno być 300 lux.
2. Naświetlenie progów 100 lux- np. lampy halogen mały w ościeżach.
3. Otwór grawitacyjny wentylacji szybu min 25x25 mm.
4. Kabina i drzwi szynowe wykonane ze stali nierdzewnej .
5. Zapewnienie łączności kabina konserwator (służby techniczne -zgodnie z przepisami UDT).
6. Wyposażenie dźwigu powinno zapewnić możliwość używania przez niepełnosprawnych, to znaczy wózki klasy A i B plus osoba towarzysząca.
7. Przyciski podświetlane , oznaczone Braillem, poręcze i odbojnice , kasety wezwań, systemy informacyjne muszą zapewnić użytkowanie dźwigu przez niepełnosprawnych.
8. Informacja głosowa o stanie położenia windy, wyrównanie poziomu-tak by była możliwość wjazdu wózkiem bez przeszkód.
9. Zjazd awaryjny na najniższy przystanek, po zaniku napięcia z możliwością otwarcia drzwi
10. Dźwig powinien mieć system jazdy p.poż.

W załączeniu przesyłam przykładowy opis dźwigu oraz niektóre wytyczne Normy PN-EN 81-70 (dotyczącej dostępu do dźwigów dla osób , włączając osoby niepełnosprawne).

P.U.H.
WIWRa
W. PILAWA
80-299 Gdańsk , ul. Niedziałkowskiego 8 c
tel. (058) 554 51 46 ; (058) 552 53 97
NIP 584-190-68-59 REGON 193006731

Z poważaniem

WŁAŚCICIEL
inż. Władysław Pilawa

NIP: 584-190-68-59

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE

WYDZIAŁ BUDOWNICTWA

OCHRONY ŚRODOWISKA

ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard

tel. 94 312 0956-58, fax 94 312 0911

Podpisano zgodnie z oryginałem

Białogard, dnia 27 października 2009

podpis

Konta: PEKAO SA III o/Gdańsk 61124012551111000015232432

P.U.H. WIWRa W. Pilawa

ul. Niedziałkowskiego 8c, 80-299 Gdańsk

tel./fax 058 554 51 46, 552 53 97

e-mail: windy@wiwra.pl

http://www.wiwra.pl

Uprawnienia Urzędu Dozoru Technicznego w zakresie

· wytwarzanie dźwigów Nr UD-06-81-W/1-02

· modernizacja dźwigów Nr UD-06-81-P/1-02

· montaż dźwigów Nr UD-06-81-M/1-02

· konserwacja dźwigów Nr K/06/00042/02

OPIS BUDOWLANY

Do projektu wbudowania szybu dźwigowego dla niepełnosprawnych w budynek Starostwa Powiatowego w Białogardzie Plac Wolności 16 – 17.

1.0 Dane ogólne.

Budynek biurowy PKO BP usytuowany w zabudowie zwartej Placu Wolności w budynku czterokondygnacyjnym z poddaszem w pełni podpiwniczony przeznaczony do modernizacji na cele administracyjne Starostwa Powiatowego w Białogardzie. Obiekt składa się z zasadniczego budynku w kształcie litery L i dobudówek ze strony gospodarczej. Budynek o wydłużonej formie stosunkowo zwarty o urozmaiconej elewacji z wyeksponowanymi wejściami, dwuklatkowy, korytarzowy trzytrakcyjny z wewnętrznym korytarzem – komunikacją. Obiekt w doskonałym stanie technicznym, starannie utrzymany, spełniający do niedawna swoją funkcję zgodnie z przeznaczeniem administracyjnym. Wejścia bezpośrednio z przyziemia placu. Wysokość kondygnacji zmienna od 361 do 272cm - netto. Budynek stuletni wykonany w wersji tradycyjnej, murowany ze stropami ceramicznymi i drewnianą więźbą dachową krytą dachówką ceramiczną. Obiekt niestety zestarzał się moralnie i wymaga modernizacji. Również niestety budynek nie jest dostępny dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach. W okresie powstania obiektu planowanie dźwigu od samego początku nie było elementem składowym obowiązujących przepisów. Dźwig osobowy dla osób niepełnosprawnych byłby jedynym urządzeniem umożliwiającym pracownikom i interesantom niepełnosprawnym dotarcie na górne kondygnacje Starostwa. Istniejące klatki schodowe i same schody nie spełniają wymagań przedmiotowego normatywu i upodobań p.poż., bhp i san. – epidu....

