

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

DzT.271.8.2026

Białogard 18.02.2026 r.

Wg rozdzielnika

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) na „**Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 3519Z**”.

Numer sprawy: DzT.271.8.2026

Powiat Białogardzki – Zarząd Dróg Powiatowych w Białogardzie ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard, na podstawie art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), udziela wyjaśnień do zadanego pytania dotyczącego treści SWZ:

Pytanie nr 1

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcę

Pytanie nr 2

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami niezbędnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają Wykonawcy oraz zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że posiada aktualne zaświadczenie o braku sprzeciwu wobec wykonywania robót budowlanych. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż jest w trakcie uzyskiwania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Zamawiający oświadcza, iż przed podpisaniem umowy będzie posiadał wszelkie decyzje administracyjne i zgody potrzebne do realizacji inwestycji.

Pytanie nr 3

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu zgodnie z wymaganiami SWZ, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, że przysługuje mu prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu.

Pytanie nr 4

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Wykonawcy zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki, na których zgodnie z decyzją administracyjną przewidziano prowadzenie robót drogowych, a ewentualny koszt zajęcia pasa drogowego nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, że zostanie jednorazowo przekazany cały teren budowy, obejmujący wszystkie niezbędne działki objęte zakresem inwestycji, koszty zajęcia pasa drogowego nie obciążą Wykonawcy.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Pytanie nr 5

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający nie planuje prowadzenia robót innych w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę niż te związane z realizacją inwestycji.

Pytanie nr 6

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w przedmiarze robót, obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w dokumentacji robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 7

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż, wszystkie zjazdy indywidualne/zjazdy na posesje zostały uzgodnione z właścicielami przyległych działek oraz ujęte w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź: W trakcie realizacji inwestycji przebudowane zostają tylko istniejące zjazdy, w związku z czym nie ma potrzeby ich uzgadniania.

Pytanie nr 8

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy jednostka obmiarowa w pozycji 21 przedmiaru nie powinna być w m²?

Odpowiedź: Tak powinny być m².

Pytanie nr 9

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, treści w specyfikacji technicznej ogólnej, w której zawarte są informacje o ocenie stanu technicznego budynków przed rozpoczęciem robót palowych. Czy takie roboty należy wykonać? Brak pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź: Nie dotyczy tego zadania inwestycyjnego (jest to specyfikacja ogólna).

Pytanie nr 10

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy SST D-04.05.01a dotyczy zadania. Brak podbudowy w przedmiarach oraz na przekrojach konstrukcyjnych.

Odpowiedź: Nie dotyczy tego zadania inwestycyjnego (jest to specyfikacja ogólna).

Pytanie nr 11

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy SST D-05.03.11 dotyczy zadania. Brak frezowania w przedmiarach.

Odpowiedź: Nie dotyczy tego zadania inwestycyjnego (jest to specyfikacja ogólna).

Pytanie nr 12

Wykonawca wnosi o określenie czy należy wykonać odcinek próbny. Jeżeli odpowiedź jest twierdząca, Wykonawca wnosi o informację lokalizacji i ilości.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w ramach niniejszego zamówienia nie przewiduje wykonania odcinka próbnego.

Pytanie nr 13

Wykonawca wnosi o określenie konstrukcji poboczny. Wg SST frezowiny i kruszywo łamane C50/30 w proporcji 1:1, zaś w przedmiarze – ziemia z odzysku.

Odpowiedź: Pobocza należy wykonać z ziemi z odzysku.

Pytanie nr 14

Wykonawca wnosi o dołączenie SST D-09.01.01 i określenie parametrów geokraty.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Odpowiedź: Geokrata (geosiatka komórkowa) przestrzenna wysokości 10 cm wykonana ze zgrzewanych taśm (grubości min 1 mm) z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE). Geokrata powinna posiadać wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż / wszerz ≥ 21 KN/m

Pytanie nr 15

W pkt 11 przedmiaru robót jest wskazany remont przepustu. Prosimy o wskazanie w którym miejscu znajduje się ten przepust na PZT

Odpowiedź: Przepust znajduje się w km 0+970,20

Pytanie nr 16

W pkt 55 przedmiaru robót jest wymieniony przepust z rur żelbetowych o średnicy 1000mm. Czy zamawiający dopuszcza wymianę na przepust HDPE lub PP o tej samej średnicy. Jeśli tak prosimy o wskazanie o jakiej sztywności obwodowej?

