



**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
SŁUŻBY ZDROWIA Sp. z o. o.**

03 - 416 Warszawa, ul. Wileńska 69
PW-2 tel. (022) 6187925 fax. (022) 6183443
e-mail: proamed@proamed.com.pl

Projekt budowlany i wykonawczy - zamienny

/zastępuje projekt nr 87605/Z dla Etapu Ic z kwietnia 1998r.
w zakresie dojazdu do zespołu gospodarczego/

Nazwa i adres inwestycji: **Szpital po J.A.R w Białogardzie**
BIAŁOGARD, ul. Chopina 29

Inwestor bezpośredni: **ZOZ Białogard, ul. Szpitalna 9**

Inwestor pośredni: **PUP „EKOBUD”, Koszalin, ul. Słowiańska 11B**

Temat: **TEREN – DROGI, PARKINGI**
/Drogi nr 3 i 4/

Branża: **D r o g i**

Nazwa opracowania: **PBW - drogi, parkingi, ukształtowanie terenu**

Projektant dróg: **mgr inż. Andrzej Wysocki**
tytuł, imię i nazwisko

St-15/75
nr uprawnień

Opracował: **techn. Jan Gałązka**
tytuł, imię i nazwisko

nr uprawnień

Główny projektant: **mgr inż. arch. Tomasz Znojek**
tytuł, imię i nazwisko

St-631/76
nr uprawnień

Kierownik pracowni: **inż. W. Feluch**
tytuł, imię i nazwisko

nr uprawnień

Pracownia: **PW-2/DROGI**

Nr arch.: **94453**

Nr umowy: **WA-2331-95-732**

Warszawa, luty 2003r.

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCY
przy BIURZE STUDIÓW I PROJEKTÓW
SŁUŻBY ZDROWIA
"PROAMED" Sp. z o.o.
03-416 Warszawa, ul. Wileńska 69

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy – skala 1:500 – rys. 1
3. Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe – skala 1:250 – rys.2
4. Przekroje podłużne dróg nr 3 i 4 – skala 1:50/500 – rys. 3
5. Przekroje charakterystyczne – skala 1:100 – rys. 4
6. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni – skala 1:100 – rys. 5

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora i zawarta umowa nr WA-2331-95-732
2. Pismo Przedsiębiorstwa Usługowo-Produkcyjnego „EKOBUD” S.C – Koszalin nr E/3/01/2003 z dn. 3.01.200r.
3. Zaktualizowana mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, dostarczona przez Inwestora
4. Projekty architektoniczne budynków w rejonie niniejszego opracowania
5. Projekt drogowy nr 87605/Z z kwietnia 1998r.
6. Robocze uzgodnienia z Głównym Projektantem i Projektantami branżowymi

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zamienny projekt drogowy na zapleczu gospodarczo-technicznym szpitala obejmujący:

- drogę nr 3 z placami postojowo-manewrowymi przy niej (rejon budynku kostnicy, kotłowni, spalarni, magazynów itd.), na odcinku od wykonanego odcinka przy budynku apteki do zespołu gospodarczego – budynku nr 13 – 19,
- drogę nr 4 ze stanowiskami postojowymi,
- dojścia i podjazdy do obiektów nr 13, 16, 21 i na teren ogrodu szpitala,

Konieczność wykonania projektu zamiennego wynikała z:

- zmiany funkcji istniejącego budynku nr 6 i zmiany zagospodarowania terenu przed nim (plac postojowy dla autokarów pogrzebowych),
- ułożenia wodociągu i kabli elektrycznych kolidujących z projektowaną jezdnią,
- zmiany w wykonanych budynkach nr 13, 15, 15a, 16 (wymiary budynków, lokalizacja).

Powyższe spowodowało konieczność korekty przebiegu drogi nr 3 w zakresie rozwiązania sytuacyjnego i wysokościowego.

Projekt niniejszy opracowano w fazie projektu budowlanego i wykonawczego łącznie, tj. w zakresie szczegółowych rozwiązań sytuacyjnych, wysokościowych i konstrukcji nawierzchni.

Z uwagi na niewielkie korekty rzędnych wysokościowych w niniejszym opracowaniu w stosunku do projektu Nr 87605/Z nie wykonywano przekrojów poprzecznych dla robót ziemnych i nie przeprowadzono ponownych obliczeń ich ilości. Do kosztorysów przyjęto ilości robót ziemnych i technologię ich wykonania z poprzedniego opracowania. Kosztorysy na roboty drogowe i ziemne opracowano odrębnie.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania leży we wschodniej części terenu szpitala, bezpośrednio przy wschodniej granicy działki.

