

Białogard, dnia 09.10.2026 r.

BR.0003.6.2026.AKA

**Pan
Krzysztof Niemiec
Radny Powiatu Białogardzkiego**

Dotyczy: interpelacji z dnia 28 września 2026 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i pasażerów komunikacji publicznej w miejscowości Borzysław oraz zaplanowania środków na dokumentację projektową budowy chodnika

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 września 2026 r., dotyczącą rozszerzenia zakresu planowanego zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1200Z Tychowo–Borzysław – stanowiącej dojazd do Tychowskiej Strefy Inwestycyjnej, Podstrefa SSSE” przedstawiamy stosowne wyjaśnienia.

Podjęcie przedmiotowej tematyki stanowi kolejny krok w kierunku wypracowania rozwiązań w zakresie infrastruktury drogowej, a zarazem nawiązuje do wcześniejszych rozmów prowadzonych przez Przewodniczącego Rady Powiatu Białogardzkiego Pana Michała Walkusza oraz Wiceprzewodniczącego Rady Powiatu Białogardzkiego Pana Marcina Matejkę.

Informujemy, że na obecnym etapie nie ma możliwości rozszerzenia zakresu rzeczowego planowanego zadania o rozwiązania wskazane w interpelacji. Zadanie będzie realizowane jako remont istniejącej drogi, mający na celu odtworzenie jej właściwego stanu technicznego i przywrócenie wymaganych właściwości użytkowych. Zakres robót został określony na etapie przygotowania dokumentacji i dostosowany do charakteru planowanych prac.

Zadanie będzie realizowane jako remont istniejącej drogi, mający na celu odtworzenie jej właściwego stanu technicznego i przywrócenie wymaganych właściwości użytkowych. W ramach przygotowanego zadania przewidziano jedynie przebudowę istniejącej zatoki autobusowej wraz z wyznaczeniem i doświetleniem sugerowanego przejścia dla pieszych oraz wykonaniem krótkiego odcinka chodnika, łączącego projektowane przejście z istniejącym ciągiem pieszym, co ma umożliwić bezpieczne dojście do przejścia, a następnie do przystanku.

W ramach obecnie przygotowywanego zadania nie przewidziano natomiast:

- budowy chodnika w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową nr 1180Z,
- kontynuacji istniejącego ciągu pieszo-rowerowego poza zakresem wskazanym w dokumentacji,
- wykonania dodatkowych dojazdów i połączeń z istniejącą infrastrukturą w rejonie posesji nr 23, 24 i 25.

Wprowadzenie dodatkowych elementów na obecnym etapie wymagałoby zmiany przyjętego zakresu rzeczowego, ponownej analizy rozwiązań technicznych oraz odpowiedniego zabezpieczenia środków finansowych. Nie jest zatem możliwe rozszerzenie zakresu przedmiotowego zadania o wskazane w interpelacji elementy w ramach obecnie przygotowywanej inwestycji.

Jednocześnie należy wskazać, że w 2027 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie planuje realizację szeregu zadań inwestycyjnych oraz opracowanie dokumentacji technicznych dla kolejnych

przedsięwzięć. Ich realizacja będzie jednak uzależniona od możliwości finansowych Powiatu Białogardzkiego, a w przypadku zadań współfinansowanych – również od możliwości pozyskania środków zewnętrznych. Z tego względu zakres zadań planowanych do realizacji w kolejnych latach będzie ustalany z uwzględnieniem wcześniej przyjętych założeń, przygotowanych dokumentacji, istniejących zobowiązań oraz najpilniejszych potrzeb w zakresie infrastruktury drogowej. Zgłoszone w interpelacji propozycje mogą zostać przeanalizowane przy planowaniu kolejnych przedsięwzięć, jednak ich ewentualna realizacja będzie wymagała odrębnego przygotowania, ustalenia zakresu rzeczowego oraz zapewnienia odpowiednich środków finansowych.