Odpowiedź: Tak można użyć rury PP lub HDPE o sztywności obwodowej SN 8. (Miejsce połączenia z rurą betonową należy wykonać wg obowiązujących standardów).

Pytanie nr 17

W pkt 57 przedmiaru robót jest ścianka czołowa z betonu dla rur przepustowych o średnicy 1000 mm. Czy zamawiający dopuszcza zastosować ścianki prefabrykowane z betonu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie prefabrykowanej ścianki żelbetowej

Pytanie nr 18

W pkt 42 przedmiaru robót jest wzmacnianie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10 cm. Prosimy o wskazanie na PZT, w których miejscach należy je wykonać.

Odpowiedź: Od km 0+160,00 do km 0+350,00 oraz km 0+720,00 do km 1+000,00

Pytanie nr 19

W pkt 44 przedmiaru robót jest wykonanie rowów o długości 300mb. Prosimy o wskazanie miejsca na PZT, w którym należy oczyścić rowy.

Odpowiedź: Od km 0+370,50 do km 0+385,50, od km 0+400,00 do km 0+540,00, od km 0+560,00 do km 0+705,00

Pytanie nr 20

Zgodnie z SST D-05.03.05b pkt. 1.3 do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę AC16W dla ruchu KR3. Zwracamy uwagę, że w ramach zakresu robót jest wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej, która nie będzie obciążona ruchem ciężkim typu KR3. Czy w związku z powyższym Wykonawca może zastosować do warstwy wiążącej typową mieszankę AC16W dla ruchu KR1-2 jak na większości wykonywanych ścieżkach rowerowych?

Odpowiedź: Należy wykonać warstwę wiążącą AC 16 W zgodnie załączoną SST.

Pytanie nr 21

Zgodnie z SST D-05.03.05b pkt. 5.1 receptę na mieszankę AC16W należy złożyć do zatwierdzenia w ZLD Koszalin. Przedmiotowy kontrakt dotyczy ścieżki wzdłuż drogi powiatowej. Prosimy o informację czy Wykonawca ma wliczyć koszt zatwierdzenia mieszanki AC16W w Laboratorium ZLD Koszalin?

Odpowiedź: Tak. Należy uzyskać takie zatwierdzenie.

Pytanie nr 22

Zgodnie z SST D-05.03.13a pkt. 1.3 do warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego należy stosować mieszankę SMA8S dla ruchu KR3-4. Zwracamy uwagę, że w ramach zakresu robót jest wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej, która nie będzie obciążona ruchem ciężkim typu KR3-4. Czy w związku z powyższym Wykonawca może zastosować do warstwy ścieralnej typową mieszankę SMA8S dla ruchu KR1-2 jak na większości wykonywanych ścieżkach rowerowych?

Odpowiedź: Należy wykonać warstwę ścieralną SMA 8 S zgodnie załączoną SST.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Pytanie nr 23

Zgodnie z SST D-05.03.13a pkt. 1.3 i Opisem Technicznym do warstwy ścieralnej na ścieżce rowerowej należy stosować mieszankę SMA8S. Zwracamy uwagę, że najpopularniejszym i tańszym rodzajem mieszanki do warstw ścieralnych jest beton asfaltowy typu AC8S, a mieszanka SMA8S jest stosowana częściej do nawierzchni drogowych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający decyduje się na zastosowanie droższej mieszanki typu SMA8S do warstwy ścieralnej na ścieżce rowerowej.

Odpowiedź: Należy wykonać warstwę ścieralną SMA 8 S zgodnie załączoną SST.

Pytanie nr 24

Zgodnie z SST D-05.03.13a pkt. 5.1 receptę na mieszankę SMA8S należy złożyć do zatwierdzenia w ZLD Koszalin. Przedmiotowy kontrakt dotyczy ścieżki wzdłuż drogi powiatowej. Prosimy o informację czy Wykonawca ma wliczyć koszt zatwierdzenia mieszanki SMA8S w Laboratorium ZLD Koszalin?