Wybudowane zostały budynki zaplecza gospodarczo-technicznego Nr 13-19 budynek apteki – nr 7, wjazd na omawiany teren z ul. Chopina z parkingiem przy budynku apteki, oraz plac przed budynkiem nr 15a. Powyższe fragmenty układu drogowego wykonano zgodnie z projektem nr 87605/Z, tj. o nawierzchni z kostki betonowej.

W pasie drogi nr 3 wykonano wszystkie projektowane sieci uzbrojenia, tj. kanalizację sanitarną 200 mm, deszczową 400 i 500 mm, wodociąg 110 mm, kable elektryczne zasilające – n.n. i kable oświetleniowe z latarniami.

Na omawianym terenie występuje tymczasowa droga szerokości 3,0 m wykonana z płyt żelbetowych na okres budowy. Pozostały teren pod projektowane drogi i parkingi jest nieurządzony.

IV. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- przenieść w nowe trasy ułożone już kable elektryczne – zasilające, oraz kable oświetleniowe z latarniami,
- rozebrać prowizoryczny, dojazd do placu budowy wykonany z płyt żelbetowych,
- rozebrać wykonane odcinki krawężnika na połączeniu nawierzchni placu przy aptece z projektowaną nawierzchnią dr.3,
- wykonać roboty ziemne zdjęcie warstwy humusu i korytowanie pod nawierzchnie.

Wielkość robót rozbiórkowych podano w kosztorysie na roboty drogowe, a wielkość robót ziemnych w kosztorysie na roboty ziemne.

V. STAN PROJEKTOWANY

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Droga nr 3 – przebieg skorygowanej osi jezdni posiada załamanie na pik.+0,0 w stosunku do wcześniej wykonanego odcinka jezdni od ul. Chopina.

Szerokość jezdni 5,5 m z poszerzeniem o zatokę szerokości 2,5 m przy zbiornikach oleju, oraz poszerzeniami o place manewrowo-postojowe przy budynku kostnicy

- budynek nr 6 i przy zespole gospodarczo technicznym
- budynki nr 13-19. Place te dochodzą do ścian budynków.

Przy budynku nr 6, po północnej stronie jezdni drogi nr 3 zaprojektowano plac, połączony z drogą nr 4, służący do postoju i manewrowanie autokarów pogrzebowych. Z drogi nr 3 zaprojektowano wjazd na drogę p.poż. oraz przewidziano podjazdy do izby przyjęć, które będą realizowane w dalszych etapach budowy szpitala.

Przy jezdni od strony północnej zaprojektowano chodnik szerokości 2,5 m, przebiegający na styku drogi nr 3 i parkingów przy drodze nr 4.

Połączenie krawędzi jezdni z krawędziami placów manewrowych łukami kołowymi o $R=2,0$; $4,0$ i $9,0$ m (plac przy budynkach zaplecza), a z krawędziami drogi p.poż. $R=6,0$ i $3,5$ m.

Od drogi nr 3 zaprojektowano dojścia do budynku portierni – nr 12 i bud. nr 13 o szerokościach i spadkach jak pokazano na rys. 2. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne – 2,2%, chodników 2%, placów od 0,8% do 2%. „światło” krawężnika 10 cm, lub 2 cm („wtopiony”) w miejscach jak pokazano na rys.1 i 2.

Droga nr 4 – przebieg osi jezdni z załamaniem na pik. +20,70 m, jest równoległy do osi drogi nr 3. Osie obu jezdni znajdują się w odległości 12,75 m od siebie. Szerokość jezdni 5,0 m. Przy jezdni zaprojektowano stanowisko postojowe równoległe $2,5 \times 5,5$ m i prostopadłe $2,3 \times 5,0$ m w miejscach i ilości jak pokazano na rys.1 i 2. Łączna ilość stanowisk 56. Spadki poprzeczne jezdni i stanowisk postojowych jednostronne o wielkości 2%. „światło” krawężników 10 cm.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe uwarunkowane zostało:

- istniejącymi rzędnymi wykonanych fragmentów nawierzchni,

- projektowanymi rzędnymi przy wejściach do budynków,
- rzędnymi terenu istniejącego.

Projektowane niwelety osi jezdni mają różnorodne co do wielkości kierunku spadki.

Dla drogi nr 1 – 0,5%, 0,6% i 1,15% z wyokrągleniem załamania łukiem kołowym $R = 480$ m.

