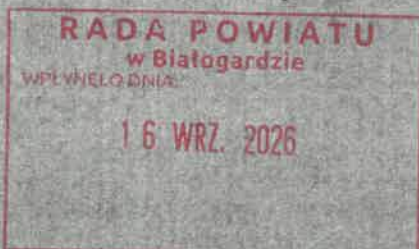


Krzysztof Niemiec
Radny Rady Powiatu
w Białogardzie



Białogard, dnia 15.09.2026 r.

INTERPELACJA

PRZEWODNICZĄCY RADY

Zgodnie z § 19 Statutu Powiatu Białogardzkiego składam interpelację w następującej sprawie:
podjęcia działań zmierzających do utworzenia przystanku autobusowego po przeciwnej stronie jezdni przy skrzyżowaniu ulic Mroczkiewicza i Dębowej w Tychowie

Szanowny Panie Starosto,
w nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 3 września 2026 r., znak BR.0003.4.2026.AKA, na moją interpelację dotyczącą możliwości zatrzymywania się autobusów obsługujących powiatowe linie autobusowe przy skrzyżowaniu ulic Mroczkiewicza i Dębowej w Tychowie, dziękuję za uwzględnienie zgłoszonego problemu w zakresie jednego kierunku jazdy.
Z otrzymanej odpowiedzi wynika, że istniejąca infrastruktura przystankowa znajduje się po jednej stronie drogi, a możliwość zatrzymywania autobusów została skierowana do realizacji wyłącznie dla tego kierunku.

W związku z tym zwracam się z wnioskiem o podjęcie działań zmierzających do utworzenia i formalnego ujęcia przystanku po przeciwnej stronie jezdni, tak aby autobusy linii 5U i 6U mogły zatrzymywać się w tym miejscu również w kierunku Tychowa. Zależy mi w szczególności na ustaleniu konkretnej ścieżki postępowania w tej sprawie.

W związku z powyższym proszę o:

1. dokonanie przez właściwe służby Powiatu oceny możliwości zlokalizowania i bezpiecznego oznakowania przystanku po przeciwnej stronie jezdni;
2. wskazanie, jakie czynności formalne i techniczne są wymagane do utworzenia tego przystanku oraz ujęcia go w wykazie przystanków komunikacyjnych;
3. w przypadku pozytywnej oceny – podjęcie przez właściwe organy Powiatu działań zmierzających do formalnego utworzenia i ujęcia przystanku po przeciwnej stronie drogi;
4. po spełnieniu wymaganych warunków – podjęcie działań w celu wprowadzenia tego przystanku do rozkładu jazdy linii 5U i 6U również dla kierunku Tychowo.

Jednocześnie proszę o wskazanie, czy po stronie przeciwnej istnieją obecnie przeszkody prawne, techniczne, organizacyjne lub związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego uniemożliwiające utworzenie przystanku, a jeżeli tak, proszę o ich szczegółowe wskazanie oraz określenie, jakie działania są konieczne do ich usunięcia.

Pragnę podkreślić, że nie chodzi o utworzenie nowej linii ani wydłużenie jej przebiegu. Autobusy już przejeżdżają tym odcinkiem drogi. Ponadto w odpowiedzi na moją wcześniejszą interpelację wskazano, że wprowadzenie istniejącego przystanku dla jednego kierunku nie powoduje zwiększenia kilometrażu ani dodatkowych kosztów.

W mojej ocenie zasadne jest zatem przeanalizowanie możliwości zastosowania analogicznego rozwiązania również dla drugiego kierunku, tak aby mieszkańcy tej części Tychowa mogli korzystać z powiatowego transportu w obu kierunkach.

Z poważaniem

Krzysztof Niemiec