Odpowiedź: Tak. Należy uzyskać takie zatwierdzenie.

Pytanie nr 25

Zgodnie z Przedmiarem Robót poz. 18 i 19 założono wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw łamanych kategorii C90/3 (do 3% ziaren okrągłych). Powyższy materiał zazwyczaj jest stosowany do warstw podbudowy dla ruchu ciężkiego, a przedmiotowy zakres obejmuje konstrukcję ścieżki rowerowej dla ruchu lekkiego. Tańszym rozwiązaniem, które występuje w konstrukcjach ścieżek rowerowych jest mieszanka kruszyw łamanych kategorii C50/30 (do 30% ziaren okrągłych). W związku z powyższym czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do konstrukcji ścieżki rowerowej zastosowanie mieszanki kruszyw łamanych o kategorii C50/30?

Odpowiedź: Podbudowę należy wykonać zgodnie przedmiarem, z mieszanki kruszyw łamanych kategorii C_{90/3}.

Pytanie nr 26

Zgodnie z Opisem Technicznym w podłożu występują grunty spoiste, gliniaste, które należy doprowadzić do nośności jak dla kategorii G1. Powyższego zakresu robót nie ujęto w Przedmiarze robót. W ramach uzupełnienia opisu przedmiotu zamówienia prosimy o dodanie nowej pozycji w Przedmiarze związanej z ulepszeniem podłoża gruntowego do nośności G1.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje konieczności ulepszenia podłoża gruntowego. Jednakże jeżeli w trakcie robót okaże się, że będzie zachodziła taka konieczność to Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia związanego z robotami polegającymi na doprowadzeniu gruntu rodzimego do nośności jak dla kategorii G1 na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy.

Pytanie nr 27

Wnosimy o dołączenie schematu trasy kablowej dla fotoradarów zgodnie z Projektem stałej organizacji ruchu, wraz z jednoznacznym wskazaniem miejsca posadowienia fotoradarów, gdyż ich lokalizacji nie można odnaleźć na dołączonych mapach.

Odpowiedź: Rejestratory prędkości (nie fotoradary) powinny być zasilane solarnie poprzez panel fotowoltaiczny z możliwością zasilania stałego z sieci elektroenergetycznej. W związku z czym nie ma potrzeby wykonywania przyłącza elektroenergetycznego. Ich lokalizację wskazano na Planie Sytuacyjnym (Rys. nr 2) Stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 28

Wnosimy o potwierdzenie, czy instalację należy wykonać i zasilić zgodnie z zapisem "zasilanie solarne poprzez panel fotowoltaiczny oraz z możliwością zasilania stałego z sieci elektroenergetycznej

Odpowiedź: Rejestratory prędkości (nie fotoradary) powinny być zasilane solarnie poprzez panel fotowoltaiczny z możliwością zasilania stałego z sieci elektroenergetycznej. W związku z czym nie ma potrzeby wykonywania przyłącza elektroenergetycznego. Ich lokalizację wskazano na Planie Sytuacyjnym (Rys. nr 2) Stałej organizacji ruchu.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 39

Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiającego przedmiary robót jeśli uzna iż należy je zmodyfikować.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 40

Jaką rolę będą pełnić załączone przedmiary robót w trakcie realizacji zadania czy są one elementem pomocniczym czy stanowią faktyczny zakres robót do wykonania ponieważ zakres robót w projekcie budowlano - wykonawczym nie pokrywa się w całości z załączonymi przedmiarami robót?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?

Odpowiedź: W przypadku wystąpienia robót dodatkowych Zamawiający będzie dokonywał rozliczenia na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 42

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w dokumentacji robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych na zasadach określonych w projektowanych postanowieniach umowy (Załącznik nr 5 do SWZ).

Pytanie nr 43

Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Nasypy będą konieczne do wykonania w km 0+000,00 – km 0+160,00 w ilości 400,0 m³, w km 0+160,00 – km 0+350,00 w ilości 500,0 m³, w km 0+700,00 – km 1+000,00 w ilości 1100,0 m³.