Dla drogi nr 4 – 0,9% i 0,6%.

Place manewrowe nawiązane są wysokościowo do niwelety spadkami poprzecznymi. Opisano je szczegółowo rzędnymi pokazanymi na rys.2.

Rozwiązanie wysokościowe placu przy zespole gospodarczym oznaczono rzędnymi i dodatkowo warstwicami. Projektowanie na fragmencie drogi nr 3 krawężników „wtopionych” (światło 2 cm) – południowa krawędź jezdni przy budynku nr 6, wynika z tego, że obecnie stanowią one ograniczenie nawierzchni, a w następnych etapach budowy odbywać się będzie tędy dojazd do izby przyjęć.

Połączenie wysokościowe jezdni drogi nr 3 z placem przy drodze nr 4 zaprojektowano mini rampą (podjazdem) szerokości 0,7 m, którą pokonuje się różnicą wysokości 4 cm. Krawędzie jezdni, chodników i stanowisk postojowych powiązane są wysokościowo z niweletą osi jezdni spadkami poprzecznymi i „światłem” krawężnika. Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe pokazano na rys.2.

VI. ODWODNIENIE

Odwodnienie nawierzchni zaprojektowano do kraterów ściekowych, zlokalizowanych jak pokazano na rys. 1 i 2. Podłączenie kraterów do kanalizacji wg projektu odwodnienia.

VII. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano biorąc pod uwagę przewidywane obciążenie ruchem, warunki gruntowe w podłożu, oraz wytyczne Inwestora co do rodzaju i koloru materiałów nawierzchniowych – kostki.

Wszystkie nawierzchnie zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm dla jezdni, placów i parkingów lub podsypce piaskowej grubości 7 cm – dla chodników.

Dla jezdni, placów i parkingów pod nawierzchnię zaprojektowano podbudowę z betonu B-7,5 o zróżnicowanej grubości.

Dla drogi nr 3 grubości 23 cm, dla drogi nr 4 – 13 cm.

Pod podbudową warstwa podsypki grubości 15 cm z pospółki drogowej.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora na poszczególne elementy drogowe należy układać kostkę w kolorach jak opisano na rys.5.

Nawierzchnie jezdni i parkingów obramowane winny być krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu B-10.

Nawierzchnia chodnika od strony zieleńca obramowana obrzeżem 8x25 cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej grubości min. 5 cm.


Wszystkie szczegóły konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rys.5.

VIII. ROBOTY ZIEMNE

Niewielkie zmiany wysokościowe niniejszego rozwiązania w stosunku do projektu nr 87605/Z nie powodują istotnych różnic w wielkości robót ziemnych obydwu opracowań. Przyjęto więc do kosztorysów ilość robót ziemnych i technologię ich wykonania tak jak w poprzednim opracowaniu.

