

**Powiat Białogardzki –
Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie**
ul. Szosa Połczyńska 57
78-200 Białogard
tel./faks: (94) 312 40 07
e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl
ePUAP: /zdpbialogard/skrytkaESP
NIP: 6721720236
REGON: 330960380

Wg rozdzielnika

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) na „*Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z*”.

Numer sprawy: DzT.271.16.2025

Powiat Białogardzki – Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard, na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320), udziela wyjaśnień do zadanego pytania dotyczącego treści SWZ:

Pytanie nr 1

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 2

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia.

Pytanie nr 3

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu zgodnie z wymaganiami SWZ, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że przysługuje mu prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu.

Pytanie nr 4

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąży Wykonawcy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki objęte zakresem inwestycji.

Pytanie nr 5

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje prowadzenia robót innych w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę niż te związane z realizacją inwestycji.

Pytanie nr 6

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku.

Odpowiedź:

(pytanie niedokończone)

Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w przedmiarze robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 7

Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta).

Odpowiedź:

Informacja o wysokości Szacunkowej wartości zamówienia nie podlega wyjaśnieniu na podstawie art. 284 ustawy prawo zamówień publicznych. Wartość szacunkowa zamówienia stanowi informację publiczną ogólnie dostępną. Zamawiający w celu zadośćuczynienia informuję, że Szacunkowa wartość zamówienia wynosi 3 091 960,53 zł bez podatku od towarów i usług.

Pytanie nr 8

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

W trakcie realizacji inwestycji przebudowane zostają tylko istniejące zjazdy, w związku z czym nie ma potrzeby ich uzgadniania.

Pytanie nr 9

Wykonawca wnosi o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Roboty ziemne w postaci wykopów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą polegały jedynie na wykonaniu koryta głębokości 0,50 m. Nasypy z kolei w dużej mierze będą polegały na uzupełnieniu piaskiem różnicy powstałej między dnem koryta a projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni wynoszącej średnio 0,4 m.

Typowe nasypy będą konieczne do wykonania w km 0+200,00 – km 0+390,00 (str. prawa) w ilości 850,0 m³, w km 0+390,00 – km 0+440,00 (str. lewa) w ilości 80,0 m³, w km 2+510,00 – km 2+570,00 (str. lewa) w ilości 170,0 m³.

Pytanie nr 10

Wykonawca wnosi o udostępnienie SST na:

- wiatę przystankową,
- remont przepustu,
- roboty związane z montażem lamp solarno-wiatrowych.

Odpowiedź:

Wiata przystankowa:

Konstrukcja wiaty przystankowej powinna być wykonana z profili stalowych prostokątnych posadowiona tylko na ścianie tylnej (bez podparcia) w sposób gwarantujący jej stabilność w pionie i poziomie a także przy różnych warunkach atmosferycznych. Profile stalowe malowane proszkowo w kolorze RAL uzgodnionym uprzednio z Inwestorem. Długość wiaty powinna wynosić min. 3,50 m. Wiata nie powinna posiadać ścianek bocznych. Dach powinien mieć szerokość 1,5 m i być pokryty poliwęglanem dymnym gr. min. 6 mm. Jego spadek poprzeczny powinien gwarantować spływ wód opadowych. Ścianka tylna wykonana z poliwęglanu litego o gr. min. 5 mm. Wiata powinna być wyposażona w ławkę drewnianą zamontowaną na tylnej ścianie.

Przepust

Remont przepustu będzie polegał na wymianie uszkodzonych kręgów betonowych Ø1000 o łącznej długości 3 mb i ścianki czołowej na wlocie przepustu. Pod nowo wykonanym fragmentem przepustu i ścianką czołową należy wykonać ławę żwirową gr. 10 cm oraz podbudowę z chudego betonu gr. 15 cm. Ścianka czołowa o wymiarach 2,0 x 1,5 x 0,2 m powinna być wykonana z betonu klasy C-25/30 o mrozoodporności F150, wodoprzepuszczalności W8 oraz nasiąkliwości ≤5. Spadek podłużny nowego fragmentu przepustu powinien być tożsamy ze spadkiem istniejącego przepustu. Remontowany fragment przepustu znajduje się poza jezdnią DP 3519Z w związku z czym nie będzie to powodowało potrzeby ingerencji w jej konstrukcję.