Obecnie wbudowanie dźwigu jest znacznie droższe i nie może być optymalnie rozwiązane bez wyburzeń stropów i rozbiórek ścian..... Niemniej zgodnie z regułą dźwig zaprojektowano w obrębie klatki schodowej. Takie usytuowanie dźwigu u wylotu korytarza na klatkę schodową oraz powiązanie z rzędnymi

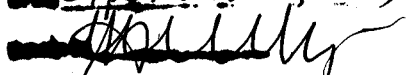
ulicy stwarza jedynie optymalne rozwiązanie rzutów poziomych poszczególnych kondygnacji. Zdecentralizowanie lokalizacji windy wynika ze zróżnicowania rzutów i jest najkorzystniejsze dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach. Drogi ruchu poziomego i pionowego zostały powiązane w sposób klarowny i w pełni widoczny z wykorzystaniem oświetlenia światłem dziennym drzwi windy. Ze względów konstrukcyjnych pozostawia to małe pole do inwencji projektantowi konstruktorowi. Dźwig oznaczono piktogramem „osoba niepełnosprawna” jako przystosowany wyłącznie do przewożenia osób na wózkach inwalidzkich i osób zainteresowanych. Ewentualna dopuszczalna liczba osób przewożonych dźwigiem o udźwigu 630kG to maksymalnie 8 osób.

Wymiary kabiny, drzwi są znormalizowane i zgodne z wymaganiami osób niepełnosprawnych. Usytuowanie przycisków uruchamiających dźwig w zasięgu ręki osób poruszających się na wózkach. Docelowa liczba kondygnacji po modernizacji budynku administracyjnego Starostwa Powiatowego będzie wynosiła 4. Dźwig będzie zatrzymywał się na wszystkich piętrach i będzie dostępny z chodnika ulicy bez konieczności pokonywania schodów. Wbudowany dźwig wewnątrz budynku Starostwa będzie posiadał własny ogniotrwały szyb o odporności ogniowej nie mniejszej niż obiekt Starostwa.

Zaprojektowano szyb z otworami wentylacyjnymi na poddaszu, oświetlony światłem dziennym o ścianach ogniotrwałych i drzwiach ognioodpornych. W porozumieniu z producentem dźwigu „WIWRA” przyjęto dźwig hydrauliczny bez maszynowni GLF 630 umożliwiający przewożenie ciężkich ładunków na małą wysokość – wysokość podnoszenia ponad 13m z prędkością 0,62m/s, przystanków 5. Zbędne jest pomieszczenie na maszynownię, przyjęto typ z centralnym tłokiem, sterowanie ruchem kabiny z dokładnością do 3mm. Wysokość drzwi w świetle będzie o 50mm większa niż przy zwykłych drzwiach, co umożliwia bezkolizyjny wjazd do kabiny – szerokości 90cm. Zastosowanie wbudowanego dźwigu w znacznym stopniu uniemożliwia dewastację urządzeń co jest szczególnie istotne w windzie ogólnodostępnej. Przyjęty dźwig powinien mieć szczególne zastosowanie przy modernizacji komunikacji istniejącego budynku w następnym etapie gdyż nie ma możliwości wykonania poważniejszych prac budowlanych w innym miejscu, a zachodzi konieczność udostępnienia wyższych kondygnacji banku osobom niepełnosprawnym.

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Potwierdzam zgodność z projektem

Białogard, 07 października 2009


2.0 Wytyczne ogólne – szyb.

Szyb dźwigu hydraulicznego zaprojektowano zgodnie z normą PN/EN 81.2-45. „Przepisy bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji i instalowania dźwigów.”

Usytuowanie dźwigu w budynku banku oraz jego dobór odpowiada warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994r (Dz. U. z 8 lutego 1995r Nr 10 poz. 16 – z późn. Zmian.)

Podszybie zaprojektowano tak aby wytrzymało obciążenie wynikające z posadowienia szybu ograniczając ingerencję w układ konstrukcyjny istniejących fundamentów budynku – oddylatowując od niego. Zaprojektowano ciężką izolację podszybia aby było nieprzepuszczalne dla ewentualnej wody gruntowej, oraz zabezpieczono podłogę przed wsiąkaniem oleju hydraulicznego z zastosowaniem odpowiednich pokryć malarskich farbą olejoodporną.

