**ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO***"WIE - MAR" S.C.***Wiesław Grzywacki, Marian Jankowiak, Edyta Grzywacka - Wziątek****78 - 200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2**

tel.(094) 312 45 22 kom. 0 603 133 452 REGON 330571520

tel.(094) 312 52 79 kom. 0 609 264 847 NIP 672 16 79 485

Egz. nr 1

**PROJEKT****BUDOWLANO - WYKONAWCZY**

Opis PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I PLACU  
MANEWRÓWEGO – REMONT NAWIERZCHNI

Obiekt Droga dojazdowa przy ul. Mickiewicza w Białogardzie

Działka nr 352/2, 353/2, 352/1 i 342/6 obręb 006 Białogard

Adres DROGA BOCZNA OD ULICY MICKIEWICZA W BIAŁOGARDZIE

Branża drogowa

Inwestor Starostwo Powiatowe Białogard

Opracował:	Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. z§ 14 zarząd. 195 Nr 9 – 2001/150/71 <del>Kraków</del>	
Projektował:	Marian Jankowiak	Upr. Bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3b Nr UAN / <del>AL</del> 7210 / 974 / 88 Koszalin	
Sprawdził:	Andrzej Olszewski	Upr. Bud. z § 2 ust. 1 p 2 i § 5 ust. 1 p 2 i § 13 ust. 1 pkt 3b Nr A/NB/8300/8/78 Koszalin	

KWIECIEŃ 2009 R

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I NADZORU BUDOWLANEGO

**„WIE - MAR” S.C.**

**Wiesław Grzywacki, Marian Jankowiak, Edyta Grzywacka - Wziętek**

**5.5 Białogard ul. Woj. Polskiego 62/2**

**tel. (094) 312 45 22 ; (094) 312 52 79 ; kom. 0 603 133 452**

**REGON 330571520**

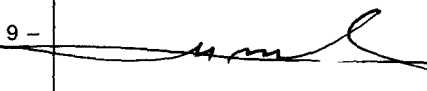

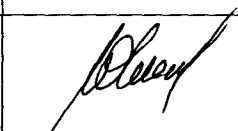
**NIP 672-16-79-485**

## OŚWIADCZENIE

ZPiNB „WIE-MAR” oświadcza, że opracowany Projekt Budowlany pt. **„Przebudowa drogi dojazdowej i placu manewrowego – remont nawierzchni (dz. nr 352/2 i 342/6) przy ulicy Mickiewicza w Białogardzie”** dotyczy wykonywania robót w granicach istniejącej działki budowlanej.

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że w/w projekt został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany spełnia wymagania rozporządzenia MT i GM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r).

Opracował:	Wiesław Grzywacki	Upr. Bud. z § 14 zarząd. 195 Nr 9 – 2001/150/71 Kraków	
Projektował:	Marian Jankowiak	Upr. Bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3b Nr UAN / N / 7210 / 974 / 88 Koszalin	
Sprawdził:	Andrzej Olszewski	Upr. Bud. z § 2 ust. 1 p 2 i § 5 ust. 1 p 2 i § 13 ust. 1 pkt 3b Nr A/NB/8300/8/78 Koszalin	

Kwiecień 2009 r

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I NADZORU BUDOWLANEGO  
„WIE – MAR” S.C.  
*Wiesław Grzywecki, Marian Jankowiak,*  
*Edyta Grzywecka – Wziątek*  
78 – 200 Białogard ul. W. Polskiego 62/2  
tel. 312 45 22; 312 52 79

## **ZAWARTOŚĆ**

## **OPRACOWANIA:**

Temat: Przebudowa drogi dojazdowej i placu manewrowego – remont nawierzchni (działki nr 352/2 i 342/6 przy ul. Mickiewicza w Białogardzie

Państwowy Urząd Budowlany  
Koszalin  
ul. Dąbrowska 11, tel. 75-829  
75-829 K O S Z / 2 I 1  
0700033  
Nr. A/RB/8300/8/78

Koszalin, dnia 10 marca 1978 r.

