

PROJEKT	Opis techniczny – wewnętrzne ciągi komunikacyjne
INWESTYCJA	„Przebudowa i modernizacja szpitala po byłych jednostkach Armii Radzieckiej na Centrum Rehabilitacji z oddziałami Szpitala Rejonowego w Białogardzie”
ZAMAWIAJĄCY	Starostwo Powiatowe w Białogardzie 78-200 Białogard, ul. 1-go Maja 18
DATA	Koszalin 04.11.2008 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI	
BRANŻA	Autor opracowania Część rysunkowa
	mgr inż. Mirosław Wasilewski upr. nr 0044/OWOK/04
	Arch. Aleksandra Misztal

I Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 dostarczona przez Inwestora
3. Projekty architektoniczne budynków w rejonie niniejszego opracowania
4. Projekt branży drogowej wykonany przez PROAMED Warszawa
5. Wizja lokalna i dokumentacja zdjęciowa

II Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest droga wewnętrzna wraz z chodnikami we wschodniej i południowej części kompleksu Szpitala po J.A.R. w Białogardzie. Planowane roboty mają na celu zabezpieczenie komunikacji pieszej w tej części kompleksu oraz zapewnić drogę wewnętrzną do rozdzielni gazu.

Projektowane trasy chodnika są ściśle powiązane z drogami wewnętrznymi Centrum Rehabilitacji oraz drogą dojazdową nr 3.

III Stan istniejący

Teren opracowania leży w przebudowywanej wschodniej i południowej części Centrum Rehabilitacji. W chwili obecnej część wschodnia znajduje się w przebudowie. Wykonano docelową drogę dojazdową nr 3 prowadzącą od ulicy Chopina do spalarni odpadów. Istniejący zjazd z drogi nr 3 wykorzystywany jest dla potrzeb budowy. Dla potrzeb budowy wykorzystywany jest również teren pod drogę wewnętrzną pomiędzy budynkami 2bc, 5 i 1b. Ograniczony dostęp jest również od strony apteki przy ul. Chopina.

IV Roboty przygotowawcze

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy”

1. Rozebrać znajdujące się w trasie chodników materiał nawierzchniowy do wykorzystania przez Zamawiającego na wysokości budynków nr 6 i nr 7 (apteki)
2. Wykonać roboty ziemne w tym zdjąć humus (na trasie drogi do rozdzielni gazu) i wykorytować trasy ciągów pod nawierzchnie
3. Zabezpieczyć wykonane sieci i instalacje

Roboty rozbiórkowe polegają głównie na demontażu starej kostki i obrzeży które należy zabezpieczyć do czasu przekazania Zamawiającemu. Przekazanie elementów rozbiórkowych odbędzie się protokołem zdawczo-odbiorczym. W przypadku odpadów betonowych (gruz), należy przedmiotowy usunąć na wysypisko odpadów komunalnych. Dokumenty potwierdzające jego wywóz stanowią element dokumentacji odbiorowej i podlegają rozliczeniu.

V stan projektowany

Chodnik – trasa chodników jest naturalną konsekwencją układu budynków i drogi dojazdowej nr 3 kompleksu szpitalno-rehabilitacyjnego. Pierwsza część chodników zlokalizowana pomiędzy budynkami nr 6, nr 7, nr 5, nr 2b i nr 2c. Druga część to chodnik szerokości 1,5-2,0 m od ściany szczytowej budynku nr 1b do wejścia na taras. Trzecia część chodników jest równoległa do drogi dojazdowej nr 3 prowadzącej od apteki nr 7 do spalarni odpadów nr 13. Szerokość chodnika przyjęto 2,5 m, miejscami przy aptece do 4 m. Kostka betonowa gr 8 cm koloru żółtego ułożona na podsypce piaskowej grubości 7 cm. Wypełnienie spoin piaskiem. Chodnik od strony zieleni wykańczany betonowym obrzeżem 30x8 cm od strony jezdni betonowy krawężnik 15x30 cm. Spoiny obrzeży i krawężników wypełnione cementem. Krawężnik wbudowany z podsypką cementowo-piaskową 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem (beton B-10).