Obudowa szybu powinna zostać wykonana zgodnie z niniejszym projektem i normą PN-82/M-45027. Dopuszcza się odchylenia od pionu wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek dla ściany z drzwiami przystankowymi dźwigu nie powinna przekroczyć 10mm, dla pozostałych ścian 30mm – murowanych z cegły pełnej. Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, nie powinna mieć wgłębień i występów (np. po deskowaniu nadproży i wieńców). Szyb powinien być wentylowany. Otwory wentylacyjne szybu powinny być wykonane w górnej części nadszybia z wyprowadzeniem na poddasze. Łączna powierzchnia otworów wentylacyjnych powinna być równa min. 1% powierzchni poprzecznej szybu. Otwory powinny być osłonięte siatką od wewnątrz. W stropie nadszybia wykonać hak montażowy.

W podszybiu szybu powinna być wykonana drabinka (klamry) zgodnie z normą PN-80/M-49060.

3.0 Wymagania budowlane.

Szyb dźwigu hydraulicznego produkcji P.U.H WIWRA usytuowanego wewnątrz budynku czterokondygnacyjnego, podpiwniczonego z poddaszem nieużytkowym wykonać konstrukcji murowanej z cegły pełnej kl. 10 na zaprawie cementowo – wapiennej 8MPa. Dźwig jest dostępny zewnątrz poprzez przedsionek, a od wewnątrz na wszystkich pięciu przystankach z obszernego korytarza. Płytę podszybia fundamentową i płytę nadszybia – strop

zaprojektowano z betonu B15 zbrojonego stalą klasy AIII. Wieńce i nadproża wykonać tak jak płyty żelbetowe. Na warstwie chudego betonu ułożyć papę asfaltową podwójnie na lepiku do ciężkiej izolacji. Na tak przygotowanym podłożu można przystąpić do wylewania płyty dennej podszybia. Z dna szybu do poziomu przyziemia osadzać w ścianie murowanej klamry włazowe – pręty średnicy 20mm. Stropy wycinać po podmurowaniu ściany gr. 24cm z gazobetonu 900 do poziomu stropu – na całym obwodzie wycinanym stropu oparcie na ścianach. Szyb zakończyć płytą żelbetową gr. 10cm i ocieplić od góry wełną mineralną ROCKMIN grubości 20cm. Dźwig oddylatowac od konstrukcji budynku styropianem gr. 6cm do 15cm. Dokładność wykonania szybu dla ścian max. 2cm. Założono, że od wewnątrz ściany szybu będą nieotynkowane, pomalować.

3.1 Część instalacyjna – elektryczna.

W szybie powinny być zainstalowane elektryczne punkty świetlne. Oświetlenie szybu powinno składać się z punktów świetlnych rozmieszczonych w odległościach nie większych niż 0,5m od najniższej i najwyższej części szybu. Pomiędzy nimi powinny być dalsze punkty w odległościach nie większych niż 4m. Natężenie oświetlenia szybu na całej wysokości powinno wynosić co najmniej 300lx. Oświetlenie powinno być zasilane z pionu budynku Starostwa. W podszybiu powinno znajdować się gniazdo wtykowe 230V zasilane z pionu administracyjnego Starostwa. Oświetlenie naturalne oraz sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie min 50lx. W budynku zapewniono drogę do transportu cylindra i przewodnic. W szybie temperatura powinna wynosić +5°C do + 40°C- na poddaszu szyb ocieplić.

Opracował:

Inż. Lech Wojsznis

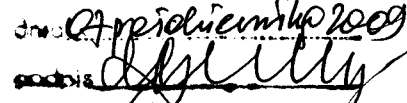
Specjalność konstrukcyjno - budowlana


Sprawdzały:

PROJEKTANT
Inż. Lech Wojsznis
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Pobierzam zgodnie z projektem

Białogard, dnia 14 października 2009
podpis 

Biograd, dan 07. mjeseca studenog 2009.
podpis: 

Lech Wojsznis
75452 Koszalin
ul. Jana Pawła II 8c/16

Koszalin, 17.07.09

Oświadczenie

Autor ponosi pełną odpowiedzialność za sporządzone projekty, ich jakość i nowoczesność rozwiązań, oraz za dostosowanie zawartości projektu do określonego przez Inwestora celu i właściwych warunków techniczno - eksploatacyjnych. Opracowanie niniejsze odpowiada wymaganiom przedmiotowych norm, zostało sporządzone zgodnie ze sztuką budowlaną wg art. 20 ust. 4 „, Prawo budowlane „,

Autor:

Inż. Lech Wojsznis

Sprawdzający:

PROJEKTANT

inż. Zygmunt Kozłowski
nr ew. bud. GT-V-63/86/77 § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 2
SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA
ul. Ks. Bolesława X 2/6, 78-200 BIAŁOGARD

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 13, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0656-58, fax 094 312 0911