Pytanie nr 44

Prosimy o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje wykonania wiaty przystankowej.

Odpowiedź: Zadanie nie obejmuje wykonania wiaty przystankowej

Pytanie nr 45

Jak Zamawiający interpretuje POMOC Przedmiaru przy określaniu zryczałtowanej ceny?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 46

W jakim zakresie Przedmiaru NALEŻY traktować go jako pomocniczy?

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 47

W jakim zakresie Przedmiar jest niezwiązany z zamówieniem?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 48

W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 49

Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że załączony do SWZ przedmiar robót jest materiałem pomocniczym – obowiązkiem Wykonawcy jest podanie wartości ryczałtowej w oparciu o dokumentację projektową. Cena podana w ofercie powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia.

Pytanie nr 50

Czy stosownie do Art. 101 PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe równoważne normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdyby okazało się, że SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy.

Pytanie nr 51

Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wszystkie odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania są wiążące i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników.

Pytanie nr 52

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy. W przypadku braku takich dokumentów prosimy o sprecyzowanie, jakie dokumenty są w gestii wykonawcy do uzupełnienia i aktualizacji?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że posiada aktualne zaświadczenie o braku sprzeciwu wobec wykonywania robót budowlanych. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż jest w trakcie uzyskiwania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Zamawiający oświadcza, iż przed podpisaniem umowy będzie posiadał wszelkie decyzje administracyjne i zgody potrzebne do realizacji inwestycji.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Pytanie nr 53

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcę.

Pytanie nr 54

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami, zezwoleniami i zgodami, potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na cały okres wykonania zadania, a skutki ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że posiada aktualne zaświadczenie o braku sprzeciwu wobec wykonywania robót budowlanych. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż jest w trakcie uzyskiwania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Zamawiający oświadcza, iż przed podpisaniem umowy będzie posiadał wszelkie decyzje administracyjne i zgody potrzebne do realizacji inwestycji.

Pytanie nr 55

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, że przysługuje mu prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu.

Pytanie nr 56

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane lub błędnie zainwentaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość dodatkowego wynagrodzenia oraz przedłużenia terminu Umowy związanego z robotami polegającymi na usunięciu kolizji sieci nie przewidzianymi w dokumentacji robót / niezainwentaryzowanymi na podkładach mapowych.

Pytanie nr 57

Prosimy o potwierdzenie, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SIWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że przypadku napotkania na niewybuchy, niewypały lub obiekty o znaczeniu historycznym, będzie to skutkowało stosownym przedłużeniem terminu wykonania zamówienia, co najmniej o czas, w którym wykonawca nie mógł realizować robót, a w przypadku konieczności wykonania robót nieprzewidzianych w dokumentacji załączonej do SWZ na skutek zaistnienia ww. okoliczności, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Pytanie nr 58

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SIWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w przypadku stwierdzenia odmiennych od wskazanych w dokumentacji warunków geologicznych lub gruntowo - wodnych, w szczególności w przypadku konieczności wykonania robót odwodnieniowych lub ziemnych w zakresie przekraczającym zakres przyjęty do wyceny oferty na podstawie załączonej do SWZ dokumentacji, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 59

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robót wynikających z zaistnienia ww. okoliczności, termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu, a Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe pokrywające wszelkie dodatkowe koszty z tym związane.

Pytanie nr 60

Dotyczy D.05.03.05b W SST w pkt. 2.1 dla projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3- 4 wskazano do zastosowania asfalt drogowy 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysokich wymagań odporności mieszanki na deformacje trwałe PRDAIR 7,0. Prosimy o wyrażenie zgody na zmianę i możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 asfaltu drogowego 35/50, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry w zakresie odporności na deformacje trwałe i wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź: Należy wykonać warstwę wiążącą AC 16 W zgodnie załączoną SST.

Pytanie nr 61

W dokumentacji przetargowej stwierdziliśmy niespójność w zakresie kategorii ruchu dla której należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na 3/3 ścieżce rowerowej. Dokumentacja techniczna wskazuje na kategorię ruchu KR 1-2 natomiast w załączonych SST dla warstwy wiążącej i SMA 8 podano kategorię ruchu KR 3-4. Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie dla której kategorii ruchu należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą z AC 16 W i SMA 8 na ścieżce rowerowej czy dla kategorii ruchu KR 1-2 czy KR 3-4?