Lampa solarno-wiatrowa przewidziana do oświetlenia przejazdów rowerowych powinna się składać z:

- oprawy oświetleniowej LED min. 50 W, min. 5400 lumenów,
- paneli fotowoltaicznych: 2 szt. min. 280 / 285 W,
- turbiny wiatrowej min. 400 W,
- akumulatorów żelowych: 2 szt. min. 200 Ah,
- słupa zabezpieczonego antykorozyjnie: grubość ścianki min. 4,5 mm,
- stopy fundamentowej z betonu prefabrykowanego 1500 x 430 x 430 mm,

Pytanie nr 11

Wykonawca wnosi o określenie jednostki obmiarowej w poz. 18.

Odpowiedź:

Jednostką obmiarową w poz. 18 jest metr kwadratowy.

Pytanie nr 12

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że nawierzchnia ścieralna ścieżki jest z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA8 na asfalcie PMB45/80-55 dla KR 3-4.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że nawierzchnia ścieralna ścieżki jest z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA8 na asfalcie PMB45/80-55 dla KR 3-4

Pytanie nr 13

Proszę o załączenie przekrojów konstrukcyjnych i podanie usytuowania remontowanego przepustu.

Odpowiedź:

Remontowany przepust znajduje się w km 0+283,00. Remontowany przepust znajduje się w km 0+283,00. Remont przepustu będzie polegał na wymianie uszkodzonych kręgów betonowych $\varnothing 1000$ o łącznej długości 3 mb i ścianki czołowej na wlocie przepustu. Pod nowo wykonanym fragmentem przepustu i ścianką czołową należy wykonać ławę żwirową gr. 10 cm oraz podbudowę z chudego betonu gr. 15 cm. Ścianka czołowa o wymiarach 2,0 x 1,5 x 0,2 m powinna być wykonana z betonu klasy C-25/30 o mrozoodporności F150, wodoprzepuszczalności W8 oraz nasiąkliwości ≤ 5 . Spadek podłużny nowego fragmentu przepustu powinien być tożsamy ze spadkiem istniejącego przepustu. Remontowany fragment przepustu znajduje się poza jezdnią DP 3519Z w związku z czym nie będzie to powodowało potrzeby ingerencji w jej konstrukcję.

Pytanie nr 14

Jaki rodzaj wiat przystankowych przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Konstrukcja wiaty przystankowej powinna być wykonana z profili stalowych prostokątnych posadowiona tylko na ścianie tylnej (bez podparcia) w sposób gwarantujący jej stabilność w pionie i poziomie a także przy różnych warunkach atmosferycznych. Profile stalowe malowane proszkowo w kolorze RAL uzgodnionym uprzednio z Inwestorem. Długość wiaty powinna wynosić min. 3,50 m. Wiata nie powinna posiadać ścianek bocznych. Dach powinien mieć szerokość 1,5 m i być pokryty poliwęglanem dymnym gr. min. 6 mm. Jego spadek poprzeczny powinien gwarantować spływ wód opadowych. Ścianka tylna wykonana z poliwęglanu litego o gr. min. 5 mm. Wiata powinna być wyposażona w ławkę drewnianą zamontowaną na tylnej ścianie.

Pytanie nr 15

Proszę o podanie jaki okres gwarancji będzie obowiązywał na urządzenia, na które producent daje tylko 24 miesiące gwarancji dotyczy zestawów oświetleniowych i znaków aktywnych.

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z treścią SWZ wymaga od wykonawcy gwarancji 60 miesięcy na cały przedmiot zamówienia.

Pytanie nr 16

Proszę o potwierdzenie, że wszystkie drzewa objęte opracowaniem zostały wycięte.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie drzewa objęte opracowaniem zostały wycięte.

Pytanie nr 17

W jakim miejscu należy wbudować przepust.

Odpowiedź:

Remontowany przepust znajduje się w km 0+283,00.

Pytanie nr 18

Proszę o udostępnienie przekroju konstrukcyjnego przepustu.

Odpowiedź:

Remont przepustu będzie polegał na wymianie uszkodzonych kręgów betonowych $\varnothing 1000$ o łącznej długości 3 mb i ścianki czołowej na wlocie przepustu. Pod nowo wykonanym fragmentem przepustu i ścianką czołową należy wykonać ławę żwirową gr. 10 cm oraz podbudowę z chudego betonu gr. 15 cm. Ścianka czołowa o wymiarach 2,0 x 1,5 x 0,2 m powinna być wykonana z betonu klasy C-25/30 o mrozoodporności F150, wodoprzepuszczalności W8 oraz nasiąkliwości ≤ 5 . Spadek podłużny nowego fragmentu przepustu powinien być tożsamy ze spadkiem istniejącego przepustu. Remontowany fragment przepustu znajduje się poza jezdnią DP 3519Z w związku z czym nie będzie to powodowało potrzeby ingerencji w jej konstrukcję.

