



Białogard, dnia 03 września 2026 roku.

BR.0003.4.2026.AKA

Pan
Krzysztof Niemiec
Radny Powiatu Białogardzkiego

Dotyczy: uwzględnienia istniejącego przystanku w rozkładzie jazdy linii autobusowej 5U oraz 6U w miejscowości Tychowo (skrzyżowanie ulic Mroczkiewicza i Dębowej).

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dodania istniejącego przystanku komunikacyjnego do rozkładu jazdy powiatowych przewozów pasażerskich na linii 5U oraz linii 6U w miejscowości Tychowo (lokalizacja: skrzyżowanie ulic Mroczkiewicza i Dębowej), uprzejmie informuję, że wniosek zostaje **uwzględniony częściowo – wyłącznie dla jednego kierunku jazdy** i zostaje skierowany do realizacji.

Szczegółowa analiza techniczna oraz wizja lokalna wykazały, że infrastruktura przystankowa znajduje się **wyłącznie po jednej stronie drogi** (w kierunku miejscowości Warnino).

Z uwagi na fakt, że wnioskowany przystanek fizycznie istnieje, jest formalnie ujęty w wykazie przystanków, co oznacza, że został ustanowiony na mocy uchwały nr XXVI/127/2026 Rady Powiatu w Białogardzie z dnia 27 marca 2026 r., proces jego włączenia do rozkładu jazdy ma charakter wyłącznie techniczny.

Co kluczowe, włączenie tego punktu zatrzymania do trasy liniach 5U oraz 6U nie powoduje zwiększenia dotychczasowego kilometrażu (wozokilometrów). Oznacza to, że zmiana ta pozostaje całkowicie neutralna dla budżetu powiatu i nie generuje żadnych dodatkowych kosztów finansowych.

Jak wspomniano powyżej procedura wdrożenia dodatkowego przystanku ma charakter procedury techniczno-formalnej.

Wniosek o aktualizację rozkładu jazdy wymaga: „*potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków położonych w granicach administracyjnych miast i obiektów dworcowych dokonane z ich właścicielami lub zarządzającymi.*” (art. 22 ust. 4 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym).

Zgodnie z Umową nr 1/2026 o świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu białogardzkiego czynności realizacji zadań w tym obszarze należą do Operatora świadczącego usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich na terenie powiatu białogardzkiego. Określoną kwestie reguluje § 7 ust. 1 pkt 22 niniejszej umowy.

Organizator publicznego transportu zbiorowego informuje Operatora o proponowanych zmianach w rozkładach jazdy. Po otrzymaniu informacji od Organizatora publicznego transportu zbiorowego o proponowanej aktualizacji rozkładu jazdy, Operator przygotowuje korektę rozkładu jazdy.

Operator sporządza korektę minutową rozkładu jazdy dla wskazanych linii (uwzględniającą czas zatrzymania bez zmiany fizycznego kilometrażu).

Po otrzymaniu od Operatora zaktualizowanych rozkładów jazdy, Organizator zwraca się do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie o wyrażenie zgody na dokonanie zmian w rozkładzie jazdy na określonych liniach. Po wydaniu formalnej zgody przez Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie na dokonanie korekty, rozkłady jazdy zostaną zatwierdzone przez Starostę i zaczną obowiązywać od najbliższego cyklu korekty rozkładów jazdy, co pozwoli mieszkańcom na bezpośrednie korzystanie z transportu powiatowego w tej lokalizacji.

Z poważaniem


STAROSTA
mgr Paweł Wiśniewski

Otrzymują:

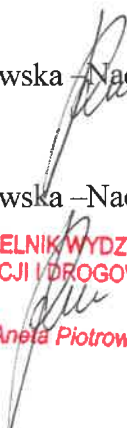
1. Adresat
2. a/a

Sporządził:

Aneta Piotrowska – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa tel.94 312 0986

Zatwierdził:

Aneta Piotrowska – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa tel.94 312 0986


NACZELNIK WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I DROGOWNICTWA

mgr Aneta Piotrowska