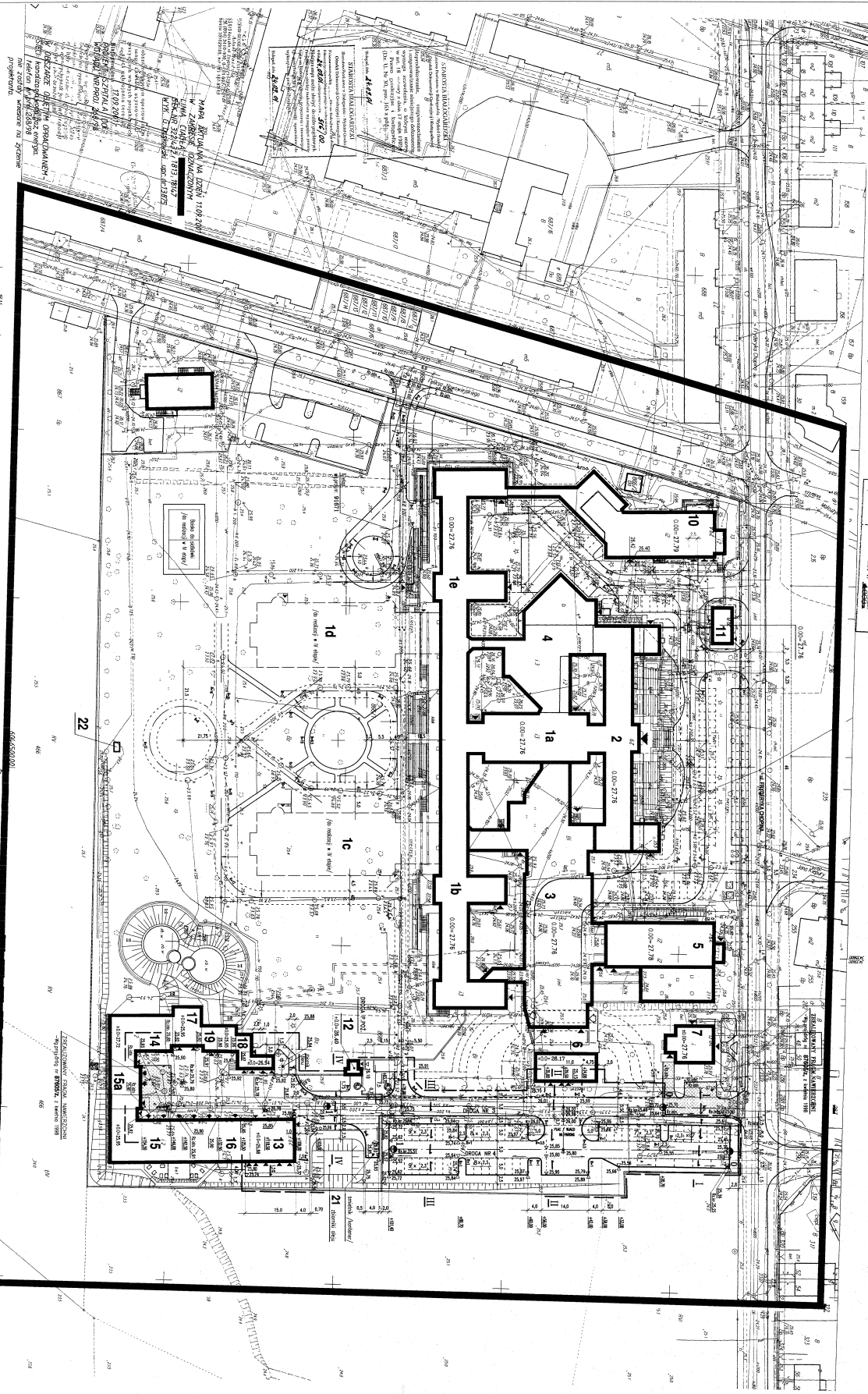
Przy wykonywaniu robót ziemnych (korytowanie pod nawierzchnie) należy zwracać uwagę na wykonane uzbrojenie aby uniknąć jego uszkodzenia sprzętem do robót ziemnych.

Opracował:


mgr inż. Andrzej Wysocki

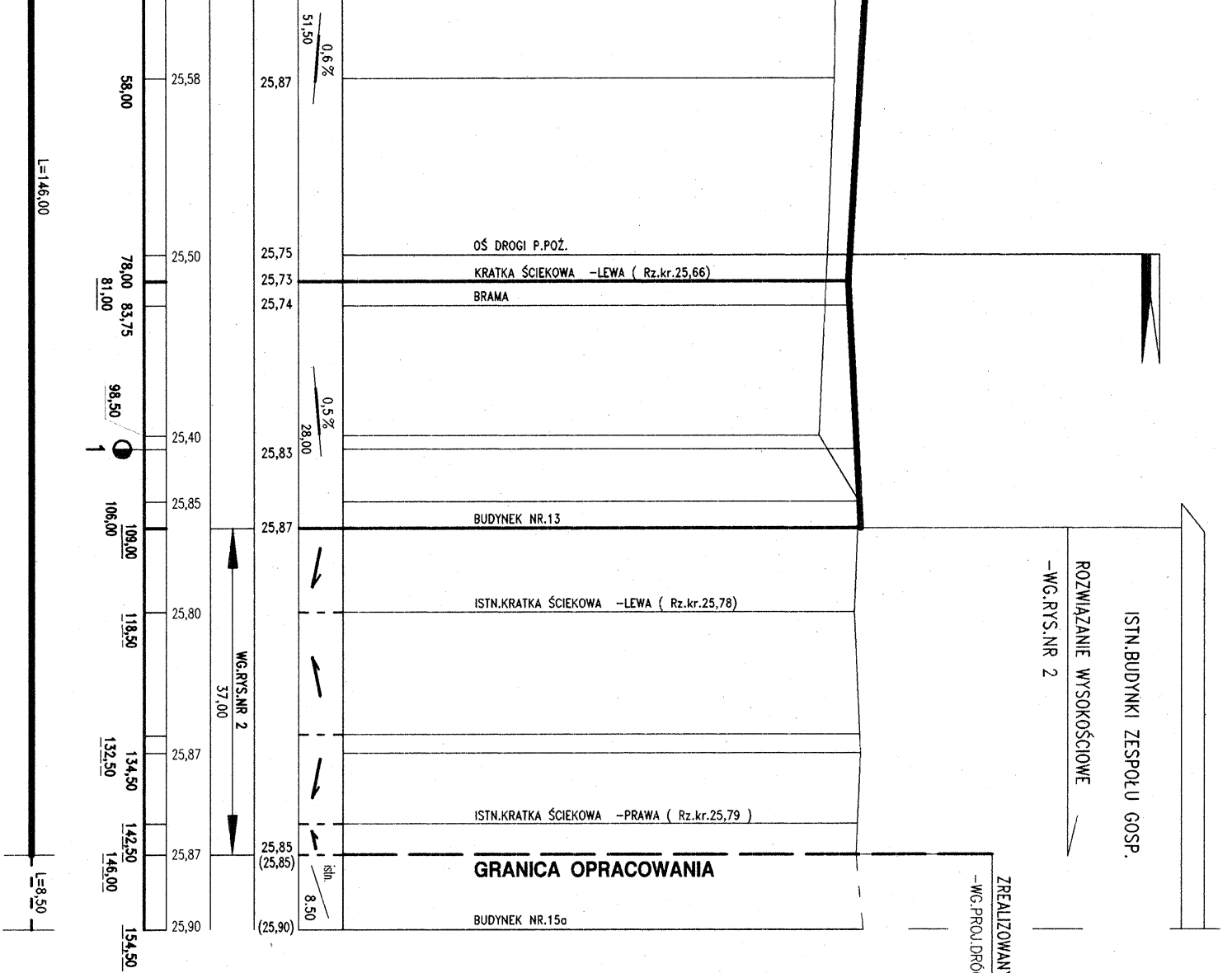
m. BIAŁOGARD woj. zachodniopomorskie

PROJEKT WYKONAWCZY
 PLAN WYKONAWCZY
 SYTUACJI WYKONAWCZY
 SKALA 1:2000

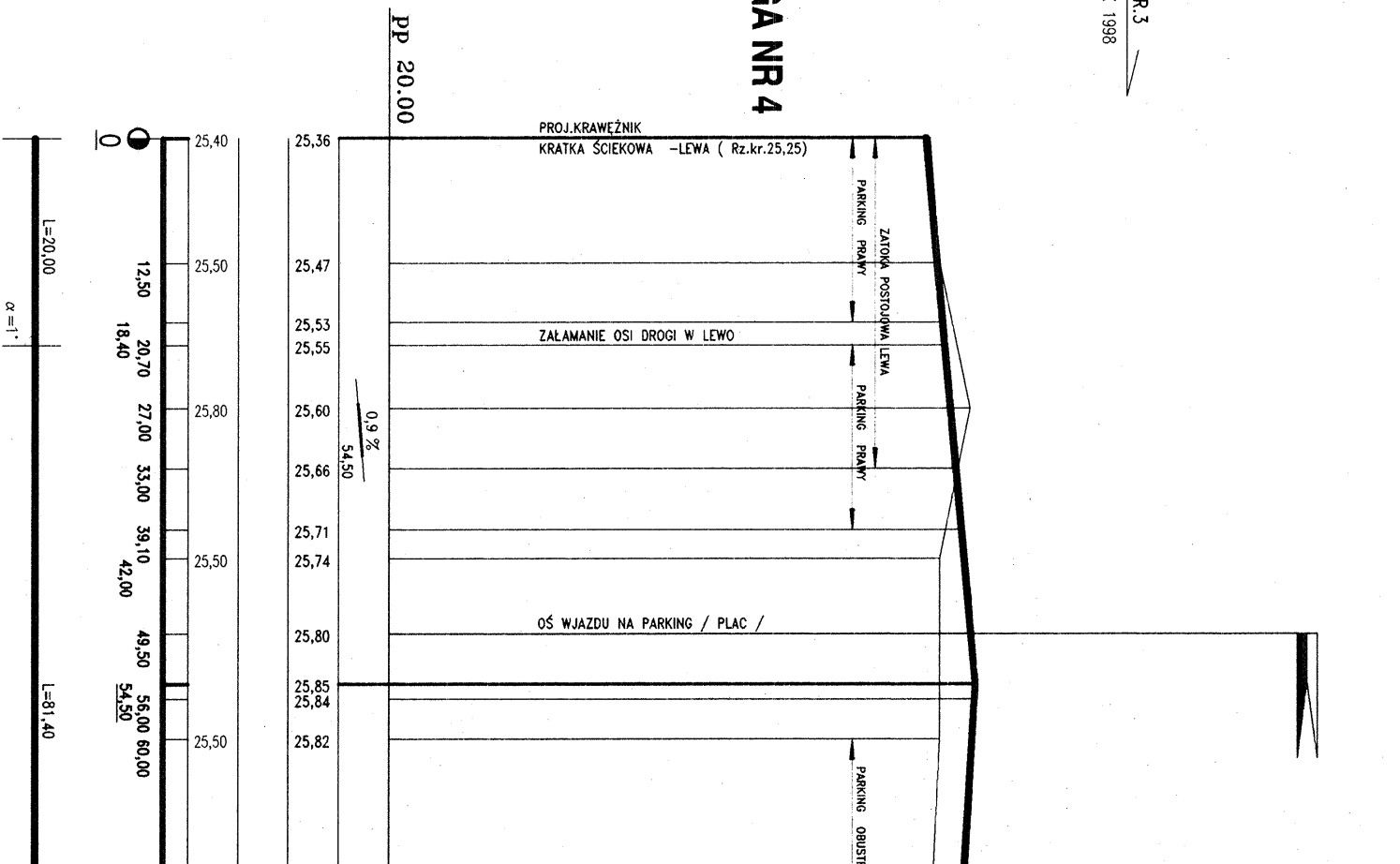


LEGENDA

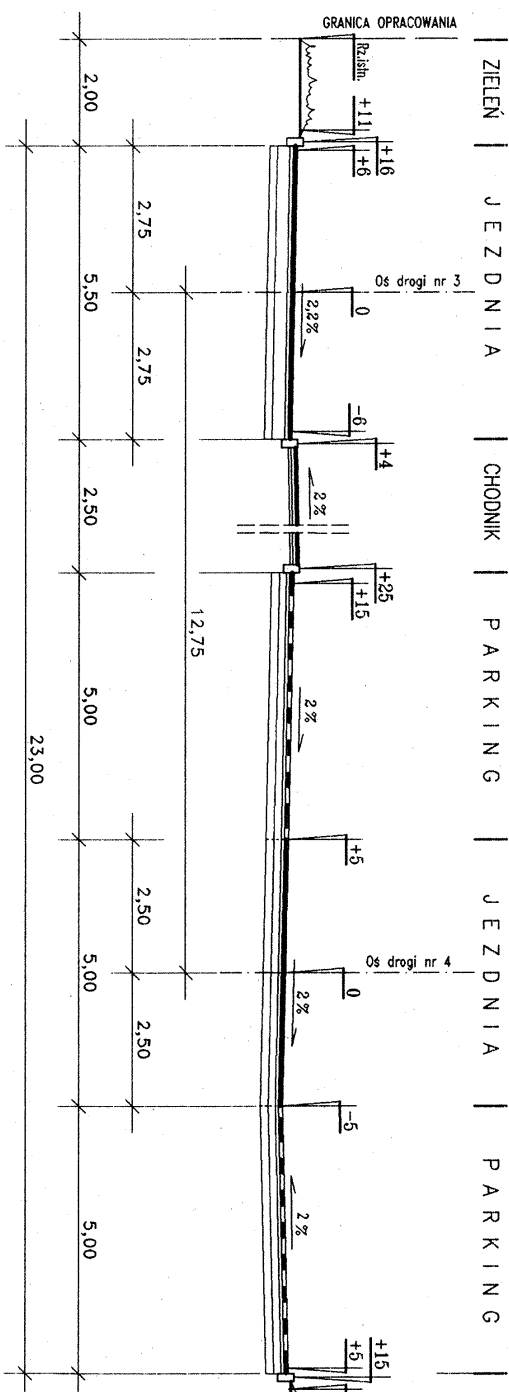
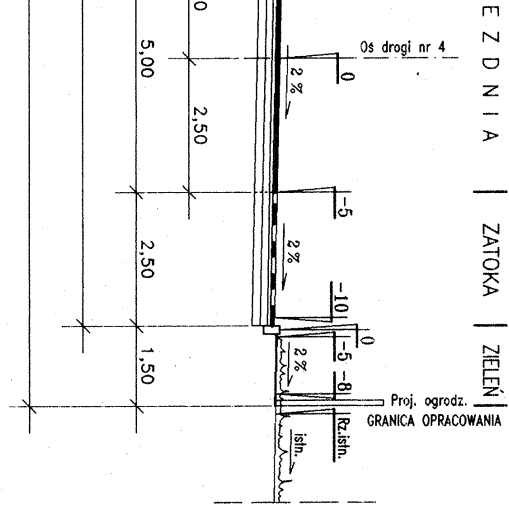
- WALKI RZĘDNE POKŁ.
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 15,00m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 10,00m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 5,00m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 2,00m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 1,00m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,50m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,25m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,03125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,015625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0078125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00390625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,001953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0009765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000244140625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0001220703125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00006103515625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000030517578125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000152587890625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000762939453125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000003814697265625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000019073486328125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000095367431640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000476837158203125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000002384185791015625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000011920928955078125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000059604644775390625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000298023223876953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000001490116119384765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000007450580596923828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000037252902984619140625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000186264514923095703125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000931322574615478515625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000465661287307739278125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000002328306436538696390625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000011641532182693481953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000058207660913467409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000291038304567337048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000001455191522836685244140625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000007275957614183426220703125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000036379788070917131308515625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000018189894035458565654269278125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000009094947017729282827134640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000454747350886464141357203125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000227373675443232070678515625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000113686837721616035339278125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000056843418860801766696390625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000284217094304008833481953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000001421085471520044167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000007105427357600220837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000355271367880011041851923095703125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000017763568394000552070678515625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000008881784197000276035339278125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000444089209850013801766696390625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000002220446049250006908833481953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000011102