Pytanie nr 19

Proszę o udostępnienie karty katalogowej wiaty przystankowej lub podanie jej parametrów.

Odpowiedź:

Konstrukcja wiaty przystankowej powinna być wykonana z profili stalowych prostokątnych posadowiona tylko na ścianie tylnej (bez podparcia) w sposób gwarantujący jej stabilność w pionie i poziomie a także przy różnych warunkach atmosferycznych. Profile stalowe malowane proszkowo w kolorze RAL uzgodnionym uprzednio z Inwestorem. Długość wiaty powinna wynosić min. 3,50 m. Wiata nie powinna posiadać ścianek bocznych. Dach powinien mieć szerokość 1,5 m i być pokryty poliwęglanem dymnym gr. min. 6 mm. Jego spadek poprzeczny powinien gwarantować spływ wód opadowych. Ścianka tylna wykonana z poliwęglanu litego o gr. min. 5 mm. Wiata powinna być wyposażona w ławkę drewnianą zamontowaną na tylnej ścianie.

Pytanie nr 20

Wykonawca wnosi o zmianę projektowanych MMA na mieszanki odpowiednie dla kategorii ruchu KR 1-2, tj. AC 16W 50/70 lub AC 11W 50/70 dla KR 1-2 oraz AC 11S 50/70 KR 1-2. Zaprojektowane mieszanki są nieadekwatne do konstrukcji. Nadto warstwa ścieralna SMA 8 z lepiszczem modyfikowanym będzie szczególnie trudna do prawidłowego wykonania na ścieżce rowerowej ze względu na wysoką temperaturę mięknięcia lepiscza oraz konieczność grysowania.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany projektowanych MMA.

Pytanie nr 21

Prosimy o informację i doprecyzowanie - w jaki sposób i jaką metodą wykonawca będzie wyliczał w przypadku wystąpienia roboty dodatkowe i zamienne.

Odpowiedź:

Roboty dodatkowe i zamienne będą wyceniane zgodnie z zapisami § 3 pkt. 8 projektowanych postanowień umowy (Załącznik nr 5 do SWZ) .

Pytanie nr 22

Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 23

Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiającego przedmiary robót jeśli uzna iż należy je zmodyfikować.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 24

Jaką rolę będą pełnić załączone przedmiary robót w trakcie realizacji zadania czy są one elementem pomocniczym czy stanowią faktyczny zakres robót do wykonania ponieważ zakres robót w projekcie budowlano - wykonawczym nie pokrywa się w całości z załączonymi przedmiarami robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 25

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia związanego z wystąpieniem niezbędnych do wykonania robót dodatkowych nieujętych w dokumentacji projektowej w celu realizacji przedmiotowej Inwestycji na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 26

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujęte w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w przedmiarze robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 27

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj, uzgodnienia, umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj, uzgodnienia, umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy i przekazaniu placu budowy.

Pytanie nr 28

Prosimy o potwierdzenie, że drzewa zostały już wycięte i należy wykarczować tylko pień.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie drzewa objęte opracowaniem zostały wycięte, należy wykarczować tylko pień.

Pytanie nr 29

Prosimy o dołączenie rysunku poglądowego oraz podanie parametrów nowych wiat przystankowych.

Odpowiedź:

Konstrukcja wiaty przystankowej powinna być wykonana z profili stalowych prostokątnych posadowiona tylko na ścianie tylnej (bez podparcia) w sposób gwarantujący jej stabilność w pionie i poziomie a także przy różnych warunkach atmosferycznych. Profile stalowe malowane proszkowo w kolorze RAL uzgodnionym uprzednio z Inwestorem. Długość wiaty powinna wynosić min. 3,50 m. Wiata nie powinna posiadać ścianek bocznych. Dach powinien mieć szerokość 1,5 m i być pokryty poliwęglanem dymnym gr. min. 6 mm. Jego spadek poprzeczny powinien gwarantować spływ wód opadowych. Ścianka tylna wykonana z poliwęglanu litego o gr. min. 5 mm. Wiata powinna być wyposażona w ławkę drewnianą zamontowaną na tylnej ścianie.

Pytanie nr 30

Prosimy o dołączenie rysunku szczegółowego dla wykonania przepustu.