Odpowiedź: Należy wykonać warstwę ścieralną SMA 8 S zgodnie załączoną SST.

Pytanie nr 62

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wiążącą z AC 16 W i SMA 8 należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź: Zarówno warstwę wiążącą AC 16 W jak i warstwę ścieralną należy wykonać zgodnie załączoną SST.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

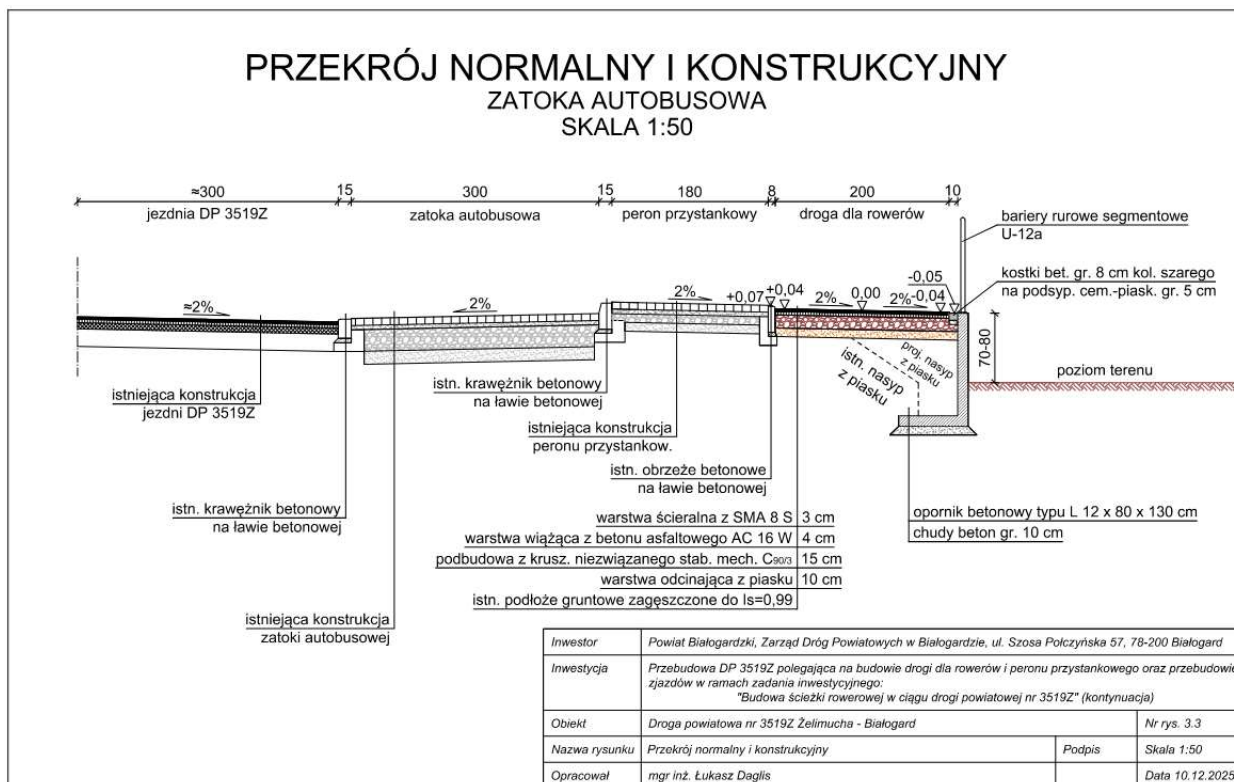
ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoreczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14

Pytanie nr 63

Proszę o wskazanie miejsca wbudowania opornika betonowego typu L z pozycji przedmiarowych numer 36 i 37.

Odpowiedź: miejsca wbudowania opornika betonowego typu L zaznaczono na PZT (km 0+000,00 – km 0+030,00). Poniżej rysunek konstrukcyjny wykonania opornika betonowego typu L.