230246250034544167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000005551115123125001727035339278125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000277555756156250008635339278125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000013877787807812500043176696390625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000693889390390625000215833481953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000034694469519531250001079167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000001734723475976562500005395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000086736173798828125000026979167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000433680868994140625000134895837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000021684043449707031250000674479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000001084202172485351562500003372395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000054210108624267578125000016861979167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000027105054312133890625000008430979167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000001355252715606694531250000042154895837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000006776263578033476562500000210774479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000338813178901673828125000001053872395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000169406589450836906250000005269361979167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000084703294725418453125000002634680979167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000423516473627092265625000013173404895837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000002117582368135463281250000065867024479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000001058791184067727164062500000329335124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000529395592033863828125000001646675624479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000026469779601693191406250000008233378124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000013234889800846597031250000041166890624479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000066174449004232985312500000205834453124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000003308722450211649664062500001029172265624479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000001654361225105747332812500000514586328124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000082718061252538696640625000002572931640624479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000413590306261193483328125000012864658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000002067951531305969664062500000643232931640624479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000010339757656529848332812500003216164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000005169878828264922416406250000160808232931640624479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000025849394141301109664062500000804041164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000001292469707065055483328125000040202058203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000064623485352752741640625000020101029164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000323117426763761703328125000010050514658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000001615587133818808516406250000502525732931640624479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000080779356944440425820312500002512628632931640624479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000403896784722220214164062500012563143164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000002019483923611010582031250000628157164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000010097419618052552916406250003140788164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000005048709809026276582031250001570394164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000025243549045013138203125000078519708203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000126217745225065691640625000392598541164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000631088726125328458203125001962992708203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000003155443630626642916406250009814963541164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000001