Odpowiedź:

Remont przepustu będzie polegał na wymianie uszkodzonych kręgów betonowych Ø1000 o łącznej długości 3 mb i ścianki czołowej na wlocie przepustu. Pod nowo wykonanym fragmentem przepustu i ścianką czołową należy wykonać ławkę żwirową gr. 10 cm oraz podbudowę z chudego betonu gr. 15 cm. Ścianka czołowa o wymiarach 2,0 x 1,5 x 0,2 m powinna być wykonana z betonu klasy C-25/30 o mrozoodporności F150, wodoprzepuszczalności W8 oraz nasiąkliwości ≤5. Spadek podłużny nowego fragmentu przepustu powinien być tożsamy ze spadkiem istniejącego przepustu. Remontowany fragment przepustu znajduje się poza jezdnią DP 3519Z w związku z czym nie będzie to powodowało potrzeby ingerencji w jej konstrukcję.

Pytanie nr 31

Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Roboty ziemne w postaci wykopów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą polegały jedynie na wykonaniu koryta głębokości 0,50 m. Nasypy z kolei w dużej mierze będą polegały na uzupełnieniu piaskiem różnicy powstałej między dnem koryta a projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni wynoszącej średnio 0,4 m.

Typowe nasypy będą konieczne do wykonania w km 0+200,00 – km 0+390,00 (str. prawa) w ilości 850,0 m³, w km 0+390,00 – km 0+440,00 (str. lewa) w ilości 80,0 m³, w km 2+510,00 – km 2+570,00 (str. lewa) w ilości 170,0 m³.

Pytanie nr 32

Czy stosownie do Art. 101 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe równoważne normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdyby okazało się, że SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.

Pytanie nr 33

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników.

Pytanie nr 34

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy. W przypadku braku takich dokumentów prosimy o sprecyzowanie, jakie dokumenty są w gestii wykonawcy do uzupełnienia i aktualizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy i przekazaniu placu budowy.

Pytanie nr 35

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcę.

Pytanie nr 36

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na cały okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na cały okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Pytanie nr 37

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy..

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że przysługuje mu prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu.

Pytanie nr 38

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu Umowy związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w przedmiarze robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych

Pytanie nr 39

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 40

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania

robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 42

Proszę o wskazanie lokalizacji wykonania remontu przepustu. Czy remont przepustu dotyczy tylko jednej strony?

Odpowiedź:

Remontowany przepust znajduje się w km 0+283,00 (tylko wlot przepustu).

Pytanie nr 43

Proszę o załączenie przekroju konstrukcyjnego dotyczący remontowanego przepustu wraz ze ścianką czołową.

Odpowiedź:

Remont przepustu będzie polegał na wymianie uszkodzonych kręgów betonowych Ø1000 o łącznej długości 3 mb i ścianki czołowej na wlocie przepustu. Pod nowo wykonanym fragmentem przepustu i ścianką czołową należy wykonać ławę żwirową gr. 10 cm oraz podbudowę z chudego betonu gr. 15 cm. Ścianka czołowa o wymiarach 2,0 x 1,5 x 0,2 m powinna być wykonana z betonu klasy C-25/30 o mrozoodporności F150, wodoprzepuszczalności W8 oraz nasiąkliwości ≤5. Spadek podłużny nowego fragmentu przepustu powinien być tożsamy ze spadkiem istniejącego przepustu. Remontowany fragment przepustu znajduje się poza jezdnią DP 3519Z w związku z czym nie będzie to powodowało potrzeby ingerencji w jej konstrukcję.

Pytanie nr 44

Dotyczy D.05.03.05b, D.05.03.13a. Zgodnie treścią SST nawierzchnię ścieżki należy wykonać z mieszanek AC16W,50/70, KR3-4 oraz SMA8,45/80-55, KR3-4, co jest nieuzasadnione ekonomicznie. Z uwagi na niewielkie obciążenie ruchem prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanek AC16W, 50/70, KR1-2 oraz SMA8, 50/70, KR1-2 (opcjonalnie AC8S,50/70, KR1-2).

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany projektowanych MMA.

Pytanie nr 45

Dotyczy D.05.03.05b, pkt 2.7. Dlaczego specyfikacja techniczna ogranicza stosowanie dodatku granulatu asfaltowego do ilości nie większej niż 10%? Zgodnie z aktualnym dokumentem technicznym WT2-2014 materiał ten można stosować do mieszanek na dolne warstwy KR1-7 w ilości do 20% „metodą na zimno”. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Powyższe zapisy będą powodować niepotrzebny wzrost wartości prowadzonych robót. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu w ilości zgodnej z WT2-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla 3/3 mm-a wskazanych

w SST? To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

Odpowiedź:

Należy stosować MMA zgodne z załączonym SST.

