

Białogard: Zamówienie z wolnej ręki na wykonanie robót dodatkowych przy przebudowie drogi powiatowej nr 1189Z - ul. 1-go Maja w Białogardzie

Numer ogłoszenia: 230435 - 2010; data zamieszczenia: 25.08.2010

OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Roboty budowlane

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Powiat Białogardzki - Starostwo Powiatowe w Białogardzie, ul. 1 Maja 18, 78-200 Białogard, woj. zachodniopomorskie, tel. 094 3120901, faks 094 3120911 , strona internetowa www.powiat-bialogard.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Zamówienie z wolnej ręki na wykonanie robót dodatkowych przy przebudowie drogi powiatowej nr 1189Z - ul. 1-go Maja w Białogardzie.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót dodatkowych przy realizacji inwestycji pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1189Z - ul. 1-go Maja w Białogardzie. Zakres robót obejmuje w szczególności: wykonanie frezowania, wyrównanie nawierzchni, przełożenie krawężników do skorygowanej niwelety, regulacja uzbrojenia podziemnego, po korekcie niwelety, zwiększenie grubości nawierzchni ścieralnej, ułożenie siatki wzmacniającej drogę i inne roboty towarzyszące. Szczegółowy zakres prac ujęty został załącznikach do SIWZ.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.00.00.00-7, 45.23.31.40-2, 45.23.32.00-1.

II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

SEKCJA III: PROCEDURA

Tryb udzielenia zamówienia: Zamówienie z wolnej ręki

1. Podstawa prawna

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Podczas realizacji inwestycji zaistniały okoliczności których nie można było przewidzieć na etapie przygotowania inwestycji, bez rozwiązania których dalsza realizacja inwestycji okazała się nie możliwa

i nie celowa z punktu widzenia wydatkowania środków publicznych. Przez miasto Białogard przebiega droga wojewódzka nr 163 która stanowi główny szlak tranzytowy z części środkowej kraju na wybrzeże, przez co szczególnie w okresie letnim występuje bardzo duże natężenie ruchu kołowego (samochody osobowe i ciężarowe). Równoległe z rozpoczęciem prac remontowych na drodze 1-go Maja inwestor - Zarząd Dróg Wojewódzkich rozpoczął remont wiaduktu nad torami kolejowymi będącego newralgicznym punktem drogi wojewódzkiej nr 163 zamykając go całkowicie dla ruchu kołowego, w wyniku czego konieczne było udostępnienie remontowanej ul. 1-go Maja w charakterze objazdu jako jedynej alternatywy przejazdu przez miasto dla remontowanego wiaduktu. W rezultacie na realizowany odcinek drogi ul. 1 Maja skierowany został niemal całkowity szczególnie nasilony z uwagi na okres letni ruch z drogi wojewódzkiej nr 163 w tym auta osobowe oraz ciężarowe TIR o obciążeniu do i ponad 15 t. Ponadto w okresie realizacji robót występują wyjątkowo niekorzystne warunki atmosferyczne - bardzo obfite opady deszczu powodujące zalania oraz lokalne podtopienia niżej położonych terenów miasta w tym wielu odcinków drogi - ul 1-go Maja na których prowadzone są prace. Połączenie tych 2 czynników w czasie spowodowało uszkodzenie podbudowy drogi odkrytej podczas wykonywania robót. Odkryta podbudowa drogi uległa częściowemu rozmyciu przez rwącą wodę, miejscowym zalaniom i podtopieniom oraz rozmiękczeniu, a odbywający się drogą ruch kołowy (w szczególności przejazd aut ciężarowych i TIR) spowodował rozjechanie i uszkodzenie podbudowy drogi obniżając jej parametry techniczne i wytrzymałościowe. W związku z zaistniałymi okolicznościami konieczne było zweryfikowanie założeń przyjętych do projektu i dokonania zmian w projekcie na skutek niemożliwych do przewidzenia zdarzeń. Projektant wprowadził do dokumentacji zmiany w zakresie technologii wykonania zwiększając grubość warstwy wiążącej, dodatkowo polecił ułożenie siatki wzmacniającej oraz zwiększył grubość warstwy ścieralnej mając na uwadze obecny stan podbudowy oraz dodatkowe obciążenie ul. 1 Maja. Powyższy zakres robót ze względów technologicznych jest ściśle powiązany z zakresem robót podstawowych i jest niezbędny do prawidłowego wykonania zamówienia podstawowego. Mając powyższe na uwadze Zamawiający z godnie z art. 67 ust 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych zamierza udzielić zamówienia na roboty dodatkowe dotychczasowemu wykonawcy.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA

POL-DRÓG BIAŁOGARD S.A., ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard, kraj/woj. zachodniopomorskie.