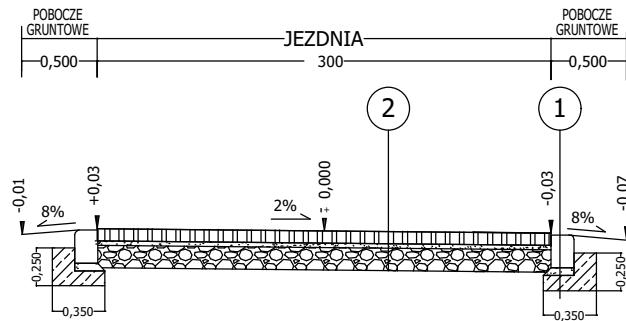
Jeźdnia – zlokalizowana pomiędzy budynkami nr 6, nr 7, nr 5, nr 2b i nr 2c. Szerokość jezdni na wysokości budynku nr 2c wynosi 7m w kierunku budynku nr 6 szerokość zmienia się do 14 m, przy samym budynku rozszerza się tworząc niewielką zatokę manewrową. Kostka

Centrum Rehabilitacji w Białogardzie – wewnętrzne ciągi komunikacyjne

betonowa gr 8 cm koloru jasno szarego ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 4 cm, podbudowie betonowej (beton B-7,7) gr 23 cm i warstwie pospółki drogowej grubości 15 cm. Wypełnienie spoin kostki piaskiem. Jezdnia wykańczana betonowym krawężnikiem 15x30 cm. Spoiny krawężników wypełnione cementem. Krawężnik wbudowany z podsypką cementowo-piaskową 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem (beton B-10).

Droga wewnętrzna – zlokalizowana w południowej części kompleksu łączy drogę nr 3 z ul. Nowowiejskiego i prowadzi do rozdzielni gazu. Szerokość 3 m, wykonana z płyt ażurowych typu meba o wymiarach 60x40x10 cm. Ażur ułożony na warstwie podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm lub chudego betonu B-7,5 grubości 12 cm oraz warstwie odsączającej z pospółki grubości 15 cm w przypadku gruntów nie przepuszczalnych. Krawędź drogi wykańczana betonowym krawężnikiem 15x22 cm. Spoiny krawężników wypełnione cementem. Krawężnik wbudowany z podsypką cementowo-piaskową 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem (beton B-10).

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI DOJAZDOWEJ SKALA 1:50



1









BETONOWY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15/22/100cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PISAKOWA, gr. 5cm
ŁAWA BET. Z OPOREM beton klasy B10

2

PŁYTY PREFABRYKOWANE AZUROWE, gr.10cm
PODSYPKA PIASKOWO-CEMENTOWA 1:4, gr.5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECH. gr.15cm LUB CHUDEGO BETONU B7,5, gr.12cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z POSPOŁKI gr.15cm W PRZYPADKU GRUNTÓW NIEPRZEPUSZCZALNYCH



LEGENDA OZNACZEŃ:

-  projektowane ogrodzenie
-  furty
-  brama dwudzielna
-  brama przesuwna
-  projektowane drogi wewnętrzne z płyt asfutowych pow.:765m²
-  projektowany chodnik pow.:309m²
-  projektowane powierzchnie utwardzone pow.:775,3m²
-  projektowane parkingi pow.:1583,2m²

- 1a BUDYNEK ŁÓŻKOWY
- 1b BUDYNEK ŁÓŻKOWY
- 1e BUDYNEK ŁÓŻKOWY
- 2a BUD. DIAGNOSTYKI
- 2b-2c BUD. DIAGNOSTYKI
- 4 BUD. REHABILITACJI
- 5 BUD. USŁUGOWY
- 6 KOSTNICA
- 7 APTEKA
- 10 BUD. KUCHNI
- 11 KWIACIARNIA
- 12 PORTIERNIA
- 13 STACJA TRAFI
- 14 BUD. WARSZTATÓW
- 15 BUD. KOTŁOWNI
- 15a SPALARNIA ODP.
- 16 AGREGATORNIA
- 17 CHŁODNIA. ODP. SZPIT.
- 18 TLENOWNIA I SPRĘŻ.
- 19 HYDROFORNIA
- 20 ZBIORNIKI WODY
- 21 ZB. OLEJU OP. I NAPĘD.
- 22 ST. REDUKCYJNA GAZU
- 23 KONTENER NA ŚMIECI
- 24 SCHODY AWARYJNE