Białogard, dnia 17.07.2009
Zygmunt Kozłowski

Nr ewid. uprawn. 116/69

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 6 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ob. Eugeniusz K U K L I N O W S K I

magister inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 4 października 1936r. Wierzyca

o t r z y m u j e

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

uprawnienia budowlane do sporządzania projektów budowlanych konstrukcyjnych wszelkich obiektów budowlanych, projektów instalacji i urządzeń sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych urządzeń i instalacji oraz następujących projektów budowlanych architektonicznych:

- a/ wszelkich obiektów budowlanych inżynierskich zaliczanych do budownictwa powszechnego,
- b/ obiektów budowlanych o prostej architekturze,
- c/ budynków przemysłowych o charakterze wyłącznie produkcyjnym lub składowym. - - - - -



KIEROWNIK
Wydziału Budownictwa, Urbanistyki
i Architektury

Andrzej Maciejek
Główny Architekt Województwa

Nr GT-V-63/36/77

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Lech WOJSZNIS

(wymienić imię - imiona i nazwisko)

inżynier budownictwa

(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 11 grudzień 1948r. w Koszalinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Lech WOJSZNIS

(imię - imiona i nazwisko)

jest upoważniony do:

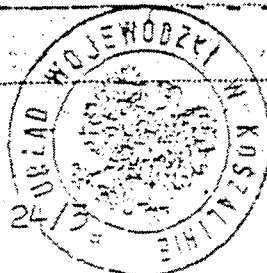
- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.

Otrzymuje:

1. Ob. Lech Wojsznis

Koszalin, ul. Władysława IV-go 24/3

2. a/a



ZED. WOJEWODY, 4

(Za: Jan Kobyliński
Z-ca Dyrektora Wydziału)

Potwierdzam zgodność z oryginałem

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KOSZALINIE
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Koszalin, dnia 17 marca 1977 r.

Nr GT-V-63/86/77

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1 i § 13 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Zygmunt KOZŁOWSKI
(wymienić imię - imiona i nazwisko)

inżynier budownictwa
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 5 maja 1946 r. w województwie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta

(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Zygmunt KOZŁOWSKI jest upoważniony do:
(imię - imiona i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych mostów, budowli hydrotechnicznych i melioracji wodnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/ budowli nie będących budynkami,
- 3/ w budownictwie powszechnym - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych.

Otrzymuje:

1. Zygmunt KOZŁOWSKI
Białogard, os. Kochanowskiego 48) 14

2. a/a

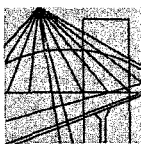
STACJA WYPOWŁATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 091 2 0956-58, fax 091 212 00 00



2. Np. WOJEWODY,

Jan K. Byliński
2-cy Dyrektor Wydziału

podpis



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

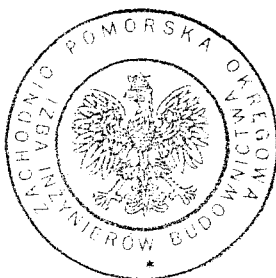
Sz. P.
WOJSZNIS Lech Ryszard
ul. Jana Pawła II 8c/16
75-452 KOSZALIN

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **WOJSZNIS Lech Ryszard**, kod identyfikacyjny **ZAP/BO/0776/03**, zamieszkały(a)
75-452 KOSZALIN ul. Jana Pawła II 8c/16, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-07-01**
do dnia: **2010-06-30**

Szczecin, dnia 2009-06-05



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

[Signature]
mgr inż. Mieczysław Olszowski

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Białogard, dnia *2009-06-05*
[Signature]

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50 000 EURO**.

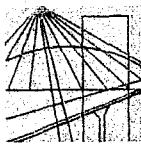
O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie Internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługą merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – **Hanza Brokers Sp. z o.o.** – który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. www.hanzabrokers.pl

Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.
KOZŁOWSKI Zygmunt
ul. Bogusława X 2/6
78-200 BIAŁOGARD

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **KOZŁOWSKI Zygmunt**, kod identyfikacyjny **ZAP/BO/2147/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Bogusława X 2/6, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-17



Zachodniopomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
Przewodniczący Rady Okręgowej

[Signature]
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0011

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Białogard, dnia *10 października 2009*
[Signature]



STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Opis i rysunek 2009
podpis *[signature]*

Gdańsk, dnia 2009-04-03

Przykładowy Opis Dźwigu

Dźwig osobowy , hydrauliczny Q 630 kg bez maszynowni- przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.