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p 2 i § 5 ust. 1 p 2 3 b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Andrzej Józef OLSZEWSKI  
(wymienie imię, imiona i nazwisko)

technik drogowy  
(wymienie tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 maja 1950 r. w Sławnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Projektanta oraz Kierownika budowy i robót

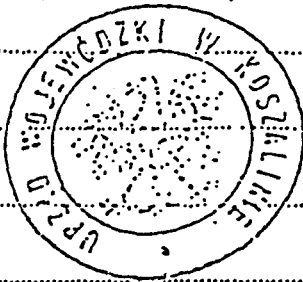
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowy dróg  
(określić rodzaj specjalności technicznej - us. cywilnej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Andrzej Józef OLSZEWSKI jest upoważniony do:

(imię, imiona i nazwisko)

- 1/ do sporządzania projektów budowy dróg
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Zgodność edycji kserokopii z oryginałem

- stwierdzam -

dn. 10 marca 1978 r.

techn. Jan Jankowiak  
Nr. HAN/N/7219/774/88 Koszalin

Otrzymuje:

Ob. Andrzej Olszewski

Drawsko Pom.

ul. Polna 27/4

Z up. Wojewódzki Koszaliński

Z-ca Głównego Architekta Województwa

URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydzielone Biuro Zarządcy i Nadzoru  
Urbanist., Architek. i Budowlanego

Nr UAN/N/7210/974/88



Koszalin, dnia 1988-10-25 19 r.

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel Marian JANKOWIAK  
(wymienić imię-imiona i nazwisko)

technik drogowy  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 lipca 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

Kierownika budowy i robót  
(określić rodzaj funkcji)

w specjalności: konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg  
(określić rodzaj specjalności techniczno-budowlanej lub specjalizacji zawodowej)

Obywatel Marian JANKOWIAK jest upoważniony do:

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, i typowych przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie budowli nie będących budynkami - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.. - - - - -



DYREKTOR WYDZIAŁU

*[Signature]*  
Zgodność odpisu - kserokopii z oryginałem

- stwierdzam -

dn. kwiecień 2009 rok

*[Signature]*  
podpis

Otrzymuje:

1/ Marian Jankowiak  
Białogard  
ul. Wojska Polskiego 13/24

Nr. WZDP.9-2001/upr.150/71

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24).

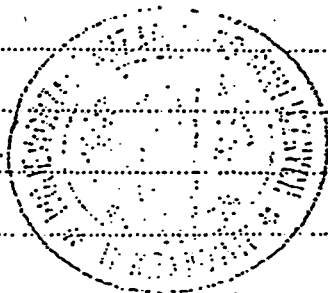
Obywatel Wiesław GRZYWACKI – syn Zbigniewa

urodzony dnia 14 czerwca 1946 r. w Błotkowie, pow. Biała Podlaska

o t r z y m u j e

w specjalności drog

uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie nieskompli-  
kowanych obiektów.



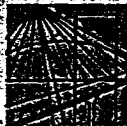
*[Handwritten signature]*

Zgodność odpisu-kserokopii  
z oryginałem

- stwierdzam -

dn. kwiecień 2009 rok

*[Handwritten signature]*  
techn. Maciej Górkowskiak  
Upr. bud. z 6 Sust. 2.6.13 ust. 1 pkt 3/b  
\* UAN/N.7210/974/88 Koszulin



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
OLSZEWSKI Andrzej  
Karwiagać 1/1 Skr. pocz. 24  
78-540 KALISZ POMORSKI

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **OLSZEWSKI Andrzej**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/2084/01**, zamieszkały(a) 78-540 KALISZ POMORSKI Karwiagać 1/1 Skr. pocz. 24, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-12-01



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej

*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność z oryginałem

*liście 2009*

data

*Andrzej Jankowski*  
mgr inż. Andrzej Jankowski  
Opł. bud. z 9 Sost. 2, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100  
Nr DAN/N/1210/974/08 Koszulin



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
JANKOWIAK Marian  
ul. Wojska Polskiego 62/2  
78-200 BIAŁOGARD

### Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **JANKOWIAK Marian**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0208/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 62/2, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-27



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski

Za zgodność z oryginałem

*Mieczysław Oltarzewski*  
data: 2008-11-27 podpis



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel./fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410÷12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl

Sz. P.  
GRZYWACKI Wiesław  
ul. Wojska Polskiego 13/21  
78-200 BIAŁOGARD

### Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **GRZYWACKI Wiesław**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/1027/01**, zamieszkały(a) 78-200 BIAŁOGARD ul. Wojska Polskiego 13/21, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2009-01-01**  
do dnia: **2009-12-31**

Szczecin, dnia 2008-11-27



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*Mieczysław Oltarzewski*  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski



## **1. Część opisowa projektu**

- 1.1. Opis techniczny
- 1.2. Informacja *bioz*

## **2. Część graficzna projektu**

- 2.1. Plan orientacyjny
- 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 rys. nr 1
- 2.3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 :10 rys. nr 2
- 2.4. Przekrój podłużny w skali 1 : 50 :500 rys. nr 3
- 2.5. Przekroje poprzeczne w skali 1 : 100 rys. nr 4
- 2.6. Plan warstwiczny w skali 1 :500 rys. nr 5