Pytanie nr 64

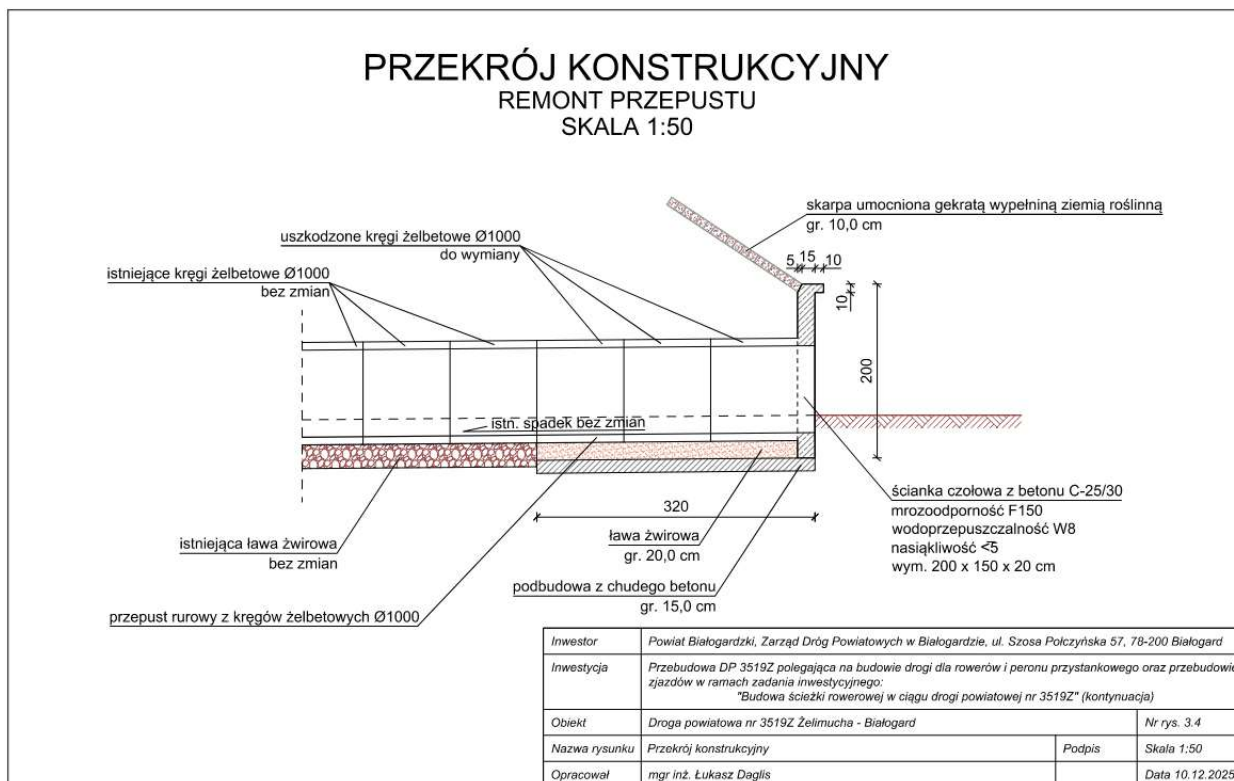
Jakie zużycie betonu należy przyjąć do ustawienia opornika betonowego typu L? Proszę o zamieszczenie przekroju konstrukcyjnego.

Odpowiedź: Zużycie betonu: 3,0 m³. Poniżej rysunek konstrukcyjny wykonania remontu przepustu.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14



Pytanie nr 65

Czy w kalkulacji należy przyjąć wycinkę istniejących drzew?

Odpowiedź: W kalkulacji nie należy uwzględniać wycinki drzew.

Pytanie nr 66

Proszę o załączenie specyfikacji technicznej na geokrata z poz.42.

Odpowiedź: Geokrata (geosiatka komórkowa) przestrzenna wysokości 10 cm wykonana ze zgrzewanych taśm (grubości min 1 mm) z polietylenu wysokiej gęstości (HDPE). Geokrata powinna posiadać wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż / wszerz ≥ 21 KN/m.

Pytanie nr 67

Proszę o wskazania na planie sytuacyjnym zakresu czyszczenia rowu (poz. 43) oraz wykonania nowego rowu (poz. 44).