Parametry techniczne:

napęd:	hydrauliczny
maszynownia:	bez maszynowni
udźwig:	630 kg / 8 osób
prędkość jazdy:	0,62 m/s
ilość przystanków:	5p
ilość drzwi szybowych:	5d
wys. Podnoszenia	ok. 12,5 m
wymiary szybu	1650x1950 mm
nadszybie	3400 mm
podszybie	1200 mm
kabina:	przelotowa
sterowanie:	mikroprocesorowy
wymiar drzwi	900x2000 mm
drzwi kabinowe	automatyczne, dwupanelowe ze stali nierdzewnej
drzwi przystankowe	automatyczne, dwupanelowe ze stali nierdzewnej
kabina dźwigu	o wymiarach 1100x1400x2000 mm,
ściany kabiny	ze stali nierdzewnej
podłoga	wyłożona blachą
oświetlenie	oświetlenie świetlówkowe
kaseta dyspozycji	w kolumnie ze stali nierdzewnej
kaseta wezwań i sygnalizacji	wykonana ze stali nierdzewnej w ościeżnicach drzwi przystankowych
piętro-wskazywacz	w kabinie wyświetlacz w kasecie dyspozycji, na przystanku podstawowym wyświetlacz w kasecie wezwań, na pozostałych przystankach strzałki kierunku jazdy.
wyposażenie	lustro, autodialer-system awaryjnego łączenia się z telefonem alarmowym (wymaga dedykowanej linii telefonicznej), interkom z kabiny do maszynowni, sygnalizacja przeciążenia , alarm, 2 godzinne awaryjne oświetlenie, przyciski z alfabetem Braille'a.

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Białogard, dnia 07 października 2009 r.

podpis



Norma PN-EN 81-70:2004U

Przepisy bezpieczeństwa dotyczące
budowy i instalowania dźwigów

Szczególne zastosowania dźwigów
osobowych i towarowych

Część 70: Dostęp do dźwigów dla
osób, włączając osoby
niepełnosprawne

163



Wprowadzenie

PN-EN 81-70:2004U jest normą typu „C”,
zgodnie z określeniem w EN 1070,
tzn. postanowienia niniejszej normy mają
pierwszeństwo przed postanowieniami
innych norm (np. typu A lub B).

164

Potwierdzenie zgodności z oryginałem

Biologard
STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

dn. 2010.01.14
[Signature]



Wymagania bezpieczeństwa i/lub środki zabezpieczające

Wejścia - otwory drzwiowe:

- a) szerokość wejścia w świetle powinna wynosić nie mniej niż 800 mm;
- b) na wszystkich nadających się do wybrania piętrach wymagana jest niezakłócona dostępność do podestów przystankowych;
- c) należy zainstalować środki umożliwiające skrócenie czasu zwłoki zamykania drzwi, który jest ustawiony w zakresie 2 - 20 sek., np. przez zastosowanie przycisku zamykania drzwi;
- d) urządzenie ochronne wymagane w punkcie 7.5.2.1.1.3. Normy EN 81-1,2:1998 powinno obejmować zakres wysokości od 25 mm do 1800 mm (np. kurtyna świetlna); urządzenie to powinno zapobiegać fizycznemu kontaktowi użytkownika z czołowymi krawędziami skrzydeł zamykanych drzwi.

169



Wymiary kabiny

- a) wymiary wewnętrzne wewnętrzne kabiny muszą być zgodne z tablicą nr 1;
- b) wymiary powinny być mierzone między ścianami konstrukcyjnymi kabiny;
- c) wszelkie wykończenia dekoracyjne ściany, zmniejszające minimalne wymiary kabiny, nie powinny być grubsze niż 15 mm;
- d) szerokość i głębokość powinna umożliwić użytkownikowi na wózku inwalidzkim wjazd do kabiny i jej opuszczenie.

170

Starostwo Powiatowe w Białogardzie
Wydział Budownictwa
i Ochrony Środowiska
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Podpisano: [Podpis] 2009 r.



Wymiary kabiny

Tablica 1

Typ dźwigu	Min. wymiary	Poziom dostępności	Uwagi
1	450 kg sz. 1000 mm gł. 1250 mm	Kabina mieści jednego użytkownika na wózku inwalidzkim	Zapewniona dostępność osobom użytkującym wózki z napędem ręcznym lub elektrycznym klasy A
2	630 kg sz. 1100 mm gł. 1400 mm	Kabina mieści jednego użytkownika na wózku inwalidzkim plus osoba towarzysząca	Zapewniona dostępność osobom użytkującym wózki z napędem ręcznym lub elektrycznym klasy A i B
3	1275 kg sz. 2000 mm gł. 1400 mm	Kabina mieści jednego użytkownika na wózku inwalidzkim i kilku innych użytkowników. Umożliwia obroty takiego wózka w swoim wnętrzu.	Zapewniona dostępność osobom użytkującym wózki przeznaczone do jazdy na długich trasach i omijania przeszkód zewnętrznych wraz z pomocami do chodzenia (balconiki, chodziki kołowe, itp.)