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ I PLACU MANEWROWEGO – REMONT NAWIERZCHNI (dz. nr 352/2 i 342/6) PRZY ULICY MICKIEWICZA W BIAŁOGARDZIE

### 1. INWESTOR:

- 1.1. Działka nr 352/2 – Starostwo Powiatowe w Białogardzie
- 1.2. Działka nr 342/6 – Starostwo Powiatowe w Białogardzie, Anna i Maciej Niechciał Białogard ul. Lutostawskiego 4, Urszula i Krzysztof Puna Białogard ul. Zwycięstwa 46/4, „Ambulatorium” Spółka z o.o. Białogard ul. 1 Maja 24a

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- 2.1. Zlecenie Inwestora
- 2.2. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- 2.3. Uzgodnienia z Inwestorem
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r)
- 2.5. Wytyczne Projektowania Ulic WPU. GDDP – 1992 r
- 2.6. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. nr 43 z 1999 r
- 2.7. Obowiązujące normy techniczne

### 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi dojazdowej oraz placu manewrowego – remont nawierzchni przy ul. Mickiewicza w Białogardzie (działki nr 352/2 i 342/6)

### 4. STAN ISTNIEJĄCY:

Istniejąca droga dojazdowa do położonych przy tych działkach obiektów, mających charakter obiektów użyteczności publicznej, służących mieszkańcom

nie tylko miasta Białogard ale i powiatu znajduje się w stanie złym. Przejazd po w/w drodze jak i placu służącego jako miejsca postojowe w chwili obecnej stwarza zagrożenie dla wszystkich użytkowników ruchu samochodowego i pieszego.

## 5.OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

### 5.1. Założenia techniczne:

- klasa techniczna - dojazdowa D
- prędkość projektowa - 20 km/h

Zakres robót na projektowanym odcinku o długości 0,104 km.

### 5.2. Parametry techniczne

#### **5.2.1. Droga dojazdowa (dz. Nr 352/2)**

- szerokość jezdni - 6,5 m
- szerokość wjazdu z ul. Mickiewicza 4,0 m
- ściek powierzchniowy szer. 30cm – strona prawa

##### 5.2.1.1. Konstrukcja na istniejącej jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm

##### 5.2.1.2. Konstrukcja na poszerzeniu jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

#### **5.2.2. Plac manewrowy (dz. Nr 342/6)**

- szerokość jezdni - 4,5 - 5,5 m
- ściek powierzchniowy szer. 30cm – strona lewa

##### 5.2.2.1. Konstrukcja na istniejącej jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm

##### 5.2.2.2. Konstrukcja na poszerzeniu jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm

- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

#### **5.2.3. Stanowiska postojowe (dz. Nr 342/6)**

- 3 stanowiska służbowe o wym. 2,5 \* 5,0 m
- 1 stanowisko dla niepełnosprawnych o wym. 3,7 \* 5,0 m

##### **5.2.3.1. Konstrukcja stanowisk postojowych**

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

#### **5.2.4. Chodnik (dz. Nr 352/2 i 342/6)**

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

#### **5.2.5. Przekrój podłużny**

Projektowaną niweletę dostosowano do istniejącej sytuacji wysokościowej tj. do krawędzi ul. Mickiewicza oraz wjazdu na dz. Nr 342/2. Spadki podłużne w granicach 0,04% do 0,93%.

#### **5.2.6. Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz wykonanie ścieku powierzchniowego szer. 30cm

#### **5.2.7 Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne. Nasyp jak też gotowe podłoże należy właściwie wyprofilować i zagęścić. Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w obrębie istniejących instalacji podziemnych (kable telekomunikacyjne, energetyczne, instalacje wodociągowe i kanalizacji sanitarnej i tylko pod nadzorem pracowników instytucji administrujących tymi instalacjami.

## **6. DANE O WŁASNOŚCI GRUNTÓW**

Projektowana inwestycja przebiega przez następujące działki:

3052/2 - pas drogowy drogi dojazdowej - właściciel Starostwo Powiatowe Białogard

253/2 - pas drogowy drogi dojazdowej - właściciel Starostwo Powiatowe Białogard

342/6 - pas drogowy – plac manewrowy

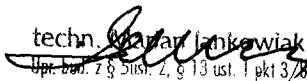
- współwłaściciel Starostwo Powiatowe Białogard