577721815313282031250049074817708203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000078886090765664145820312500245374088541164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000039443045382707291640625001226870442708203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000019721522691364582031250061343522141164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000009860761345672729164062500306717610541164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000004930380672836382031250015335880522708203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000024651903364181916406250007667940263541164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000001232595168209090820312500383397013176696390625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000006162975841454540625001916985065837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000003081487920727270312500095849278164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000015407439603636365820312500479246390625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000000770371980181818291640625002396231953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000000385185990090909145820312500119811596640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000001925929950454545729164062500599059837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000000096296497522727273640625002995299164658203124479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000000004814824876136363672916406250014976495837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000240741243806818181814582031250074882479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000000012037062190340909090729164062500374412395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000000000601853109520454545457291640625001872061953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000000000300926554762272727364062500093603096640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000015046327738113636367291640625004680154837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000007523163869056818181814582031250023400774479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000000000037615819345272727364062500117003872395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000001880790967263636367291640625005850193696640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000000940395483631818181814582031250029250969837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000000470197741815454545457291640625001462548479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000000235098870907727273640625000731274479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000000117549435453909090907291640625003656372395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000000000000587747177264545454572916406250018281861953125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000000000000293873588632272727364062500091409096640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000000000001469367943163636367291640625004570454837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000000000000000000000000000000000000000734683971581818181814582031250022852274479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00000000000000000000000000000000000000036734198579090909090729164062500114261372395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0000000000000000000000000000000000000001836709928954545454572916406250057130696640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0091835496447727273640625002856534837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00459177482238636363672916406250014282674479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00229588741119363636729164062500071413372395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00114794370559681818181814582031250035706696640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,000573971852790909090907291640625001785334837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0002869859263954545454572916406250008926674479167409765625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,00014349296319772727364062500044633372395837048828125m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0071746481598909090909072916406250022316696640625m
- WALKI RZĘDNE STN. BUDOWANE 0,0035873240799454545457291640625001115834837048828125m