171



Wypozażenie kabiny - poręcz

- wymagana na co najmniej jednej ścianie
- przekrój poprzeczny od 30 do 45 mm
- o promieniu nie mniejszym niż 10 mm
- odsunięta od ściany na odległość 35 mm
- górna krawędź na wysokości 900 mm (± 25 mm) od podłogi
- wolne końce zaślepione i zagięte do ściany
- ciągłość poręczy powinna być przerywana na odcinku, gdzie znajduje się tablica dyspozycji

172

Starostwo Powiatowe w Białogardzie
Wydział Budownictwa
i Ochrony Środowiska
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Potwierdzenie zgodności z wymaganiami

dn. 20 października 2009
[Podpis]



Wyposażenie kabiny - siedzisko składane

- wysokość od podłogi 500 ± 20 mm
- głębokość 300 - 400 mm
- szerokość 400 - 500 mm
- zdolność utrzymania obciążenia 100 kg

173



Wyposażenie kabiny - lustro

- wymagane, gdy użytkownik nie może zawrócić w kabinie
- jeżeli jest ze szkła, musi to być szkło bezpieczne
- jeżeli powierzchnie szklane lub odbijające mają znaczne wymiary, należy zastosować środki zapobiegające złudzeniom optycznym u osób niedowidzących
- dolna krawędź lustra nie niżej niż 300 mm

174

Potwierdzam zgodność z oryginałem
STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911
dnio 07.10.2009
podpis *[Signature]*



Dokładność zatrzymania - poziomowania

- dokładność zatrzymania kabiny ± 10 mm
- dokładność poziomowania ± 20 mm

175



Urządzenia sterownicze i sygnalizacja

L. p.	Wymaganie	Przystankowe urządzenia sterownicze	Kabinowe urządzenia sterownicze
a)	Najmniejsza powierzchnia części czynnej przycisków	490 mm ²	Jak obok
b)	Najmniejszy wymiar części czynnej przycisków	Okrag wpisany o średnicy 20 mm	Jak obok
c)	Wyróżnienie części czynnej przycisków	Odróżnialne wzrokowo (poprzez kontrast) lub dotykowo (kształt wypukły) od płyty czołowej lub otoczenia	Jak obok

176



Urządzenia sterownicze i sygnalizacja

L. p.	Wymaganie	Przystankowe urządzenia sterownicze	Kabinowe urządzenia sterownicze
d)	Wyróżnienie płyty czołowej	Barwa kontrastująca z otoczeniem płyty	Jak obok
e)	Siła nacisku	2,5 N do 5 N	Jak obok
f)	Potwierdzenie zadziałania	Wymagane w celu powiadomienia użytkownika, że przycisk zadziałał po naciśnięciu	Jak obok

177



Urządzenia sterownicze i sygnalizacja

L. p.	Wymaganie	Przystankowe urządzenia sterownicze	Kabinowe urządzenia sterownicze
g)	Potwierdzenie rejestracji	Optyczne i akustyczne, regulowane w zakresie od 35 dB do 65 dB, sygnał dźwiękowy powinien pojawiać się po każdym naciśnięciu przycisku, nawet jeżeli wezwanie zostało już zarejestrowane.	Jak obok
h)	Przycisk przystanku wyjściowego z budynku	Nie ma zastosowania	Wystający (5±1) mm ponad pozostałe przyciski (zalecany zielony)
i)	Położenie symbolu	Na części czynnej (lub od 10 do 15 mm na lewo od niej)	Jak obok

178

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard,
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911
Zgodnie z oryginałem
dnia 07 października 2008
podpis



Urządzenia sterownicze i sygnalizacja

L. p.	Wymaganie	Przystankowe urządzenia sterownicze	Kabinowe urządzenia sterownicze
j)	Symbol	Wypukły kontrastujący z tłem, o wysokości od 15 do 40 mm	Jak obok
k)	Wysokość wypukłości	Nie mniej niż 0,8 mm	Jak obok
l)	Odległość między częściami czynnymi przycisków	Nie mniej niż 10 mm	Jak obok