- współwłaściciel Anna i Maciej Niechciał Białogard ul. Lutostawskiego 4

- współwłaściciel Urszula i Krzysztof Puna Białogard ul. Zwycięstwa 46/4

- współwłaściciel „Ambulatorium” Spółka z o.o. 78–200 Białogard ul.1 Maja 24a

Opracował:

  
techn. Marcin Jankowiak  
Upr. bud. z § 5 ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 3, 28  
Nr UAN/N/7210/974/08 Koszalin

**I N F O R M A C J A**  
**dotycząca**  
**Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

*Branża drogowa*

Temat opracowania : Przebudowa drogi dojazdowej i placu manewrowego – remont nawierzchni – dz. Nr 352/2 oraz 342/6 przy ul. Mickiewicza w Białogardzie

Inwestor : Starostwo Powiatowe w Białogardzie, Anna i Maciej Niechciał, Urszula i Krzysztof Puna, „Ambulatorium” Spółka z o.o. Białogard

Adres : Białogard ul. Mickiewicza (dz. Nr 352/2, 342/6)

Autor opracowania :

  
~~techn. Marian Jankowiak~~

Upr. Bud. § 5 ust. 2; § 13 ust. 1 pkt. 3/b  
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa opracowania :**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. ( Dz. U. z dn. 10.lipca 2003 r.)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. U. nr 129. poz. 844 oraz z 2002 r. nr 91. poz. 811)
- Projekt budowlany
- Projekt zagospodarowania terenu.

### **2. Zakres robót .**

Przewidywany zakres robót ogranicza się do wykonania przebudowy drogi dojazdowej i placu manewrowego – remont nawierzchni działka nr 352/2 i 342/6 przy ul. Mickiewicza w Białogardzie.

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podsypka piaskowa gr. 10cm

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego ich wykonania uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych oraz zapoznać załogę z instrukcją w zakresie wykonywanych przez nich robót.

W projektowanej inwestycji nie występują roboty o głębokości poniżej 1,0 m, ani nie występują zbliżenia do istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Zagospodarowanie terenu budowy :

- oznakowanie terenu objętego wykonawstwem.
- urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych oraz socjalnych.
- urządzenie składowisk materiałów nowych i rozbiórkowych.
- urządzenie miejsc postojowych dla sprzętu budowlanego.
- wyznaczenie tras komunikacyjnych.
- wyposażenie w sprzęt p. poż.

### 3. Zagrożenia występujące podczas prowadzenia robót oraz organizacyjne i techniczne środki zapobiegające bezpieczeństwu.

Przed rozpoczęciem ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje osoby prowadzące roboty z ich oznaczeniami.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć \ strefę niebezpieczną.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie postoju \ jest zabronione.

Urządzenia pomocnicze, przeznaczone do montażu powinny posiadać atesty  
Codziennie kierownik budowy powinien sprawdzić stan techniczny narzędzi i urządzeń.

Prac montażowych przy wykonawstwie kanalizacji deszczowej nie należy prowadzić przy wietrze powyżej 10 m/sek. , przy złej widoczności i w porze nocnej.

Zabronione jest podnoszenie i przemieszczanie osób na elementach. Wszyscy pracownicy muszą być przeszkoleni z zakresu BHP wraz z instruktażem na stanowisku pracy. Materiały świadczące o aktualności przeszkoleń z zakresu BHP winny być zabezpieczone w biurze budowy.

Kierownik budowy ma obowiązek udostępnienia ich dla jednostek kontrolujących.

Zastosowane materiały do wykonania jezdni zabezpieczają bezpieczeństwo dla ludzi.

Spadki podłużne i poprzeczne są zgodne z normatywem (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 1999 r) i zabezpieczają dojścia dla osób niepełnosprawnych.

Zastosowane materiały są zgodne z przepisami bhp.

Opracował:   
techn, Marian Jankowiak  
Upr. Bud. § 5 ust. 2; § 13 ust.1 pkt.3/b  
Nr UAN/N/7210/974/88 Koszalin



ZAKŁAD PROJEKTOWANIA  
I NADZORU BUDOWLANEGO

*WIE-MAR S.C.*

Wiesław GRZYWACKI, Marian JANKOWIAK  
Edyta GRZYWACKA WZIATEK  
78 200 BIAŁOGARD ul. Woj. Polskiego 62/2

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu ----- skala 1 : 500 ----- rys. nr 1
3. Przekrój konstrukcyjny ----- skala 1 : 50 ----- rys. nr 2
4. Przekrój podłużny ----- skala 1 : 50 : 500 ----- rys. nr 3
5. Przekroje poprzeczne ----- skala 1 : 100 ----- rys. nr 4
6. Plan warstwowy ----- skala 1 : 500 ----- rys. nr 5