Pytanie nr 46

Proszę o załączanie rysunku konstrukcyjnego wiat autobusowych.

Odpowiedź:

Konstrukcja wiaty przystankowej powinna być wykonana z profili stalowych prostokątnych posadowiona tylko na ścianie tylnej (bez podparcia) w sposób gwarantujący jej stabilność w pionie i poziomie a także przy różnych warunkach atmosferycznych. Profile stalowe malowane proszkowo w kolorze RAL uzgodnionym uprzednio z Inwestorem. Długość wiaty powinna wynosić min. 3,50 m. Wiata nie powinna posiadać ścianek bocznych. Dach powinien mieć szerokość 1,5 m i być pokryty poliwęglanem dymnym gr. min. 6 mm. Jego spadek poprzeczny powinien gwarantować spływ wód opadowych. Ścianka tylna wykonana z poliwęglanu litego o gr. min. 5 mm. Wiata powinna być wyposażona w ławkę drewnianą zamontowaną na tylnej ścianie.

Pytanie nr 47

Proszę o załączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Roboty ziemne w postaci wykopów w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą polegały jedynie na wykonaniu koryta głębokości 0,50 m. Nasypy z kolei w dużej mierze będą polegały na uzupełnieniu piaskiem różnicy powstałej między dnem koryta a projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni wynoszącej średnio 0,4 m.

Typowe nasypy będą konieczne do wykonania w km 0+200,00 – km 0+390,00 (str. prawa) w ilości 850,0 m³, w km 0+390,00 – km 0+440,00 (str. lewa) w ilości 80,0 m³, w km 2+510,00 – km 2+570,00 (str. lewa) w ilości 170,0 m³.

Pytanie nr 48

Czy w pozycjach dotyczących regulacji studni kanalizacyjnych należy przyjąć do wyceny wymianę włączów studni na nowe oraz montaż płyty nastudziennej i pierścienia odciążającego?

Odpowiedź:

Tak, w pozycjach dotyczących regulacji studni kanalizacyjnych należy przyjąć do wyceny wymianę włączów studni na nowe oraz montaż płyty nastudziennej i pierścienia odciążającego.

Pytanie nr 49

Czy w pozycjach dotyczących regulacji studni teletechnicznych należy przyjąć wymianę pokrywy studni na nową?

Odpowiedź:

Tak, w pozycjach dotyczących regulacji studni teletechnicznych należy przyjąć wymianę pokrywy studni na nową.

Pytanie nr 50

Czy w pozycjach dotyczących regulacji zaworów wodociągowych należy przyjąć wymianę skrzynek wodociągowych na nowe?

Odpowiedź:

Tak, w pozycjach dotyczących regulacji zaworów wodociągowych należy przyjąć wymianę skrzynek wodociągowych na nowe.

Pytanie nr 51

Proszę o wskazanie istniejących szafy, energetycznej i telekomunikacyjnej do przestawienia. Proszę o wskazanie docelowej lokalizacji przestawianych szaf.

Odpowiedź: W praktyce przestawienie szafki telekomunikacyjnej (km 0+409,30) oraz szafki energetycznej (km 2+094,20) będzie dotyczyło głównie ich regulacji wysokościowej, w związku z czym nie zmienią one swojej lokalizacji.

Pytanie nr 52

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy są wydane warunki i uzgodnienia na kolizję energetyczne. Jeżeli odpowiedź jest twierdząca proszę o udostępnienie.

Odpowiedź: Inwestor nie posiada wydanych warunków na usunięcie kolizji energetycznych.

Pytanie nr 53

Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający uzna jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu budowę drogi rowerowej.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzna jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu budowę drogi rowerowej.

Pytanie nr 54

Czy zamawiający uzna za spełniony warunek jeśli wykonawca dysponuje osobą zdolną do wykonania zamówienia: – Kierownikiem Budowy (jedna osoba) – posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierii drogowej (Ustawa Prawo Budowlane - Art. 15a. 10. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów; 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzna jako spełnienie warunku udziału w postępowaniu jeśli wykonawca dysponuje osobą zdolną do wykonania zamówienia: – Kierownikiem Budowy (jedna osoba) – posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierii drogowej (Ustawa Prawo Budowlane - Art. 15a. 10. Uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: 1) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów; 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Białogardzie
mgr Michał Mazurkiewicz

Otrzymują:

1. Oferenci biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa
3. a/a



Signed by /
Podpisano przez:

Michał Grzegorz
Mazurkiewicz

Date / Data: 2025-
04-29 09:51