

Białogard, dnia 08.06.2026r

Znak sprawy KD.7250.1.17.2025.MG

**Krzysztof Niemiec
Radny Rady Powiatu w Białogardzie**

Dotyczy: BR.0003.3.2026, ODPOWIEŹ NA ZAPYTANIA RADNEGO KRZYSZTOFA NIEMCA

Odnosząc się do zapytania Radnego Pana Krzysztofa Niemca z dnia 26.05.2026 informuję:

1. Jaka była frekwencja na poszczególnych liniach i kursach realizowanych na terenie gminy **Tychowo** od momentu uruchomienia połączeń?

Odpowiedź: Liczba pasażerów na linii 5U i 6U w okresie 12.01.2026-31.05.2026 - **1048**

2. Ile biletów zostało sprzedanych na poszczególnych trasach oraz kursach funkcjonujących na terenie gminy Tychowo?

Odpowiedź:

Linia 5 – Kurs 476 – **272** sprzedanych biletów; Kurs 478 – **204** sprzedanych biletów

Linia 6 – Kurs 479 – **179** sprzedanych biletów; Kurs 480 – **393** sprzedanych biletów

3. Z których miejscowości mieszkańcy najczęściej korzystają z powiatowych przewozów autobusowych oraz które kierunki cieszą się największym zainteresowaniem?

Odpowiedź: Tychowo Urząd Gminy, Białogard Szpital, PKS Białogard

4. Czy operator przewozów prowadzi systematyczną analizę danych z systemu sprzedaży biletów oraz system GPS autobusów? Proszę o przedstawienie informacji pozwalających określić:

a) liczbę biletów sprzedanych z poszczególnych miejscowości oraz głównych przystanków na terenie gminy Tychowo;

Odpowiedź: Białogard PKS : 364 biletów, Białogard Szpital: 63, Borzysław: 49, Czarnkowo: 40,

Drzonowo Białogardzkie: 4, Kowalki: 88, Moczyłki: 7, Osówko: 4, Podborsko: 3, Przegonia: 1, Sadkowo: 7,

Tychowo Urząd Gminy: 330, Warnino: 76, Wicewo: 8;

b) najpopularniejsze relacje pasażerskie (skąd-dokąd) wraz z liczbą podróży;

Odpowiedź: brak

c) godziny największego wykorzystania poszczególnych kursów;

Odpowiedź: Linia 6 - Kurs 480 – godzina 13:00

d) odcinki tras, na których odnotowana jest największa i najmniejsza liczba pasażerów;

Odpowiedź:

Największa ilość pasażerów: Białogard PKS/ Białogard Szpital/ Tychowo Urząd Gminy.

Najmniejsza ilość pasażerów: Podborsko - Przegonia

e) miejsca najczęstszego wsiadania i wysiadania pasażerów

Odpowiedź: Tychowo Urząd Gminy, Białogard Szpital, PKS Białogard

5. Czy analiza funkcjonowania powiatowego publicznego transportu zbiorowego potwierdza, że utworzone linie autobusowe realizują przede wszystkim cel przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości wskazanych w uzasadnieniu do Uchwały Nr XXIII/115/2026 Rady Powiatu w Białogardzie?

Odpowiedź: Powiatowy publiczny transport zbiorowy funkcjonuje od 12 stycznia 2026 roku. Jest to za krótki okres, aby móc przeprowadzić rzetelną analizę.

6. Czy analizowany jest wpływ nowo utworzonych linii autobusowych na istniejące przewozy komercyjne realizowane przez lokalnych przedsiębiorców na terenie gminy Tychowo oraz Powiatu Białogardzkiego?

Odpowiedź: Utworzone linie autobusowe nie mają wpływu na istniejące przewozy komercyjne. Zarówno godziny jak i trasy są różne.

7. Czy podczas planowania tras i godzin kursów uwzględniano istniejącą siatkę połączeń realizowaną przez prywatnych przewoźników?

Odpowiedź: Tak

8. W jaki sposób został wyłoniony operator realizujący powiatowe przewozy autobusowe? Czy lokalni przewoźnicy funkcjonujący na terenie Powiatu Białogardzkiego byli informowani o możliwości udziału w realizacji zadania publicznego?

Odpowiedź: Operator został wyłoniony zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 - Ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym – o treści: „1. Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy:

1) średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie”

9. Do kiedy obowiązuje obecna umowa na świadczenia usług w publicznym transporcie zbiorowym zawarta z operatorem?

Odpowiedź: Umowa obowiązuje do 31.12.2026 r.

10. Czy po zakończeniu obecnej umowy planowane jest przeprowadzenie otwartego postępowania umożliwiającego udział zainteresowanych przewoźników w realizacji przewozów autobusowych na terenie Powiatu Białogardzkiego?

Odpowiedź: Zasady wyboru operatora reguluje Ustaw z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym zgodnie z którą wyłoniony zostanie operator.

11. Czy po zakończeniu okresu obowiązywania obecnych warunków funkcjonowania linii planowana będzie analiza ewentualnej korekty tras lub godzin kursów w celu lepszego dostosowania transportu publicznego do rzeczywistych potrzeb mieszkańców oraz ograniczenia dublowania istniejących połączeń komercyjnych?

Odpowiedź: Obowiązujące warunki funkcjonowania linii są zgodne z umową zawartą z Urzędem Wojewódzkim na okres 3 lat (2026-2028). Organizator w trakcie trwania umowy nie może wprowadzić korekty tras, z uwagi na liczbę wozokilometrów podpisaną w umowie. Odnosnie godzin kursów istnieje możliwość zmian, jeśli mieszkańcy wystąpią do tutejszego Organu z takim wnioskiem.

Z poważaniem


STAROSTA
mgr Paweł Wiśniewski

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Biuro Rady
- 3) a/a

Sporządził:

Marta Gabryś – Naczelnik Wydziału Komunikacji i Drogownictwa tel. 94 312-09-71

Zatwierdził:

Paweł Wiśniewski – Starosta Białogardzki

(podpis kierownika komórki organizacyjnej)