Odnosząc się do propozycji budowy dodatkowej zatoki autobusowej, należy wskazać, że utworzenie nowego przystanku komunikacyjnego wymaga przeprowadzenia odrębnej procedury oraz spełnienia określonych wymogów formalnych, technicznych i organizacyjnych. Zgodnie z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zarządca drogi jest obowiązany uwzględniać uchwały rady gminy, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych. Ostatecznej lokalizacji przystanku dokonuje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym w pierwszej kolejności niezbędne jest podjęcie przez Radę Miejską w Tychowie uchwały wskazującej wstępne miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego przy drodze powiatowej nr 1200Z, w m. Borzysław. Po otrzymaniu przedmiotowej uchwały Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie dokona analizy wskazanej lokalizacji, w szczególności pod kątem warunków technicznych i bezpieczeństwa ruchu drogowego, widoczności, geometrii drogi, lokalizacji skrzyżowania, istniejącego oznakowania, możliwości bezpiecznego zatrzymywania pojazdów komunikacji zbiorowej oraz zapewnienia bezpiecznego dojścia pieszych do przystanku.

W celu przeprowadzenia powyższej analizy Gmina Tychowo powinna przekazać do Zarządu Dróg Powiatowych w Białogardzie uchwałę rady miejskiej wskazującą wstępne miejsce lokalizacji przystanku. Zasadne jest również przedstawienie informacji dotyczących planowanego wykorzystania przystanku w ramach publicznego transportu zbiorowego, w szczególności przewidywanych kierunków oraz częstotliwości zatrzymywania się pojazdów. Dopiero po dokonaniu analizy technicznej i weryfikacji warunków bezpieczeństwa możliwe będzie ustalenie przez zarządcę drogi ostatecznej lokalizacji przystanku oraz określenie zakresu niezbędnych prac związanych z jego urządzeniem. W przypadku konieczności wykonania robót w pasie drogowym zakres tych robót zostanie określony na podstawie przeprowadzonej analizy. W zależności od przyjętego rozwiązania może obejmować w szczególności wykonanie lub dostosowanie miejsca zatrzymania autobusu, wykonanie dojścia dla pieszych, oznakowania oraz innych elementów infrastruktury niezbędnych do bezpiecznej obsługi przystanku. Konieczne będzie również przygotowanie i zatwierdzenie właściwej organizacji ruchu, obejmującej oznakowanie przystanku oraz – w zależności od przyjętego rozwiązania – inne niezbędne elementy oznakowania pionowego i poziomego.

Ponadto, zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 6 oraz ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, określenie przystanków komunikacyjnych i dworców oraz warunków i zasad korzystania z nich następuje w drodze uchwały właściwego organu jednostki samorządu terytorialnego. W przypadku przystanku zlokalizowanego przy drodze powiatowej konieczne będzie zatem również jego odpowiednie ujęcie w wykazie przystanków komunikacyjnych określonym uchwałą Rady Powiatu Białogardzkiego.

Należy również wskazać, że zgodnie z art. 18 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań własnych gminy należy budowa, przebudowa i remont wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych, bez względu na kategorię tych dróg. Tym samym ewentualne wykonanie wiaty przystankowej lub innych urządzeń służących obsłudze podróżnych powinno zostać uzgodnione pomiędzy Gminą Tychowo a zarządcą drogi.

Podkreślenia wymaga, że samo wskazanie lokalizacji przystanku w uchwale Rady Miejskiej w Tychowie nie oznacza automatycznego utworzenia przystanku ani nie przesądza o możliwości jego urządzenia w danym miejscu. Uchwała stanowi podstawę do podjęcia dalszych czynności przez zarządcę drogi, który dokonuje oceny wskazanej lokalizacji i ustala możliwość jej realizacji z uwzględnieniem warunków technicznych, wymogów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz obowiązujących przepisów.

Mając powyższe na uwadze, zgłoszone w interpelacji propozycje dotyczące rozszerzenia zakresu prac na drodze powiatowej nr 1200Z nie mogą zostać obecnie uwzględnione w ramach przygotowywanego zadania. Ich ewentualna realizacja może zostać rozpatrzona w ramach planowania kolejnych zadań inwestycyjnych, po przeprowadzeniu niezbędnych analiz technicznych i formalnoprawnych oraz z uwzględnieniem możliwości finansowych Powiatu Białogardzkiego.



STAROSTA
mgr Paweł Wiśniewski

Sporządziła:

Aneta Rek – Główny Specjalista ds. zamówień publicznych tel. 94 312 09 79

Zatwierdził:

Jacek Słowiński – Naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju
(podpis kierownika komórki organizacyjnej)

