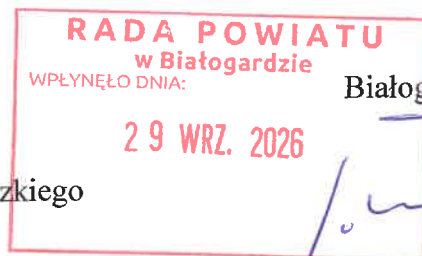


Bz.0007.6.2016

Proszę przekazać
Panu Starostę



Białogard, dnia 28 września 2026 r.

PRZESYŁAJĄCY RADY

Michał Walkusz

Krzysztof Niemiec
Radny Rady Powiatu Białogardzkiego

INTERPELACJA / ZAPYTANIE

Zgodnie z § 19 Statutu Powiatu Białogardzkiego składam interpelację w następującej sprawie:
poprawy bezpieczeństwa pieszych i pasażerów komunikacji publicznej w miejscowości Borzysław oraz zaplanowania środków na dokumentację projektową budowy chodnika

Szanowny Panie Starosto,

w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej prowadzącej z Borzysławia przez tę miejscowość w kierunku Tychowa, aż do strefy ekonomicznej, zwracam się z prośbą o uwzględnienie potrzeb mieszkańców Borzysławia w zakresie infrastruktury pieszej i komunikacji publicznej.

Kilka lat temu Gmina Tychowo wybudowała ciąg pieszo-rowerowy prowadzący z Tychowa w kierunku Borzysławia. Przy planowanej przez Powiat Białogardzki przebudowie drogi warto zadbać o możliwość kontynuacji tego ciągu przez miejscowość Borzysław, aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1180Z w kierunku miejscowości Liśnica.

Kontynuacja ciągu pieszo-rowerowego poprawiłaby bezpieczeństwo mieszkańców, w szczególności dzieci dojeżdżających do szkół, oraz osób poruszających się pieszo wzdłuż drogi. Obecnie infrastruktura pieszna nie jest ciągła, co powoduje konieczność poruszania się poboczem lub w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni.

Zwracam się również z prośbą o przeanalizowanie możliwości budowy drugiej zatoki autobusowej w miejscowości Borzysław. Jej lokalizacja powinna zostać określona przez zarządcę drogi i projektanta, z uwzględnieniem warunków terenowych, potrzeb mieszkańców oraz bezpieczeństwa pasażerów, w szczególności dzieci dojeżdżających do szkół.

Warto również przeanalizować możliwość wykonania bezpiecznych dojazdów i połączeń z istniejącą infrastrukturą pieszą w rejonie posesji nr 23, 24 i 25, tak aby mieszkańcy mogli bezpiecznie korzystać z chodnika i docierać do przystanków autobusowych.

Mam świadomość, że nie wszystkie z powyższych elementów mogą być możliwe do uwzględnienia w ramach obecnie planowanej przebudowy drogi. Dlatego zwracam się również o rozważenie zaplanowania w budżecie Powiatu Białogardzkiego na 2027 rok środków na opracowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy chodnika w Borzysławiu oraz analizy możliwości budowy drugiej zatoki autobusowej.

Przygotowanie dokumentacji pozwoliłoby w kolejnym etapie określić możliwości techniczne i koszt realizacji zadania oraz stworzyć podstawę do jego wykonania w kolejnych latach.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniami:

1. Czy w ramach planowanej przebudowy drogi powiatowej możliwe jest uwzględnienie budowy chodnika w miejscowości Borzysław, aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1180Z w kierunku Liśnicy?
2. Czy istnieje możliwość kontynuacji istniejącego ciągu pieszo-rowerowego wybudowanego wcześniej przez Gminę Tychowo?
3. Czy zostanie przeanalizowana możliwość budowy drugiej zatoki autobusowej w miejscowości Borzysław, z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców oraz bezpieczeństwa dzieci dojeżdżających do szkół?
4. Czy zostanie przeanalizowana możliwość wykonania bezpiecznych dojazdów i połączeń z istniejącą infrastrukturą pieszą w rejonie posesji nr 23, 24 i 25?
5. Jeżeli powyższe rozwiązania nie będą mogły zostać uwzględnione w ramach obecnie planowanej przebudowy drogi, czy Powiat Białogardzki może zaplanować w budżecie na 2027 rok środki na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika oraz przeanalizowania możliwości budowy drugiej zatoki autobusowej?

Uważam, że zapewnienie ciągłości infrastruktury pieszej oraz poprawa bezpieczeństwa w rejonie przystanków są szczególnie ważne dla mieszkańców Borzysławia, w tym dzieci dojeżdżających do szkół.

Z poważaniem



Załącznik: dokumentacja fotograficzna dotycząca istniejącej infrastruktury oraz odcinka drogi w miejscowości Borzysław.

ZAŁĄCZNIK - DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Borzysław - infrastruktura piesza i droga powiatowa