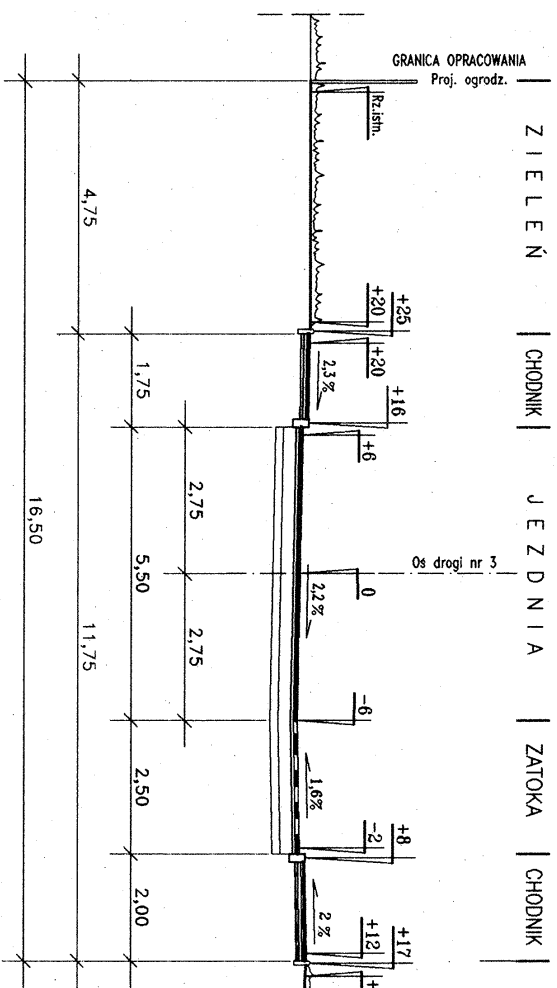
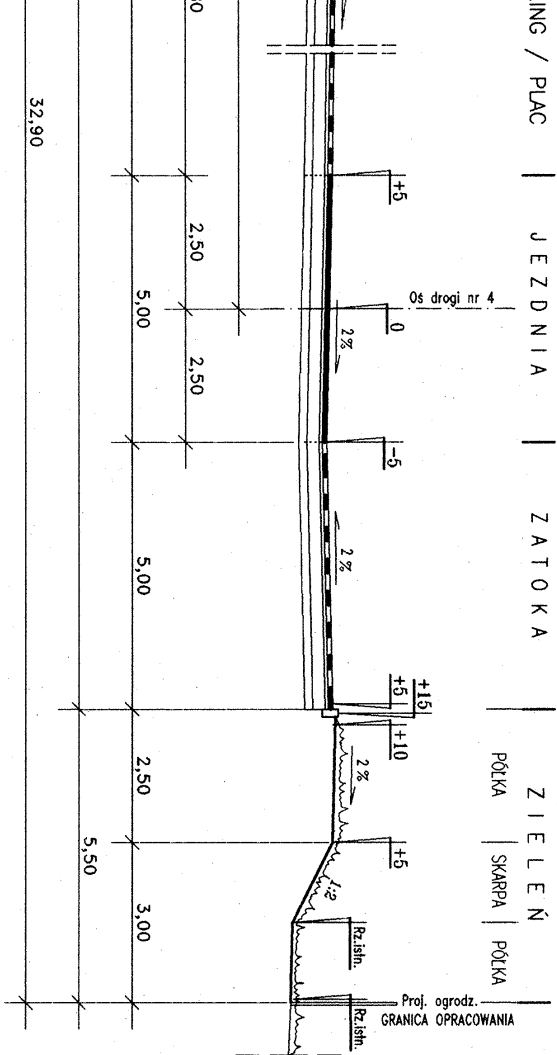
DROGA NR 4



PRZEKROJ III - III



PRZEKROJ IV - IV



leju,
21;

DROGA NR.3 -Obniżony krawężnik

DROGA NR.4
-pik. 0,00 ÷ +42,00
-pik.+56,00 ÷ +101,40