Odpowiedź: Od km 0+370,50 do km 0+385,50, od km 0+400,00 do km 0+540,00, od km 0+560,00 do km 0+705,00

Pytanie nr 68

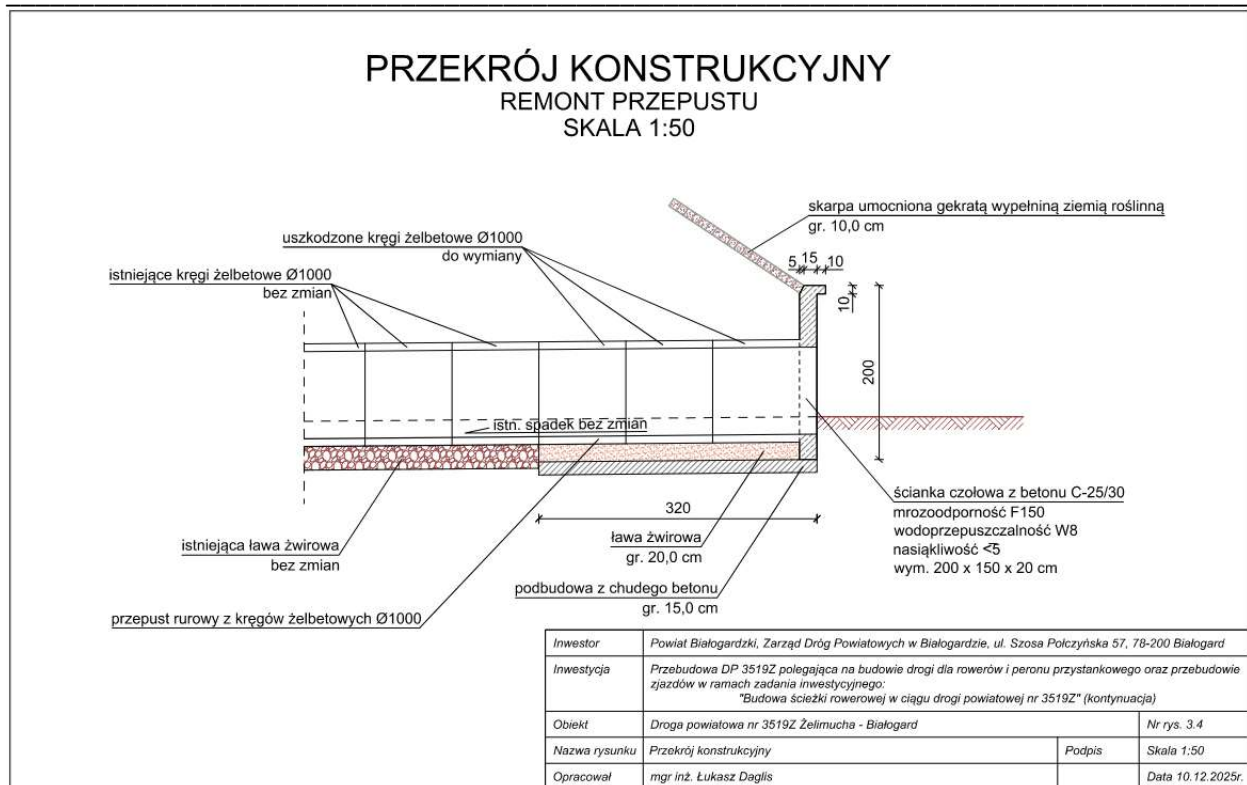
Proszę o załączenie rysunku konstrukcyjnego wykonania remontu przepustu.

Odpowiedź: Rysunek konstrukcyjny wykonania remontu przepustu:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIAŁOGARDZIE

ul. Szosa Połczyńska 57, 78-200 Białogard

tel. 94 312 40 07, e-mail: sekretariat@zdp.powiat-bialogard.pl, eDoręczenia: PL – 60583-93923-DVGIW-14



Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
w Białogardzie
mgr Michał Mazurkiewicz
/podpsi elektroniczny/

Otrzymują:

1. Oferenci biorący udział w postępowaniu
2. Strona internetowa
3. a/a