179



Urządzenia sterownicze i sygnalizacja

L. p.	Wymaganie	Przystankowe urządzenia sterownicze	Kabinowe urządzenia sterownicze
m)	Odległość między grupą przycisków dyspozycji a innymi grupami przycisków	Nie ma zastosowania	Nie mniej niż podwójna odległość między częściami czynnymi przycisków dyspozycji
n)	Najmniejsza odległość pionowa między poziomem podłogi a osią dowolnego przycisku	900 mm	Jak obok
o)	Największa odległość pionowa między poziomem podłogi a osią najwyżej położonego przycisku	1.100 mm	1.200 mm (zaleca się 1.100 mm)

180

Starostwo Powiatowe w Białogardzie
Wydział Budownictwa
i Ochrony Środowiska
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911
Data: 07.05.2009
Podpis: [signature]



Urządzenia sterownicze i sygnalizacja

L. p.	Wymaganie	Przystankowe urządzenia sterownicze	Kabinowe urządzenia sterownicze
p)	Ustawienie przycisków	Pionowe	<ul style="list-style-type: none">Osie przycisków alarmu i drzwi nie mniej niż 900 mm od poziomu podłogiPrzyciski piętrowe nad przyciskami alarmu i drzwiKolejność przycisków piętrowych:<ol style="list-style-type: none">1) w pojedynczym rzędzie poziomym - od lewej do prawej;2) w pojedynczym rzędzie pionowym - od dołu do góry;3) w przypadku szeregu rzędów poziomych - od lewej do prawej, a następnie od dołu do góry.
r)	Najmniejsza odległość poprzeczna osi dowolnego przycisku od najbliższego naroża sąsiadujących ścian	500 mm	400 mm

181



Przystankowe urządzenia sterownicze - wymagania

- dla układu sterowania przyciskowego wymagania jak w poprzedniej tablicy;
- dla zastosowanej klawiatury - załącznik F (w dalszej części prezentacji);
- dla sterowania uruchamianego jednorazowo – wymagane jest urządzenie uruchamiające tę funkcję, które jest oznakowane międzynarodowym symbolem „Przeznaczone dla osób niepełnosprawnych”.

182

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Stalbard, dnia 20 października 2009 r.

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

oświadczam



Przystankowe urządzenia sterownicze - usytuowanie

- dźwig pojedynczy - kaseta zamontowana w pobliżu drzwi przystankowych
- dla dźwigów przeciwległych - jedna kaseta na ścianę
- dla mniej niż 4 dźwigi w grupie - jedna kaseta między sąsiadującymi dźwigami

183

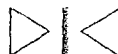


Kabinowe urządzenia sterownicze

- a) przyciski piętrowe - oznaczone symbolami: -2,-1,0,1,2;
- b) przycisk alarmu: żółty z symbolem w kształcie dzwonka;
- c) przycisk ponownego otwierania drzwi



- d) przycisk zamykania drzwi



184



Kabinowe urządzenia sterownicze - rozmieszczenie

- a) osie przycisków alarmu i drzwi – nie niżej niż 900 mm od poziomu podłogi;
- b) przyciski piętrowe usytuowane nad przyciskami alarmu i drzwi
- c) kolejność:
 - w rzędzie pojedynczym poziomym - od lewej do prawej
 - w rzędzie pojedynczym pionowym - od dołu do góry
 - szereg rzędów pionowych - od lewej do prawej, a następnie od dołu do góry

185



Kabinowe kasety dyspozycji - wymagania

- a) drzwi otwierane centralnie – kaseta umieszczona po prawej stronie wejścia;
- b) drzwi otwierane jednostronnie – kaseta umieszczona po stronie zgodnej z kierunkiem zamykania drzwi;
- c) dwa wejścia do kabiny - odpowiednio wymagania a) lub b).

Jeżeli zastosowano w kabinie klawiatury - wymagania załącznika F.

W układach sterowania zewnętrznego, jeżeli użytkownik wybrał „uruchomienie jednorazowe” zamykanie drzwi rozpoczyna się po naciśnięciu przycisku zamykania drzwi. Gdy nie wykonano jazdy, funkcjonowanie powinno być przywrócone po 30 - 60 s.

186

Potwierdzam: zgodność z oryginałem.
STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0856-58, fax 094 312 0911
dn. 07.01.2009 r.
[Signature]



Sygnalizacja przystankowa

- a) dla układu sterowania przyciskowego przystankowego, sygnał dźwiękowy na przystanku powinien wskazywać początek otwierania drzwi (głośność sygnału $> 45\text{dB}$);
- b) wskaźniki strzałkowe:
- wysokość umieszczenia - 1,8 - 2,5 m nad podłogą,
 - kąt widzenia z przystanku $\geq 140^\circ$
 - wysokość strzałek $\geq 40\text{ mm}$
- c) wymagane są zróżnicowane dźwięki dla wskazania kierunku:
- jeden dźwięk do jazdy w górę;
 - dwa dźwięki do jazdy na dół.

187



Dźwigi ze sterowaniem zewnętrznym:

- a) wybrany numer przystanku potwierdzony sygnałem dźwiękowym i optycznym (umieszczonym obok urządzenia do wprowadzania dyspozycji);
- b) każdy dźwig indywidualnie oznakowany nad drzwiami np. A,B,C, itd. ($\geq 40\text{mm}$);
- c) wybrany do realizacji dźwig wskazany sygnałem dźwiękowym i optycznym (umieszczonym obok urządzenia do wprowadzania dyspozycji);
- d) informacja optyczna i dźwiękowa ma umożliwić łatwą identyfikację dźwigu do realizacji dyspozycji.

188



Sygnalizacja w kabinie

Sygnalizacja położenia:

- umieszczona na kasecie sterowania lub powyżej;
- wysokość położenia od 1,6 do 1,8 m nad podłogą kabiny;
- wysokość cyfr 30 - 60 mm;
- drugi wskaźnik może być usytuowany poniżej poziomu 1,6 m nad podłogą;
- w przypadku zatrzymania kabiny - informacja głosowa o jej położeniu.

189



Układ alarmowy:

- a) zgodny z wymaganiami normy EN 81-28:2000 oraz
- b) sygnalizacja optyczna i dźwiękowa wbudowana w kasetę sterowania lub nad nią;
- c) żółty podświetlany piktogram informuje, że alarm został uruchomiony;
- d) zielony podświetlany piktogram potwierdza zarejestrowanie wezwania awaryjnego/alarmu;
- e) środek komunikacji za pomocą pętli indukcyjnej (w przypadku osób z upośledzonym słuchem).

190

STAROSTWO POWIATOWE W BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956-58, fax 094 312 0911

Potwierdzam zgodność z oryginałem
Białogard, dnia 2 października 2009
[Podpis]

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu: oddział nr 1 banku PKO BP w Białogardzie.

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Białogardzie ul. 1 – go Maja 18.

Przed przystąpieniem do rozbiórki częściowej stropów należy podmurować ścianę gr. 24cm od poziomu piwnic w górę stanowiącą podparcie stropów. Niezależnie od konstrukcji stropów należy dokładnie je zbadać w celu ustalenia ich stanu technicznego i obrania właściwej metody rozbiórki, zapewniającej maksimum bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym przy ich rozbiórce. Po zbadaniu stropów należy je – podstemplować.

Rozbiórkę stropu drewnianego (strychowego) rozpoczyna się od usunięcia tynku, a następnie rozebrania podsufitki najwyżej położonego stropu. Po rozebraniu podsufitki należy je przed dalszą rozbiórką stropu sprawdzić, czy któraś z belek nie grozi zawaleniem. Belki takie trzeba od spodu podstemplować. Przy rozbieraniu podłogi należy w odstępach co około 1,5m pozostawić po dwie deski w celu umożliwienia swobodnego poruszania się robotnika rozbierającego - wycinającego strop. Po zdjęciu podłogi rozbiera się ślepy pułap, a następnie demontuje – wycina belki stropowe.

Rozbiórkę stropów ceglanych na belkach stalowych rozpoczyna się od zbitcia tynku. Następnie usuwa się podłogę i warstwę wyrównawczą pod podłogą do wierzchu konstrukcji stropu między belkami. Rozbiórkę stropu między belkami należy wykonywać z pomostu z desek, ułożonego na tych belkach w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom rozbierającym – wycinającym strop. W czasie rozbiórki stropów trzeba uniemożliwić dostęp do pomieszczeń znajdujących się pod nimi. Rozbiórkę powinno się wykonywać pasmami, prostopadle do ułożonych belek stalowych, przy czym gdy istnieje obawa, że strop leżący poniżej stropu rozbieranego może się pod ciężarem gruzu zawalić, trzeba go podstemplować. Można przystąpić do wycinania belek stalowych.

Opracował:

Inż. Lech Wojsznis

Potwierdzam zgodność z oryginałem

Białogard, dnia 07.10.2009 r.

podpis

STAROSTWO POWIATOWE w BIAŁOGARDZIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA
ul. 1-go Maja 18, 78-200 Białogard
tel. 094 312 0956 58, fax 094 312 0911